

●シボレー アクティブテスト (Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|---|----------------------------|
| インフォティメント(ラジオ) | トランスミッション表示 (P) |
| インフォティメント(ラジオ) | トランスミッション表示 (R) |
| インフォティメント(ラジオ) | パーキングブレーキ |
| インフォティメント(ラジオ) | ハードディスクドライブ消去 |
| インフォティメント(ラジオ) | ハイビーム |
| インフォティメント(ラジオ) | バッテリー |
| インフォティメント(ラジオ) | フロントフォグ |
| インフォティメント(ラジオ) | リアフォグ |
| インフォティメント(ラジオ) | 右ターンシグナルランプ |
| インフォティメント(ラジオ) | 左ターンシグナルランプ |
| インフォティメント(ラジオ) | 侵入検知無効 |
| インフォティメント(ラジオ) | 燃料レベル低い |
| インフォティメント(ラジオ) | 燃料内水侵入 |
| インフォティメント(ラジオ) | 半ドア |
| インフォティメント(ラジオ) | 油圧 |
| インフォティメント(ラジオ) | 冷却温度 |
| インフォティメントシステム(トリップ情報表示) | ディスプレイテスト |
| インフォティメントシステム(マルチインフォディスプレイ) | ディスプレイテスト |
| インフォメーション(ラジオ) | イジェクト |
| インフォメーション(ラジオ) | フロント右スピーカー |
| インフォメーション(ラジオ) | フロント左スピーカー |
| インフォメーション(ラジオ) | リア左スピーカー |
| インフォメーション(ラジオ) | 右スピーカー |
| エンジン (Z18XE) | イグニッションコイルシリンダー1テスト |
| エンジン (Z18XE) | イグニッションコイルシリンダー2テスト |
| エンジン (Z18XE) | イグニッションコイルシリンダー3テスト |
| エンジン (Z18XE) | イグニッションコイルシリンダー4テスト |
| エンジン (Z18XE) | インテークマニホールドバルブ1テスト |
| エンジン (Z18XE) | エアコンリレーテスト |
| エンジン (Z18XE) | サービスビークルスーン (SVS) テスト |
| エンジン (Z18XE) | フューエルポンプリレーテスト |
| エンジン (Z18XE) | マルファンクションインジケータータテスト |
| エンジン (Z18XE) | 電子スロットルコントロールテスト |
| エンジン (Z18XE) | 燃料タンク換気バルブテスト |
| エンジン (Z22SE) | EGRポンプリレーテスト |
| エンジン (Z22SE) | エアコンリレーテスト |
| エンジン (Z22SE) | サービスビークルスーン (SVS) テスト |
| エンジン (Z22SE) | フューエルポンプリレーテスト |
| エンジン (Z22SE) | マルファンクションインジケータータテスト |
| エンジン (Z22SE) | 電子スロットルコントロールテスト |
| エンジン (Z22SE) | 燃料タンク換気バルブテスト |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム) 5.3 5.4+TC (トラクションコントロール)) | ABS表示灯テスト |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム) 5.3 5.4+TC (トラクションコントロール)) | TCチェックランプテスト |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム) 5.3 5.4+TC (トラクションコントロール)) | リターンポンプリレーテスト |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | ABSポンプモーター |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | ABS警告灯 |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | ABS有効リレー |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | EBD警告灯 |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | EBD警告灯 (エンジン作動) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | TCSアクティブランプ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | TCS警告灯 |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | シートベルトインジケータ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | セカンドESVバルブ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | セカンドTCSバルブ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | ファースト ESVバルブ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | ファーストTCSバルブ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント右TCSソレノイド |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント右TCSバルブ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント右アウトレットソレノイドバルブフィードバック |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント右アウトレットバルブ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント右インレットソレノイドバルブフィードバック |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント右インレットバルブ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント右ソレノイド(アウト) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント右ソレノイド(イン) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント右バルブ(アウト) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント右バルブ(イン) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント左TCSソレノイド |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント左TCSバルブ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント左アウトレットソレノイドバルブフィードバック |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント左アウトレットバルブ |

●シボレー アクティブテスト (Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|---------------------------------|----------------------------|
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント左インレットソレノイドバルブフィードバック |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント左インレットバルブ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント左ソレノイド (アウト) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント左ソレノイド (イン) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント左バルブ (アウト) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | フロント左バルブ (イン) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | ポンプモーター |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | モーターポンプ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア右アウトレットソレノイドバルブフィードバック |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア右アウトレットバルブ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア右インレットソレノイドバルブフィードバック |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア右インレットバルブ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア右ソレノイド (アウト) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア右ソレノイド (イン) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア右バルブ (アウト) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア右バルブ (イン) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア左アウトレットソレノイドバルブフィードバック |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア左アウトレットバルブ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア左インレットソレノイドバルブフィードバック |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア左インレットバルブ |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア左ソレノイド (アウト) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア左ソレノイド (イン) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア左バルブ (アウト) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | リア左バルブ (イン) |
| シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム)) | 鍵穴照明 |
| シャーシ (EBCM (電子ブレーキコントロールモジュール)) | ABSポンプモーター |
| シャーシ (ESP (横滑り防止機構)) | ABS表示灯テスト |
| シャーシ (ESP (横滑り防止機構)) | ESPチェックランプテスト |
| シャーシ (ESP (横滑り防止機構)) | リターンポンプリレーテスト |
| シャーシ (SPSS MANDO (直6)) | 0.0A作動 |
| シャーシ (SPSS MANDO (直6)) | 0.5A作動 |
| シャーシ (SSPS) | 100[mA]まで上げる |
| シャーシ (SSPS) | 600[mA]まで上げる |
| シャーシ (SSPS) | パワーステアリングソレノイドバルブテスト |
| シャーシ (トランスファーケースコントロールモジュール) | トルク連結制御 |
| シャーシ (トランスファーケースモジュール) | 2WD/4WDシンクロナイザークラッチ |
| シャーシ (トランスファーケースモジュール) | 2WD/4WDシンクロナイザークラッチテスト |
| シャーシ (トランスファーケースモジュール) | 2WDハイレンジインジケータ |
| シャーシ (トランスファーケースモジュール) | 4WDハイレンジインジケータ |
| シャーシ (トランスファーケースモジュール) | 4WDローレンジインジケータ |
| シャーシ (トランスファーケースモジュール) | トランスファーケースNレンジインジケータ |
| シャーシ (トランスファーケースモジュール) | トランスファーケースレンジ[2WD] |
| シャーシ (トランスファーケースモジュール) | トランスファーケースレンジ[4WDハイロック] |
| シャーシ (トランスファーケースモジュール) | トランスファーケースレンジ[4WDロー] |
| シャーシ (トランスファーケースモジュール) | トランスファーケースレンジ[N] |
| シャーシ (トランスファーケースモジュール) | フロントアクスル係合アクチュエーター |
| シャーシ (パーキングブレーキコントロールモジュール) | パーキングブレーキケーブルサービスリリース |
| シャーシ (パーキングブレーキコントロールモジュール) | パーキングブレーキケーブルサービス適用 |
| シャーシ (パーキングブレーキコントロールモジュール) | パーキングブレーキケーブル交換手順 |
| シャーシ (フューエルインジェクターコントロールモジュール) | 高圧燃料カットオフソレノイドバルブ |
| シャーシ (フューエルインジェクターコントロールモジュール) | 代替フューエルポンプ |
| シャーシ (フューエルインジェクターコントロールモジュール) | 低圧燃料カットオフソレノイドバルブ |
| シャーシ (フューエルインジェクターコントロールモジュール) | 燃料ヒーターリレー1 |
| シャーシ (フューエルインジェクターコントロールモジュール) | 燃料ヒーターリレー2 |
| シャーシ (フューエルインジェクターコントロールモジュール) | 燃料ヒーターリレー3 |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B01)) | ABSポンプモーター |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B01)) | ブレーキブースター-エレクトリックバキュームポンプ |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B01)) | フロントリアトラクションコントロールソレノイドバルブ |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B01)) | フロント右ABSソレノイドバルブ |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B01)) | フロント右トラクションコントロールソレノイドバルブ |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B01)) | フロント左ABSソレノイドバルブ |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B01)) | フロント左トラクションコントロールソレノイドバルブ |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B01)) | リア右ABSソレノイドバルブ |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B01)) | リア左ABSソレノイドバルブ |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B01)) | リア左トラクションコントロールソレノイドバルブ |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B03)) | ABSポンプモーター |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B03)) | ブレーキブースター-エレクトリックバキュームポンプ |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B03)) | フロントリアトラクションコントロールソレノイドバルブ |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B03)) | フロント右ABSソレノイドバルブ |
| シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (2B03)) | フロント右トラクションコントロールソレノイドバルブ |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|---|----------------------|
| トランスミッション(AF13-II 17 20 22CAN) | エコ/スポーツインジェクターテスト |
| トランスミッション(AF13-II 17 20 22CAN) | ニュートラルコントロールソレノイドテスト |
| トランスミッション(AF13-II 17 20 22CAN) | 圧カレギュレーターソレノイドバルブテスト |
| パワートレイン(0.8L) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(0.8L) | アイドル回転数アクチュエーター |
| パワートレイン(0.8L) | エアコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(0.8L) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(0.8L) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(0.8L) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(0.8S(EURO-11('96年~'99年)適合車)) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(0.8S(EURO-11('96年~'99年)適合車)) | アイドル回転数アクチュエーター |
| パワートレイン(0.8S(EURO-11('96年~'99年)適合車)) | エアコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(0.8S(EURO-11('96年~'99年)適合車)) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(0.8S(EURO-11('96年~'99年)適合車)) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(0.8S(EURO-11('96年~'99年)適合車)) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(0.8S(EURO-111, IV('00年~'09年)適合車)) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(0.8S(EURO-111, IV('00年~'09年)適合車)) | アイドル回転数アクチュエーター |
| パワートレイン(0.8S(EURO-111, IV('00年~'09年)適合車)) | エアコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(0.8S(EURO-111, IV('00年~'09年)適合車)) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(0.8S(EURO-111, IV('00年~'09年)適合車)) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(0.8S(EURO-111, IV('00年~'09年)適合車)) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(1.0L) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(1.0L) | エアコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(1.0L) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(1.0L) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(1.0L) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(1.0S(EURO-11('96年~'99年)適合車)) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(1.0S(EURO-11('96年~'99年)適合車)) | エアコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(1.0S(EURO-11('96年~'99年)適合車)) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(1.0S(EURO-11('96年~'99年)適合車)) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(1.0S(EURO-11('96年~'99年)適合車)) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(1.0S(EURO-111, IV('00年~'09年)適合車)) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(1.0S(EURO-111, IV('00年~'09年)適合車)) | エアコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(1.0S(EURO-111, IV('00年~'09年)適合車)) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(1.0S(EURO-111, IV('00年~'09年)適合車)) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(1.0S(EURO-111, IV('00年~'09年)適合車)) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(1.2 SOHC) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(1.2 SOHC) | エアコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(1.2 SOHC) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(1.2 SOHC) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(1.2 SOHC) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | EGR |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | EGRソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | EVAPバージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | IACリセット |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | MIL |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | MILランプ |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | VIMアクチュエーター |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | インジェクター1 |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | インジェクター1停止 |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | インジェクター2 |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | インジェクター2停止 |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | インジェクター3 |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | インジェクター3停止 |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | インジェクター4 |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | インジェクター4停止 |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | インジェクター5 |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | インジェクター6 |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | エアコンクラッチ |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | エアコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | エアコンリレー |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | キャニスターバージソレノイド |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | ステップによるIACコントロール |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | スロットルアクチュエーター(Eガス) |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | タコメーター |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | ファンHigh |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | ファンLow |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|---------------------------|----------------------------|
| パワートレイン(1.4 DOHC) | フューエルポンプ停止 |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | ブロック学習リセット |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | ベントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | メインリレー |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | 高速ファンリレー |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | 低速ファンリレー |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | 点火進角 |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | 燃料オープンループ |
| パワートレイン(1.4 DOHC) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | EGR |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | IACリセット |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | MILランプ |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | インジェクター1停止 |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | インジェクター2停止 |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | インジェクター3停止 |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | インジェクター4停止 |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | エアコンラッチ |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | キャニスターパーソレノイド |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | ステップによるIACコントロール |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | タコメーター |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | ファンHigh |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | ファンLow |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | フューエルポンプ停止 |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | ブロック学習リセット |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | 点火進角 |
| パワートレイン(1.4 SOHC) | 燃料オープンループ |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | EGRバルブ |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | EVAPパーソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | EVAPベントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | アイドル回転数制御アクチュエーター |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | インジェクター(シリンダー1) |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | インジェクター(シリンダー2) |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | インジェクター(シリンダー3) |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | インジェクター(シリンダー4) |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | インストルメントパネルインジェクター |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | インテークマニホールドチューニングコントロールバルブ |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | エアコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | スロットルポジション |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | タコメーターゲージスweep |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | 点火時期 |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | 燃料計 |
| パワートレイン(1.4L LCU オートマチック) | 冷却温度計スweep |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | EGRバルブ |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | EVAPパーソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | EVAPベントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | アイドル回転数制御アクチュエーター |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | インジェクター(シリンダー1) |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | インジェクター(シリンダー2) |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | インジェクター(シリンダー3) |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | インジェクター(シリンダー4) |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | インストルメントパネルインジェクター |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | インテークマニホールドチューニングコントロールバルブ |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | エアコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | スロットルポジション |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | タコメーターゲージスweep |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | 点火時期 |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | 燃料計 |
| パワートレイン(1.4L LCU マニュアル) | 冷却温度計スweep |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | EVAPパージ/密閉 |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | EVAPパーソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | EVAPベントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | O2センサーヒーター(センサー1) |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|-------------------|--------------------------------|
| パワートレイン(1.4L LUJ) | 02センサーヒーター(センサー2) |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | インストルメントパネルインジケータ |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | エアコンコンプレッサクラッチリレー |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | エンジンコントロールイグニッションリレー |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | エンジン冷却水サーモスタットヒーター |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | クーリングファンリレー2、3 |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | クーリングファンリレー3 |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | スターターリレー |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | スロットルスイープ |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | スロットルポジション |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | ターボチャージャーウエストゲートソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | ターボチャージャーバイパスソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | 燃料トリム有効 |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | 燃料制御ループステータス |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | 燃料成分リセット |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(1.4L LUJ) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | EGR |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | EGRソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | EVAPパーズソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | IACリセット |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | MIL |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | MILランプ |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | VIMアクチュエーター |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | インジェクター1 |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | インジェクター1停止 |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | インジェクター2 |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | インジェクター2停止 |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | インジェクター3 |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | インジェクター3停止 |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | インジェクター4 |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | インジェクター4停止 |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | インジェクター5 |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | インジェクター6 |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | エアコンクラッチ |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | エアコンコンプレッサリレー |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | エアコンリレー |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | キャニスターパーズソレノイド |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | ステップによるIACコントロール |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | スロットルアクチュエーター(Eガス) |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | タコメーター |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | ファンHigh |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | ファンLow |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | フューエルポンプ停止 |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | ブロック学習リセット |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | ベントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | メインリレー |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | 高速ファンリレー |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | 低速ファンリレー |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | 点火進角 |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | 燃料オープンループ |
| パワートレイン(1.5 DOHC) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | EGR |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | IACリセット |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | MILランプ |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | インジェクター1停止 |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | インジェクター2停止 |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | インジェクター3停止 |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | インジェクター4停止 |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | エアコンクラッチ |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|---|--------------------|
| パワートレイン(1.5 SOHC) | キャニスターバージソレノイド |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | ステップによるIACコントロール |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | タコメーター |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | ファンHigh |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | ファンLow |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | フューエルポンプ停止 |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | ブロック学習リセット |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | 点火進角 |
| パワートレイン(1.5 SOHC) | 燃料オープンループ |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | EGR |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | EGRソレノイド |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | EGRソレノイドコントロール |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | EGRソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | EVAPバージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | IACモーターポジションコントロール |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | IACリセット |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | MIL |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | MILランプ |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | VIMアクチュエーター |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | アイドル回転数制御 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | イグニッションコイル1 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | イグニッションコイル2 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | イグニッションコイル3 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | イグニッションコイル4 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター1 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター1停止 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター1無効 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター2 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター2停止 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター2無効 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター3 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター3停止 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター3無効 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター4 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター4停止 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター4無効 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター5 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | インジェクター6 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | エアコンラッチ |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | エアコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | エアコンリレー |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | キャニスターバージソレノイド |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | クーリングファン(High) |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | クーリングファン(Low) |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | ステップによるIACコントロール |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | スロットルアクチュエーター(Eガス) |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | タコメーター |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | バージソレノイド |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | バージソレノイドコントロール |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | ファンHigh |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | ファンLow |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | ファンリレー(高速) |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | ファンリレー(低速) |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | フューエルポンプ停止 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | ブロック学習リセット |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | ベントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | メインリレー |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | 圧縮チェック |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | 高速ファンリレー |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | 長期燃料トリムリセット |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | 低速ファンリレー |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | 点火進角 |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | 燃料オープンループ |
| パワートレイン(1.6 DOHC) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンエッジオートマチックトランスミッション) | EVAPバージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンエッジオートマチックトランスミッション) | EVAPベントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンエッジオートマチックトランスミッション) | MIL |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンエッジオートマチックトランスミッション) | O2センサーヒーター(センサー1) |

●シボレー アクティブテスト (Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|--|------------------------------------|
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | インジェクター(シリンダー1) |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | インジェクター(シリンダー2) |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | インジェクター(シリンダー3) |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | インジェクター(シリンダー4) |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | インストルメントパネルインジケータ |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | インテークマニホールドチューニングコントロールバルブ |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | エアコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | エンジンコントロールイグニッションリレー |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | エンジン冷却水サーモスタットヒーター |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | ジェネレーターL:ターミナル |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | スロットルポジション |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | 燃料トリム有効 |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | 燃料制御ループステータス |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(1.6L LDE エンジンフェイスマニュアルトランスミッション) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | TCCプレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | TCCプレッシャーコントロールソレノイドバルブパフォーマンステスト |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | シフトソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | シフトソレノイドバルブ1パフォーマンステスト |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | シフトトランスミッションギア |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | ハイサイドドライバ1 |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ2 |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ2 パフォーマンステスト |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ3 |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ3 パフォーマンステスト |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ4 |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ4 パフォーマンステスト |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ5 |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ5 パフォーマンステスト |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | ラインプレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.6L LDE トランスミッションコントロールモジュール) | ラインプレッシャーコントロールソレノイドバルブ パフォーマンステスト |
| パワートレイン(1.6L LDE) | EVAPパージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.6L LDE) | O2センサーヒーター(センサー1) |
| パワートレイン(1.6L LDE) | O2センサーヒーター(センサー2) |
| パワートレイン(1.6L LDE) | インストルメントパネルインジケータ |
| パワートレイン(1.6L LDE) | インテークマニホールドチューニングコントロールバルブ |
| パワートレイン(1.6L LDE) | エアコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(1.6L LDE) | エンジンコントロールイグニッションリレー |
| パワートレイン(1.6L LDE) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(1.6L LDE) | エンジン冷却水サーモスタットヒーター |
| パワートレイン(1.6L LDE) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(1.6L LDE) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(1.6L LDE) | ジェネレーターL:ターミナル |
| パワートレイン(1.6L LDE) | スターターリレー |
| パワートレイン(1.6L LDE) | スロットルスイープ |
| パワートレイン(1.6L LDE) | スロットルポジション |
| パワートレイン(1.6L LDE) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(1.6L LDE) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.6L LDE) | 燃料トリム有効 |
| パワートレイン(1.6L LDE) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(1.6L LDE) | 燃料制御ループステータス |
| パワートレイン(1.6L LDE) | 燃料成分リセット |
| パワートレイン(1.6L LDE) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(1.6L LDE) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | EGR |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | EGRソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | EVAPパージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | IACリセット |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | MIL |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | MILランプ |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | VIMアクチュエーター |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | インジェクター1 |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | インジェクター1停止 |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|-------------------|--------------------|
| パワートレイン(1.8 DOHC) | インジェクター2 |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | インジェクター2停止 |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | インジェクター3 |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | インジェクター3停止 |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | インジェクター4 |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | インジェクター4停止 |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | インジェクター5 |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | インジェクター6 |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | エアコンクラッチ |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | エアコンコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | エアコンリレー |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | キャニスターパージソレノイド |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | ステップによるIACコントロール |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | スロットルアクチュエーター(Eガス) |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | タコメーター |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | ファンHigh |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | ファンLow |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | フューエルポンプ停止 |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | ブロック学習リセット |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | ベントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | メインリレー |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | 高速ファンリレー |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | 長期燃料トリムリセット |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | 低速ファンリレー |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | 点火進角 |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | 燃料オープンループ |
| パワートレイン(1.8 DOHC) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | EGR |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | EGRソレノイドバルブ |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | EVAPパージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | IACリセット |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | MIL |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | MILランプ |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | VIMアクチュエーター |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | アイドル回転数アクチュエーター |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | インジェクター1 |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | インジェクター1停止 |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | インジェクター2 |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | インジェクター2停止 |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | インジェクター3 |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | インジェクター3停止 |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | インジェクター4 |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | インジェクター4停止 |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | インジェクター5 |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | インジェクター6 |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | エアコンクラッチ |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | エアコンコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | エアコンリレー |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | キャニスターパージソレノイド |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | ステップによるIACコントロール |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | スロットルアクチュエーター(Eガス) |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | タコメーター |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | ファンHigh |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | ファンLow |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | フューエルポンプ停止 |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | ブロック学習リセット |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | ベントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | メインリレー |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | 高速ファンリレー |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | 低速ファンリレー |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | 点火進角 |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | 燃料オープンループ |
| パワートレイン(2.0 DOHC) | 燃料ポンプリレー |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|-----------------------|--------------------|
| パワートレイン(2.0 SOHC) | EGR |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | IACリセット |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | MILランプ |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | インジェクター1停止 |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | インジェクター2停止 |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | インジェクター3停止 |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | インジェクター4停止 |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | エアコンクラッチ |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | キャニスターパージソレノイド |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | ステップによるIACコントロール |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | タコメーター |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | ファンHigh |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | ファンLow |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | フューエルポンプ停止 |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | ブロック学習リセット |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | 点火進角 |
| パワートレイン(2.0 SOHC) | 燃料オープンループ |
| パワートレイン(2.0 直6) | EGR |
| パワートレイン(2.0 直6) | IACリセット |
| パワートレイン(2.0 直6) | MILランプ |
| パワートレイン(2.0 直6) | インジェクター1停止 |
| パワートレイン(2.0 直6) | インジェクター2停止 |
| パワートレイン(2.0 直6) | インジェクター3停止 |
| パワートレイン(2.0 直6) | インジェクター4停止 |
| パワートレイン(2.0 直6) | エアコンクラッチ |
| パワートレイン(2.0 直6) | キャニスターパージソレノイド |
| パワートレイン(2.0 直6) | ステップによるIACコントロール |
| パワートレイン(2.0 直6) | タコメーター |
| パワートレイン(2.0 直6) | ファンHigh |
| パワートレイン(2.0 直6) | ファンLow |
| パワートレイン(2.0 直6) | フューエルポンプ停止 |
| パワートレイン(2.0 直6) | ブロック学習リセット |
| パワートレイン(2.0 直6) | 点火進角 |
| パワートレイン(2.0 直6) | 燃料オープンループ |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | EGRソレノイドバルブ |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | EVAPパージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | MIL |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | VIMアクチュエーター |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | アイドル回転数アクチュエーター |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | インジェクター1 |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | インジェクター2 |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | インジェクター3 |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | インジェクター4 |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | インジェクター5 |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | インジェクター6 |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | エアコンコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | エアコンリレー |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | クーリングファン(High) |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | クーリングファン(Low) |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | スロットルアクチュエーター(Eガス) |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | ベントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | メインリレー |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | 高速ファンリレー |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | 低速ファンリレー |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(2.5 DOHC) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(2.5 直6) | アダプティブ値(合計)リセット |
| パワートレイン(2.5 直6) | エアコンコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(2.5 直6) | クーリングファン(High) |
| パワートレイン(2.5 直6) | クーリングファン(Low) |
| パワートレイン(2.5 直6) | 可変吸気マニホールド |
| パワートレイン(2.5 直6) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(2.5L LWN オート) | EGRバルブ |
| パワートレイン(2.5L LWN オート) | MIL |
| パワートレイン(2.5L LWN オート) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(2.5L LWN オート) | グロープラグ |
| パワートレイン(2.5L LWN オート) | ジェネレーター-L:ターミナル |
| パワートレイン(2.5L LWN オート) | フューエルポンプ |
| パワートレイン(2.5L LWN オート) | 吸気フローバルブ位置 |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|--------------------------|---------------------------------|
| パワートレイン(2.5L LVN マニュアル) | EGRバルブ |
| パワートレイン(2.5L LVN マニュアル) | MIL |
| パワートレイン(2.5L LVN マニュアル) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(2.5L LVN マニュアル) | グロープラグ |
| パワートレイン(2.5L LVN マニュアル) | ジェネレーター-L:ターミナル |
| パワートレイン(2.5L LVN マニュアル) | フューエルポンプ |
| パワートレイン(2.5L LVN マニュアル) | 吸気フローバルブ位置 |
| パワートレイン(2.8L ディーゼル(LWH)) | EGRバルブ |
| パワートレイン(2.8L ディーゼル(LWH)) | MIL |
| パワートレイン(2.8L ディーゼル(LWH)) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(2.8L ディーゼル(LWH)) | グロープラグ |
| パワートレイン(2.8L ディーゼル(LWH)) | ジェネレーター-L:ターミナル |
| パワートレイン(2.8L ディーゼル(LWH)) | フューエルポンプ |
| パワートレイン(2.8L ディーゼル(LWH)) | 吸気フローバルブ位置 |
| パワートレイン(AT GF 6) | PG(プレッシャーコントロール)ソレノイド2 |
| パワートレイン(AT GF 6) | PG(プレッシャーコントロール)ソレノイド3 |
| パワートレイン(AT GF 6) | PG(プレッシャーコントロール)ソレノイド4 |
| パワートレイン(AT GF 6) | PG(プレッシャーコントロール)ソレノイド5 |
| パワートレイン(AT GF 6) | TOC PG(プレッシャーコントロール)ソレノイド圧カコマンド |
| パワートレイン(AT GF 6) | シフトソレノイド1 |
| パワートレイン(AT GF 6) | ラインPG(プレッシャーコントロール)ソレノイド |
| パワートレイン(AT アイシン5) | SLSリニアソレノイド |
| パワートレイン(AT アイシン5) | SLTリニアソレノイド |
| パワートレイン(AT アイシン5) | SLUリニアソレノイド |
| パワートレイン(AT アイシン5) | TOC(ロックアップ)機能 |
| パワートレイン(AT アイシン5) | ウィンターモードランプ |
| パワートレイン(AT アイシン5) | シフトソレノイド1コントロール |
| パワートレイン(AT アイシン5) | シフトソレノイド2コントロール |
| パワートレイン(AT アイシン5) | シフトソレノイド3コントロール |
| パワートレイン(AT アイシン5) | シフトソレノイド4コントロール |
| パワートレイン(AT アイシン5) | シフトソレノイド5コントロール |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | EGRバルブ |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | アドオンヒーター |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | インジェクター1カットオフテスト |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | インジェクター2カットオフテスト |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | インジェクター3カットオフテスト |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | インジェクター4カットオフテスト |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | インテークマニホールドランナーコントロールバルブ |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | エアコンコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | クーリングファン制御1 |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | クーリングファン制御2 |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | クーリングファン制御3 |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | グロープラグ |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | ターボチャージャーベーンポジションソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | 燃料ヒーターリレー |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | 燃料圧力 |
| パワートレイン(ECM 2.2LLNG) | 燃料圧力レギュレーター |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | EVAPバージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | O2センサーヒーター(センサー1) |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | O2センサーヒーター(センサー2) |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | インストルメントパネルインジケータ |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | エアコンコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | エンジンコントロールイグニッションリレー |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | クーリングファンリレー3 |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | ジェネレーター-L:ターミナル |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | スターターリレー |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | スロットルポジション |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | 点火時期 |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | 点火時期遅延 |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | 燃料トリム有効 |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | 燃料制御ループステータス |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE5) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | EVAPバージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | EVAPベントソレノイドバルブ |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | MIL |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | O2センサーヒーター(センサー1) |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | O2センサーヒーター(センサー2) |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | エアコンコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | エンジンコントロールイグニッションリレー |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | クーリングファンリレー1、2、3 |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | クーリングファンリレー2、3 |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | ジェネレーターL:ターミナル |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | スターターリレー |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | スロットルスイープ |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | スロットルポジション |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | 点火時期 |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | 点火時期遅延 |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | 燃料トリム有効 |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | 燃料制御ループステータス |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(ECM 2.4LLE9) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | EVAPパーージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | インジェクター1カットオフ |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | インジェクター2カットオフ |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | インジェクター3カットオフ |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | インジェクター4カットオフ |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | インジェクター5カットオフ |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | インジェクター6カットオフ |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | インストルメントパネルインジケーター |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | エンジンコントロールイグニッションリレー |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | クーリングファン1 |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | クーリングファン2 |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | クーリングファン3 |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | コンプレッサーテスト |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | ジェネレーターL:ターミナル |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | スロットルスイープ |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | スロットルポジション |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ(バンク1) |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ(バンク2) |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | 点火時期 |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | 燃料システム減圧 |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | 燃料制御ループステータス |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | 燃料成分リセット |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ(バンク1) |
| パワートレイン(ECM 3.0LLEF1) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ(バンク2) |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | EVAPパーージ/密閉 |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | EVAPパーージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | EVAPペントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | O2センサーヒーター(センサー1) |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | O2センサーヒーター(センサー2) |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | インストルメントパネルインジケーター |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | エアコンコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | エンジンコントロールイグニッションリレー |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | エンジン冷却水サーモスタットヒーター |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | クーリングファンリレー2、3 |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | クーリングファンリレー3 |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | スターターリレー |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | スロットルスイープ |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | スロットルポジション |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | ターボチャージャーウエストゲートソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | ターボチャージャーバイパスソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | 燃料トリム有効 |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | 燃料ポンプリレー |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|------------------------------|--------------------------------|
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | 燃料制御ループステータス |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | 燃料成分リセット |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.4L LUJ)) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | EVAPパーズソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | EVAPベントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | MIL |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | O2センサーヒーター(センサー1) |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | O2センサーヒーター(センサー2) |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | イグニッションコイル(シリンダー1) |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | イグニッションコイル(シリンダー2) |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | イグニッションコイル(シリンダー3) |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | イグニッションコイル(シリンダー4) |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | インテークマニホールドランナーコントロールバルブ |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | エアコンコンプレッサークラッチリレーコマンド |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | エンジンオイルライフリセット |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | ジェネレーターL:ターミナル |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | シリンダーパワーバランス(インジェクター1) |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | シリンダーパワーバランス(インジェクター2) |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | シリンダーパワーバランス(インジェクター3) |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | シリンダーパワーバランス(インジェクター4) |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | 燃料トリムリセット |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(ECM ガソリン(1.8L 2HO)) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | EGRクーラーバイパスバルブ |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | EGRバルブ |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | MIL |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | ウェイトトウススタートインジケーター |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | エアコンコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | グローブラグ |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | ジェネレーターL:ターミナル |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | ターボチャージャーベーン位置 |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | 吸気フローバルブ位置 |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | 燃料ヒーターリレー |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LLW)) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | EGRバルブ |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | インジェクター1カットオフテスト |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | インジェクター2カットオフテスト |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | インジェクター3カットオフテスト |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | インジェクター4カットオフテスト |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | インテークマニホールドランナーコントロールバルブ |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | エアコンコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | クーリングファンリレー3 |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | グローブラグ |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | ターボチャージャーベーンポジションソレノイドバルブ |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | 燃料ヒーターリレー |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | 燃料圧力 |
| パワートレイン(ECM ディーゼル(2.0L LNP)) | 燃料圧力レギュレーター |
| パワートレイン(ECM (2.4L)) | EGRバルブ |
| パワートレイン(ECM (2.4L)) | TAC学習値リセット |
| パワートレイン(ECM (2.4L)) | アイドル回転数制御 |
| パワートレイン(ECM (2.4L)) | イグニッションコイル1、4 |
| パワートレイン(ECM (2.4L)) | イグニッションコイル2、3 |
| パワートレイン(ECM (2.4L)) | エアコンクラッチ |
| パワートレイン(ECM (2.4L)) | キャニスターバーズバルブ |
| パワートレイン(ECM (2.4L)) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(ECM (2.4L)) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(ECM (2.4L)) | サービスベイト |
| パワートレイン(ECM (2.4L)) | 電子スロットルコントロール |
| パワートレイン(ECM (2.4L)) | 燃料トリム学習値リセット |
| パワートレイン(ECM (2.4L)) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(ECM (3.2L)) | EVAPパーズバルブ |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|------------------------------------|--------------------------------|
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | インジェクター1テスト |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | インジェクター2テスト |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | インジェクター3テスト |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | インジェクター4テスト |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | インジェクター5テスト |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | インジェクター6テスト |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | インテークマニホールドランナーコントロールソレノイド |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | エアコンリレー |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | マルファンクションインジェクターテスト |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | 吸気カムシャフトフェーズソレノイド(バンク1) |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | 吸気カムシャフトフェーズソレノイド(バンク2) |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | 電子スロットルコントロールテスト |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | 排気カムシャフトフェーズソレノイド(バンク1) |
| パワートレイン(EGM(3.2L)) | 排気カムシャフトフェーズソレノイド(バンク2) |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | 1] オイル交換リセット |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | 2] オイル品質リセット |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | DPF圧力センサー/DPF/インジェクター交換 |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | EGM/コモンレール圧力センサー |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | EGR有効 |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | MIL |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | PTCヒーターリレー1、2、3 |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | インジェクター交換 |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | エアコンリレー |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | オルタネーターターミナル |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | グローブボックスコントロール |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | スロットルバルブアクチュエーター |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | ファンリレー1(メイン) |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | ファンリレー2(両方) |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | ブースト圧カクチュエーター |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | フューエルポンプリレー |
| パワートレイン(EGM(ディーゼル)) | 燃料フィルターヒーターON |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | SLSリニアソレノイド |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | SLTリニアソレノイド |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | SLURリニアソレノイド |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | TOC(ロックアップ)機能 |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | TOCプレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | ウィンターモードランプ |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | シフトソレノイド1コントロール |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | シフトソレノイド2コントロール |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | シフトソレノイド3コントロール |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | シフトソレノイド4コントロール |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | シフトソレノイド5コントロール |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | シフトソレノイドバルブ1 |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | シフトソレノイドバルブ2 |
| パワートレイン(TCM(トランスミッションコントロールモジュール)) | ラインプレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | EVAPバージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | 02センサーヒーター(センサー1) |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | 02センサーヒーター(センサー2) |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | インストルメントパネルインジェクター |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | インテークマニホールドチューニングコントロールバルブ |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | エアコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | エンジンコントロールイグニッションリレー |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | エンジン冷却水サーモスタットヒーター |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | ジェネレーターターミナル |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | スターターリレー |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | スロットルスイープ |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | スロットルポジション |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | 燃料トリム有効 |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | 燃料制御ループステータス |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | 燃料成分リセット |
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーター |

●シボレー アクティブテスト (Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|--|--------------------------------|
| パワートレイン(エンジン 1.6L LDE) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | EVAPパージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | EVAPベントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | MILランプ |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | O2センサーヒーター(センサー1) |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | O2センサーヒーター(センサー2) |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | イグニッションコイル(シリンダー1) |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | イグニッションコイル(シリンダー2) |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | イグニッションコイル(シリンダー3) |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | イグニッションコイル(シリンダー4) |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | インテークマニホールドランナーコントロールバルブ |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | エアコンクラッチリレー |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | クーリングファン |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | ジェネレーターL:ターミナル |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | スロットルポジション |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(エンジン(1.8L 2HO)) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | MIL |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | O2センサーヒーター(センサー1) |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | O2センサーヒーター(センサー2) |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | エアコンコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | エンジンコントロールイグニッションリレー |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | ジェネレーターL:ターミナル |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | スターターリレー |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | スロットルスイープ |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | スロットルポジション |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | 燃料トリム有効 |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | 燃料制御ループステータス |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN オートマチックトランスミッション)) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | MIL |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | O2センサーヒーター(センサー1) |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | O2センサーヒーター(センサー2) |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | エアコンコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | エンジンコントロールイグニッションリレー |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | ジェネレーターL:ターミナル |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | スターターリレー |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | スロットルスイープ |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | スロットルポジション |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | 燃料トリム有効 |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | 燃料制御ループステータス |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBN マニュアルトランスミッション)) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBP)) | EGRバルブ |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBP)) | MIL |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBP)) | インテークマニホールドランナーコントロールバルブ |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBP)) | エアコンコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBP)) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBP)) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBP)) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBP)) | クーリングファンリレー3 |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBP)) | グローブラグ |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBP)) | ターボチャージャーバイパスソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBP)) | 燃料ヒーターリレー |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBP)) | 燃料圧力 |
| パワートレイン(エンジン(2.0L LBP)) | 燃料圧力レギュレーター |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | EVAPパージ/密閉 |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | EVAPパージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | EVAPベントソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | MIL |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | エアコンコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | エンジンコントロールイグニッションリレー |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | エンジン回転数 |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|----------------------------------|--------------------------------|
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | クーリングファン |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | ジェネレーターLターミナル |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | スターターリレー |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | スロットルスイープ |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | スロットルポジション |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | フューエルポンプ有効 |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | 吸気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | 点火時期遅延 |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | 燃料インジェクターバランス |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | 燃料システム減圧 |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | 燃料トリム有効 |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | 燃料圧力 |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | 燃料圧力レギュレーター |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | 燃料制御ループステータス |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | 燃料成分リセット |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーター |
| パワートレイン(エンジン(2.4L LAF)) | 排気側カムシャフトポジションアクチュエーターソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジン) | CO調整 |
| パワートレイン(エンジン) | ECMリセット |
| パワートレイン(エンジン) | EGRソレノイド |
| パワートレイン(エンジン) | EGRバルブ |
| パワートレイン(エンジン) | EVAPシステム |
| パワートレイン(エンジン) | EVAPパーズソレノイド |
| パワートレイン(エンジン) | ISCアクチュエーター |
| パワートレイン(エンジン) | MIL |
| パワートレイン(エンジン) | アイドル回転数制御リセット |
| パワートレイン(エンジン) | エアコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(エンジン) | エアコンリレー |
| パワートレイン(エンジン) | エンジンコントロールイグニッションリレー |
| パワートレイン(エンジン) | エンジン回転数/スロットル |
| パワートレイン(エンジン) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(エンジン) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(エンジン) | ファンHigh |
| パワートレイン(エンジン) | ファンLow |
| パワートレイン(エンジン) | フューエルポンプ |
| パワートレイン(エンジン) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(エンジンLPG) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(エンジンLPG) | エアコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(エンジンLPG) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(エンジンLPG) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(エンジンLPG) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール - ディーゼル) | エアコンリレー |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール - ディーゼル) | エンジンランプ |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール - ディーゼル) | クランクトリレー1(メイン) |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール - ディーゼル) | クランクトリレー2 |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール - ディーゼル) | ジェネレーターLターミナル |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール - ディーゼル) | 燃料ヒーター |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール - ディーゼル) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | MIL |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | O2センサー(バンク1センサー1) |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | O2センサー(バンク1センサー2) |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | インジェクター1 |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | インジェクター2 |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | インジェクター3 |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | インジェクター4 |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | エアコンクラッチ |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | オルタネーターLターミナル |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | クーリングファン |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | スタートアップリレー |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | スロットルポジションセンサー |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | 吸気側カムシャフトフェーズデューティ-20% |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | 吸気側カムシャフトフェーズデューティ-50% |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | 排気側カムシャフトフェーズデューティ-20% |
| パワートレイン(エンジンコントロールモジュール) | 排気側カムシャフトフェーズデューティ-50% |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.0LLEB)) | 3速シフトインジェクターランプ(スポーツのみ) |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.0LLEB)) | OEインジェクター |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.0LLEB)) | EGRクラーバイパスバルブ |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.0LLEB)) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.0LLEB)) | EGRバルブ |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|----------------------------------|------------------------------------|
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | エアコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | クーリングファン |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | クルーズメインランプ |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | グローブラグ |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | ジェネレーターL:ターミナル |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | ターボチャージャーウエストゲートソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | ブレーキランプ異常インジケータ |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | 運転席エアミックスドア:100% |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | 吸気フローバルブ位置 |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | 燃料インジェクターバランス |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLEB)) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | 3速シフトインジケータランプ(スポーツのみ) |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | OEインジケータ |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | EGRソレノイド(OBDのみ) |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | EGRバルブ |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | EVAPパージソレノイドバルブ |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | MIL |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | インテークマニホールドランナーコントロールバルブ |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | エアコンプレッサークラッチリレー |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | エアコンプレッサーリレー |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | エンジンコントロールイグニッションリレー |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | エンジン回転数 |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | クーリングファン(ハイ) |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | クーリングファン(ロー) |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | クーリングファンリレー1 |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | クーリングファンリレー2 |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | クルーズメインランプ |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | スロットルポジション |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | ブレーキランプ異常インジケータ |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | 運転席エアミックスドア:100% |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | 適応値(合計)リセット |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | 燃料トリム有効 |
| パワートレイン(エンジンコントロールユニット(1.OLLMT)) | 燃料ポンプリレー |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | SLTリニアソレノイド |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | T00プレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | T00プレッシャーコントロールソレノイドバルブパフォーマンステスト |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトソレノイド1コントロール |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトソレノイド2コントロール |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトソレノイド3コントロール |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトソレノイド4コントロール |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトソレノイド5コントロール |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトソレノイドA |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトソレノイドB |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトソレノイドS1 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトソレノイドS2 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトソレノイドバルブ1 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトソレノイドバルブ1パフォーマンステスト |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトソレノイドバルブ2 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトソレノイドバルブ2パフォーマンステスト |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | シフトトランスミッションギア |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | ソレノイド1 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | ソレノイド2 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | タイミンソレノイドST |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | ハイサイドドライバー1 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | プレッシャーコントロールソレノイド |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ2 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ2 パフォーマンステスト |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ3 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ3 パフォーマンステスト |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ4 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ4 パフォーマンステスト |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ5 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ5 パフォーマンステスト |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | ホールドモードランプ |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | ホールドランプ |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | ラインプレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | ラインプレッシャーコントロールソレノイドバルブ パフォーマンステスト |

●シボレー アクティブテスト (Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|------------------------------|-------------------------|
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | リニアソレノイドSLT |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | ロックアップソレノイド |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | ロックアップソレノイドSL |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | 電源ランプ |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | 油圧制御ソレノイド3 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | 油圧制御ソレノイド4 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | 油圧制御ソレノイド5 |
| パワートレイン(オートマチックトランスミッション) | 油圧制御ソレノイド6 |
| パワートレイン(ディーゼル) | DPF圧力センサー/DPF/インジェクター交換 |
| パワートレイン(ディーゼル) | ECM/コモンレール圧力センサー |
| パワートレイン(ディーゼル) | EGR有効 |
| パワートレイン(ディーゼル) | MIL |
| パワートレイン(ディーゼル) | PTCヒーターリレー1、2、3 |
| パワートレイン(ディーゼル) | インジェクター交換 |
| パワートレイン(ディーゼル) | エアコンリレー |
| パワートレイン(ディーゼル) | オイル交換リセット |
| パワートレイン(ディーゼル) | オイル品質リセット |
| パワートレイン(ディーゼル) | オルタネーターターミナル |
| パワートレイン(ディーゼル) | グロープラグコントロール |
| パワートレイン(ディーゼル) | スロットバルブアクチュエーター |
| パワートレイン(ディーゼル) | ファンリレー1(メイン) |
| パワートレイン(ディーゼル) | ファンリレー2(両方) |
| パワートレイン(ディーゼル) | ブースト圧カアクチュエーター |
| パワートレイン(ディーゼル) | フューエルポンプリレー |
| パワートレイン(ディーゼル) | 燃料フィルターヒーターON |
| パワートレイン(トランスミッション(1.8L 2H0)) | T00プレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション(1.8L 2H0)) | シフトソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション(1.8L 2H0)) | シフトソレノイドバルブ1 |
| パワートレイン(トランスミッション(1.8L 2H0)) | シフトトランスミッションギア |
| パワートレイン(トランスミッション(1.8L 2H0)) | トランスミッション適応値学習 |
| パワートレイン(トランスミッション(1.8L 2H0)) | ハイサイドドライバー1 |
| パワートレイン(トランスミッション(1.8L 2H0)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ2 |
| パワートレイン(トランスミッション(1.8L 2H0)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ3 |
| パワートレイン(トランスミッション(1.8L 2H0)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ4 |
| パワートレイン(トランスミッション(1.8L 2H0)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ5 |
| パワートレイン(トランスミッション(1.8L 2H0)) | ラインプレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBN)) | T00プレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBN)) | シフトソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBN)) | シフトソレノイドバルブ1 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBN)) | シフトトランスミッションギア |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBN)) | トランスミッション適応値学習 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBN)) | ハイサイドドライバー1 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBN)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ2 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBN)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ3 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBN)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ4 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBN)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ5 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBN)) | ラインプレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBP)) | T00プレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBP)) | シフトソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBP)) | シフトソレノイドバルブ1 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBP)) | シフトトランスミッションギア |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBP)) | トランスミッション適応値学習 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBP)) | ハイサイドドライバー1 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBP)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ2 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBP)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ3 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBP)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ4 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBP)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ5 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.0L LBP)) | ラインプレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション(2.4L LAF)) | T00プレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション(2.4L LAF)) | シフトソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション(2.4L LAF)) | シフトソレノイドバルブ1 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.4L LAF)) | シフトトランスミッションギア |
| パワートレイン(トランスミッション(2.4L LAF)) | トランスミッション適応値学習 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.4L LAF)) | ハイサイドドライバー1 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.4L LAF)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ2 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.4L LAF)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ3 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.4L LAF)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ4 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.4L LAF)) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ5 |
| パワートレイン(トランスミッション(2.4L LAF)) | ラインプレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション(2.4L LAF)) | ギアシフトソレノイドバルブ1 |

●シボレー アクティブテスト (Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|-------------------------------------|-------------------------|
| パワートレイン(トランスミッション) | ギアシフトソレノイドバルブ2 |
| パワートレイン(トランスミッション) | クラッチソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション) | トランスミッションフルードポンプリレー |
| パワートレイン(トランスミッション) | トランスミッション警告 |
| パワートレイン(トランスミッション) | 奇数ギアクラッチソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッション) | 偶数ギアクラッチソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | T00プレッシャーコントロールソレノイド |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | T00プレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | ギアソレノイド1 |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | シフトソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | シフトトランスミッションギア |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | ハイサイドドライバ |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイド2 |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイド3 |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイド4 |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイド5 |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ2 |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ3 |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ4 |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | プレッシャーコントロールソレノイドバルブ5 |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | ラインプレッシャーコントロールソレノイドバルブ |
| パワートレイン(トランスミッションコントロールモジュール) | ライン圧カソレノイド |
| パワートレイン(リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール) | リアデフクラッチク |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | LEDバックランプディミング |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | アクセサリ/保持アクセサリ電源リレー |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | アクセサリ電源リレー |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | エアコンインジケータ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | カーテシーランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | すべてのドアロック |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | セキュリティインジケータ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | センターストップランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | トレーラーパーキングランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | トレーラーバックアップランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | ナンバープレートランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | ハイビーム |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | ハザードランプスイッチバックランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | バックアップランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | フロントガラスウォッシャーリレー |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | フロントガラスワイパーモーターリレー |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | フロントフォグランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | フロント右ターンシグナルランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | フロント右パーキングランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | フロント左ターンシグナルランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | フロント左パーキングランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | ホーンリレー |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | リアデフォッガー |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | リアデフォッガーインジケータ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | リアフォグランプリレー |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | リア右ストップ/パーキングランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | リア右ターンシグナルランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | リア左ストップ/パーキングランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | リア左ターンシグナルランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | 右トレーラーターンシグナルランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | 右パーキングランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | 右ヘッドライトロービーム |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | 左トレーラーターンシグナルランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | 左パーキングランプ |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | 左ヘッドライトロービーム |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | 想定外の負荷 |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | 補助イグニッションランリレー |
| ボディー(2.5L LVN ボディーコントロールモジュール) | 補助ヒータークラッチリレー |
| ボディー(BCM(ボディーコントロールモジュール)) | LEDバックランプディミング |
| ボディー(BCM(ボディーコントロールモジュール)) | アクセサリ/保持アクセサリ電源リレー |
| ボディー(BCM(ボディーコントロールモジュール)) | アクセサリ電源リレー |
| ボディー(BCM(ボディーコントロールモジュール)) | エアコンインジケータ |
| ボディー(BCM(ボディーコントロールモジュール)) | カーテシーランプ |
| ボディー(BCM(ボディーコントロールモジュール)) | ジェネレータレギュレータ設定値 |
| ボディー(BCM(ボディーコントロールモジュール)) | すべてのドアロック/アンロック |
| ボディー(BCM(ボディーコントロールモジュール)) | セキュリティインジケータ |
| ボディー(BCM(ボディーコントロールモジュール)) | センターブレーキランプ |

●シボレー アクティブテスト (Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | トレーラーパーキングランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | トレーラーバックアップランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | ナンバープレートランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | ハイビーム |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | ハザードランプスイッチバックランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | バックアップランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | ブレーキトランスミッションシフトインターロックソレノイドアクチュエーター |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | フロントガラスウォッシャーリレー |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | フロントガラスワイパーモーターリレー:ハイ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | フロントガラスワイパーモーターリレー:ロー |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | フロントフォグランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | フロント右ターンシグナルランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | フロント右パーキングランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | フロント左ターンシグナルランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | フロント左パーキングランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | ホーンリレー |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | リアデフォッガー |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | リアデフォッガーインジケーター |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | リアフォグランプリレー |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | リア右ターンシグナルランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | リア右ブレーキ/パーキングランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | リア左ターンシグナルランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | リア左ブレーキ/パーキングランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | 右トレーラーターンシグナルランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | 右パーキングランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | 右ヘッドライトロービーム |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | 運転席ドアロック/アンロック |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | 左トレーラーターンシグナルランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | 左パーキングランプ |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | 左ヘッドライトロービーム |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | 助手席ドアロック/アンロック |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | 想定外の負荷 |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | 補助イグニッションランリレー |
| ボディ (BCM (ボディコントロールモジュール)) | 補助ヒーターラッチリレー |
| ボディ (HVAC (エアコン)) | エアコンスイッチ |
| ボディ (HVAC (エアコン)) | エアコン指示 |
| ボディ (HVAC (エアコン)) | フロントブLOWER出力 |
| ボディ (HVAC (エアコン)) | リアデフォッガー |
| ボディ (HVAC (エアコン)) | リアブLOWER出力 |
| ボディ (HVAC (エアコン)) | 後方モードアクチュエーター |
| ボディ (HVAC (エアコン)) | 前方モードアクチュエーター |
| ボディ (HVAC (エアコン) コントロールモジュール) | LEDディミング |
| ボディ (HVAC (エアコン) コントロールモジュール) | エアインレットドアポジション |
| ボディ (HVAC (エアコン) コントロールモジュール) | ドアポジションモード |
| ボディ (HVAC (エアコン) コントロールモジュール) | ブLOWERモーター回転数 |
| ボディ (HVAC (エアコン) コントロールモジュール) | リアデフォッガー |
| ボディ (HVAC (エアコン) コントロールモジュール) | 運転席温度ドアポジション |
| ボディ (HVAC (エアコン) コントロールモジュール) | 外気温度インスタントアップデート |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | ABS |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | AWD |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | ESP OFF |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | ESP作動 |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | ESP準備未完了 |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | HDC作動 |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | HDC準備未完了 |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | インストルメントクラスターゲージスイープ |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | ウィンターモード |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | ウォッシャーフルードレベル |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | エアバッグ |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | オイル交換 |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | クルーズ係合 |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | グローブラグ |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | サービスインジスーン |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | サービスビークルスーン |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | シートベルト |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | スピードメーターゲージスイープ |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | すべてのインジケーター |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | セキュリティインジケーター |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | タコメーターゲージスイープ |
| ボディ (IPC (インストルメントパネルクラスター)) | ディーゼルフィルター |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | テールゲート半開き |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(アップ) |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(ダウン) |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(メニュー) |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(設定) |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | ドライバーインフォメーションセンターセグメント |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | ドライバーインフォメーションセンターディミング |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | トランスミッション表示(1速) |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | トランスミッション表示(2速) |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | トランスミッション表示(3速) |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | トランスミッション表示(4速) |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | トランスミッション表示(5速) |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | トランスミッション表示(D) |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | トランスミッション表示(N) |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | トランスミッション表示(P) |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | トランスミッション表示(R) |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | パーキングブレーキ |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | ハイビーム |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | バッテリー |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | フロントフォグ |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | リアフォグ |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | 右ターンシグナルランプ |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | 左ターンシグナルランプ |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | 侵入検知無効 |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | 燃料レベル低い |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | 燃料計スリーブ |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | 燃料内水侵入 |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | 半ドア |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | 油圧 |
| ボディー(IPC(インストルメントパネルクラスター)) | 冷却温度 |
| ボディー(1SU) | サイレン |
| ボディー(1SU) | セキュリティLEDランプ |
| ボディー(1SU) | センタードアアンロック |
| ボディー(1SU) | センタードアロック |
| ボディー(1SU) | デフロスター |
| ボディー(1SU) | トランクリリース |
| ボディー(1SU) | パワーウィンドウアップ |
| ボディー(1SU) | パワーウィンドウダウン |
| ボディー(1SU) | パワーウィンドウリレー |
| ボディー(1SU) | ブザー |
| ボディー(1SU) | 右ターンシグナルランプ |
| ボディー(1SU) | 左ターンシグナルランプ |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | ABS |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | AWD |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | ESP OFF |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | ESP作動 |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | ESP準備未完了 |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | HDC作動 |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | HDC準備未完了 |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | ウィンターモード |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | ウォッシュャーフルードレベル |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | エアバッグ |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | オイル交換 |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | クルーズ係合 |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | グローブラグ |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | サービスエンジンスーン |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | サービスピークルスーン |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | シートベルト |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | セキュリティインジケータ |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | ディーゼルフILTER |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | テールゲート半開き |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | トランスミッション表示(1速) |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | トランスミッション表示(2速) |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | トランスミッション表示(3速) |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | トランスミッション表示(4速) |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | トランスミッション表示(5速) |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | トランスミッション表示(D) |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | トランスミッション表示(N) |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | トランスミッション表示(P) |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | トランスミッション表示(R) |

●シボレー アクティブテスト(Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|------------------------|-------------------------------|
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | パーキングブレーキ |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | ハイビーム |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | バッテリー |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | フロントフォグ |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | リアフォグ |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | 右ターンシグナルランプ |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | 左ターンシグナルランプ |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | 助手席エアバッグOFFインジケータ |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | 助手席エアバッグONインジケータ |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | 助手席シートベルトリマインダーインジケータ |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | 侵入検知無効 |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | 燃料レベル低い |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | 燃料内水侵入 |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | 半ドア |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | 油圧 |
| ボディー(SDM(SRSエアバッグ)) | 冷却温度 |
| ボディー(SRS(エアバッグ)) | 展開ループ有効:無効 |
| ボディー(SRS(エアバッグ)) | 展開ループ有効:有効 |
| ボディー(インストルメント) | オドメーターLCDテスト |
| ボディー(インストルメント) | シートベルト表示灯テスト |
| ボディー(インストルメント) | すべてのインジケータ |
| ボディー(インストルメント) | タコメーターゲージスイープ |
| ボディー(インストルメント) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(アップ) |
| ボディー(インストルメント) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(ダウン) |
| ボディー(インストルメント) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(メニュー) |
| ボディー(インストルメント) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(消去) |
| ボディー(インストルメント) | ドライバーインフォメーションセンターセグメント |
| ボディー(インストルメント) | ドライバーインフォメーションセンターディミング |
| ボディー(インストルメント) | ブレーキ表示灯テスト |
| ボディー(インストルメント) | 燃料リザーバーランプ |
| ボディー(インストルメントクラスター) | インストルメントクラスターゲージスイープ |
| ボディー(インストルメントクラスター) | すべてのインジケータ |
| ボディー(インストルメントクラスター) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(アップ) |
| ボディー(インストルメントクラスター) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(ダウン) |
| ボディー(インストルメントクラスター) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(メニュー) |
| ボディー(インストルメントクラスター) | ドライバーインフォメーションセンターセグメント |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ABS |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | AWD |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ESP OFF |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ESP作動 |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ESP準備未完了 |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | HDC作動 |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | HDC準備未完了 |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ウインターモード |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ウォッシャーフルードレベル |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | エアバッグ |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | オイル交換 |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | クルーズ係合 |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | グローブラグ |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | サービスインジスーン |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | サービスビークルスーン |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | シートベルト |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | すべてのインジケータ |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | すべてのランプテスト |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | セキュリティインジケータ |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | タコメーターゲージスイープ |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ディーゼルフILTER |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | テールゲート半開き |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(アップ) |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(ダウン) |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(メニュー) |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(消去) |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ドライバーインフォメーションセンターセグメント |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | ドライバーインフォメーションセンターディミング |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | トランスミッション表示(1速) |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | トランスミッション表示(2速) |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | トランスミッション表示(3速) |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | トランスミッション表示(4速) |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | トランスミッション表示(5速) |
| ボディー(インストルメントパネルクラスター) | トランスミッション表示(0) |

●シボレー アクティブテスト (Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|---------------------------------|-----------------------|
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | トランスミッション表示 (N) |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | トランスミッション表示 (P) |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | トランスミッション表示 (R) |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | パーキングブレーキ |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | ハイビーム |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | バッテリー |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | フロントフォグ |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | リアフォグ |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | 右ターニングナルランプ |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | 左ターニングナルランプ |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | 侵入検知無効 |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | 燃料レベル低い |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | 燃料内水侵入 |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | 半ドア |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | 油圧 |
| ボディ(インストルメントパネルクラスター) | 冷却温度 |
| ボディ(インフレードブルセンシング ダイアグノシスモジュール) | 助手席エアバッグOFFインジケータ |
| ボディ(インフレードブルセンシング ダイアグノシスモジュール) | 助手席エアバッグONインジケータ |
| ボディ(インフレードブルセンシング ダイアグノシスモジュール) | 助手席シートベルトリマインダーインジケータ |
| ボディ(エアコンモジュール-その他) | HVACアクチュエータ学習 |
| ボディ(エアコンモジュール-その他) | HVACアフターブロー設定 |
| ボディ(エアコンモジュール-その他) | エアコンスイッチ |
| ボディ(エアコンモジュール-その他) | すべてのインジケータ点灯 |
| ボディ(エアコンモジュール-その他) | ドアポジションモード |
| ボディ(エアコンモジュール-その他) | ブロワーモーター回転数コマンド |
| ボディ(エアコンモジュール-その他) | リアデフォグ |
| ボディ(エアコンモジュール-その他) | 空気循環ドアモーター方向 |
| ボディ(エアコンモジュール-その他) | 空気循環モードスイッチ |
| ボディ(エアコンモジュール-その他) | 左温度ドアモーター方向 |
| ボディ(エアコンモジュール-マニュアル) | HVACアクチュエータ学習 |
| ボディ(エアコンモジュール-マニュアル) | HVACアフターブロー設定 |
| ボディ(エアコンモジュール-マニュアル) | エアコンスイッチ |
| ボディ(エアコンモジュール-マニュアル) | すべてのインジケータ点灯 |
| ボディ(エアコンモジュール-マニュアル) | ドアポジションモード |
| ボディ(エアコンモジュール-マニュアル) | ブロワーモーター回転数コマンド |
| ボディ(エアコンモジュール-マニュアル) | リアデフォグ |
| ボディ(エアコンモジュール-マニュアル) | 空気循環ドアモーター方向 |
| ボディ(エアコンモジュール-マニュアル) | 空気循環モードスイッチ |
| ボディ(エアコンモジュール-マニュアル) | 左温度ドアモーター方向 |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | ABS |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | AWD |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | ESP OFF |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | ESP作動 |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | ESP準備未完了 |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | HDC作動 |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | HDC準備未完了 |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | ウィンターモード |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | ウォッシャーフルードレベル |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | エアバッグ |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | オイル交換 |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | クルーズ係合 |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | グローブラグ |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | サービスイジンジスーン |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | サービスビークルズーン |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | シートベルト |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | セキュリティインジケータ |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | ディーゼルフィルター |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | テールゲート半開き |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | トランスミッション表示 (1速) |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | トランスミッション表示 (2速) |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | トランスミッション表示 (3速) |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | トランスミッション表示 (4速) |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | トランスミッション表示 (5速) |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | トランスミッション表示 (D) |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | トランスミッション表示 (N) |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | トランスミッション表示 (P) |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | トランスミッション表示 (R) |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | パーキングブレーキ |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | ハイビーム |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | バッテリー |

●シボレー アクティブテスト (Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|-------------------------------|-------------------------------|
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | フロントフォグ |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | リアフォグ |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | 右ターンシグナルランプ |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | 左ターンシグナルランプ |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | 侵入検知無効 |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | 燃料レベル低い |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | 燃料内水侵入 |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | 半ドア |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | 油圧 |
| ボディ(ステアリングコラムロックコントロールモジュール) | 冷却温度 |
| ボディ(トレーラーインターフェイスコントロールモジュール) | インストルメントクラスターゲージスイープ |
| ボディ(トレーラーインターフェイスコントロールモジュール) | すべてのインジケーター |
| ボディ(トレーラーインターフェイスコントロールモジュール) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(アップ) |
| ボディ(トレーラーインターフェイスコントロールモジュール) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(ダウン) |
| ボディ(トレーラーインターフェイスコントロールモジュール) | ドライバーインフォメーションセンターオプション(メニュー) |
| ボディ(トレーラーインターフェイスコントロールモジュール) | ドライバーインフォメーションセンターセグメント |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | ABS |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | AWD |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | ESP OFF |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | ESP作動 |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | ESP準備未完了 |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | HDC作動 |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | HDC準備未完了 |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | LEDテスト |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | ウィンターモード |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | ウォッシュャーフルードレベル |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | エアバッグ |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | オイル交換 |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | クルーズ係合 |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | グロープラグ |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | サービスインジンスーン |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | サービスピークルスーン |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | シートベルト |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | セキュリティインジケーター |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | ディーゼルフィルター |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | テールゲート半開き |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | トランスミッション表示(1速) |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | トランスミッション表示(2速) |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | トランスミッション表示(3速) |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | トランスミッション表示(4速) |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | トランスミッション表示(5速) |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | トランスミッション表示(D) |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | トランスミッション表示(N) |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | トランスミッション表示(P) |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | トランスミッション表示(R) |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | パーキングアシストスイッチLED |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | パーキングブレーキ |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | ハイビーム |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | バッテリー |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | フロントフォグ |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | フロント黄色LED1 |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | フロント赤色LED |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | リアフォグ |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | リア黄色LED1 |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | リア黄色LED2 |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | リア赤色LED |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | 右ターンシグナルランプ |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | 左ターンシグナルランプ |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | 助手席スイッチLED |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | 侵入検知無効 |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | 燃料レベル低い |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | 燃料内水侵入 |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | 半ドア |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | 油圧 |
| ボディ(パーキングアシストモジュール) | 冷却温度 |
| ボディ(パッシブエントリーパッシブスタート) | ABS |
| ボディ(パッシブエントリーパッシブスタート) | AWD |
| ボディ(パッシブエントリーパッシブスタート) | ESP OFF |
| ボディ(パッシブエントリーパッシブスタート) | ESP作動 |
| ボディ(パッシブエントリーパッシブスタート) | ESP準備未完了 |

●シボレー アクティブテスト (Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|------------------------------|--------------------------|
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | HDC作動 |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | HDC準備未完了 |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | ウィンターモード |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | ウォッシュャーフルードレベル |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | エアバッグ |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | オイル交換 |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | クルーズ係合 |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | グローブラゲ |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | サービセンジンズーン |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | サービスピークルズーン |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | シートベルト |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | セキュリティインジケータ |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | ディーゼルフィルター |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | テールゲート半開き |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | トランスミッション表示(1速) |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | トランスミッション表示(2速) |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | トランスミッション表示(3速) |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | トランスミッション表示(4速) |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | トランスミッション表示(5速) |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | トランスミッション表示(D) |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | トランスミッション表示(N) |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | トランスミッション表示(P) |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | トランスミッション表示(R) |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | パーキングブレーキ |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | ハイビーム |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | バッテリー |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | フロントフォグ |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | リアフォグ |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | 右ターンシグナルランプ |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | 左ターンシグナルランプ |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | 侵入検知無効 |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | 燃料レベル低い |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | 燃料内水侵入 |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | 半ドア |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | 油圧 |
| ボディー(パッシブエントリー-パッシブスタート) | 冷却温度 |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | HVACアクチュエーター学習 |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | HVACアフタープロ設定 |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | エアコンスイッチ |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | すべてのインジケータ点灯 |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | ドアポジションモード |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | パワーモーター回転数コマンド |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | リアデフォッガー |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | 運転席シートヒーター |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | 運転席リアシートヒーター |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | 空気循環ドアモーター方向 |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | 空気循環モードスイッチ |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | 左温度ドアモーター方向 |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | 助手席シートヒーター |
| ボディー(フロントシートヒーターコントロールモジュール) | 助手席リアシートヒーター |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | 2段階ドアアンロック |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | BTSIソレノイド |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | DRL |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | LEDバックランプディミング |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | LEDバックランプディミング(105) |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | LINバスデバイスIDインフォメーション読み込み |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | アクセサリ/保持アクセサリ電源リレー |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | アクセサリ電源モードインジケータ |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | アクセサリ電源リレー |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | アクセントランプ1 |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | アクセントランプ2 |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | インジケータ/ディスプレイディミング(105) |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | インジケータディミング |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | インテリアランプディミング |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | ウィンドウロックアウトスイッチインジケータ |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | ウォッシュヒーター |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | エマージェンシーランプバックランプ |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | カーゴランプ |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | カーテシランプ |
| ボディー(ボディーコントロールモジュール) | シフトロックソレノイドアクチュエーター |

●シボレー アクティブテスト (Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|---------------------|---------------------------------------|
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | すべてのドアロック |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | すべてのドアロック/アンロック |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | セキュリティインジケータ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | セキュリティ警告音 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | センターブレーキランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ダブルロック(オプション) |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | チャイルドセキュリティロックモーター |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ドアデッドロック |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ドアデッドロック:ロック/アンロック |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ドアロック |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | トランクランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | トランクリッドアンラッチ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | トランクリフトガラスリリース |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | トランスミッションレンジインジケータ(ATのみ) |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ナンバープレートランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | パーキングランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | パーキングランプ右またはすべて(105のみ) |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | パーキングランプ左またはすべて |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ハイビーム |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ハザードランプスイッチバックランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | バックアップランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | バッテリーセーバーリレー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ブレーキトランスミッションシフトインターロックソレノイドアクチュエーター |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ブレーキトランスミッションシフト運動ソレノイドアクチュエーター(ATのみ) |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ブレーキペダル位置センサー学習 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロントガラスウォッシャーポンプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロントガラスウォッシャーリレー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロントガラスウォッシュ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロントガラスウォッシュモーター |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロントガラスワイパーモーターリレー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロントガラスワイパーモーターリレー(高) |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロントガラスワイパーモーターリレー(低) |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロントガラスワイパーモーターリレー:ハイ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロントガラスワイパーモーターリレー:ロー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロントガラスワイパー高速リレー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロントフォグランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロントワイパー(ハイ) |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロントワイパードライブ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロント右ターンシグナルランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロント右パーキングランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロント右回転 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロント左ターンシグナルランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロント左パーキングランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | フロント左回転 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ヘッドライトウォッシャーリレー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ヘッドライトウォッシュ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ホーン |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ホーンリレー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ラン/クランクリレー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ラン/スタート電源モードインジケータ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ランリレー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リアウォッシャーリレー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リアウォッシュ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リアデフォッガー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リアデフロストLED(マニュアルエアコン) |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リアデフロストリレー(マニュアルエアコン) |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リアフォグランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リアフォグランプリレー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リアワイパー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リアワイパーON |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア右ウィンドウモーターアップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア右ウィンドウモーターエクスペレスアップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア右ウィンドウモーターエクスペレスダウン |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア右ウィンドウモーターストップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア右ウィンドウモーターダウン |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア右ウィンドウ学習消去 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア右ターンシグナルランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア右パーキングランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア右ブレーキ/パーキングランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア右回転 |

●シボレー アクティブテスト (Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|---|---------------------------------------|
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア左ウィンドウモーターアップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア左ウィンドウモーターエクスプレスアップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア左ウィンドウモーターエクスプレスダウン |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア左ウィンドウモーターストップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア左ウィンドウモーターダウン |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア左ウィンドウ学習消去 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア左ターンシグナルランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア左パーキングランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア左ブレーキ/パーキングランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リア左回転 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リフトゲートウィンドウアンラッチ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | リフトゲート有効(10S) |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ロービーム |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ロービームランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | ワイパーフロントリレー(ハイ) |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 右ターンシグナルランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 右トレラー回転 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 右ブレーキランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 右ヘッドライトビーム |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 右ヘッドライトロービーム |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 右ロービーム/DRL |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 運転席ウィンドウモーター:アップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 運転席ウィンドウモーター:エクスプレスアップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 運転席ウィンドウモーター:エクスプレスダウン |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 運転席ウィンドウモーター:ダウン |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 運転席ウィンドウモーターアップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 運転席ウィンドウモーターエクスプレスアップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 運転席ウィンドウモーターエクスプレスダウン |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 運転席ウィンドウモーターストップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 運転席ウィンドウモーターダウン |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 運転席ウィンドウ学習消去 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 運転席ウィンドウ学習消去 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 運転席ドアアンラッチ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 運転席ドアアンロック |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 左ターンシグナルランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 左トレラー回転 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 左ブレーキランプ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 左ヘッドライトロービーム |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 左ロービーム/DRL |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 助手席ウィンドウモーター:アップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 助手席ウィンドウモーター:ダウン |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 助手席ウィンドウモーターアップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 助手席ウィンドウモーターエクスプレスアップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 助手席ウィンドウモーターエクスプレスダウン |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 助手席ウィンドウモーターストップ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 助手席ウィンドウモーターダウン |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 助手席ウィンドウ学習消去 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 助手席ドアアンラッチ |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 助手席ドアアンロック |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 想定外の負荷 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 電源リレー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 白熱灯調光 |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 補助イグニッションランリレー |
| ボディ(ボディコントロールモジュール) | 補助電源センサー (THATCHAM) |
| ボディ(ラジオ) | イジェクト |
| ボディ(ラジオ) | インフォメーションディスプレイ/インフォテイメントフェースプレートリセット |
| ボディ(ラジオ) | インフォメーションディスプレイ/インフォテイメントフェースプレート起動 |
| ボディ(リモートコントロールドアロックレシーバー) | キーFOBボタンテスト消去 |
| ボディ(リモートヒーター エアコン(オートコントロールシングルゾーン (C68))) | エアコンコンプレッサー |
| ボディ(リモートヒーター エアコン(オートコントロールシングルゾーン (C68))) | エアコンスイッチ |
| ボディ(リモートヒーター エアコン(オートコントロールシングルゾーン (C68))) | すべてのインジケータ点灯 |
| ボディ(リモートヒーター エアコン(オートコントロールシングルゾーン (C68))) | ドアポジションモード |
| ボディ(リモートヒーター エアコン(オートコントロールシングルゾーン (C68))) | ブロワーモーター回転数 |
| ボディ(リモートヒーター エアコン(オートコントロールシングルゾーン (C68))) | リアデフォグ |
| ボディ(リモートヒーター エアコン(オートコントロールシングルゾーン (C68))) | 空気再循環ドアアクチュエーター方向 |
| ボディ(リモートヒーター エアコン(オートコントロールシングルゾーン (C68))) | 左温度ドアアクチュエーター方向 |
| ボディ(リモートヒーター エアコン(マニュアルコントロールシングルゾーン(C67))) | エアコンコンプレッサー |
| ボディ(リモートヒーター エアコン(マニュアルコントロールシングルゾーン(C67))) | エアコンスイッチ |
| ボディ(リモートヒーター エアコン(マニュアルコントロールシングルゾーン(C67))) | すべてのインジケータ点灯 |
| ボディ(リモートヒーター エアコン(マニュアルコントロールシングルゾーン(C67))) | ドアポジションモード |

●シボレー アクティブテスト (Ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|--|--------------------|
| ボディー(リモートヒーター エアコン(マニュアルコントロールシングルゾーン(C67))) | ブロワーモーター回転数 |
| ボディー(リモートヒーター エアコン(マニュアルコントロールシングルゾーン(C67))) | リアデフォッガー |
| ボディー(リモートヒーター エアコン(マニュアルコントロールシングルゾーン(C67))) | 空気再循環ドアアクチュエーター方向 |
| ボディー(リモートヒーター エアコン(マニュアルコントロールシングルゾーン(C67))) | 左温度ドアアクチュエーター方向 |
| ボディー(リモートヒーター エアコン(マニュアルコントロールヒーター(C42のみ))) | すべてのインジケータ点灯 |
| ボディー(リモートヒーター エアコン(マニュアルコントロールヒーター(C42のみ))) | ドアポジションモード |
| ボディー(リモートヒーター エアコン(マニュアルコントロールヒーター(C42のみ))) | ブロワーモーター回転数 |
| ボディー(リモートヒーター エアコン(マニュアルコントロールヒーター(C42のみ))) | リアデフォッガー |
| ボディー(リモートヒーター エアコン(マニュアルコントロールヒーター(C42のみ))) | 左温度ドアアクチュエーター方向 |
| ボディー(集中ドアロック) | アンロック/デッドロックテスト |
| ボディー(集中ドアロック) | アンロック/ロックテスト |
| ボディー(集中ドアロック) | サンルーフ/ウィンドウテスト |
| ボディー(集中ドアロック) | ターニングナルテスト |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | ABS |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | AWD |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | ESP OFF |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | ESP作動 |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | ESP準備未完了 |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | HDC作動 |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | HDC準備未完了 |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | ウィンターモード |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | ウォッシュャーフルードレベル |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | エアバッグ |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | オイル交換 |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | クルーズ係合 |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | グローブラグ |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | サービスエンジンsoon |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | サービスビークルsoon |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | シートベルト |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | セキュリティインジケータ |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | ディーゼルフィルター |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | テールゲート半開き |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | トランスミッション表示(1速) |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | トランスミッション表示(2速) |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | トランスミッション表示(3速) |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | トランスミッション表示(4速) |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | トランスミッション表示(5速) |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | トランスミッション表示(D) |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | トランスミッション表示(N) |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | トランスミッション表示(P) |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | トランスミッション表示(R) |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | パークキングブレーキ |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | ハイビーム |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | バッテリー |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | フロントフォグ |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | リアフォグ |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | 右ターニングナルランプ |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | 左ターニングナルランプ |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | 侵入検知無効 |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | 燃料レベル低い |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | 燃料内水侵入 |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | 半ドア |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | 油圧 |
| ボディー(助手席プレゼンスモジュール) | 冷却温度 |
| ボディー(電子制御フルオートマチックエアコンディショナー) | インテリアフラップモーターテスト |
| ボディー(電子制御フルオートマチックエアコンディショナー) | エアコンインフォメーション信号テスト |
| ボディー(電子制御フルオートマチックエアコンディショナー) | ディスプレイテスト |
| ボディー(電子制御フルオートマチックエアコンディショナー) | デフロストフラップモーターテスト |
| ボディー(電子制御フルオートマチックエアコンディショナー) | ブレンドフラップモーターテスト |
| ボディー(電子制御フルオートマチックエアコンディショナー) | ブロワーモーターテスト |
| ボディー(電子制御フルオートマチックエアコンディショナー) | 外気フラップモーターテスト |
| ボディー(電子制御フルオートマチックエアコンディショナー) | 再循環フラップモーターテスト |
| ボディー(電子制御フルオートマチックエアコンディショナー) | 足元フラップモーターテスト |