

●ダイハツ アクティブテスト (ver 2021.02)

システム	項目名
E F I (エンジン)	2次空気システム
E F I (エンジン)	A/C M gクラッチ
E F I (エンジン)	A/Cマグネットクラッチ制御
E F I (エンジン)	A C Cカッターリレー
E F I (エンジン)	A I 駆動 (A S V開/AP-ON)
E F I (エンジン)	A I 駆動 (A S V閉/AP-ON)
E F I (エンジン)	A I 駆動2 (A S V開/AP-ON)
E F I (エンジン)	C V T 減速SOL
E F I (エンジン)	C V T 増速SOL
E F I (エンジン)	C V T 変速位置
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (1気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (2気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (3気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (4気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (5気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (6気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (7気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (8気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (1気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (2気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (3気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (4気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (5気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (6気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (7気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (8気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (1気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (2気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (3気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (4気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (5気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (6気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (7気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (8気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (1気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (2気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (3気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (4気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (5気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (6気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (7気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (8気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (1気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (2気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (3気筒)

●ダイハツ アクティブテスト (ver 2021.02)

システム	項目名
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (4気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (5気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (6気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (7気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (8気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (1気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (2気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (3気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (4気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (5気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (6気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (7気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (8気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (燃料噴射量変更) (ポート噴射)
E F I (エンジン)	D-4 S (燃料噴射量変更) (制御依存)
E F I (エンジン)	D-4 S (燃料噴射量変更) (筒内噴射)
E F I (エンジン)	E C T 変速位置
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) V S V
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) カット V S V
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) クーラーバイパス V S V (クーラー側)
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) クーラーバイパス V S V (バイパス側)
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) ステップ位置 2 制御
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) ステップ位置制御
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) ステップ数
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) バルブ全閉
E F I (エンジン)	F P リレー
E F I (エンジン)	F P リレー 2
E F I (エンジン)	I S C ステップモータ
E F I (エンジン)	I S C ステップ位置制御
E F I (エンジン)	I S C 駆動デューティ
E F I (エンジン)	I S C 値制御
E F I (エンジン)	P M 強制再生制御
E F I (エンジン)	P W バランス 噴射停止 (1気筒)
E F I (エンジン)	P W バランス 噴射停止 (2気筒)
E F I (エンジン)	P W バランス 噴射停止 (3気筒)
E F I (エンジン)	P W バランス 噴射停止 (4気筒)
E F I (エンジン)	P W バランス 噴射停止 (5気筒)
E F I (エンジン)	P W バランス 噴射停止 (6気筒)
E F I (エンジン)	P W バランス 噴射停止 (7気筒)
E F I (エンジン)	P W バランス 噴射停止 (8気筒)
E F I (エンジン)	S C V モーター
E F I (エンジン)	S L S
E F I (エンジン)	S L S 駆動
E F I (エンジン)	S 被毒再生制御
E F I (エンジン)	T C および T E 1 接続

●ダイハツ アクティブテスト (ver 2021.02)

システム	項目名
E F I (エンジン)	T C端子ON
E F I (エンジン)	T 端子制御
E F I (エンジン)	V Nターボ開度 B 1
E F I (エンジン)	V Nターボ全開
E F I (エンジン)	V S V 1
E F I (エンジン)	V S V 2
E F I (エンジン)	V S V 全
E F I (エンジン)	V V Tリニア駆動 B 1
E F I (エンジン)	V V Tリニア駆動 B 2
E F I (エンジン)	V V T制御
E F I (エンジン)	V V T制御 B 2
E F I (エンジン)	エアバイパスバルブ用V S V ON
E F I (エンジン)	エキゾーストブレーキV S V
E F I (エンジン)	エンジンブレーキ制御S O L
E F I (エンジン)	オルタネータC端子デューティ
E F I (エンジン)	サーキットリレー
E F I (エンジン)	スターターリレー
E F I (エンジン)	スリップ制御S O L
E F I (エンジン)	ターボブースト制御用V S V ON
E F I (エンジン)	タイミングS O L
E F I (エンジン)	ディーゼルスロットル駆動
E F I (エンジン)	デリバリー遮断弁
E F I (エンジン)	パージV S V
E F I (エンジン)	パージ制御V S V
E F I (エンジン)	パージ封鎖弁開閉
E F I (エンジン)	パージ用V S V制御ON
E F I (エンジン)	バルブマチック駆動 (ENG OFF)
E F I (エンジン)	バルブマチック駆動 (ENG ON)
E F I (エンジン)	バルブマチック暖機後駆動位置
E F I (エンジン)	バルブマチック暖機前駆動位置
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (1 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (2 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (3 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (4 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (5 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (6 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (7 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (8 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (1 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (2 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (3 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (4 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (5 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (6 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (7 気筒)

●ダイハツ アクティブテスト (ver 2021.02)

システム	項目名
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (8気筒)
E F I (エンジン)	フューエルカット禁止
E F I (エンジン)	フューエルポンプ
E F I (エンジン)	フューエルポンプ回転数制御作動
E F I (エンジン)	ライン圧SOL
E F I (エンジン)	ラジエータファン (1段階)
E F I (エンジン)	ラジエータファン (2段階)
E F I (エンジン)	リターン側電磁弁
E F I (エンジン)	リレーバルブ制御SOL
E F I (エンジン)	ロックアップSOL
E F I (エンジン)	ロックアップ制御SOL (DSL)
E F I (エンジン)	ロックアップ制御SOL (DSU)
E F I (エンジン)	ロックアップ制御SOL (SL)
E F I (エンジン)	過給圧制御VSV
E F I (エンジン)	吸気制御VSV
E F I (エンジン)	吸気流制御バルブ駆動
E F I (エンジン)	給油口開
E F I (エンジン)	緊急遮断弁
E F I (エンジン)	係合圧制御SOL
E F I (エンジン)	高圧燃料系検査
E F I (エンジン)	触媒OT失火防止F/C禁止
E F I (エンジン)	前後進切替SOL
E F I (エンジン)	電スロ駆動 (Fast)
E F I (エンジン)	電スロ駆動 (Slow)
E F I (エンジン)	電動VVTリニア駆動 B1
E F I (エンジン)	電動VVTリニア駆動 B2
E F I (エンジン)	電動ウォーターポンプ駆動
E F I (エンジン)	電動ファン
E F I (エンジン)	燃圧リリーフ弁 開
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (#1)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (#2)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (#3)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (#4)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (#5)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (#6)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (#7)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (#8)
E F I (エンジン)	燃料噴射量
E F I (エンジン)	排気VVTリニア駆動 B1
E F I (エンジン)	排気VVTリニア駆動 B2
E F I (エンジン)	排気絞りVSV
E F I (エンジン)	発電要求電圧
E F I (エンジン)	噴射方法切替 (ポート噴射)
E F I (エンジン)	噴射方法切替 (制御依存)
E F I (エンジン)	噴射方法切替 (筒内噴射)

●ダイハツ アクティブテスト (ver 2021.02)

システム	項目名
E F I (エンジン)	変速SOL1
E F I (エンジン)	変速SOL2
E F I (エンジン)	変速SOL3
E F I (エンジン)	変速SOL4
E F I (エンジン)	変速リニアSOL1
E F I (エンジン)	変速リニアSOL2
E F I (エンジン)	変速リニアSOL3
E F I (エンジン)	変速リニアSOL4
E F I (エンジン)	変速リニアSOL5
E F I (エンジン)	目標燃圧
E F I (エンジン)	冷却ファン制御
A T	LUCソレノイド
A T	スイッチソレノイド
A T	ソレノイドNo. 1
A T	ソレノイドNo. 2
A T	ソレノイドNo. 3
A T	デューティソレノイド
C V T	DSUソレノイド制御
C V T	SL1ソレノイド制御
C V T	SL2ソレノイド制御
C V T	SL3ソレノイド制御
C V T	SLTソレノイド
C V T	SLUソレノイド
C V T	SLソレノイド
C V T	SLソレノイド制御
C V T	SRソレノイド制御
C V T	アップシフトソレノイド
C V T	ソレノイドNo. 1
C V T	ソレノイドNo. 2
C V T	ソレノイドNo. 3
C V T	ダウンシフトソレノイド
C V T	ベルト挟圧・ライン圧
C V T	ベルト挟圧制御ソレノイド
C V T	ライン圧力制御ソレノイド
C V T	ロックアップコントロールソレノイド
I d l e S t o p (ERS_e c o I D L E)	T端子
I d l e S t o p (ERS_e c o I D L E)	エコラン許可条件 (CVT ECU状態)
I d l e S t o p (ERS_e c o I D L E)	エコラン許可条件 (EFI ECU状態)
I d l e S t o p (ERS_e c o I D L E)	エコラン許可条件 (バッテリー状態)
I d l e S t o p (ERS_e c o I D L E)	エコラン許可条件 (傾斜状態)
I d l e S t o p (ERS_e c o I D L E)	スタータ駆動信号
A B S	2次系リペアエア抜き駆動
A B S	ABS Wランプ
A B S	ABSモータリレー
A B S	DVSブザー

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2021.02)

システム	項目名
ABS	TCS OFFランプ
ABS	VSCランプ
ABS	アク્યムレータリリーフソレノイドバルブ1
ABS	アク્યムレータリリーフソレノイドバルブ2
ABS	スリップインジケータ
ABS	ソレノイドリレー
ABS	バルブ・モータ (FL)
ABS	バルブ・モータ (FR)
ABS	バルブ・モータ (RL)
ABS	バルブ・モータ (RR)
ABS	ブレーキWランプ
ABS	マスタカットバルブ1
ABS	マスタカットバルブ2
ABS	右後輪減圧ソレノイド
ABS	右後輪保持ソレノイド
ABS	右前輪減圧ソレノイド
ABS	右前輪保持ソレノイド
ABS	左後輪減圧ソレノイド
ABS	左後輪保持ソレノイド
ABS	左前輪減圧ソレノイド
ABS	左前輪保持ソレノイド
ABS_VSC	2次系リペアエア抜き駆動
ABS_VSC	3次(第3)リペアエア抜き駆動
ABS_VSC	4WDウォーニングランプ
ABS_VSC	ABS Wランプ
ABS_VSC	ABSモータリレー
ABS_VSC	ARSウォーニングランプ
ABS_VSC	EBSリレー
ABS_VSC	H/Bモータリレー
ABS_VSC	SPFL
ABS_VSC	SPFR
ABS_VSC	SRM1
ABS_VSC	SRM2
ABS_VSC	TRCモータリレー (TRC)
ABS_VSC	VSC・TRC OFFランプ
ABS_VSC	VSC警告ランプ
ABS_VSC	ストップランプリレー
ABS_VSC	スリップインジケータ
ABS_VSC	ソレノイドリレー
ABS_VSC	バルブ・モータ 後右
ABS_VSC	バルブ・モータ 後左
ABS_VSC	バルブ・モータ 前右
ABS_VSC	バルブ・モータ 前左
ABS_VSC	ブザー
ABS_VSC	ブリチャージポンプ

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2021.02)

システム	項目名
ABS_VSC	ブレーキWランプ
ABS_VSC	ブレーキ禁止リレー
ABS_VSC	フロント右車輪減圧ソレノイド (SFRR)
ABS_VSC	フロント右車輪保持ソレノイド (SFRH)
ABS_VSC	フロント左車輪減圧ソレノイド (SFLR)
ABS_VSC	フロント左車輪保持ソレノイド (SFLH)
ABS_VSC	マスタカットソレノイド1
ABS_VSC	マスタカットソレノイド2
ABS_VSC	リザーバカットソレノイド1
ABS_VSC	リザーバカットソレノイド2
ABS_VSC	リヤ右車輪減圧ソレノイド (SRRR)
ABS_VSC	リヤ右車輪保持ソレノイド (SRRH)
ABS_VSC	リヤ左車輪減圧ソレノイド (SRLR)
ABS_VSC	リヤ左車輪保持ソレノイド (SRLH)
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	ABS Wランプ
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	ABSモータリレー
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	DVSブザー
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	TCS OFFランプ
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	VSCランプ
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ1
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ2
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	スリップインジケータ
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	ソレノイドリレー
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	バルブ・モータ (FL)
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	バルブ・モータ (FR)
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	バルブ・モータ (RL)
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	バルブ・モータ (RR)
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	ブレーキWランプ
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	マスタカットバルブ1
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	マスタカットバルブ2
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	減圧ソレノイドバルブFL
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	減圧ソレノイドバルブFR
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	減圧ソレノイドバルブRL
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	減圧ソレノイドバルブRR
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	保持ソレノイドバルブFL
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	保持ソレノイドバルブFR
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	保持ソレノイドバルブRL
DVS (ダイハツビークルスタビリティコントロールシステム)	保持ソレノイドバルブRR
舵角センサー	PSD内蔵ブザー
舵角センサー	クローザーモーターリリース作動
舵角センサー	スライドモーター逆転
舵角センサー	スライドモーター正転
舵角センサー	電磁クラッチ
ボディー	ACCリレー駆動出力
ボディー	IGリレー駆動出力

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2021.02)

システム	項目名
ボディー	イモビアンブ発信駆動
ボディー	シフトロックソレノイド
ボディー	スターターリレー駆動出力
ボディー	セキュリティインジケータ
ボディー	ターンランプ(右)
ボディー	ターンランプ(左)
ボディー	ターンランプ(左/右)
ボディー	テールライト
ボディー	デフォグガーリレー
ボディー	ドアロックモーター(アンロック)
ボディー	ドアロックモーター(ロック)
ボディー	ドアロックモーター(反転)
ボディー	ドームランプ出力/ルームランプ(ドームOFF、ルームON)
ボディー	ドームランプ出力/ルームランプ(ドームON、ルームOFF)
ボディー	ドームランプ出力/ルームランプ(ドームON、ルームON)
ボディー	ヒーターリレー
ボディー	ブッシュスイッチイルミ(夜間照明)
ボディー	フロントウォッシャー
ボディー	フロントフォグランプ
ボディー	フロントワイパーモーター(高速駆動)
ボディー	フロントワイパーモーター(低速駆動)
ボディー	ヘッドライト
ボディー	ホーン
ボディー	リアウォッシャー
ボディー	リアワイパモータ
ボディー	室外ブザー
ボディー	車室外アンテナ(バックドア)発信
ボディー	車室外アンテナ(運転席)発信
ボディー	車室外アンテナ(助手席)発信
ボディー	車室内アンテナ(後席)発信
ボディー	車室内アンテナ(前席)発信
ボディー	電格ミラー駆動モーター格納
ボディー	電格ミラー駆動モーター復帰
ボディー	緑インジケータ点灯
ボディー	橙インジケータ点灯
オートエアコン	L C D / L E D
オートレベリング	アクチュエーター作動
オートレベリング	ウォーニングランプ点灯
パワースライドドア右	P S D 内蔵ブザー
パワースライドドア右	クローザーモーターリリース作動
パワースライドドア右	スライドモーター逆転
パワースライドドア右	スライドモーター正転
パワースライドドア右	電磁クラッチ
パワースライドドア左	P S D 内蔵ブザー
パワースライドドア左	クローザーモーターリリース作動



●ダイハツ アクティブテスト(ver 2021.02)

システム	項目名
パワースライドドア左	スライドモーター逆転
パワースライドドア左	スライドモーター正転
パワースライドドア左	電磁クラッチ
ボディー統合	セキュリティインジケータ
ボディー統合	ドアアンロックモータ
ボディー統合	ドアロックモータ
ボディー統合	ブザー
ボディー統合	ホーン
ボディー統合	リアワイパモータ
ボディー統合	ルームランプ
ボディー統合	右ターンランプ
ボディー統合	左ターンランプ
キーフリー	アクチュエータ反転
キーフリー	アンロック制御
キーフリー	イモビアンブ発信
キーフリー	ドアロック制御
キーフリー	バックドア室外アンテナ発信
キーフリー	パワーウィンドDown
キーフリー	パワーウィンドUp
キーフリー	運転席室外アンテナ発信
キーフリー	運転席室内アンテナ発信
キーフリー	後席室内アンテナ発信
キーフリー	助手席室外アンテナ発信
キーフリー	助手席室内アンテナ発信
キーフリー	前席室内アンテナ発信
電格ルーフ	アクティブトッポープン
電格ルーフ	アクティブトップクローズ
電格ルーフ	ウォーニングランプ点灯
電格ルーフ	クォータウィンドアップ
電格ルーフ	クォータウィンドダウン
電格ルーフ	サイドウィンドアップ
電格ルーフ	サイドウィンドダウン
電格ルーフ	サイドラッチリリース
電格ルーフ	サイドラッチロック
電格ルーフ	トランクオープン
電格ルーフ	ブザー吹鳴
メーター	HVインジケータ - 0%
メーター	HVインジケータ - 50%
メーター	HVインジケータ - 100%
メーター	HVインジケータ - 200%
メーター	HVインジケータ - 300%
メーター	HVインジケータ - 400%
メーター	HVインジケータ - MAX目盛指示
メーター	HVインジケータ - MIN目盛指示
メーター	インジケータ1 - エアバッグ

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2021.02)

システム	項目名
メーター	インジケータ-1 - テール
メーター	インジケータ-1 - ビーム
メーター	インジケータ-1 - フロント右フォグ
メーター	インジケータ-1 - ヘッド
メーター	インジケータ-1 - リヤ右フォグ
メーター	インジケータ-1 - リヤ右ライト
メーター	インジケータ-1 - 衝突回避OFF
メーター	インジケータ-2 - ドア ラゲージ
メーター	インジケータ-2 - ドア リヤ右
メーター	インジケータ-2 - ドア リヤ左
メーター	インジケータ-2 - ドア 運転席
メーター	インジケータ-2 - ドアインジケータ
メーター	インジケータ-2 - ドアインジケータ
メーター	インジケータ-2 - 運転席シートベルト
メーター	インジケータ-2 - 助手席シートベルト
メーター	インジケータ-3 - ABSウォーニング
メーター	インジケータ-3 - AFS OFF
メーター	インジケータ-3 - HEADLAMP AUTO LEVELING
メーター	インジケータ-3 - ウォッシャ
メーター	インジケータ-3 - チャージウォーニング
メーター	インジケータ-3 - ドア、フード
メーター	インジケータ-3 - バックドア
メーター	インジケータ-3 - 燃料ウォーニング
メーター	インジケータ-4 - 4WD
メーター	インジケータ-4 - DABC
メーター	インジケータ-4 - ECB/EPB
メーター	インジケータ-4 - TRC OFF
メーター	インジケータ-4 - VSC
メーター	インジケータ-4 - アクティブTRC
メーター	インジケータ-4 - スリップインジケータ
メーター	インジケータ-4 - タイヤ空気圧
メーター	インジケータ-5 - ecoインジケータ
メーター	インジケータ-5 - オイルウォーニング
メーター	インジケータ-5 - オイルレベル
メーター	インジケータ-5 - グロー
メーター	インジケータ-5 - セジメンター
メーター	インジケータ-5 - ブレーキウォーニング
メーター	インジケータ-5 - 高水温
メーター	インジケータ-5 - 低水温
メーター	インジケータ-6 - 4WDインジケータ
メーター	インジケータ-6 - A/T油温
メーター	インジケータ-6 - ECT POWER
メーター	インジケータ-6 - ECT SNOW (ECTS)
メーター	インジケータ-6 - EPS
メーター	インジケータ-6 - O/D OFF

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2021.02)

システム	項目名
メーター	インジケータ6 - TEMSスポーツ
メーター	インジケータ6 - ハイト高い
メーター	インジケータ7 - VGRS
メーター	インジケータ7 - クルーズ
メーター	インジケータ7 - ステアリングマーク
メーター	インジケータ7 - ステアリング支援
メーター	インジケータ7 - スマートキー
メーター	インジケータ7 - レーダークルーズC
メーター	インジケータ7 - レーダークルーズR
メーター	インジケータ7 - レーダークルーズW
メーター	インジケータ8 - HV READY
メーター	インジケータ8 - オイル維持警告
メーター	インジケータ8 - クリアランスソナー
メーター	インジケータ8 - タイミングベルト警告
メーター	インジケータ8 - トランスファー油温
メーター	インジケータ8 - ナイトビュー
メーター	インジケータ8 - マスターウォーニング
メーター	インジケータ8 - 中東120k
メーター	インジケータ9 - eco IDLE (緑)
メーター	インジケータ9 - ERS充電
メーター	インジケータ9 - HV EVモード
メーター	インジケータ9 - HVエンジン停止
メーター	インジケータ9 - HVメインバッテリー
メーター	インジケータ9 - MMTギア
メーター	インジケータ9 - MMTスポーツ
メーター	インジケータ9 - テールキャンセル
メーター	インジケータ10 - 4WDロック
メーター	インジケータ10 - DAC
メーター	インジケータ10 - PARK
メーター	インジケータ10 - オートLSD
メーター	インジケータ10 - オートホールド
メーター	インジケータ10 - コンフォート
メーター	インジケータ10 - ナビCVT
メーター	インジケータ10 - ホールド
メーター	インジケータ11 - 4LO
メーター	インジケータ11 - 4WDオート
メーター	インジケータ11 - HVシステム
メーター	インジケータ11 - SILインジケータ
メーター	インジケータ11 - VSC OFF
メーター	インジケータ11 - センターデフロック
メーター	インジケータ11 - リアデフロック
メーター	インジケータ11 - 第2開始
メーター	インジケータ12 - A/T P
メーター	インジケータ12 - ASL
メーター	インジケータ12 - SET

●ダイハツ アクティブテスト (ver 2021.02)

システム	項目名
メーター	インジケータ-12 - SILインジケータ (アップ)
メーター	インジケータ-12 - SILインジケータ (ダウン)
メーター	インジケータ-12 - クロールインジケータ
メーター	インジケータ-12 - ライディングモードランプ
メーター	インジケータ-12 - レーダークルーズ
メーター	インジケータ-13 - 4WDロック
メーター	インジケータ-13 - ecoモード
メーター	インジケータ-13 - SLIP OFF (VSC OFF)
メーター	インジケータ-13 - SPORT (CVT SPORT)
メーター	インジケータ-13 - スマートビーム
メーター	インジケータ-13 - テールOFF
メーター	インジケータ-13 - ラゲージモード
メーター	インジケータ-13 - リア席シートベルト
メーター	インジケータ-14 - EPS
メーター	インジケータ-16 - EVステータス
メーター	インジケータ-16 - HUD
メーター	インジケータ-16 - HVシステム認証
メーター	インジケータ-16 - HVユニットオーバーヒート
メーター	インジケータ-16 - LEDヘッドランプ
メーター	インジケータ-16 - スマートシステム
メーター	インジケータ-16 - ターン右
メーター	インジケータ-16 - ターン左
メーター	インジケータ-18 - 4WDインジケータ
メーター	インジケータ-18 - AT/CVT警告
メーター	インジケータ-18 - DPF
メーター	インジケータ-18 - eco IDLE (橙)
メーター	インジケータ-18 - ERS作動
メーター	インジケータ-18 - エンジンウォーニングランプ
メーター	インジケータ-18 - シートベルトインフォメーション
メーター	インジケータ-18 - 燃料計 Full
メーター	インジケータ-21 - BOS
メーター	インジケータ-21 - チャージ (RE)
メーター	インジケータ-21 - プラグインジケータ (黄)
メーター	インジケータ-21 - 車線逸脱
メーター	インジケータ-21 - 車線逸脱OFF
メーター	インジケータ-21 - 車両停止
メーター	シフトインジケータ1 - 2
メーター	シフトインジケータ1 - 3
メーター	シフトインジケータ1 - 4
メーター	シフトインジケータ1 - D
メーター	シフトインジケータ1 - L
メーター	シフトインジケータ1 - N
メーター	シフトインジケータ1 - P
メーター	シフトインジケータ1 - R
メーター	シフトインジケータ2 - 5

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2021.02)

システム	項目名
メーター	シフトインジケータ2 - 6
メーター	シフトインジケータ2 - 7
メーター	シフトインジケータ2 - 8
メーター	シフトインジケータ2 - CVT B
メーター	シフトインジケータ2 - CVT S
メーター	シフトインジケータ2 - スポーツシフトD
メーター	シフトインジケータ2 - スポーツシフトM
メーター	シフトインジケータ2 - スポーツシフトS
メーター	スピードメータ - 0
メーター	スピードメータ - 40
メーター	スピードメータ - 80
メーター	スピードメータ - 120
メーター	スピードメータ - 160
メーター	スピードメータ - 200
メーター	スピードメータ - 240
メーター	スピードメータ - 280
メーター	タコメータ - 0
メーター	タコメータ - 1000
メーター	タコメータ - 2000
メーター	タコメータ - 3000
メーター	タコメータ - 4000
メーター	タコメータ - 5000
メーター	タコメータ - 6000
メーター	タコメータ - 7000
メーター	ディスプレイ1 - 0
メーター	ディスプレイ1 - 1
メーター	ディスプレイ1 - 2
メーター	ディスプレイ1 - 3
メーター	ディスプレイ1 - 4
メーター	ディスプレイ1 - 5
メーター	ディスプレイ1 - 6
メーター	ディスプレイ2 - 7
メーター	ディスプレイ2 - 8
メーター	ディスプレイ2 - 9
メーター	ディスプレイ1 - 全点灯
メーター	パワーメータ作動 - 0kW
メーター	パワーメータ作動 - 50kW
メーター	パワーメータ作動 - 100kW
メーター	パワーメータ作動 - 150kW
メーター	パワーメータ作動 - 200kW
メーター	パワーメータ作動 - 250kW
メーター	パワーメータ作動 - 300kW
メーター	パワーメータ作動 - MAX
メーター	水温計 - 45
メーター	水温計 - 60

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2021.02)

システム	項目名
メーター	水温計 - 75
メーター	水温計 - 80
メーター	水温計 - 110
メーター	水温計 - 120
メーター	水温計 - 127
メーター	水温計 - 中間安定域
メーター	電圧計 - 0
メーター	電圧計 - 3
メーター	電圧計 - 6
メーター	電圧計 - 9
メーター	電圧計 - 12
メーター	電圧計 - 15
メーター	電圧計 - 18
メーター	燃費計 - 1/2
メーター	燃費計 - 1/4
メーター	燃費計 - 3/4
メーター	燃費計 - H目盛
メーター	燃費計 - MIN
メーター	燃料計 - ウォーニング点灯位置
メーター	燃料計 - センダ E点
メーター	燃料計 - センダ F点
メーター	燃料計 - メータ 1/2目盛
メーター	燃料計 - メータ 1/4目盛
メーター	燃料計 - メータ 3/4目盛
メーター	燃料計 - メータ E目盛
メーター	燃料計 - メータ F目盛
メーター	油圧計 - 1/2
メーター	油圧計 - 1/4
メーター	油圧計 - 3/4
メーター	油圧計 - H目盛
メーター	油圧計 - L目盛