

取扱説明書(レクサス編)

G-scvu

ご使用になる前に	1
はじめに	2
安全にご利用になるために	3
診断機能	5
自己診断機能	6
作業サポート機能	13
カスタマイズ機能	22

ご使用になる前に

ご使用になる前に	1
はじめに	
安全にご利用になるため	かに
診断機能	5
自己診断機能	
作業サポート機能	
カスタマイズ機能	

C-SCAN ご使用になる前に

はじめに

本取扱説明書では、レクサス車の診断方法に関してご説明させていただきます。 ご使用の前に本取扱説明書をよくお読みいただき、正しく安全にお使いください。 本体の基本的な操作は、本体の取扱説明書をご覧ください。

株式会社インターサポート

C-scn 安全にご利用になるために

ご使用になる前に

- ■本製品を安全にお使いいただくために、お使いになる前に、必ず本取扱説明書ならびに添付のその他の取扱説明書を必ずお読みください。
- ■本取扱説明書および添付のその他の取扱説明書では、人に対する危害や財産 への損傷を未然に防止するために、危険を伴う操作、お取扱について、次の記 号で警告または、注意しています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。





本製品を安全にお使いいただくために以下の内容をお守りください。

以下に述べられている警告や他の案内を無視した事が原因となる製品の損害や、 被害などに関しては、当社は一切責任を負いません。



後出時78380、平岡停止状態()、 インノノレーイをがりて、福田のとする/C: ださい。



● レクサス車または、レクサス製造のOEM車以外に使用しないでください。



自己診断機能	6
作業サポート機能	13
カスタマイズ機能	



1)診断メニューにおいて『自己診断』を選択して (*****) ボタンを押してください。

●診断メニュ	> TCCS	+ 0
•	━ 自己診断	
	● データ表示	•
	● 保存 データ表示	•
	👄 アクティブテスト	►
•	● 作業サポート	•

〈図:診断メニューにて自己診断を選択〉

2) 自己診断画面が表示され、記憶された故障コードが表示されます。



〈図:自己診断画面〉



3) <u>
消去</u>
ボタンをタッチ、又は
<u>
「3</u>
ボタンを押すと故障コードを消去します。
以下の画面が表示されますので、
<u>
い</u>
ボタンをタッチして故障コードを
消去してください。

▶ TCCS > 自己診断(ノーマルモード)	+ 0
P1605 7化%不安定	
▶ タッセージ 故障コートを消去します。 注意 フリーズフレームデータがある場合、 故障コードを消去すると フリーズフレームデータも 同時に消去されます ▲・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
モード 消去 フリーズフレーム	 月

〈図:故障コードの消去〉

▶ エンシン > 自己診断(ノーマルモード)	B	1+	Ō
★ッセージ 消去しました。			
モード 消去 フリーズフレーム		說明	

〈図:故障コードの消去完了〉



以下の画面が表示されますので、よろしければ <u>ok</u> ボタンをタッチして ください。モードが切替わります。

Iンジン	> 自己診断	(ノーマルモード)	
P0010	VVT OCV	系統	
P0102	エアフロメーター	1 July 19	
P0108	ブースト圧セ	> メッセーソ	and the second
P0113	吸気温セン	注意!	
P0118	水温センサー		
P0123	スロットルセン	モートを切り替えると現在の故障コートと	
P0343	VVTセンサ-	フリースフレームデータの記憶が消去されます。	
P2135	スロットルセン	■エンシン回転中は切り替えできません。	
		実行しますか?	
	l t	ート 】 消去 【 フリーズフレーム 】	【 【党8月 】

〈図:モード切替〉



〈図:チェックモード(テストモード)での表示〉

※注意と補足※

- チェックモードとは、通常のノーマルモードに比べて異常検出感度を向上させた機能です。
 各センサの異常が考えられるにも関わらず、ノーマルモードで検出できない場合に使用します。
- テストモードとは定められた手順に従って車両を操作し、各センサのチェックを行う機能です。テストモードを実行すると、異常ではなくてもテストモードコードを出力することがあります。詳細に関してはレクサスのサービスマニュアルをご参照ください。

フリーズフレーム ボタンの詳細

1) HV(ハイブリッド)システム以外の場合

① <u>フリーズフレーム</u> ボタンをタッチ、又は <u>F4</u> ボタンを押すと以下の画面が表示され ます。フリーズフレームデータを表示する故障コードを選択してください。

Iンシン	> 自己診断(ノーマルモート")	8	1+	D
P0010	VVT OCV系	統		1	
P0102	エアフロメータード		í		
P0108	ブースト圧セン	▶ フリース フレームのの進伏			1.
P0113	吸気温センサ		-		
P0118	水温センサー				
P0123	スロットルセンサ	P0108 ブースト圧センサー(High)	-		
P0343	VVTセンサー:				
P2135	スロットルセンサ				
		閉じる			
			-		
-					-
	-		-		
E.	t.	-ド 📗 消去 📗 フリースラレーム 📗		説明	

〈図:表示するフリーズフレームデータの選択〉

② 故障コードを選択すると、フリーズフレームデータが表示されます。

戻る
 ボタンをタッチ、又は
 「
 「
 バタンを押すと自己診断画面に戻り
 ます。

▶ エンシン > 自己診断(ノーマルモート*) > フリースウレーム P0108 ブースト圧センサー(High)	8	/+	Ō
	OFE		
フリース'コート'(DTC)	P0108		-
F/B実施状態 B1	未実施1		
F/B実施状態 B2	未実施1		
エンジン負荷値	47.1	%	
A/F目標空燃tB1S1	0.000		
大気圧	0	kPa	
目標空燃比	0.000		
지까//開度(ECU値)	0.4	%	
スロットルセンサーNo.2開度	0.0	%	_
アクセルセンサーNo.1開度	0.0	%	1
なパアウィート、猫ケ	0		~
戻る モード 消去 フリーズフレーム	1	說明	

〈図:フリーズフレームデータの表示〉

2)HV(ハイブリッド)システムの場合

① フリーズフレームボタンをタッチ、又は <u>F4</u>ボタンを押すと以下の画面が表示され ます。フリーズフレームデータを表示する故障コードを選択してください。

▶ HV >	自己診断(ノーマルモード)		1+	Ō
P0705	シフトホッションセンサ系異常			~
P0852	P·NZ/vf/	1		
POA09	DCDCコンパ プリーズフレームの選択			
POA1D	HV ECU系			
POA40	モータレンジルハ POAEO SMR-側異常(High)			
POA41	モータレンジルハ			
POA4C	ジェネレータル) PDAE7 SMRP異常(High)			
POA4D	シェネレータレ)			
P0A72	ジェネレータV7			
P0A75	ジェネレータW 閉じる			
POA78	モータインパー			
POA7A	シェネレータインバータ機能異常			
POA94	昇圧コンパータ系統			~
	モート ゴン 消去 フリースウレーム		說明	

〈図:表示するフリーズフレームデータの選択〉

② 故障コードを選択すると、フリーズフレームデータが表示されます。

■ 減 ボタンをタッチ、又は **「**」 ボタンを押すと自己診断画面に戻り ます。

▶ HV > 自己診断(ノーマルモード) > フリースウレーム PDAFD SMR-側異常(High)		//+	Ô
「いかり自荷値	0.	0 %	~
エンシン冷却水温		O°C	8
エンシン回転数		0 r/min	-
車速	19	6 Km/h	
吸入空気温度		0 °C	
スロットルセンサNo.1開度	0.	0 %	
補機バッテリ電圧	11.	4 V	
外気温度		O°C	
アクセルセンサNo.1開度	0.	0 %	
アクセルセンサNo.2開度	0.	0 %	
詳細情報1有無	あ	n -	
言羊糸冊 青幸辰1	22	8 -	<u> </u>
戻る モード 消去 フリーズフ	レーム 📗 詳細コート	説明	

〈図:フリーズフレームデータの表示〉



されます。



〈図:詳細コードの表示〉

※注意と補足※

- フリーズフレームデータとは故障コード発生・検出時のデータがECU(コンピュータ)によって記録されたものです。記憶されるデータの種類は車載ECUによって決められていて、故障コードに関連したデータ(エンジン回転数、車速、燃料補正値、冷却水温等)が記憶されます。
- フリーズフレームデータは故障コード消去後、最初の故障コード発生と同時に1回だけ記 憶されます。
- ・ 詳細コードとは故障コードを細分化したコードを示します。
- 詳細コードはフリーズフレームデータがなければ詳細コードは確認できません。
- フリーズフレームデータ、詳細コードは故障コードを消去する時に同時に消去されます。
- フリーズフレームデータは最大2つまで表示されます。



作業サポート機能

診断機能

- 作業サポートはレクサスのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内 容を十分に理解した上で行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。
- 作業サポートは車両が正常な状態(ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時)で実行してください。
- 作業サポートを実行する場合は必ず車両を以下の状態にしてください。
 車両をこの状態にできない場合は作業サポートを実行しないでください。
 - 1. 車両停止状態。(パーキングブレーキをかけて、輪留めをする)
 - 2. ブレーキペダルを踏込む。
 - 3. ギア位置はPレンジまたはNレンジにする。

作業サポート対応項目については、製品サイト:G-scan.jpを参照してください。

https://g-scan.jp/g-scan/system-toyota-lexus.html

ABS/VSCシステム ≪作業サポート「エア抜き」≫



■エア抜きく例1>

1) 作業サポート項目選択画面で、『エア抜き』を選択した場合、以下の注意画面 が表示されます。注意事項を確認して、よろしければ **K** ボタンをタッチ してください。

●診断メニュー > ABS/VSC	+ 0
	•
注意! → ハ ・エア抜きを行う車両の修理書にて作業要領を	•
■ V 確認のうえ作業を行ってください	Þ
- U - U 	Þ
 アキュムレータ0ダ「ウン駆動 	• •

〈図:エア抜きの注意画面〉

2)実行するブレーキの種類を選択して (ᡨ ン)ボタンを押してください。

● ABS/VSC > Iア抜き	+ 0
e ecb	•
•	
*	
•	

〈図:ブレーキの種類を選択〉

3) エア抜きの作業項目一覧が表示されます。作業項目を選択して (******)ボタン を押してください。

🗅 ABS/V	SC > Iア抜き	+ 0
•	😑 パワーサプライ1	•
	━ パワーサプライ2	•
	━ アクチュエータ	►
*	👄 scss/ ທີ່ປຸ	•
•	● ブレーキ制御禁止	•

〈図:作業項目の選択〉

4) 画面の指示に従い、エア抜きを実行してください。

▶\ABS/VSC > パワーサプライ1	+ 0
注意事項	<u>^</u>
エアなってコン単同の修理者にして手業要領を確認のリスト手業を行うしててい。 ソレノイドの連続駆動は行わないで下さい。	
パワーサプライ1パターン駆動を実施します。	
	~
OK T+#JEN I I I	

〈図:作業項目の実行〉

■エア抜き<例2>

1) 作業サポート項目選択画面で、『エア抜き』を選択した場合、以下の注意画面が 表示されます。注意事項を確認して、よろしければ _____ ボタンをタッチして ください。

▶ ABS/VSC > I7抜き	+ 0
/ / 注意!	
・エフキキた行う東西の修理書にて作業亜領を破認のうう作業を行って下さい	
・ソレノイドの連続駆動は行わないで下さい。	

〈図:エア抜きの注意画面〉

2)診断車両によりECBまたはVSCの作業項目一覧が表示されます。

作業項目の番号ボタンをタッチしてください。

▶ ABS/VSC > Iア抜き	+ 0
[ECB]機能を選択して下さい。	
[1] ハヤワーサプライ1	
[2] ハག–サフ°ライ2	
[3]ブレーキ制御禁止	
[4] アウチュエータ	
[5]SCSSバルブ	
[1] [2] [3] [4] [5] 次0	機能へ

〈図:作業項目の選択〉

3) 画面の指示に従い、エア抜きを実行してください。



〈図:作業項目の実行〉

※注意と補足※

- ソレノイドを駆動した場合、駆動停止後ソレノイド保護のため約20秒間はソレノイド駆動で
 きません。また、この間は操作もできません。
- 診断車両によっては、エア抜きの一連の作業中にABS/VSCシステムに故障コードが記憶される場合があります。エア抜きの各作業を行う際には故障コードが記憶されていないことを確認してください。
- エア抜きの作業項目は車種、システムによって異なります。
 詳細に関してはレクサスのサービスマニュアルをご参照ください。

HV(ハイブリッド) ≪作業サポート「整備モード 2WD(排ガス測定用)」≫

い。

1)診断メニューにおいて『作業サポート』を選択して (***** ボタンを押してくださ

● 診断メニュー > HV	+ 0
▲ 自己診断	•
 データ表示 	•
 保存 データ表示 	•
● アクティブテスト	•
。 ● 作業サポート	•

〈図:診断メニューにて作業サポートを選択〉

2) 作業サポート項目選択画面が表示されます。整備モード 2WD(排ガス測定用) を選択して 「***** ボタンを押してください。

● 診断メニュー > HV	- 0
 整備モード 2WD(排がス測定用) 	
。 整備モード2WD(TRC禁止用)	Þ
● 整備モート 4WD(排がス測定用)	Þ
参 整備モート [*] 4WD(TRC禁止用)	Þ
 ■ 電池制御データ初期化 	Þ

〈図:作業サポート項目選択画面〉

3) 整備モード 2WD(排ガス測定用)実行画面が表示されます。画面の指示に従っ て作業サポートを実行してください。

▶ HV > 整備モード2WD(排がス測定用)	+ 0
整備モードへの移行を実施します。	^
≪排がス測定用 概要≫ エンシン暖機状態でHVバッテリーの充電状態が良好な場合には、 停車中にエンシンを自動停止する このため点火時期の点検など、停車中でもエンシンの連続運転が必要な時は、 整備モート*(排がス測定用)に移行する	
[主な使用目的] 点火時期点検などのエンシン調整、車両検査時のアイトルCO/HC点検など	
[制御内容]	-
OK FADUAL I	

〈図:整備モード 2WD(排ガス測定用) 確認画面〉

4)「OK」を押すと、下記のように表示されます。条件を見たいしていることを確認し て「OK」を押してください。

▶ HV > 整備モート [*] 2WD(排がス測定用)	+ 🖸
以下の条件を確認して下さい。	
- IG ON - Ready OFF(ブレーキペダルを踏まずに、 プッシュスタートボタンを2回押した状態) - HV ECUに故障コードがない状態	
実行しますか?	
Ok ++v)t/	

〈図:整備モード 2WD(排ガス測定用) 条件確認画面〉

5) 整備モードに移行されると、下記のように表示されます。 車両をReady ONの状態にしてアイドリングが継続されるか確認してください。 整備モードを終了する場合は、「OK」を押してください。

▶ HV > 整備モード2WD(排カンス測定用)	+ 0
整備モート [、] へ移行しました。 Ready ONして下さい。(フ [・] レーキへゆルを踏みながら、フ [®] ッシュスタートホタンを1回押した状態)	
注意	
[OK]を押すと整備モートを終了します。 [OK]を押した後に必ずIG OFFして下さい。	

〈図:整備モード 2WD(排ガス測定用) 移行画面〉

6) 整備モードを終了したことをお知らせします。

▶ HV > 整備モード2WD(排ガス測定用)		+ 0
整備モードを終了しました。		
120mm c 1 200 1 000 0020		
Ok ++>tell	1	

〈図:整備モード 2WD(排ガス測定用) 終了画面〉

G-scvu

カスタマイズ機能

診断機能

カスタマイズ機能とは、車両の設定を変更する機能です。

カスタマイズ対応項目については、製品サイト:G-scan.jpを参照してください。

https://g-scan.jp/g-scan/system-toyota-lexus.html

1) 車種・システム選択画面で診断メニューにおいて『カスタマイズ』を選択して

ϵмте ポタンを押してください。

▶車種・システム選択		
GRL15	^	車種・システム
GRS191	_	GS
G-2GR-FSE		GRS191
		298-F5E
システムサーチ	-	カスタマイズ
□ □ パワートレイン		
・ シャシー		
<u></u>		
<mark>∄</mark> ⊿አአልፈላ		
	-	
実行 しょうか位置 ししてい しょうしん しょうしょう しょうしん しょうん しょう		前回車種

〈図:カスタマイズを選択〉

2)対応しているカスタマイズ機能が表示されます。カスタマイズサーチを選択する
 と、車両に対応しているカスタマイズ機能を表示します。

▶車種・システム選択	
<u>ات ایر ایر ایر ایر ایر ایر ایر ایر ایر ایر</u>	車種・システム
	GS GRS191 2GR-FSE '05.07〜'06.06(H17.07〜H18.06) カスタマイズ [®] カスタマイズ [®] サーチ
実行 コネクタ位置	前回車種

〈図:カスタマイズサーチを選択〉

3) カスタマイズサーチ結果は、以下のように表示されます。

▶ システムサーチ > GS > GRS191	8 ←	D
9 7 74	コート数	
ワイヤレストプロック(ホデデーサフ*・D席J・B)		_
トアロック(ホテデーサフ*・D席J・B)		
セキュリティ(ホテデーサフデ・D席J・B)		
パワーウイントウ(ホティーサフ・・D席J・B)		
ワイパ(ホティーサフ・・D席)・B)		
実行 中止	再サーチ	

〈図:カスタマイズサーチ結果〉

※ 注意と補足※

車両に搭載されているシステムによっては、対応していない項目があります。

≪カスタマイズ「ワイヤレスドアロック(ボデーサブ・D席J・B)」≫

ワイヤレスドアロック(ボデーサブ・D席J・B)の半ドアウォーニング設定変更を例に説 明をします。

1) 作業サポートを選択してください。

●診断メニュー > ワイヤレストアロック(ホテーサブ・D席J・B)	+ 0
🧉 🖉 👄 作業サポート	•
8	

〈図:ワイヤレスドアロック(ボデーサブ·D席J·B) 選択画面〉

2) 作業サポートを選択すると、対応するカスタマイズ項目が表示されます。半ドア ウォーニングを選択してください。

●診断メニュ	.ー > ワイヤレスドアロック(ボデーサブ・D席J・B)	+ 0
•	● 半ドアウォーニング	•
	━ キーレスアンサーバック	•
	━ 作動確認ブザー音量	•
	👄 77ヤレスメインSW	•
•	● カーファインダー機能	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

〈図:対応するカスタマイズ項目〉

3) 半ドアウォーニングのカスタマイズについての説明が表示されます。実行する場合はOKボタンを押してください。

▶ ワイヤレストアロック(ホテデーサフ・・D席J・B) > 半トアウォーニング	+	D
いずれかのトアが開いているときに電子キーで施錠した際のフゲーが吹鳴する機能の設定を行	īΟ	~
ます。 変更する前に、現在の設定を確認してください。		
実行する前に整備書で選択と変更が可能か確認をしてください。		
		~
OK [++)Z#]]]]		

〈図:カスタマイズ 半ドアウォーニング注意画面〉

4) 変更する内容に合わせたボタンを選択してください。ここでは、ON を選択した 場合について説明します。

▶ ワイヤレストアロック(ホテデーサフデ・D席J・B) > 半トアウォーニング		+ C
新しい設定を選択し、ホタンを押してください。		<
項目名	現在値	単位
現在の設定	OFF	
On Off	I	

〈図:カスタマイズ 半ドアウォーニング 設定変更画面〉

5) ボタンを押すとカスタマイズ項目の確認画面に移ります。設定した内容を確認し てください。

▶ ワイヤレストアロック(ホテ゛ーサフ゛・D席J・B) > 半トアウォーニング		
現在の設定が選択したものと合っているかどうか確認してください	0	^
項目名	現在値	 ▲位
現在の設定	ON	+12
	1	
Ok		

〈図:カスタマイズ 半ドアウォーニング 設定変更完了画面〉



株式会社 インターサポート

〒310-0836 茨城県水戸市城南1丁目6番39号 Tel 029-303-8021 Fax 029-303-8022 https://www.inter-support.co.jp https://g-scan.jp

製品保守センター

(修理のお問合せはこちら)

Tel 0570-064-737 → ② (ナビダイヤル[※])

サポートセンター

(製品のご相談・ご質問はこちら)

Tel 0570-064-737 → ① (ナビダイヤル[※])

Fax 029-303-8055

※IP電話・PHSからはご利用出来ませんので、FAXでお問い合わせください。

2021年6月発行 第13版 本書を株式会社インターサポートの許可無く複写、複製、転載する事を禁じます。 本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法は改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。 G1PZFDN001-21-13