

●日野 アクティブテスト(ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|------|------------------|
| エンジン | 2次空気システム |
| エンジン | 3方VSV |
| エンジン | A/C Mgクラッチ |
| エンジン | ACCカトリレー |
| エンジン | ACEM |
| エンジン | CVT変速位置 |
| エンジン | DPR関連メモリーリセット |
| エンジン | DPR再生 |
| エンジン | ECT変速位置 |
| エンジン | EGR |
| エンジン | EGR(排気ガス再循環) VSV |
| エンジン | EGR1電磁弁系 |
| エンジン | EGR2電磁弁系 |
| エンジン | EGRカットVSV |
| エンジン | EGRステップ数 |
| エンジン | EGR開度 |
| エンジン | EGR制御 |
| エンジン | EGR電磁弁1強制駆動 |
| エンジン | EGR電磁弁2強制駆動 |
| エンジン | EGR電磁弁3強制駆動 |
| エンジン | EGR目標開度B1 |
| エンジン | FCV |
| エンジン | FPリレー |
| エンジン | FSV電磁弁 |
| エンジン | ISCステップ数 |
| エンジン | ISCデューティー比 |
| エンジン | O/DカットSOL |
| エンジン | PCV電磁弁1強制停止 |
| エンジン | PCV電磁弁2強制停止 |
| エンジン | SCV VSV |
| エンジン | SCVモーター |
| エンジン | T/Mリターダー1 動作 |
| エンジン | T/Mリターダー2 動作 |
| エンジン | TC端子ON |
| エンジン | VGT1電磁弁系異常 |
| エンジン | VGT2電磁弁系異常 |
| エンジン | VGT3電磁弁系異常 |
| エンジン | VNT開度 |
| エンジン | VNT電磁弁1強制駆動 |

●日野 アクティブテスト(ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|------|----------------------|
| エンジン | VNT電磁弁2強制駆動 |
| エンジン | VNT電磁弁3強制駆動 |
| エンジン | VNターボモーター検査 |
| エンジン | VVTL-1 No. 1 OCV |
| エンジン | VVTリニア駆動 B1 |
| エンジン | VVTリニア駆動 B2 |
| エンジン | VVT制御 |
| エンジン | VVT制御 B2 |
| エンジン | アイドルアップ |
| エンジン | インジェクター停止(第1気筒) |
| エンジン | インジェクター停止(第2気筒) |
| エンジン | インジェクター停止(第3気筒) |
| エンジン | インジェクター停止(第4気筒) |
| エンジン | インジェクター停止(第5気筒) |
| エンジン | インジェクター停止(第6気筒) |
| エンジン | インジェクター毎噴射停止(第1気筒) |
| エンジン | インジェクター毎噴射停止(第2気筒) |
| エンジン | インジェクター毎噴射停止(第3気筒) |
| エンジン | インジェクター毎噴射停止(第4気筒) |
| エンジン | インジェクター毎噴射停止(第5気筒) |
| エンジン | インジェクター毎噴射停止(第6気筒) |
| エンジン | インテークシャッターバルブ |
| エンジン | インテークスロットル |
| エンジン | インテークバルブ開度 |
| エンジン | エアコンMgクラッチリレー |
| エンジン | エアコンカット |
| エンジン | エキゾーストリターダーソレノイドバルブ |
| エンジン | エキゾーストリターダーソレノイドバルブ1 |
| エンジン | エキゾーストリターダーソレノイドバルブ2 |
| エンジン | エキゾースト電磁弁 |
| エンジン | エキブレVSV |
| エンジン | エキブレランプ |
| エンジン | エキブレ制御 |
| エンジン | エンジンリターダー1電磁弁強制駆動 |
| エンジン | エンジンリターダー2電磁弁強制駆動 |
| エンジン | エンジン停止強制駆動 |
| エンジン | エンジン停止動作 |
| エンジン | キャニスタクローズバルブ |
| エンジン | グローブラグリレー |

●日野 アクティブテスト(ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|------|--------------------|
| エンジン | コモンレール圧 |
| エンジン | コモンレール圧力 |
| エンジン | サーキットリレー |
| エンジン | スターターリレー |
| エンジン | スリップ制御SOL |
| エンジン | ターボチャージャー |
| エンジン | ターボ警告表示機能 |
| エンジン | タイミングSOL |
| エンジン | タンクバイパス |
| エンジン | ディーゼルスロットル |
| エンジン | デリバリー遮断弁 |
| エンジン | トランスミッションリターダー1 |
| エンジン | トランスミッションリターダー2 |
| エンジン | ページVSV |
| エンジン | ページカットVSV |
| エンジン | バーナーメンテナンス走行距離リセット |
| エンジン | パルスEGR電磁弁強制駆動 |
| エンジン | ヒーターリレー |
| エンジン | ヒーターリレーNo. 1 |
| エンジン | ヒーターリレーNo. 2 |
| エンジン | ヒーターリレーNo. 3 |
| エンジン | ヒーター制御検査 |
| エンジン | フェーエルレール圧 |
| エンジン | フューエルカット禁止 |
| エンジン | プレ噴射停止 |
| エンジン | ベルト狭圧制御SOL |
| エンジン | マルチディスプレイ機能 |
| エンジン | メイン噴射時期 |
| エンジン | ライン圧SOL |
| エンジン | リターダブレーキ |
| エンジン | リターダ制御 |
| エンジン | レール圧制御 |
| エンジン | レギュレーター遮断弁 |
| エンジン | ロックアップSOL |
| エンジン | ロックアップ制御SOL |
| エンジン | 可変吸気VSV |
| エンジン | 過給圧制御VSV |
| エンジン | 基本噴射時期制御 |
| エンジン | 吸気スロットル開度 |

●日野 アクティブテスト(ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|------|-------------------|
| エンジン | 吸気絞り弁開度 |
| エンジン | 吸気制御VSV |
| エンジン | 吸気制御VSV2 |
| エンジン | 吸気切替弁制御 |
| エンジン | 吸気通路制御VSV |
| エンジン | 強制インジェクター駆動（第1気筒） |
| エンジン | 強制インジェクター駆動（第2気筒） |
| エンジン | 強制インジェクター駆動（第3気筒） |
| エンジン | 強制インジェクター駆動（第4気筒） |
| エンジン | 強制インジェクター駆動（第5気筒） |
| エンジン | 強制インジェクター駆動（第6気筒） |
| エンジン | 強制ストイキ制御 |
| エンジン | 強制成層燃焼制御 |
| エンジン | 緊急遮断弁 |
| エンジン | 係合圧制御SOL |
| エンジン | 高圧燃料系検査 |
| エンジン | 前後進切替SOL |
| エンジン | 大気圧導入弁 |
| エンジン | 電スロ駆動（Fast） |
| エンジン | 電スロ駆動（Slow） |
| エンジン | 電動ファン |
| エンジン | 燃圧アップVSV |
| エンジン | 燃料圧力（D4） |
| エンジン | 燃料添加弁 |
| エンジン | 燃料噴射時期（#1） |
| エンジン | 燃料噴射時期（#2） |
| エンジン | 燃料噴射時期（#3） |
| エンジン | 燃料噴射時期（#4） |
| エンジン | 燃料噴射時期（#5） |
| エンジン | 燃料噴射時期（#6） |
| エンジン | 燃料噴射時期（#7） |
| エンジン | 燃料噴射時期（#8） |
| エンジン | 燃料噴射量 |
| エンジン | 燃料漏れ点検 |
| エンジン | 排気スロットル |
| エンジン | 排気バイパス弁制御 |
| エンジン | 排気ブレーキ |
| エンジン | 排気リニア駆動 B1 |
| エンジン | 排気リニア駆動 B2 |

●日野 アクティブテスト(ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|-----------------------|--------------------------|
| エンジン | 排気切替弁制御 |
| エンジン | 発電要求電圧 |
| エンジン | 噴射停止(#1) |
| エンジン | 噴射停止(#2) |
| エンジン | 噴射停止(#3) |
| エンジン | 噴射停止(#4) |
| エンジン | 噴射停止気筒; 1気筒目 |
| エンジン | 噴射停止気筒; 2気筒目 |
| エンジン | 噴射停止気筒; 3気筒目 |
| エンジン | 噴射停止気筒; 4気筒目 |
| エンジン | 噴射停止気筒; 5気筒目 |
| エンジン | 噴射停止気筒; 6気筒目 |
| エンジン | 噴射停止気筒; 7気筒目 |
| エンジン | 噴射停止気筒; 8気筒目 |
| エンジン | 補助ブレーキリレー |
| エンジン | 目標回転数 |
| エンジン | 予熱装置強制駆動 |
| エンジン | 連通管遮断弁 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 4WDウォーニングランプ ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 4WD警告灯 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ABS(アンチロックブレーキシステム)ソレノイド |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ABSウォーニングランプ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ABSソレノイド SFLH |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ABSソレノイド SFLR |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ABSソレノイド SFRH |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ABSソレノイド SFRR |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ABSソレノイド SRLH |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ABSソレノイド SRLR |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ABSソレノイド SRRH |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ABSソレノイド SRRR |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ABSモーターリレー ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ABSランプ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ABSランプ ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ARSアクチュエーター 右転舵 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ARSアクチュエーター 左転舵 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ARSアクチュエーター 中立 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ARSウォーニングランプ ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ARS警告灯 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ASRウォーニングランプ |

●日野 アクティブテスト(ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|-----------------------|-----------------------|
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ASRエンジン制御 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ASRバルブ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | BHスタンバイインジケータ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | BHホールドインジケータ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | DABランプ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | EBSリレー出力 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SC1) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SC2) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SCC) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLA)バルブ全閉 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLAFL)バルブ全開 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLAFL)バルブ全閉 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLAFR)バルブ全開 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLAFR)バルブ全閉 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLARL)バルブ全開 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLARL)バルブ全閉 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLARR)バルブ全開 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLARR)バルブ全閉 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLR)バルブ全閉 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLRFL)バルブ全開 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLRFL)バルブ全閉 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLRFR)バルブ全開 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLRFR)バルブ全閉 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLRRL)バルブ全開 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLRRL)バルブ全閉 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLRRR)バルブ全開 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SLRRR)バルブ全閉 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SMC) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SMC/SRC/SCC) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBソレノイド(SRC) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBモータリレー |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBモータリレー2 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECBランプ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ECB制御無効 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | EDBソレノイド(SMC1) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | EDBソレノイド(SMC2) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ESSブザー ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ESSランプ ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | H/Bモータリレー ON |

●日野 アクティブテスト(ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|-----------------------|------------------|
| ABS(オートマチックトランスミッション) | H/Bモータリレー |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | PCSブレーキOFFインジケータ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | PPSソレノイド |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | RL輪パターン駆動 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | RR輪パターン駆動 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SC1 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SC2 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SCSS |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SCSSバルブパターン |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLAFL(連通弁開) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLAFL(連通弁閉) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLAFR(連通弁開) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLAFR(連通弁閉) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLARL(連通弁開) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLARL(連通弁閉) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLARR(連通弁開) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLARR(連通弁閉) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLAソレノイド電流 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLIPランプ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLIPランプ ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLRFL(連通弁開) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLRFL(連通弁閉) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLRFR(連通弁開) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLRFR(連通弁閉) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLRRL(連通弁開) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLRRL(連通弁閉) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLRRR(連通弁開) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLRRR(連通弁閉) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SLRソレノイド電流 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SMC1 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SMC1ソレノイド |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SMC2 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SMC2ソレノイド |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SS |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | SSソレノイド |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | TRC OFFランプ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | TRCモーター ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | TRCモータリレー |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSC OFFランプ |

●日野 アクティブテスト(ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|-----------------------|--------------------|
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSC, TRCソレノイド SMF |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSC, TRCソレノイド SMFL |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSC, TRCソレノイド SMFR |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSC, TRCソレノイド SMR |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSC, TRCソレノイド SPFL |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSC, TRCソレノイド SPFR |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSC, TRCソレノイド SRCF |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSC, TRCソレノイド SRCR |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSC, TRCソレノイド SRMF |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSC, TRCソレノイド SRMR |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSC・HBブザー ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSCソレノイド SMF |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSCソレノイド SMR |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSCソレノイド SPFL |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSCソレノイド SPFR |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSCソレノイド SRCF |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSCソレノイド SRCR |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSCソレノイド SRMF |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSCソレノイド SRMR |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSCランプ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | VSCランプ ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | アキュムレータ0ダウン |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | アクチュエーターパターン駆動 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | アクチュエーター作動確認 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | アクチュエータパターン駆動 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | エキブレカットリレー ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | オートLSDランプ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | サブスロットル |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ストップランプリレー |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ストップランプリレー ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ストップランプ警告 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | スポーツモードインジケータランプ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ソレノイドリレー |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ソレノイドリレー OFF |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | タイヤ空気圧モニタランプ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ダウンヒルアシストランプ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ドレイン系パターン駆動 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | パワーサプライパターン駆動1 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | パワーサプライパターン駆動2 |

●日野 アクティブテスト(ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|-----------------------|-------------------------------------|
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ブザー |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | プリチャージポンプ ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | プリチャージポンプ異常 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ブレーキウォーニングランプ ON |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ブレーキウォーニングランプ(黄) |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ブレーキ警告灯 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ブレーキ制御禁止 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | フロントアクスルディファレンシャルバルブ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | フロント右バルブ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | フロント左バルブ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | ポンプ作動パターン駆動 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | メインリレー1 OFF |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | メインリレー1 OFF |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | メインリレー2 OFF |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | メインリレー2 OFF |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | モーターリレー1 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | モーターリレー2 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | モーターリレー |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | リアアクスルディファレンシャルバルブ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | リア右バルブ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | リア左バルブ |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 右フロントアクスルABSバルブ - 圧縮 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 右フロントアクスルABSバルブ - 減圧 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 右フロントアクスルABSバルブ - 保持 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 右リアアクスルABSバルブ - 圧縮 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 右リアアクスルABSバルブ - 減圧 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 右リアアクスルABSバルブ - 保持 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 左フロントアクスルABSバルブ - 圧縮 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 左フロントアクスルABSバルブ - 減圧 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 左フロントアクスルABSバルブ - 保持 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 左リアアクスルABSバルブ - 圧縮 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 左リアアクスルABSバルブ - 減圧 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 左リアアクスルABSバルブ - 保持 |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 車両安定制御システム(VSC) / トラクションコントロールソレノイド |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 耐久ブレーキリレー |
| ABS(オートマチックトランスミッション) | 微低速走行インジケータ |
| ハイブリット | TC端子ON |
| ハイブリット | インバーター停止モード |
| ハイブリット | オイルポンプ動作(1000 rpm) |

●日野 アクティブテスト(ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|----------|--------------------|
| ハイブリット | オイルポンプ動作 (500 rpm) |
| ハイブリット | クランキング |
| ハイブリット | シフトギアポジション |
| ハイブリット | トランスミッションリニアソレノイド1 |
| ハイブリット | トランスミッションリニアソレノイド2 |
| ハイブリット | 外部均一充電リレー |
| ハイブリット | 外部充電スタート |
| ハイブリット | 冷却ファン 動作中 |
| ハイブリット | 冷却ファン回転数 |
| 車両制御システム | ESスタートブザー |
| 車両制御システム | ESスタートランプ |
| 車両制御システム | ESバルブ |
| 車両制御システム | S LDスタンバイランプ |
| 車両制御システム | S LDランプ |
| 車両制御システム | T Mリターダーランプ |
| 車両制御システム | T Mリターダー電磁弁 |
| 車両制御システム | V CSアクチュエーターリレー |
| 車両制御システム | V CS警告灯 |
| 車両制御システム | アクチュエーターリレー |
| 車両制御システム | エアコンOFFリレー |
| 車両制御システム | エンジンリターダーランプ |
| 車両制御システム | スターターONリレー1 |
| 車両制御システム | スターターONリレー2 |
| 車両制御システム | タコメーター表示 |
| 車両制御システム | ブザー停止リレー |
| 車両制御システム | ブローエアディレイリレー |
| 車両制御システム | ローレンジカットリレー |
| 車両制御システム | 車外ブレーキロックブザー |
| 車両制御システム | 診断ランプ |
| 車両制御システム | 電動バキュームポンプリレー |
| 車両制御システム | 排気ブレーキランプ |
| 尿素SCR | DEFポンプリバーティングバルブ |
| 尿素SCR | サクションラインヒーター |
| 尿素SCR | バックフローラインヒーター |
| 尿素SCR | ヒーターリレー |
| 尿素SCR | プレッシャーラインヒーター |
| 尿素SCR | 尿素水インジェクター |
| 尿素SCR | 尿素水ポンプ |
| 尿素SCR | 尿素水ポンプリバーティングバルブ |

●日野 アクティブテスト(ver 2021.06)

| システム | 項目名 |
|------------------------|--------------------|
| 尿素SCR | 冷却水遮断弁 |
| Wabco EBS | ABSランプ(橙) |
| Wabco EBS | EBSランプ(LED) |
| サスペンション | R1右開閉電磁弁 |
| サスペンション | R1吸/排気切替電磁弁 |
| サスペンション | エアサスウォーニングランプ |
| サスペンション | ハイトコントロール作動ランプ |
| サスペンション | ブザー点検 |
| サスペンション | リモコン用電源出力:OFF |
| サスペンション | リモコン用電源出力:ON |
| FFシフト(フェザータッチフィンガーシフト) | Hiランプ |
| FFシフト(フェザータッチフィンガーシフト) | Loランプ |
| FFシフト(フェザータッチフィンガーシフト) | ギア禁止ソレノイドバルブ |
| FFシフト(フェザータッチフィンガーシフト) | パワーシフトソレノイドバルブ |
| FFシフト(フェザータッチフィンガーシフト) | ブザー |
| FFシフト(フェザータッチフィンガーシフト) | レンジHi-Lo切替ソレノイドバルブ |
| FFシフト(フェザータッチフィンガーシフト) | レンジLo-Hi切替ソレノイドバルブ |
| エアバッグ | エアバッグランプ |
| ヘッドライトオートレベリング | レベリングモーター: 一次作動 |
| ヘッドライトオートレベリング | レベリングモーター: 二次作動 |
| ヘッドライトオートレベリング | メインインジケーター |
| ヘッドライトオートレベリング | フロント/リア 車高初期化 |