

●メルセデス・ベンツ 対応システム(Ver 2021.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
360' (カメラ)	●	●	●	●	●
48V(スターター オルタネーター)	●	●		●	●
AAC(オートエアコン)	●	●	●	●	●
AAC-FR(オペレーティングユニット)	●				●
AAM(オールアクティビティモジュール)	●				●
AB(エアバッグ)	●	●	●	●	●
ABS(アンチロックブレーキシステム)	●	●			●
ABS ESP(エレクトロニクススタビリティプログラム)	●	●	●	●	●
ABW(ウインドウバッグ付きエアバッグ)	●				●
ACS(オートクラッチシステム)	●	●		●	●
AGW(オーディオゲートウェイ)	●	●	●		●
AHE(トレーラー認識)	●	●	●	●	●
AMGパフォーマンスメディア	●	●	●		●
AMG駆動ユニット	●	●	●		●
AML(アンビアン斯拉イト)	●	●	●	●	●
AMLAB-L(フロント左アクチュエーションモジュール LED外部照明)	●				●
AMLAB-R(フロント右アクチュエーションモジュール LED外部照明)	●				●
APS(オートパイロットシステム)	●				●
AS(アラームサイレン)	●				●
ASF	●	●			●
ASSYST PLUS(プラスアクティブサービスシステム)	●	●		●	●
ASSYST(アクティブサービスシステム)	●	●		●	●
ATA(ATA [EDW] レッカー移動 インテリアプロテクション)	●		●	●	●
AVE-H(リアオーディオビデオユニット)	●	●	●	●	●
BAS(ブレーキアシスト)	●	●			●
BMS(バッテリーマネージメントシステム)	●	●	●	●	●
BMS(バッテリーマネージメントシステム1)	●				●
BMS(バッテリーマネージメントシステム2)	●				●
BMS-H(リアバッテリーマネージメントシステム(スレープ))	●	●	●	●	●
BMS-M(センターバッテリーマネージメントシステム(スレープ))	●				●
BMS-M(センターバッテリーマネージメントシステム(マスター))	●	●	●	●	●
BMS-V(フロントバッテリーマネージメントシステム(スレープ))	●	●	●	●	●
BNS BMS(バッテリーセンサー)	●	●	●	●	●
BSA(ベルト-駆動型スターター オルタネーター)	●	●		●	●
CC(クルーズコントロール)	●	●			●
CDC(CDチェンジャー)	●				●
CD11	●	●	●	●	●
CD13	●	●	●	●	●
CD14	●	●	●	●	●
CD16	●	●	●	●	●
CD1D	●	●	●	●	●
CD1D2	●	●	●	●	●
CGW(セントラルゲートウェイ)	●	●		●	●
CM(コンパスモジュール)	●	●			●
COU [ZBE](オーディオ コマンドオペレーティングユニット)	●	●	●	●	●
CR	●	●	●	●	●
CR43	●	●	●	●	●
CSHV(クラッシュセンサー 高電圧バッテリー)	●				●
CTEL TEL(セルラー モバイルフォン)	●	●		●	●
DAB SDAR(デジタル サテライトラジオ)	●	●	●	●	●
DAS(ドライブオーソリゼーションシステム)	●	●	●		●
DCM-FL(フロント左ドアコントロール)	●	●	●	●	●
DCM-FR(フロント右ドアコントロール)	●	●	●	●	●
DCM-RL(リア左ドアコントロール)	●	●	●	●	●
DCM-RR(リア右ドアコントロール)	●	●	●	●	●
D-FOL(リア左ディスプレイ)	●		●	●	●
D-FOR(リア右ディスプレイ)	●	●	●	●	●
DSI(ダイレクトセレクトインターフェイス)	●	●	●		●
DS-LF AMKS-LF(ダイナミック アクティブシート)	●	●	●	●	●
DS-LR AMKS-LR(ダイナミック アクティブシート)	●	●	●		●

●メルセデス・ベンツ 対応システム (Ver 2021.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
DSP PPAMKS (シート空気圧ポンプ)	●	●	●	●	●
DS-RF AMKS-RF (ダイナミック アクティブシート)	●	●	●	●	●
DS-RR AMKS-RR (ダイナミック アクティブシート)	●	●	●	●	●
DTA (MbraceまたはTELEAID GPSボックス)	●	●	●	●	●
DTCO (タコグラフ)	●	●	●	●	●
DTR (ディストロニック)	●	●	●	●	●
DVDプレーヤー	●	●	●	●	●
EAM (拡張アクティビティモジュール)	●	●	●	●	●
EFB (電動パーキングブレーキ)	●	●	●	●	●
EKMK (電動冷媒コンプレッサー)	●	●	●	●	●
ELC (レベルコントロール)	●	●	●	●	●
ELM-HL (リア左電機)	●	●	●	●	●
ELM-HR (リア右電機)	●	●	●	●	●
ELM-VL (フロント左電機)	●	●	●	●	●
ELM-VR (フロント右電機)	●	●	●	●	●
EM-1-MBAC (Mercedes-Benz用高度制御拡張モジュール1)	●	●	●	●	●
EM-1-MBAC (Mercedes-Benz用高度制御拡張モジュール2)	●	●	●	●	●
EM-1-MBAC (Mercedes-Benz用高度制御拡張モジュール3)	●	●	●	●	●
EMPI (エレクトロニックモーターポンプインバーター)	●	●	●	●	●
ERA (電動折り畳み背もたれシステム)	●	●	●	●	●
ERE	●	●	●	●	●
ES (電動パワーステアリング)	●	●	●	●	●
ESA-D (運転席電動調整シート)	●	●	●	●	●
ESA-FL (フロント左電動シート調整)	●	●	●	●	●
ESA-FR (フロント右電動シート調整)	●	●	●	●	●
ESA-P (助手席電動調整シート)	●	●	●	●	●
ESA-R (リア電動調整シート)	●	●	●	●	●
ESM (エレクトロニックセレクターモジュール)	●	●	●	●	●
ESP (エレクトロニックスタビリティプログラム)	●	●	●	●	●
EST-L (左電動スライドドア)	●	●	●	●	●
EST-R (右電動スライドドア)	●	●	●	●	●
ETC (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	●	●	●	●	●
ETC (排気ターボチャージャー)	●	●	●	●	●
EVE	●	●	●	●	●
EZS (エレクトロニックイグニッションロック)	●	●	●	●	●
EZS EIS (エレクトロイグニッションロック)	●	●	●	●	●
FLANFS (反消火システム エマージェンシーフレッシュエアシステム)	●	●	●	●	●
FSCU FSCU-L (フューエルポンプコントロールユニット)	●	●	●	●	●
FSCU-R (右フューエルポンプコントロールユニット)	●	●	●	●	●
FWGW (シャシーゲートウェイ)	●	●	●	●	●
HAQ (リアアクスルインターホイール差動ロック)	●	●	●	●	●
HB (ヒーターブースター)	●	●	●	●	●
HBF (リアコントロールパネル)	●	●	●	●	●
HFM ME2 LH	●	●	●	●	●
HFFM (ハブティックアクセルペダルモジュール)	●	●	●	●	●
HKS (テールゲートコントロール)	●	●	●	●	●
HMI GW (CANバスユーザーインターフェイス)	●	●	●	●	●
HS (シートヒーター)	●	●	●	●	●
HS エアカーフ (シートヒーター エアカーフシステム)	●	●	●	●	●
HSG (ハイブリッドコントロールユニット)	●	●	●	●	●
HSW LRH (ステアリングホイールヒーター)	●	●	●	●	●
IC (インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
ICI (インカーインターネット)	●	●	●	●	●
IRS-VL (左側インテリジェントレーダーセンサーシステム)	●	●	●	●	●
IRS-VR (右側インテリジェントレーダーセンサーシステム)	●	●	●	●	●
IS (インテリアリアビューミラー)	●	●	●	●	●
ISC (アイドルスピードコントロール)	●	●	●	●	●
ISM (インテリジェントサーボモジュール)	●	●	●	●	●
KAB (カメラカバー)	●	●	●	●	●
KBE-H REAR AC (リアエアコン)	●	●	●	●	●

●メルセデス・ベンツ 対応システム(Ver 2021.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
KG RFL(キーレスゴー ラジオ周波数ロック エレクトロニックセントラルロック)	●	●	●	●	●
KR(ワイパー)	●	●	●		●
LAE [LAA](自動的延長可能ローディングフロア)	●	●	●		●
LCP HBF(ロア リアコントロールパネル)	●	●	●	●	●
LCP-L(ロアコントロールパネル左)	●	●			●
LCP-R(ロアコントロールパネル右)	●	●			●
LTB(リチウムイオン電池)	●				●
AGS(アクティブベルトバックル)	●	●		●	●
HAL(リア右アクスルステアリング)	●	●			●
HAL(リア左アクスルステアリング)	●	●			●
LIN バス : AIRSCARFシステム					●
LIN バス : AISP(バックミラー調光)					●
LIN バス : ALH(アームレストヒーター)					●
LIN バス : AMLAB-L 2(フロント左ED外部照明作動モジュール2)					●
LIN バス : AMLAB-L(左前LED外部照明作動モジュール)					●
LIN バス : AMLAB-R 2(フロント右ED外部照明作動モジュール2)					●
LIN バス : AMLAB-R(右前LED外部照明作動モジュール)					●
LIN バス : AS(アラームサイレン)	●			●	●
LIN バス : AU(アナログ時計)					●
LIN バス : BFS LSE(助手席ランバーサポート)					●
LIN バス : BSN(バッテリーセンサー)					●
LIN バス : DCU-LR(リア左ドア)					●
LIN バス : DCU-RR(リア右ドア)					●
LIN バス : ESA(運転席) - 電動シート調整					●
LIN バス : ESA(助手席) - 電動シート調整					●
LIN バス : FS LSE(運手積ランバーサポート)					●
LIN バス : FSW(フロントウインドシールドワイパー)					●
LIN バス : GTO(ガレージドアオープナー)				●	●
LIN バス : HSM(リアスイッチングモジュール)		●			●
LIN バス : IRSS-FOL(左後室内保護センサー)					●
LIN バス : IRSS-FOR(右後室内保護センサー)					●
LIN バス : IRSS-VL(左前室内保護センサー)					●
LIN バス : IRSS-VR(右前室内保護センサー)					●
LIN バス : LCP(ロアコントロールパネル)					●
LIN バス : LCP-L(左ロアコントロールパネル)					●
LIN バス : LCP-R(右ロアコントロールパネル)					●
LIN バス : LTB(リチウムイオンバッテリー)					●
LIN バス : MF-LF(左フロントシートマッサージ機能)					●
LIN バス : MF-LR(リア左シートマッサージ機能)					●
LIN バス : MF-RF(フロント右マッサージ機能)					●
LIN バス : MF-RR(リア右シートマッサージ機能)					●
LIN バス : MFSF-LF(フロント左シートクッションマッサージ機能)					●
LIN バス : MFSF-RF(フロント右シートクッションマッサージ機能)					●
LIN バス : OCP(オーバーヘッドコントロールパネル)		●		●	●
LIN バス : RGLS(レイン ライトセンサー)		●			●
LIN バス : SIH-FOND(助手席側後席シートヒーター)					●
LIN バス : STH(ステーションナリーヒーター)					●
LIN バス : STH-TSE(ステーションナリーヒーター用無線リモコン受信機)					●
LIN バス : TKP(電話キーパッド)					●
LIN バス : UCP(アッパコントロールパネル)					●
LIN バス : WSS(ウェイトセンシングシステム)		●			●
LIN バス : ウィンドシールドヒーター					●
LIN バス : シートバックフラップ2 3列シート ロケーショントランク左					●
LIN バス : シートバックフラップ3列左側シート リア右ドアロケーション					●
LIN バス : シートバックフラップ3列左側シート リア左ドアロケーション					●
LIN バス : スイッチグループ(運転席側インストルメントパネル)					●
LIN バス : スイッチグループ(助手席側インストルメントパネル)					●
LIN バス : ハンズオンステアリングホイール検出					●
LIN バス : リアウィング					●
LIN バス : リア右シートヒーター					●

●メルセデス・ベンツ 対応システム(Ver 2021.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
LIN バス : リア左シートヒーター					●
LIN バス : 運転席シートヒーター		●		●	●
LIN バス : 助手席シートヒーター		●		●	●
LIN バス : シートバックフラップ2 3列シート ロケーショントランク右					●
LIN: AAC-FR(オートエアコン制御 操作ユニット)					●
LIN: AAC-FR(オペレーティングユニット)(コード: HH4 HH9)					●
LIN: AIRSCARFシステム		●		●	●
LIN: AISP(バックミラー内部調光)					●
LIN: ALH(アームレストヒーター)				●	●
LIN: AMLAB-L(フロント左LED外部照明作動モジュール)		●			●
LIN: AMLAB-L 2(フロント左LED外部照明作動モジュール2)		●			●
LIN: AMLAB-R(フロント右LED外部照明作動モジュール)		●		●	●
LIN: AMLAB-R 2(フロント右LED外部照明作動モジュール)		●			●
LIN: AS(アラームサイレン)		●		●	●
LIN: ATA(インテリアモーションセンサー)					●
LIN: AU(アナログ時計)					●
LIN: BFS LSE(フロント助手席ランバーサポート)		●			●
LIN: BSN(バッテリーセンサー)					●
LIN: DCU-LF(オペレーティングユニット)					●
LIN: DCU-LF(オペレーティングユニット)(コード: H16)					●
LIN: DCU-LF(オペレーティングユニット)(コード: SF1)					●
LIN: DCU-LR(リア左ドア)		●	●	●	●
LIN: DCU-RF(オペレーティングユニット)					●
LIN: DCU-RF(オペレーティングユニット)(コード: H15)					●
LIN: DCU-RF(オペレーティングユニット)(コード: SF2)					●
LIN: DCU-RR(リア右ドア)		●	●	●	●
LIN: ESA 'Driver'(運転席電動シート調整)		●		●	●
LIN: ESA 'Driver'(運転席電動シート調整 メモリー機能なし)		●		●	●
LIN: ESA 'Front passenger'(助手席電動シート調整)		●		●	●
LIN: ESA 'Front passenger'(助手席電動シート調整 メモリー機能なし)		●		●	●
LIN: FS LSE(運転席ランバーサポート)		●			●
LIN: GTO(ガレージドアオープナー)				●	●
LIN: HSM(リアスイッチングモジュール)		●			●
LIN: IRSS(室内保護センサー)(コード: FY1)				●	●
LIN: IRSS(室内保護センサー)(コード: FY1+(D50 D51))				●	●
LIN: IRSS-FOL(リア左インテリア保護センサー)				●	●
LIN: IRSS-FOR(リア右インテリア保護センサー)				●	●
LIN: IRSS-VL(フロント左インテリアプロテクションセンサー)				●	●
LIN: IRSS-VR(フロント右インテリアプロテクションセンサー)				●	●
LIN: KLA-F0(オペレーティングユニット)(コード: HZ7 H12)					●
LIN: LCP(リアコントロールパネル)					●
LIN: LCP-L(左リアコントロールパネル)					●
LIN: LCP-R(右リアコントロールパネル)					●
LIN: LDS(外部照明スイッチ)					●
LIN: LIB(リチウムイオンバッテリー)		●			●
LIN: MFL(ハンドルシフトボタン)					●
LIN: MF-LF(フロント左シートマッサージ機能)		●			●
LIN: MF-LR(リア左シートマッサージ機能)		●			●
LIN: MF-RF(フロント右シートマッサージ機能)		●			●
LIN: MF-RR(リア右シートマッサージ機能)		●			●
LIN: MFSF-LF(フロント左シートマッサージ機能)		●		●	●
LIN: MFSF-RF(フロント右シートマッサージ機能)		●		●	●
LIN: OCP(オーバーヘッドコントロールパネル)		●		●	●
LIN: ORBF(オフロード操作パネル)					●
LIN: RGLS(レイン ライトセンサー)		●			●
LIN: SIH-FOND(後部コンパートメントシートヒーター)		●		●	●
LIN: SK-HL 1(後席左1列目シートエアクッション制御)					●
LIN: SK-HR 1(後席右1列目シートエアクッション制御)					●
LIN: SSE-SL(左3列目シートヒータースイッチ)					●
LIN: SSE-SR(右3列目シートヒータースイッチ)					●

●メルセデス・ベンツ 対応システム (Ver 2021.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
LIN: STH(ステーションナリーヒーター)		●			●
LIN: STH(ステーションナリーヒーター)(コード: H12)					●
LIN: STH-TSE(ステーションナリーヒーター用リモートコントロールレシーバー)		●		●	●
LIN: TKP(電話キーパッド)					●
LIN: UCP(アッパーコントロールパネル)					●
LIN: WSS(ウェイトセンシングシステム)(コード: SK5)		●			●
LIN: 助手席シートヒーター		●		●	●
LIN: 香水噴霧器					●
LIN: スイッチンググループ(運転席側インストルメントパネル)					●
LIN: スイッチンググループ(助手席側インストルメントパネル)					●
LIN: ステアリングホイール ハンズオン検出		●			●
LIN: シートバックフラップ 2. 3. 座席列 左ロケーショントランク					●
LIN: シートバックフラップ 2. 3. 座席列 右ロケーショントランク					●
LIN: シートバックフラップ 3. 左側座席列 リア左ロケーションドア					●
LIN: シートバックフラップ 3. 左側座席列 リア右ロケーションドア					●
LIN: ポリウムコントロール					●
LIN: マッサージ機能(フロント左シート)					●
LIN: マッサージ機能(フロント右シート)					●
LIN: フロントガラスヒーター					●
LIN: フロントシートヒーター(運転席シートヒーター)		●		●	●
LIN: ワイパー FSW					●
LIN: リア左シートヒーター(コンパートメント)				●	●
LIN: リア右シートヒーター(コンパートメント)				●	●
LIN: リアウイング					●
SCM(ステアリングコラムモジュール AMG)		●			
SIH(3列目シートヒーター)		●		●	●
TSC-H(助手席側後タッチスクリーン)	●	●			●
アクティブエンジンマウント	●	●			●
アクティブトランスミッションマウント	●	●			●
エレクトリックディファレンシャルロック	●	●			●
フロント右サスペンションストラット	●	●	●	●	●
フロント左サスペンションストラット	●	●	●	●	●
リア右サスペンションストラット	●	●	●		●
リア左サスペンションストラット	●	●	●		●
乗員モーションセンサー	●	●		●	●
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	●	●	●	●	●
ME1L1	●	●	●		●
ME1RE	●	●	●		●
MFK(マルチファンクションカメラ)	●	●	●	●	●
MFL(ステアリングホイールシフトボタン)	●	●	●		●
MF-LR 1(後席1列目左マッサージ機能制御)	●				●
MF-RR 1(後席1列目右マッサージ機能制御)	●				●
MIF UCI(メディアインターフェイス)	●	●			●
MKL-HL(後部左マルチフォームバックレスト)	●	●			●
MKL-HR(後部右マルチフォームバックレスト)	●	●			●
MTAS(携帯電話クレードル)	●	●	●	●	●
MTCO(モジュラータコグラフ)	●				●
NAV(ナビゲーションモジュール)	●	●	●	●	●
MBAC - Mercedes-Benz高度制御	●				●
ME CDI CNG(エンジンコントロールユニット)	●	●	●	●	●
ME1L1	●	●	●		●
ME1RE	●	●	●		●
MFK(マルチファンクションカメラ)	●	●	●	●	●
MFL(ステアリングホイールシフトボタン)	●	●	●		●
MF-LR 1(後席1列目左マッサージ機能制御)	●				●
MF-RR 1(後席1列目右マッサージ機能制御)	●				●
MIF UCI(メディアインターフェイス)	●	●			●
MKL-HL(後部左マルチフォームバックレスト)	●	●		●	●
MKL-HR(後部右マルチフォームバックレスト)	●	●		●	●
MTAS(携帯電話クレードル)	●	●	●	●	●

●メルセデス・ベンツ 対応システム (Ver 2021.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
MTCO (モジュラータコグラフ)	●	●		●	●
NBR-LF (フロント左レンジレダー)	●	●		●	●
NBR-LR IRS-HLA (リア左レンジレダー)	●	●		●	●
NBR-RF (フロント右レンジレダー)	●	●		●	●
NBR-RR IRS-HRA (リア右レンジレダー)	●	●		●	●
NSA (夜間視覚補助)	●	●	●	●	●
OCP (オーバーヘッドコントロールパネル)	●	●	●	●	●
OLU (オンボードロジックユニット)	●				●
OSB-FL (整形シートバック-フロント左)	●	●	●		●
OSB-FR (整形シートバック-フロント右)	●	●	●		●
OSB-R (整形シートバック-リア)	●	●	●		●
PMS HFM LH	●	●	●	●	●
PSD MSC (スライディングルーフコントロール)	●	●	●	●	●
PSE (ニューマチックシステム)	●	●	●		●
PSM (パラメータ可能特殊モジュール)	●	●	●	●	●
PTG (PTCヒーターブースター)	●	●	●	●	●
PTG (補足ヒーター)	●	●		●	●
PTGU (コモンバワートレインコントローラー)	●	●	●	●	●
PTGU-GW (ドライブトレインゲートウェイ)	●	●			●
PTS (パークトロニックシステム)	●	●	●	●	●
RCM (リアコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
RD (ラジオ)	●	●	●	●	●
REDC RWT (後部ドア閉コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
RevETR-LF (フロント左ブリテンショナー)	●	●	●	●	●
RevETR-RF (フロント右ブリテンショナー)	●	●	●	●	●
RFK (バックアップカメラ)	●	●	●	●	●
RVC VDS (コンバーチブルルーフコントロール)	●	●	●	●	●
SAM (信号収集 作動モジュール)	●	●			●
SAM-F SAM-D (フロント 運転席側信号収集 作動モジュール)	●	●	●	●	●
SAM-P (助手席側信号収集 作動モジュール)	●	●	●	●	●
SAM-R BSN (リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	●	●	●	●	●
SBC (セントロニックブレーキコントロール)	●	●		●	●
SCM [MRM] (ステアリングコラムモジュール)	●	●	●	●	●
SCR (選択触媒還元)	●	●	●	●	●
SG-AWF (衝突防止アシスト)	●	●	●	●	●
SG-DDW (DC DCコンバーターコントロールユニット)	●	●		●	●
SG-EM (パワーエレクトロニクス)	●	●		●	●
SG-EM-A (エレクトロニックモーターコントロールユニットA)	●	●			●
SG-EM-B (エレクトロニックモーターコントロールユニットB)	●	●			●
SG-FAS (ドライバースタシシステム)	●	●	●		●
SG-LG (チェンジャー)	●	●	●		●
SG-LML-VL (フロント左ランプユニットLEDマトリックス)	●	●	●	●	●
SG-LML-VR (フロント右ランプユニットLEDマトリックス)	●	●	●	●	●
SG-MSND (エンジンサウンド)	●	●	●	●	●
SGR (レーダーセンサーコントロールユニット)	●	●	●	●	●
SIH (3列目シートヒーター)	●	●	●	●	●
SIH SIB-LR 1 (後席1列目左側シート空調制御)	●	●	●		●
SIH SIB-LR 2 (後席2列目左側シート空調制御)	●	●	●		●
SIH SIB-RR 1 (後席1列目右側シート空調制御)	●	●	●		●
SIH SIB-RR 2 (後席2列目右側シート空調制御)	●	●	●		●
SOUND (サウンドシステム)	●	●	●	●	●
SSG (スプリンターシフトトランスミッション)	●	●	●		●
STL (左電動スライドドア)	●	●	●	●	●
STM (ミラータクシーメーター)	●	●			●
STR (右電動スライドドア)	●	●	●	●	●
TLC GTO (ガレージドアオープナー)	●	●		●	●
TPAD (タッチパッド)	●	●	●	●	●
TPM (タイヤ空気圧モニター)	●	●	●	●	●
TSC-H (助手席側後タッチスクリーン)	●	●	●		●
TSG (運転席側フロントドアコントロールモジュール)	●	●		●	●

●メルセデス・ベンツ 対応システム (Ver 2021.06)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
TSG (運転席ドア)	●	●	●	●	●
TSG-ML (左センタードアコントロールユニット)	●	●	●		●
TSG-MR (右センタードアコントロールユニット)	●	●	●		●
TSTH STH (リモートコントロール付きステーションナリーヒーター)	●	●	●	●	●
チューナー(スタンダード)	●	●	●	●	●
TV (TVチューナー)	●	●	●	●	●
UCP (アップコントロールパネル)	●	●	●	●	●
VCS (ヴォイスコントロール)	●	●		●	●
VECU (パワーモニタリングコントロールユニット)	●	●	●	●	●
VG (トランスファークース)	●	●	●	●	●
VP (バキュームポンプブレーキブースター)	●	●	●		●
WSP (イモビライザー)	●	●	●	●	●
WSS (ウェイトセンシングシステム)	●	●		●	●
ZAN (オーディオ コマンドディスプレイ)	●	●	●	●	●
エアマチックプラス	●	●	●		●
エレクトリックドライバーコントロールユニット	●				●
エンジンコントロールユニット	●	●			●
オーディオ コマンド	●	●	●	●	●
サスペンション	●	●	●	●	●
システムダイアグノシス	●				●
チューナー(スタンダード)	●	●			●
ドライバーキットプラス (iPhone ドライバーキット)	●	●	●		●
パワーエレクトロニクス (リア中央電気機械)	●	●		●	●
パワーエレクトロニクス (フロント左電気機械)	●				●
パワーエレクトロニクス (フロント右電気機械)	●				●
パワーエレクトロニクス (モーターコントロール Hターボ)	●				●
ヒューズ リレーモジュール	●	●	●	●	●
フロントガラス読取システム	●	●	●	●	●
ヘッドアップディスプレイ	●	●	●		●
ヘッドランプ 左ヘッドランプ	●	●	●	●	●
マルチファンクションコントロールユニット	●	●	●	●	●
圧縮天然ガスコントロールモジュール	●				●
右ヘッドランプ	●	●	●	●	●
右リアESE (右電動シート調整)	●	●	●	●	●
高温冷却水ポンプコントロールユニット	●				●
左リアESE (左電動シート調整)	●	●	●	●	●
水素タンクコントロールユニット	●				●
電気ステップ	●				●
電子ブレーキブースター	●				●
天然ガスコントロールユニット	●				●
燃料電池コントロールユニット	●				●
燃料電池マネージメントシステム	●				●
燃料電池電圧変換器	●				●
排気システムサウンドジェネレーター	●	●	●		●