

## ●日産 対応システム(ver 2021.02)

システム	解説	自己診断	フリーズ フレーム	データ表示	参考値	CAN診断 サポートモニタ	キャリブレーション データ表示	アクティブ テスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	●	●	●	●	-	●	●	●	-
A T _ C V T (オートマチックトランスミッション__連続可変トランスミッション)		●	-	●	-	●	●	●	●	●	-
A B S (アンチロックブレーキ)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置です。	●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
S R Sエアバッグ		●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
B C M (ボディコントロールモジュール)	B C Mには以下のシステムがあります。 ドアロック、リアフォグランプ、プザー、ルームランプ、キーレスエントリー、ヘッドランプ、外装ランプ、ワイパ、フラッシュャ、エアコン、コンビスイッチ、バッテリーセイバ、トランク、シグナルパッファ、インテリジェントキー、防盜、イモビライザ、パニックアラーム、A F S、ヘッドランプオートレベライザ、タイヤ空気圧システム	●	-	●	-	●	-	●	●	●	●
メーター		●	-	●	-	●	-	●	●	●	-
メーター__エアコンアンブ		●	-	●	-	●	-	●	●	●	-
インテリジェントキー	キーを使わず、ドアロックを開閉できる便利機能です。トランクも開けられます。	●	-	●	-	●	-	●	●	●	-
A F S (アダプティブフロントライティングシステム)	カーブを曲がる時などに、ステアリングの舵角や車速に応じて、車両の進行方向のロービームを作動、配光を変化させ、車両の進行方向をより明るく的確に照らし出すシステムです。	●	-	●	-	●	-	●	●	●	-
I P D M E _ R (インテリジェントパワーディストリビューションモジュール エンジンルーム)	エンジンルーム内にあるリレーボックスです。	●	-	●	-	●	-	●	●	●	-
オートドライブポジション	運転席シートとステアリングを乗員に最適な運転位置に設定するシステムです。	●	-	●	-	●	-	●	●	●	-
E P S (電動パワーステアリング) __ダイレクトアタプ ティブステアリング3		●	-	●	-	●	-	●	●	●	-
4 W D (e-4 W D __オールモードAWD)		●	-	●	-	●	-	●	●	●	-
オートスライドドア		●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
ブリクラッシュシートベルト		●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
R A S _ H I C A S (リアアクティブステア__ハイキャ パシテイクティブリコントロールドサスペンション)	R A S : 後輪2輪制御の操舵制御システム、H I C A S : 後輪の操舵制御システムです。	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
4 W A S (4 輪アクティブステア)	4 輪操舵制御システムです。	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
エアコン		●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
I C C (車間自動制御システム__A D A S)	アクセルペダルを踏み続けることなくセットした速度を維持するシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
I C C (車間自動制御システム__A D A S 2)	アクセルペダルを踏み続けることなくセットした速度を維持するシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
ヘッドランプオートレベライザー	車両の前後傾斜に応じて、自動でヘッドライトの照射範囲(上下方向)を調整する装置です。	●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
N A T S (イモビライザー)	N A T S : ニッサン アンチ - シーフシステム。日産の自動車盗難防止システムです。	●	-	●	-	-	-	-	●	●	-
ポップアップエンジンフード	歩行者と衝突した際に、エンジンフードの後端を瞬時に持ち上げることによって、エンジンフード下の部品との空間を広く保ち、歩行者の頭部への衝撃を緩和するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
タイヤ空気圧システム	タイヤ空気圧の低下を検出し、ドライバーに警報するシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	●	●	-

## ●日産 対応システム(ver 2021.02)

システム	解説	自己診断	フリーズ フレーム	データ表示	参考値	CAN診断 サポートモニタ	キャリブレーション データ表示	アクティブ テスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
マルチAV		●	-	●	-	-	-	-	●	●	-
電子制御サスペンション		●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
オートバックドア		●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
リアビューカメラ		-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
サイドブラインドカメラ	ドライバーの死角になって見づらいクルマの左前方をモニターに表示するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
エアレベライザー		●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
デフロック	駆動軸の左右車輪の差動を固定、または各車軸間の差動（センターデフ）を固定するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
ソナー	車両周辺の障害物を検知して知らせるシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
モーターアシスト	電制パワーアシストシフトの制御システムです。	●	-	●	-	-	-	-	●	-	-
EV_HEV	後輪駆動のFR（フロントエンジン・リアドライブ）車向けの日産独自のハイブリッドシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
モーターコントロール		●	-	●	-	-	-	-	●	●	-
HVバッテリー		●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
チャージャー	バッテリー充電を制御するシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
ブレーキ	電気自動車 電動型制御ブレーキシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
EHS_PKB	手元での操作（作動／解除）を可能な電動パーキングブレーキシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
シフト	従来のメカニカル方式のシフト機構に替わり、シフト操作を電気に検知すると共に、パーキングアクチュエータの作動によりパーキング機構のロック・アンロックを行う電制シフトシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	●	●	-
テレマティクス	EVを快適、安心して利用頂ける情報・サービスをリアルタイムに提供するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	●	●	-
右側オートスライドドア		●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
CANゲートウェイ		●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
3ch CANゲートウェイ		●	-	-	-	-	-	-	-	●	-
6ch CANゲートウェイ		●	-	-	-	-	-	-	-	●	-
シャーシコントロール		●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
レーザーレーダー		●	-	●	-	-	-	-	●	●	-
マルチディスプレイ		●	-	●	-	-	-	●	-	-	-
レーンカメラ		●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
アラウンドビューモニター	クルマの真上から見ているかのような映像によって、周囲の状況を知ること、駐車を容易に行うための支援技術です。	●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
PTCヒーター		-	-	●	-	-	-	-	-	●	-
VSP(車両接近通報装置)	低速走行中に車両が接近していることを車両接近通報音で歩行者に知らせるシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	-	●	-
アクティブノイズコントロール	低減させたい騒音に対して別に用意した制御音源から逆位相の音を発生させることで、位相干渉を利用して消音する技術です。	●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
ダイレクトアダプティブステアリング1	ドライバーのステアリング操作を電気信号に置き換えてタイヤを動かし、タイヤ角度とハンドル角度、操舵力を独立して制御するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-

●日産 対応システム(ver 2021.02)

システム	解説	自己診断	フリーズ フレーム	データ表示	参考値	CAN診断 サポートモニタ	キャリブレーション データ表示	アクティブ テスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
ダイレクトアタプティフステアリング2		●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
サイドレーダー(リア左)		●	-	●	-	-	-	●	-	●	-
サイドレーダー(リア右)		●	-	●	-	-	-	●	-	●	-
EMCM		●	-	●	-	-	-	-	-	●	-
アクセルペダルアクチュエーター		●	-	●	-	-	-	●	-	●	-
BSW(後側方車両検知警報)_プザー		●	-	●	-	-	-	●	-	●	-
FSCM		●	-	●	-	●	-	-	●	●	-
ジェネレーター		●	-	●	-	-	-	-	●	●	-
コンバーチブルルーフ		●	-	●	-	-	-	●	●	●	-
乗員検知		-	-	●	-	-	-	-	●	-	-