



取扱説明書(三菱編)

ご使用になる前に	2
はじめに.....	3
安全にご利用になるために	4
診断機能	6
作業サポート機能.....	7
《ELC-AT・CVT・TC-SST 作業サポート「学習値初期化」》	8
《メータ 作業サポート「点検警告リセット」》	10
《ETACS 作業サポート「カスタマイズ」》	13

ご使用になる前に

はじめに.....	3
安全にご利用になるために.....	4

本取扱説明書では、三菱車の診断方法に関してご説明させていただきます。ご使用の前に本取扱説明書をよくお読みいただき、正しく安全にお使いください。本体の基本的な操作は、本体の取扱説明書をご覧ください。

株式会社インターサポート

- 本製品を安全にお使いいただくために、お使いになる前に、必ず本取扱説明書ならびに添付のその他の取扱説明書を必ずお読みください。
- 本取扱説明書および添付のその他の取扱説明書では、人に対する危害や財産への損傷を未然に防止するために、危険を伴う操作、お取扱について、次の記号で警告または、注意しています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。

**警告**

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定されます。

**注意**

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が負傷を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。

本製品を安全にお使いいただくために以下の内容をお守りください。

以下に述べられている警告や他の案内を無視した事が原因となる製品の損害や、被害などに関しては、当社は一切責任を負いません。



警告

- 走行状態でご使用になる場合には、必ず運転者、操作者の2人でご使用ください。操作に気を取られて事故につながる恐れがあります。
- アクティブテストは三菱のサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。使用方法を間違えると、車両に悪影響をおよぼし事故発生の原因となる恐れがあります。
- アクティブテストは車両が正常な状態（ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時）および、車両停止状態（パーキングブレーキをかけて、輪留めをする）で実行してください。



注意

- 三菱車または、三菱製造のOEM車以外に使用しないでください。

診断機能

作業サポート機能.....	7
《ELC-AT・CVT・TC-SST 作業サポート「学習値初期化」》.....	8
《メータ 作業サポート「点検警告リセット」》.....	10
《ETACS 作業サポート「カスタマイズ」》.....	13

**警告**

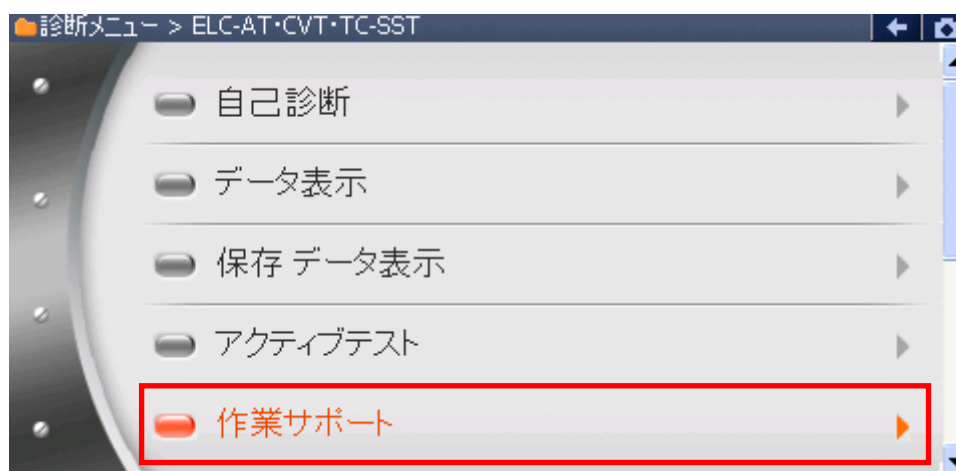
- 作業サポートは三菱のサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。

作業サポート対応項目については、製品サイト: G-scan.jpを参照してください。

<https://g-scan.jp/g-scan/system-mitsubishi.html>

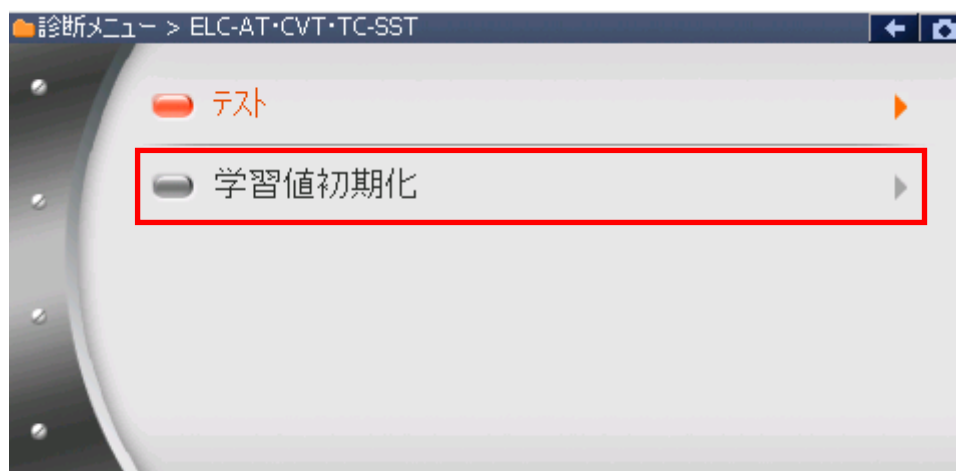
《ELC-AT・CVT・TC-SST 作業サポート「学習値初期化」》

診断メニューにおいて『作業サポート』を選択して **ENTER** ボタンを押してください。



〈図: 診断メニューにて作業サポートを選択〉

1) 作業サポート項目選択画面が表示されます。実行する項目を選択して **ENTER** ボタンを押してください。



〈図: 作業サポート項目選択画面〉

- 2) 作業サポート実行画面が表示されます。画面の指示に従って作業サポートを実行してください。




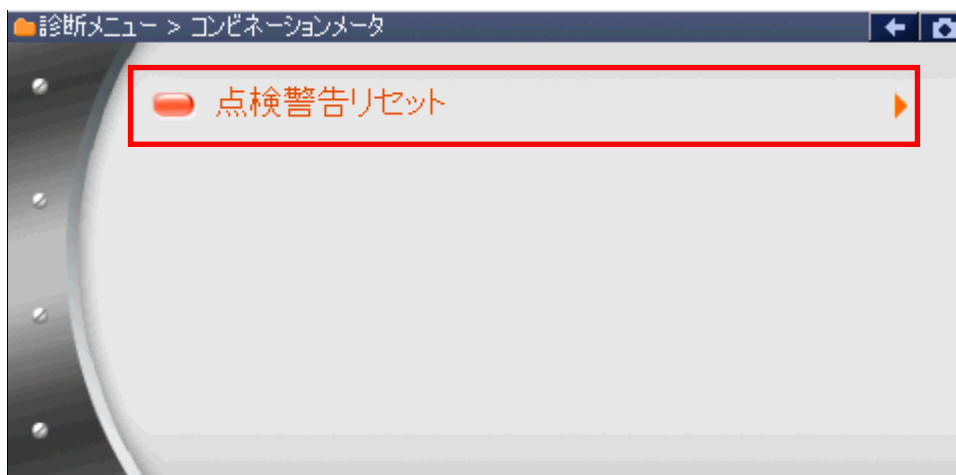
〈図:作業サポート実行画面 学習値初期化〉

※注意と補足※


- ・ 上記の画面はELC-AT・CVT・TC-SST 作業サポート 学習値初期化の実行画面です。
表示される内容は実行する作業サポート項目によって異なります。

《メータ 作業サポート「点検警告リセット」》

- 1) 作業サポート項目選択画面から『点検警告リセット』を選択して  ボタンを押してください。



〈図: 作業サポート項目選択画面〉

- 2) 現在の設定内容や状態が表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ  ボタンを押してください。



項目名	現在値	単位
現在のスケジュール	JPN 1-1	
次回点検までの距離	---	km
次回点検までの月数	---	ヶ月

〈図: 現在値確認画面〉

※注意と補足※

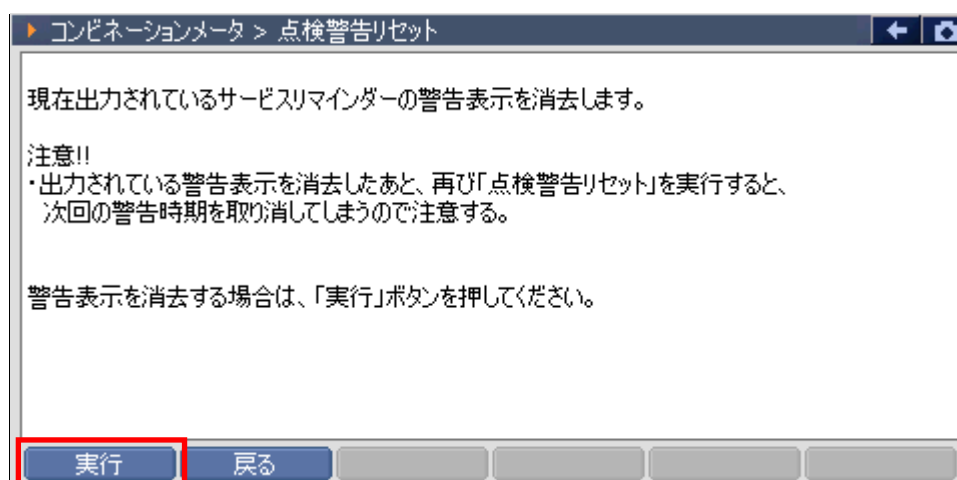
- ・ 「次回点検までの距離」は、車両側ECUの状態によって、表示されない場合があります。

※注意と補足※

- ・「現在のスケジュール」には、車両側ECUに設定されているスケジュールが表示されます。
スケジュール一覧表を下記に記載します。

スケジュール	G-scan 表示	スケジュール内容
JPN_10	JPN 1-1	1ヶ月又は1 000 km→6ヶ月又は5 000 km→12ヶ月→24ヶ月 →以降12ヶ月ごと（初期設定）
JPN_11	JPN 1-2	1ヶ月又は1 000 km→6ヶ月又は5 000 km→12ヶ月→18ヶ月 →以降6ヶ月ごと
JPN_20	JPN 2	1ヶ月又は1 000 km→6ヶ月→12ヶ月→以降6ヶ月ごと
JPN_30	JPN 3-1	1ヶ月又は1 000 km→12ヶ月→24ヶ月→以降12ヶ月ごと
JPN_31	JPN 3-2	1ヶ月又は1 000 km→6ヶ月→12ヶ月→以降6ヶ月ごと
JPN_40	JPN 4	1ヶ月又は1 000 km→3ヶ月→6ヶ月→以降3ヶ月ごと
任意間隔	任意間隔	任意のスケジュール
OFF 表示	OFF 表示	機能無し、マルチインフォメーションディスプレイに「OFF」と表示される。
機能 OFF	機能 OFF	機能無し

- 3) 確認メッセージ画面に移ります。確認メッセージが表示されますので、内容をご確認いただき、よろしければ **実行** ボタンを押し、「点検警告のリセット」を実行してください。




〈図：確認メッセージ画面〉

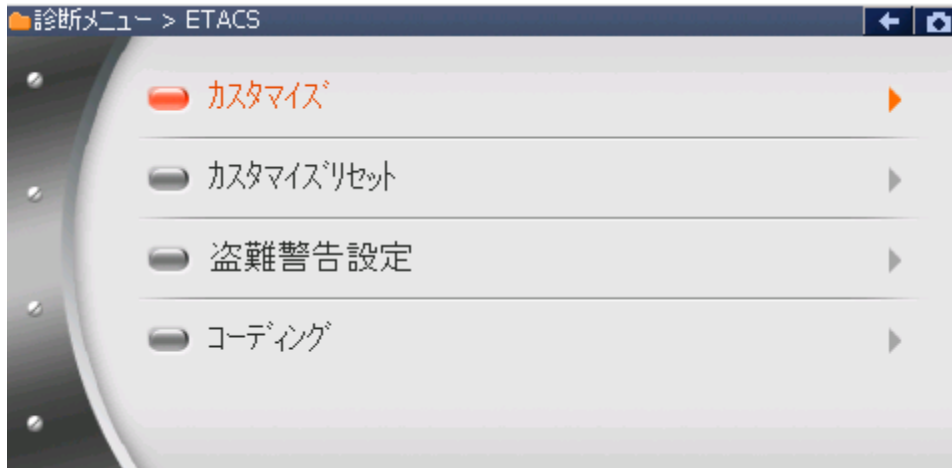
- 4) 「点検警告のリセット」が実行されると、実行完了画面が表示されます。
リセットが正常に完了すると「実行しました。」と表示されます。



〈図: 実行完了画面〉

《ETACS 作業サポート「カスタマイズ」》

- 1) 作業サポート項目選択画面から『カスタマイズ』を選択して  ボタンを押してください。



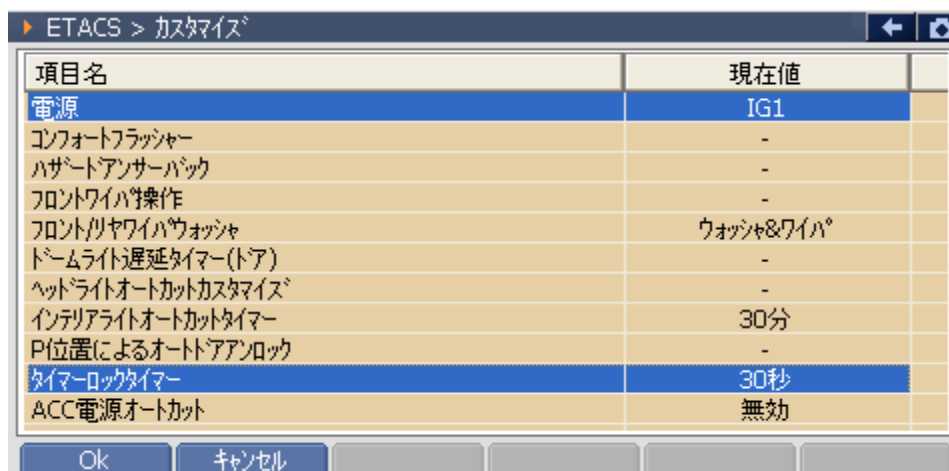
〈図: 作業サポート画面〉

- 2) 下記のように表示されます。ここでは、カスタマイズ設定が変更できます。

項目名	現在値
電源	IG1
エンジンフラッシャー	-
ハザードアンサーバック	-
フロントワイパ操作	-
フロントリヤワイパウォッシュ	ウォッシュ&ワイパ
ドームライト遅延タイマー(トア)	-
ヘッドライトオートカットカスタマイズ	-
インテリアライトオートカットタイマー	30分
P位置によるオートアンロック	-
タイマーロックタイマー	-
ACC電源オートカット	無効

〈図: カスタマイズ画面〉

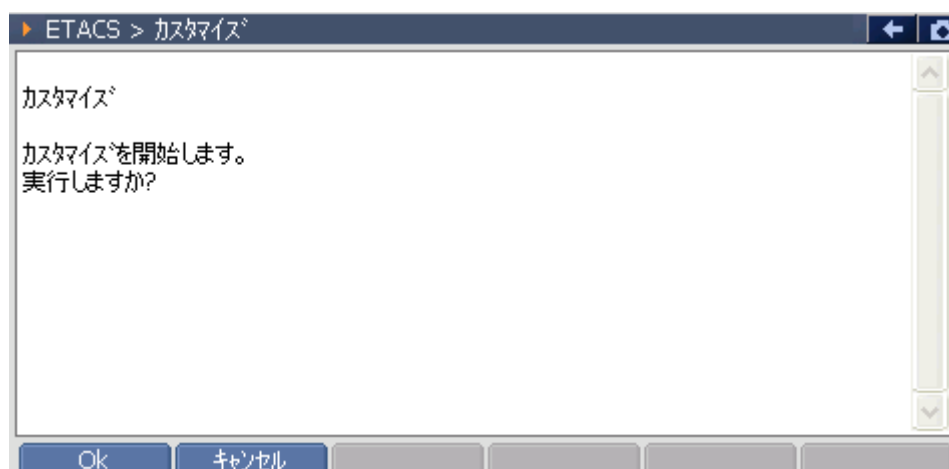
3) 変更したい項目名の現在値をタッチすると、設定値を変更することができます。



項目名	現在値
電源	IG1
コンフォートフラッシャー	-
ハザードアンサーバック	-
フロントワイパ作	-
フロントリヤワイパウォッシャ	ウォッシャ&ワイパ°
ドームライト遅延タイマー(トア)	-
ヘッドライトオートカットカスタマイズ°	-
インテリアライトオートカットタイマー	30分
P位置によるオートドアアンロック	-
タイマーロックタイマー	30秒
ACC電源オートカット	無効

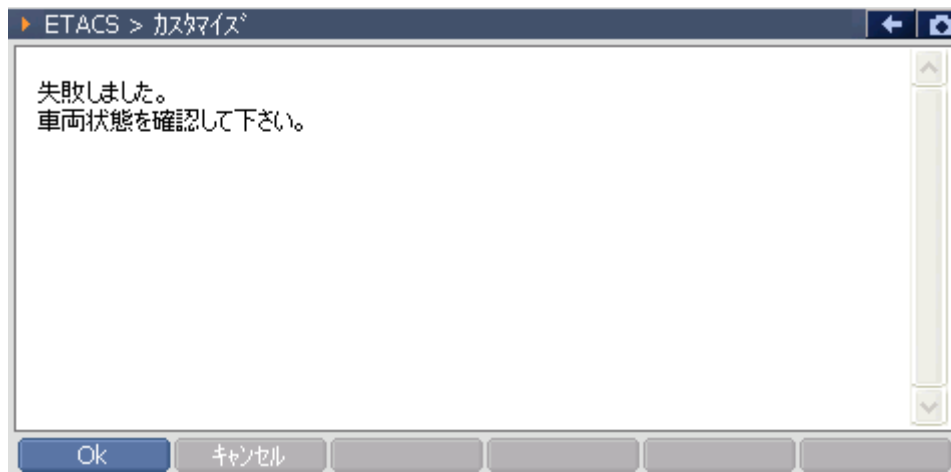
〈図:カスタマイズ 設定値を変更した画面〉

4) カスタマイズ設定を終了する場合は、OKボタンを押して下さい。下記のように表示されます。カスタマイズをする場合はOKボタンを押して下さい。



〈図:カスタマイズ 実行確認画面〉

5) 失敗すると、下記のように表示されます。



〈図:カスタマイズ 実行失敗画面〉

※ 成功した場合、カスタマイズを選択した画面に移ります。



株式会社 インターサポート

〒310-0803

茨城県水戸市城南1丁目6番39号

Tel 029-303-8021 Fax 029-303-8022

<https://www.inter-support.co.jp>

<https://g-scan.jp>

製品保守センター

(修理のお問合せはこちら)

Tel 0570-064-737 → ② (ナビダイヤル※)

サポートセンター

(製品のご相談・ご質問はこちら)

Tel 0570-064-737 → ① (ナビダイヤル※)

Fax 029-303-8055

※IP電話・PHSからはご利用出来ませんので、FAXでお問い合わせください。

2021年6月発行 第18版

本書を株式会社インターサポートの許可無く複写、複製、転載する事を禁じます。

本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法は改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。

G1PZFDN001-5-18