●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
360°(ｶﾒﾗ)	360度ｶﾒﾗ
360°(ｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗ駆動: B84(ﾌﾛﾝﾄ360°ｶﾒﾗ)
360°(ｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗ駆動: B84/1(左ﾄﾞｱﾐﾗｰ360°ｶﾒﾗ) / B84/2(右ﾄﾞｱﾐﾗｰ360°ｶﾒﾗ)
360°(ｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗ駆動: B84/4(ﾘｱ360°ｶﾒﾗ)
360°(ｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗｼｽﾃﾑ駆動: B84(ﾌﾛﾝﾄ360°ｶﾒﾗ)
360°(ｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗｼｽﾃﾑ駆動: B84/1(左ﾄﾞｱﾐﾗｰ360°ｶﾒﾗ) / B84/2(右ﾄﾞｱﾐﾗｰ360°ｶﾒﾗ)
360°(ｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗｼｽﾃﾑ駆動: B84/4(ﾘｱ360°ｶﾒﾗ)
360°(ｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗｼｽﾃﾑ駆動: ﾃｽﾄ画像
360°(ｶﾒﾗ)	B84/3(ﾊﾞｯｸｶﾒﾗ)
360°(ｶﾒﾗ)	B84/5(ﾊﾞｯｸｶﾒﾗ(RFK)ｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)ﾋﾞﾃﾞｵ画像1
360°(ｶﾒﾗ)	B84/5(ﾊﾞｯｸｶﾒﾗ(RFK)ｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)ﾋﾞﾃﾞｵ画像2
360°(ｶﾒﾗ)	ｾﾙﾌﾃｽﾄ
360°(ｶﾒﾗ)	ﾊﾞｯｸｶﾒﾗ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	A32m1(ﾌﾞﾛﾜﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	A32m1(ﾌﾞﾛﾜﾓｰﾀｰ):100%
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	A32m1(ﾌﾞﾛﾜﾓｰﾀｰ):30%
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	A9(冷媒ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	AAC LED
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	AACｽｲｯﾁ及ﾋﾞ制御照明
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	構成部品S98(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ): 全LED駆動
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	構成部品M2/15(ｴｱﾃﾞｨｽﾄﾘﾋﾞｭｰｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)駆動: ﾓｰﾄﾞ1
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	構成部品M2/15(ｴｱﾃﾞｨｽﾄﾘﾋﾞｭｰｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)駆動: ﾓｰﾄﾞ2
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	構成部品M2/15(ｴｱﾃﾞｨｽﾄﾘﾋﾞｭｰｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)ｵﾖﾋﾞM2/5(外気/内気循環ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)駆動: ﾓｰﾄﾞ3
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	Actuation of components "M2/15 (Air distribution actuator motor), M2/5 (Fresh air/recirculated air flap actuator motor)", "M2/6 (Left blending air flap actuator)" and "M2/7 (Right blending air flap actuator)" Mode 4
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	Actuation of components "M2/15 (Air distribution actuator motor), M2/5 (Fresh air/recirculated air flap actuator motor)", "M2/6 (Left blending air flap actuator)" and "M2/7 (Right blending air flap actuator)" Mode 5
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ﾌﾞﾛﾜｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	冷却水温
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	F4kB(ﾘｱｳｨﾝﾄﾞｳﾋｰﾀｰﾘﾚｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	F58kS(ﾜｲﾌﾟP位置ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	K9(補助ﾌｧﾝ(ﾃﾞｭｱﾙ)ﾘﾚｰ): ｽﾃｰｼﾞ1
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	K9(補助ﾌｧﾝ(ﾃﾞｭｱﾙ)ﾘﾚｰ): ｽﾃｰｼﾞ2
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	LED
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	LEDﾃｽﾄ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M13(冷却水循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M13/5(ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M16/21(外気/内気循環ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ): 外気
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M16/21(外気/内気循環ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ): 内気循環
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M16/22(ｴｱ分配ｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M16/8(ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ): ｸｰﾗｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M16/8(ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ): ﾋｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2(ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/12(ﾘｱｼｬｯﾄｵﾌﾌﾗｯﾌﾟﾎﾟｼﾞｼｮﾆﾝｸﾞﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/13(外気/ﾗﾑｴｱ/内気循環ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/14(ｴｱﾐｯｸｽﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/14(ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/15(ｴｱ分配ｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/15(左側及ﾋﾞ右側足元ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/16(ﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/16(左側及ﾋﾞ右側ﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/21(ｼｬｯﾄｵﾌ機能付ｷﾘｱｱﾐｯｸｽﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/21(ﾘｱｴｱ分配ﾌﾗｯﾌﾟﾎﾟｼﾞｼｮﾆﾝｸﾞﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/22(ｾﾝﾀｰﾍﾞﾝﾄﾌﾗｯﾌﾟﾎﾟｼﾞｼｮﾆﾝｸﾞﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/35(ｴｱ分配ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/4(中央ｴｱﾃﾞｨｽﾄﾘﾋﾞｭｰｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/5(ｴｱﾌﾗｯﾌﾟ及ﾋﾞ内気循環ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/5(ｴｱﾌﾗｯﾌﾟ及ﾋﾞ内気循環ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/6(左側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/6(左側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/7(右側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M2/7(右側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M4/7(ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M4/7(統合制御付ｷｴﾝｼﾞﾝ及ﾋﾞｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	M9m1(内気温度ｾﾝｻｰﾌｧﾝﾓｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	N29(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾌﾞﾛﾜｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	R22/3(ﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀPTC)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	S98k1(ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	S98k2(ﾌﾞﾛﾜｰｽﾃｰｼﾞ1ﾘﾚｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ: 100%
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ: 50%
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	Y16/2(ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	Y19/2(ｳｫｰﾀｰﾊﾞﾙﾌﾞ): 駆動
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	Y67(ﾘｱｴｱｺﾝ冷媒ｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｱｸﾃｨﾌﾞｶｰﾎﾞﾝﾌｨﾙﾀｰﾌﾗｯﾌﾟ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｱｸﾃｨﾌﾞｶｰﾎﾞﾝﾌｨﾙﾀｰﾌﾗｯﾌﾟ:[開]ﾌﾟｯｼｭﾎﾞﾀﾝ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｱｸﾃｨﾌﾞｶｰﾎﾞﾝﾌｨﾙﾀｰﾌﾗｯﾌﾟ:[閉]ﾌﾟｯｼｭﾎﾞﾀﾝ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｳｫｰﾀｰﾊﾞﾙﾌﾞ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｴｱﾌﾗｯﾌﾟ及ﾋﾞ内気循環ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｴｱﾌﾗｯﾌﾟ及ﾋﾞ内気循環ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｴｱﾐｸｽﾁｬ: ｸｰﾘﾝｸﾞ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｴｱﾐｸｽﾁｬ:ﾋｰﾃｨﾝｸﾞ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｴｱ分配ﾌﾗｯﾌﾟﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ/ｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ/ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾌｧﾝﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
AAC(オートエアコン)	ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ 電磁ｸﾗｯﾁ
AAC(オートエアコン)	ｻｲﾄﾞﾍﾞﾝﾄ:右側
AAC(オートエアコン)	ｻｲﾄﾞﾍﾞﾝﾄ:左側
AAC(オートエアコン)	ｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ
AAC(オートエアコン)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
AAC(オートエアコン)	ｽｲｯﾁ及ﾋﾞ制御照明
AAC(オートエアコン)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:ｸｰﾘﾝｸﾞﾓｰﾄﾞ
AAC(オートエアコン)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:ﾋｰﾃｨﾝｸﾞﾓｰﾄﾞ
AAC(オートエアコン)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰへ/要求:[ｸｰﾘﾝｸﾞ]ﾓｰﾄﾞ
AAC(オートエアコン)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰへ/要求:[ﾋｰﾃｨﾝｸﾞ]ﾓｰﾄﾞ
AAC(オートエアコン)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ作動(ｸｰﾗｰ)
AAC(オートエアコン)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ作動(ﾋｰﾀｰ)
AAC(オートエアコン)	ｾﾝﾀｰﾍﾞﾝﾄﾌﾗｯﾌﾟﾎﾟｼﾞｼｮﾆﾝｸﾞﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	ﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	ﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾍﾞﾝﾄﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	ﾊﾞﾌｭｰﾑｱﾄﾏｲｻﾞｰｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
AAC(オートエアコン)	ﾊﾞﾌｭｰﾑｱﾄﾏｲｻﾞｰｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
AAC(オートエアコン)	ﾊﾞﾌｭｰﾑｱﾄﾏｲｻﾞｰｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ3
AAC(オートエアコン)	ﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰ
AAC(オートエアコン)	ﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰPTC
AAC(オートエアコン)	ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	ﾌﾟｯｼｭﾎﾞﾀﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ照明
AAC(オートエアコン)	ﾌﾟｯｼｭﾎﾞﾀﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ内気温度ﾌﾟﾛﾜｰ
AAC(オートエアコン)	ﾌﾟｯｼｭﾎﾞﾀﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ内気温度ﾌﾟﾛﾜｰ:OFF
AAC(オートエアコン)	ﾌﾟｯｼｭﾎﾞﾀﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ内気温度ﾌﾟﾛﾜｰ:ON
AAC(オートエアコン)	ﾌﾟｯｼｭﾎﾞﾀﾝ制御及ﾋﾞｾﾝﾀｰ出力照明
AAC(オートエアコン)	ﾌﾟｯｼｭﾎﾞﾀﾝ制御及ﾋﾞｾﾝﾀｰ出力照明:OFF
AAC(オートエアコン)	ﾌﾟｯｼｭﾎﾞﾀﾝ制御及ﾋﾞｾﾝﾀｰ出力照明:ON
AAC(オートエアコン)	ﾌﾞﾛﾜｰ(ﾌｧﾝ1)
AAC(オートエアコン)	ﾌﾞﾛﾜｰ:100%
AAC(オートエアコン)	ﾌﾞﾛﾜｰ:30%
AAC(オートエアコン)	ﾌﾞﾛﾜｰ:OFF
AAC(オートエアコン)	ﾌﾞﾛﾜｰｽﾃｰｼﾞ1
AAC(オートエアコン)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ(100%)
AAC(オートエアコン)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ(30%)
AAC(オートエアコン)	ﾌﾞﾛﾜｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	ﾌﾞﾛﾜｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ/ﾌﾞﾛﾜﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	ﾌﾞﾛﾜﾓｰﾀｰ100%
AAC(オートエアコン)	ﾌﾞﾛﾜﾓｰﾀｰ30%
AAC(オートエアコン)	ﾌﾛﾝﾄﾌﾞﾛﾜｰ
AAC(オートエアコン)	ﾎﾟｼﾞｼｮﾆﾝｸﾞﾓｰﾀｰ初期化
AAC(オートエアコン)	ﾎﾟｼﾞｼｮﾆﾝｸﾞﾓｰﾀｰ標準化:ｽﾀｰﾄ
AAC(オートエアコン)	ﾘｱｳｲﾝﾄﾞｳﾃﾞﾌﾛｽﾀｰ
AAC(オートエアコン)	ﾘｱｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	ﾘｱﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑﾃﾞﾘﾊﾞﾘｰﾕﾆｯﾄ
AAC(オートエアコン)	ﾘｱﾌﾞﾛﾜﾓｰﾀｰ100%
AAC(オートエアコン)	ﾘｱﾌﾞﾛﾜﾓｰﾀｰ30%
AAC(オートエアコン)	ﾘｱ右ｾﾝﾀｰﾉｽﾞﾙ開/閉ｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	ﾘｱ左ｾﾝﾀｰﾉｽﾞﾙ開/閉ｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	ﾘｱ側ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾋｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	ﾛｰﾀﾘｰﾎﾞﾃﾞｼｮﾝﾒｰﾀｰｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
AAC(オートエアコン)	右上/下側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	右側/左側ﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	右側/左側足元ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	右側Aﾋﾞﾗｰﾓｰﾄﾞ切替ｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	右側Bﾋﾞﾗｰﾓｰﾄﾞ切替ｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	右側ｱｳﾄﾚｯﾄﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	右側ｳｫｰﾀｰﾊﾞﾙﾌﾞ
AAC(オートエアコン)	右側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	右側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ｸｰﾗｰ)
AAC(オートエアコン)	右側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾋｰﾀｰ)
AAC(オートエアコン)	右側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	右側ｾﾝﾀｰｱｳﾄﾚｯﾄ:ｸｰﾗｰ
AAC(オートエアコン)	右側ｾﾝﾀｰｱｳﾄﾚｯﾄ:ﾋｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	右側ｾﾝﾀｰﾍﾞﾝﾄﾌﾗｯﾌﾟﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	右側ﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	右側ﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾍﾞﾝﾄ
AAC(オートエアコン)	右側ﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾍﾞﾝﾄ(開)
AAC(オートエアコン)	右側ﾃﾞｭｵﾊﾞﾙﾌﾞ
AAC(オートエアコン)	右側ﾃﾞｭｵﾊﾞﾙﾌﾞ(開)
AAC(オートエアコン)	右側加熱
AAC(オートエアコン)	右側足元ﾌﾗｯﾌﾟ
AAC(オートエアコン)	右側足元ﾌﾗｯﾌﾟ(開)
AAC(オートエアコン)	右側足元ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	右側足元ﾍﾞﾝﾄ
AAC(オートエアコン)	右側足元ﾍﾞﾝﾄ/中央ｴｱﾍﾞﾝﾄ/ｻｲﾄﾞｴｱﾍﾞﾝﾄ/ﾘｱｴｱﾍﾞﾝﾄﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	右側冷却
AAC(オートエアコン)	運転席側ｴｱﾍﾞﾝﾄｲｵﾅｲｻﾞｰ
AAC(オートエアコン)	外気/ﾗﾑｴｱ/内気循環ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	外気導入/内気循環: 外気
AAC(オートエアコン)	外気導入/内気循環: 循環
AAC(オートエアコン)	外気導入/内気循環ﾌﾗｯﾌﾟ:[開]ﾌﾟｯｼｭﾎﾞﾀﾝ
AAC(オートエアコン)	外気導入/内気循環ﾌﾗｯﾌﾟ:[閉]ﾌﾟｯｼｭﾎﾞﾀﾝ
AAC(オートエアコン)	外気導入ｵｮﾋﾞ内気循環ﾌﾗｯﾌﾟ
AAC(オートエアコン)	外気導入ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	外気導入ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(オートエアコン)	外気導入ﾌﾗｯﾌﾟ閉(清掃)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左/右側ﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾌﾗｯﾌﾟ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左/右側足元ﾌﾗｯﾌﾟ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左上/下側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側Aﾋﾟﾗｰﾓｰﾄﾞ切替ｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側Bﾋﾟﾗｰﾓｰﾄﾞ切替ｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ｱｳﾄﾚｯﾄﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ｳｫｰﾀｰﾊﾞﾙﾌﾞ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ｸｰﾗｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾋｰﾀｰ)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ｴｱﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ｾﾝﾀｰｱｳﾄﾚｯﾄ:ｸｰﾗｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ｾﾝﾀｰｱｳﾄﾚｯﾄ:ﾋｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ｾﾝﾀｰﾍﾞﾝﾄﾌﾗｯﾌﾟﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾍﾞﾝﾄ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾍﾞﾝﾄ(開)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ﾃﾞｭｵﾊﾞﾙﾌﾞ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側ﾃﾞｭｵﾊﾞﾙﾌﾞ(開)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側加熱
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側足元ﾌﾗｯﾌﾟ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側足元ﾌﾗｯﾌﾟ(開)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側足元ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側足元ﾍﾞﾝﾄ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側足元ﾍﾞﾝﾄ/中央ｴｱﾍﾞﾝﾄ/ｻｲﾄﾞｴｱﾍﾞﾝﾄ/ﾘｱｴｱﾍﾞﾝﾄﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左側冷却
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	循環ｴｱﾊﾞﾙﾌﾞ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	清掃:外気導入ﾌﾗｯﾌﾟ閉
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	清掃:内気循環ﾌﾗｯﾌﾟ閉
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	全LED
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	中央ｴｱ分配ｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	追加ﾌｧﾝﾘﾚｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	追加ﾌｧﾝﾘﾚｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	電動ﾌｧﾝ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	統合制御付ｷｴﾝｼﾞﾝ及ﾋﾞｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	内気循環ﾌﾗｯﾌﾟ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	内気循環ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	内気循環ﾌﾗｯﾌﾟ閉(清掃)
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	内部温度ｾﾝｻｰｴｱｺﾝﾌﾟﾛｱｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	内部温度ｾﾝｻｰﾌｧﾝﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	熱交換器ｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	表示ﾃｽﾄ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	冷却水循環ﾎﾟﾝﾌﾟ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	冷媒ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	冷媒ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｽｲｯﾁOFF
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	冷媒ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｽｲｯﾁON
AAC(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	冷媒ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ電磁ｸﾗｯﾁ
AB(ｴｱﾊﾞｯｸﾞ)	ﾌﾟﾛﾀﾞｸｼｮﾝﾓｰﾄﾞOFF
AB(ｴｱﾊﾞｯｸﾞ)	ｱｲﾄﾞﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
AB(ｴｱﾊﾞｯｸﾞ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ 1+3+5
AB(ｴｱﾊﾞｯｸﾞ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ 2+4+6
AB(ｴｱﾊﾞｯｸﾞ)	ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
AB(ｴｱﾊﾞｯｸﾞ)	ﾀﾝｸﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3(ﾄﾗｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ油圧ﾕﾆｯﾄ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3m1(High pressure and return pump)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3m1(高圧及ﾋﾞﾘﾀｰﾝﾎﾟﾝﾌﾟ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y10(ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y11(ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y11(ﾘｱ左ﾌﾟﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(圧力開放))
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y12(ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y13(ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y18(ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y19(ﾘｱｱｸｽﾙｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y22(ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y23(ﾘｱｱｸｽﾙｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y6(ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y7(ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y7(ﾌﾛﾝﾄ左ﾌﾟﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(圧力解放))
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y8(ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	A7/3y9(ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ABSｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:ﾌﾛﾝﾄ右
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ABSｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:ﾌﾛﾝﾄ左
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ABSｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:ﾘｱ右
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ABSｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:ﾘｱ左
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ePKB
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	M56(ﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ASSYﾎﾟｼﾞｼｮﾝへ移動
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	PML速度-ｾﾝｼﾝﾃｨﾌﾞﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾘｱ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾘｱ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	SSﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	Y10(SPSｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	Y10/1(ﾊﾟﾜｽﾃｱﾎﾟﾝﾌﾟﾌﾛｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ｱｲﾄﾞﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ 1+3+5
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ 2+4+6

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ作動
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾀｲﾔ空気圧警報ｼｽﾃﾑ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾀﾝｸﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾄﾗｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ油圧ﾕﾆｯﾄ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾌﾟﾚﾋｰﾌ(R)ｼｽﾃﾑ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ保持圧力/減圧
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ保持圧力/減圧
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾘｱ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ保持圧力/減圧
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾘｱ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ保持圧力/減圧
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾘｱ左ﾌﾟﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾘﾀｰﾝﾎﾟﾝﾌﾟ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	高圧及ﾋﾞﾘﾀｰﾝﾎﾟﾝﾌﾟ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	油圧系配線接続点検:ﾌﾛﾝﾄ左ｱｸｽﾙ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	油圧系配線接続点検:ﾘｱ右ｱｸｽﾙ
ABS ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	油圧系配線接続点検:ﾘｱ左ｱｸｽﾙ
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾁｪｯｶｰﾎﾞｰﾄﾞ
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾌﾙ作動
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:逆ﾁｪｯｶｰﾎﾞｰﾄﾞ
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:空白
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	LCD表示ﾃｽﾄ:右側ﾌﾙ作動
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	LCD表示ﾃｽﾄ:横ｽｼﾞ(斜線)
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	LCD表示ﾃｽﾄ:横ｽｼﾞ(直線)
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	LCD表示ﾃｽﾄ:空白
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	LCD表示ﾃｽﾄ:左側ﾌﾙ作動
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	LCD表示ﾃｽﾄ:縦ｽｼﾞ(斜線)
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	LCD表示ﾃｽﾄ:縦ｽｼﾞ(直線)
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	ﾊﾞﾗﾝｽ:右
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	ﾊﾞﾗﾝｽ:左
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	ﾊﾞﾗﾝｽ:中間
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	ﾌｪｰﾀﾞｰ:ﾌﾛﾝﾄ
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	ﾌｪｰﾀﾞｰ:ﾘｱ
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	ﾌｪｰﾀﾞｰ:中間
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	音量:OFF
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	音量:高
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	音量:最大
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	音量:中
AGW(ｵｰﾃﾞｨｵｹﾞｰﾄｳｪｲ)	音量:低
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ(ﾄﾚｰﾗｰﾋｯﾁﾛｯｸ)
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ'ﾄﾚｰﾗｰﾋｯﾁﾛｯｸﾞ
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ｽｲｯﾁ'S143/3'ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ｽｲｯﾁ'S143/3'ｽｲｯﾁ及ﾋﾞ制御照明
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾀｰﾐﾅﾙ15G'ﾄﾚｰﾗｰｿｹｯﾄﾞ
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾀｰﾐﾅﾙ30G'ﾄﾚｰﾗｰｿｹｯﾄﾞ
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ(右)
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ(左)
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ右
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ左
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ(右)
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ(左)
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ右
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ左
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾄﾚｰﾗｰﾗﾝﾌﾟ
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾘﾊﾞｰｽﾗﾝﾌﾟ
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	ﾚｰﾗｰﾋｯﾁﾛｯｸ解除
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	右側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	構成部品ﾄﾚｰﾗｰ認識LED
AHE(ﾄﾚｰﾗｰ認識)	左側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
AMGﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃﾞｨｱ	M18/33(右2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)、M18/31(右2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ1
AMGﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃﾞｨｱ	M18/33(右2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)、M18/31(右2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ2
AMGﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃﾞｨｱ	M18/33(右2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)、M18/31(右2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ3
AMGﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃﾞｨｱ	M13/12(右2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ')、M13/11(右2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ'): ｽﾃｰｼﾞ1
AMGﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃﾞｨｱ	M13/12(右2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ')、M13/11(右2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ'): ｽﾃｰｼﾞ2
AMGﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃﾞｨｱ	M13/12(右2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ')、M13/11(右2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ'): ｽﾃｰｼﾞ3
AMG駆動ﾕﾆｯﾄ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝﾎﾞﾀﾝ赤色LED作動
AMG駆動ﾕﾆｯﾄ	ｽｲｯﾁS192(AMGﾄﾞﾗｲﾌﾞﾕﾆｯﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾓｰﾄﾞﾛｰﾀﾘｰｽｲｯﾁ)機能ﾗﾝﾌﾟ:ｺﾝﾌｫｰﾄ
AMG駆動ﾕﾆｯﾄ	ｽｲｯﾁS192(AMGﾄﾞﾗｲﾌﾞﾕﾆｯﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾓｰﾄﾞﾛｰﾀﾘｰｽｲｯﾁ)機能ﾗﾝﾌﾟ:ｽﾎﾟｰﾂ
AMG駆動ﾕﾆｯﾄ	ｽｲｯﾁS192(AMGﾄﾞﾗｲﾌﾞﾕﾆｯﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾓｰﾄﾞﾛｰﾀﾘｰｽｲｯﾁ)機能ﾗﾝﾌﾟ:ﾏﾆｭｴﾙ
AMG駆動ﾕﾆｯﾄ	ｽｲｯﾁS192(AMGﾄﾞﾗｲﾌﾞﾕﾆｯﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾓｰﾄﾞﾛｰﾀﾘｰｽｲｯﾁ)機能ﾗﾝﾌﾟ:ﾚｰｽｽﾀｰﾄ
AMG駆動ﾕﾆｯﾄ	ｽｲｯﾁ及ﾋﾞ制御照明
AMG駆動ﾕﾆｯﾄ	ｽｲｯﾁ及ﾋﾞ制御照明作動
AMG駆動ﾕﾆｯﾄ	構成部品'S192(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾓｰﾄﾞﾛｰﾀﾘｰｽｲｯﾁ)'LED
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	ｽﾍﾟﾃ [青]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	ｽﾍﾟﾃ [緑]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	ｽﾍﾟﾃ [赤]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ1: ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ、左右ｴｱﾍﾞﾝﾄ、ｾﾝﾀｰｴｱﾍﾞﾝﾄ、ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙ [青]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ1: ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ、左右ｴｱﾍﾞﾝﾄ、ｾﾝﾀｰｴｱﾍﾞﾝﾄ、ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙ [緑]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ1: ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ、左右ｴｱﾍﾞﾝﾄ、ｾﾝﾀｰｴｱﾍﾞﾝﾄ、ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙ [赤]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ2: 未組付ｹ [青]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ2: 未組付ｹ [緑]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ2: 未組付ｹ [赤]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ3: ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾌﾛﾝﾄ)、ﾄﾞｱ、左 [青]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ3: ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾌﾛﾝﾄ)、ﾄﾞｱ、左 [緑]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ3: ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾌﾛﾝﾄ)、ﾄﾞｱ、左 [赤]

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ4: ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ､ﾄﾞｱ､ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾘｱ)､右 [青]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ4: ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ､ﾄﾞｱ､ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾘｱ)､右 [緑]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ4: ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ､ﾄﾞｱ､ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾘｱ)､右 [赤]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ5: ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ､ﾄﾞｱ､ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾘｱ)､左 [青]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ5: ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ､ﾄﾞｱ､ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾘｱ)､左 [緑]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ5: ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ､ﾄﾞｱ､ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾘｱ)､左 [赤]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ6: ｾﾝﾀｰｺﾝｿｰﾙ [青]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ6: ｾﾝﾀｰｺﾝｿｰﾙ [緑]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ6: ｾﾝﾀｰｺﾝｿｰﾙ [赤]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ7: ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾌﾛﾝﾄ)､ﾄﾞｱ､右 [青]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ7: ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾌﾛﾝﾄ)､ﾄﾞｱ､右 [緑]
AML(ｱﾝﾋﾞｱﾝｽﾗｲﾄ)	LINﾊﾞｽ7: ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾌﾛﾝﾄ)､ﾄﾞｱ､右 [赤]
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｱﾗｰﾑｻｲﾚﾝ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｱﾃﾞｨｼｮﾅﾙｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｱﾗｰﾑ原因消去
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾄﾗﾝｸﾘﾘｰｽLEDｽｲｯﾁ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ ATA[EDW]/牽引防止/ｲﾝﾃﾘｱ保護ﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｽｲｯﾁﾃｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ(ｱﾃﾞｨｼｮﾅﾙｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ(右側ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ(左側ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟﾄﾗﾝｸﾘﾘｯﾄﾞ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ右
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ左
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ中間
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ中間:ﾊｲﾏｳﾝﾄｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｽﾍﾟｱ1(切替ｺﾝﾀｸﾄ)､ｽﾍﾟｱ2(通常ｵｰﾌﾟﾝｺﾝﾀｸﾄ)､ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾐﾅﾙ30ﾘﾚｰ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｾﾙﾌﾃｽﾄ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ開
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ閉
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾘｱ側ﾄﾞｱ開
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ｿｹｯﾄﾀｰﾐﾅﾙ15Rﾘﾚｰ(ﾗﾝｵﾝ)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15Rﾘﾚｰ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15Rﾘﾚｰ1
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15Rﾘﾚｰ2
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ(ｻｲﾄﾞ側右)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ(外側左)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ(内側右)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ(内側左)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ右
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ左
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ(ｻｲﾄﾞ側右)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ(外側左)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ(内側右)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ(内側左)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ右
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ左
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾄﾞｱ室内ﾊﾝﾄﾞﾙﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ右
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ左
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｯﾄﾞﾛｯｸ解除
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ(右)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ(左)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ右
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ左
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾋｰﾀｰ付きﾘｱｳｨﾝﾄﾞｳﾘﾚｰ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ(右)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ(左)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ右
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ左
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱｳｨﾝﾄﾞｳﾃﾞﾌﾛｽﾀｰ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱｳｨﾝﾄﾞｳﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾘﾚｰ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱｽﾎﾞﾗｽ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱﾄﾞｱﾛｯｷﾝｸﾞ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ(外側右)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ(外側左)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ(内側右)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ(内側左)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ右
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ左
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ下
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ上
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰﾘﾚｰ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱ右ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｲｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱ左ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｲｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘｱ左ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	ﾘﾊﾞｰｽﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	右側ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	左側ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	燃料給油口ｷｬｯﾌﾟ(ﾛｯｸ)
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	燃料給油口ｷｬｯﾌﾟﾛｯｸ解除
ATA(ATA [EDW] ﾚｯｶｰ移動 ｲﾝﾃﾘｱﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝ)	番号灯

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	AUXｲﾝﾚｯﾄ信号1
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	AUXｲﾝﾚｯﾄ信号2
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	AUXｲﾝﾚｯﾄ信号3(ﾃｽﾄ画面ﾞTVﾞ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	AUXｲﾝﾚｯﾄ信号4
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>Bluetooth(R):運転席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>Bluetooth(R):助手席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>CDﾏｶﾞﾝDVD:運転席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>CDﾏｶﾞﾝDVD:助手席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>DABﾁｭｰﾅｰ:運転席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>DABﾁｭｰﾅｰ:助手席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>iPod:運転席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>iPod:助手席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>TVﾁｭｰﾅｰ:運転席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>TVﾁｭｰﾅｰ:助手席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>ｵｰﾃﾞｨｵAUXｼﾞｬｯｸ:運転席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>ｵｰﾃﾞｨｵAUXｼﾞｬｯｸ:助手席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>ﾋﾞﾃﾞｵAUXｼﾞｬｯｸ:運転席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>ﾋﾞﾃﾞｵAUXｼﾞｬｯｸ:助手席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>ﾒﾃﾞｨｱｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ(USBｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ1):運転席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>ﾒﾃﾞｨｱｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ(USBｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ1):助手席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>ﾒﾃﾞｨｱｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ(USBｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ2):運転席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>ﾒﾃﾞｨｱｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ(USBｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ2):助手席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>ﾗｼﾞｵ:運転席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ｵｰﾃﾞｨｵ及ﾋﾞﾃﾞｵ信号ﾗｲﾝ>ﾗｼﾞｵ:助手席側(ﾘｱ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ音出力(ﾍｯﾄﾞﾌｫﾝﾃｽﾄ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像(DVDﾄﾞﾗｲﾌﾞ)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像(黒色)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像(青色)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像(赤色)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像(白色)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像(緑色)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像ﾞ縦ｽｼﾞﾞ
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像表示:横ｽｼﾞ(斜線)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像表示:横ｽｼﾞ(直線)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像表示:黒色
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像表示:縦ｽｼﾞ(斜線)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像表示:縦ｽｼﾞ(直線)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像表示:縦縞(白黒)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像表示:色表示
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像表示:赤色
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像表示:白色
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾃｽﾄ画像表示:緑色
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾍｯﾄﾞﾌｫﾝﾃｽﾄ(ﾃｽﾄ音出力)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾎﾞﾀﾝｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ作動､ｽｲｯﾁ及ﾋﾞ制御照明:暗(50%)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾎﾞﾀﾝｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ作動､ｽｲｯﾁ及ﾋﾞ制御照明:明(100%)
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾘｱﾓﾆﾀｰ上AUXｼﾞｬｯｸｶﾗﾉｵｰﾃﾞｨｵ/ﾋﾞﾃﾞｵ信号出力
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	ﾘｱﾓﾆﾀｰ上CD/DVDﾄﾞﾗｲﾌﾞｶﾗﾉｵｰﾃﾞｨｵ/ﾋﾞﾃﾞｵ信号出力
AVE-H(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾋﾞﾃﾞｵﾕﾆｯﾄ)	内部ﾌｧﾝ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	A1e17(EOBDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	A1e58(ｴﾝｼﾞﾝﾁｪｯｸﾗﾝﾌﾟ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｴｱｺﾝ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	B76/1(燃料ﾌｨﾙﾀｰｳｫｰﾀｰﾚﾍﾞﾙｾﾝｻｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾌﾗｯﾌﾟ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	冷却水温
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	減速ｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:高圧
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:低圧
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾌﾗｯﾌﾟ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	電動冷却水ﾎﾟﾝﾌﾟ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｴﾝｼﾞﾝﾁｪｯｸﾗﾝﾌﾟ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	G2/7(LINﾊﾞｽ付ｷｵﾙﾀﾈｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｴﾝｼﾞﾝﾁｪｯｸﾗﾝﾌﾟ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M13/7(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｵｲﾙｸｰﾗｰ循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M13/8(ﾊﾟﾜｰｴﾚｸﾄﾛﾆｸｽ循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M14/3(ｸﾞﾛｰﾌﾟｱｳﾄﾌﾟｯﾄｽﾃｰｼﾞ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M16/45(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ):10%
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M16/45(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ):95%
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M16/46(低圧EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ):開
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M16/46(低圧EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ):閉
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M16/48(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M16/51(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M16/6(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M16/60(左ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M16/61(右ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M16/7(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M18(排気ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M3(Fuel pump)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M3/3(燃料ﾀﾝｸｾﾝｻｰ付ｷﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M3/5(ﾌｭｰｴﾙﾚﾍﾞﾙｾﾝｻｰ付ｷﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M33(電動ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M4/7(ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M4/7(統合制御付ｷｴﾝｼﾞﾝ及ﾋﾞｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M44(ｴｱｸｰﾗｰ循環ﾎﾟﾝﾌﾟﾁｬｰｼﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M55(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M55(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ):開
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M55(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ):閉
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M59(ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾂｲｽﾄﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀﾓｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M72/3(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M75/11(電動冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	M1L(ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	N14/3(ｸﾞﾛｰﾌｱｳﾄﾌﾟｯﾄｽﾃｰｼﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	N14/3(ｸﾞﾛｰﾀｲﾑ出力ｽﾃｰｼﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾎﾞﾘｭｰﾑｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ － ﾚｰﾙ圧(基準値): 200bar
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	R39/1(ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	R39/2(ﾜｲﾄﾞｵｰﾌﾟﾝｽﾛｯﾄﾙﾍﾞﾚｰｼｮﾝﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	R39/3(ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	R39/4(ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	R48(ｸｰﾗﾝﾄｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	R48/2(ｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾘｱ高電圧車両電源ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1ｽｲｯﾁOFF
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2ｽｲｯﾁOFF
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3ｽｲｯﾁOFF
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4ｽｲｯﾁOFF
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y100/2(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ﾌﾞｰｽﾄ圧力上昇
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y100/2(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ﾌﾞｰｽﾄ圧力低下
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y101(減速ｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y101/1(左ﾊﾞｲﾊﾟｽｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y101/2(右ﾊﾞｲﾊﾟｽｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y107/1(ｶﾞｽｼﾘﾝﾀﾞｰｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y107/1y1(ｶﾞｽｼﾘﾝﾀﾞｰ1ｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y107/1y2(ｶﾞｽｼﾘﾝﾀﾞｰ2ｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y107/1y3(ｶﾞｽｼﾘﾝﾀﾞｰ3ｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y110(3ﾃﾞｨｽｸｻｰﾓｽﾀｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y127/1(ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y130(ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y131(ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y133(ｸｰﾗﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y16/2(ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y16/2(ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ):開
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y16/2(ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ):閉
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y22/6(可変ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y27/13(排気ｶﾞｽ再循環冷却ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y27/15(EGRﾎﾞｼﾞｮｯﾅｰ):開(95%)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y27/15(EGRﾎﾞｼﾞｮｯﾅｰ):閉(5%)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y27/16(排気ｶﾞｽ再循環冷却ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y27/17(EGRﾎﾞｼﾞｮｯﾅｰ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y27/20(EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:高圧)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y27/21(ﾗｼﾞｴｰﾀｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y27/22(EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:低圧)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y27/9(左EGRﾎﾞｼﾞｮｯﾅｰ):開
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y27/9(左EGRﾎﾞｼﾞｮｯﾅｰ):閉
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y27/9(排気ｶﾞｽ再循環ﾎﾞｼﾞｮｯﾅｰ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y31/4(ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力制御圧力変換機)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y32(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)、M33(ｴﾚｸﾄﾘｯｸｴｱｰﾎﾟﾝﾌﾟ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y32(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ):開
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y32(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ):閉
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y32/1(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ1ｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y32/2(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ2ｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y49/1(吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y49/1(吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):最大調整
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y49/2(排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y49/2(排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):最大調整
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y49/4(左吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y49/4(左側ｶﾑｼｬﾌﾄ吸気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y49/5(右吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y49/5(右側ｶﾑｼｬﾌﾄ吸気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y49/6(左側ｶﾑｼｬﾌﾄ排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y49/6(左排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y49/7(右側ｶﾑｼｬﾌﾄ排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y49/7(排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y49/8(吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾊﾞﾙﾌﾞ上昇ｽｲｯﾁﾝｸﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y58/1(ﾊﾟｰｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y58/1(ﾊﾟｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y58/11(左ﾊﾟｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y58/12(右ﾊﾟｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y58/13(ﾋｰﾄｴｸｽﾁｪﾝｼﾞｬｰｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y58/2(部分負荷ｸﾗﾝｸｹｰｽﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
BMS-H(ﾘｱﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76/1(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ1)ｽｲｯﾁOFF
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76/14(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76/15(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76/16(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76/17(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76/2(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ2)ｽｲｯﾁOFF
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76/3(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ3)ｽｲｯﾁOFF
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y76/4(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ4)ｽｲｯﾁOFF
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御圧力変換機)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):10%
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):90%
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):ON/OFF比10%
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):ON/OFF比90%
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y77/11(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御圧力変換機)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y77/2(ｲﾝﾃｰｸｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾚｼﾞﾅﾝｽﾌﾗｯﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y77/3(ｲﾝﾃｰｸｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｾﾚｸﾀｰﾄﾞﾗﾑｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y77/7(ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機):最小ON/OFF比
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y77/7(ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機):最大ON/OFF比
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y77/8(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y84(ﾗｼﾞｴｰﾀｰｼｬｯﾀｰ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y85(EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y93(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y93/1(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機):最小ON/OFF比
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y93/1(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機):最大ON/OFF比
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y94(数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y94(数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):ﾚｰﾙ圧力100bar
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y94(数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):ﾚｰﾙ圧力200bar
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y94/1(左側数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):燃圧100bar
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y94/1(左側数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):燃圧200bar
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y94/2(右側数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):燃圧200bar
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y94/3(数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾊﾟｲﾛｯﾄ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾊﾟｲﾛｯﾄ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾊﾟｲﾛｯﾄ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾊﾟｲﾛｯﾄ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射及ﾋﾟﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射及ﾋﾟﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射及ﾋﾟﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射及ﾋﾟﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力制御圧力変換機
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:0%
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:100%
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:25%
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:50%
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:75%
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｴｷｿﾞｰｽﾄﾌﾗｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾗｰ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟ制御
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｵﾍﾟﾚｰｼｮﾝﾓｰﾄﾞ:ｶﾞｿﾘﾝﾓｰﾄﾞ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｵﾍﾟﾚｰｼｮﾝﾓｰﾄﾞ:天然ｶﾞｽｵﾍﾟﾚｰｼｮﾝ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｸｰﾗﾝﾄｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｸｰﾗﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝｼｽﾃﾑ発熱体
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｸﾞﾛｰｱｳﾄﾌﾟｯﾄｽﾃｰｼﾞ
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｸﾞﾛｰ駆動
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｸﾞﾛｰ診断
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｺｰﾃｨﾝｸﾞ登録:ｷﾞｱﾚﾝｼﾞ係合時規定ｱｲﾄﾞﾙ回転数
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｺｰﾃｨﾝｸﾞ登録:ｾﾚｸﾀｰﾚﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝP/ﾏﾅﾗﾙN時/規定ｱｲﾄﾞﾙ回転数
BMS-H(ﾘﾁｳﾑﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｽｲｯﾁｱｯﾌﾟﾙｴﾝｼﾞﾝｿｳﾝﾄ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ作動
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾊﾞｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｧﾝ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:0%
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:100%
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:25%
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:50%
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:75%
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御圧力変換機
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙﾌｨﾙﾀｰﾋｰﾀｰ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟOFF
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌﾞﾚｸﾞﾛｰｼｽﾃﾑ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄﾞｸﾗﾝｸｹｰｽﾞ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾐｸｽﾁｬｰｱﾀﾞﾌﾟﾃｰｼｮﾝ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾚｰﾙ圧力
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾚｰﾙ圧力減少
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰﾊﾞﾙﾌﾞ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	右吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	右排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'Y76/1(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)'点検
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'Y76/2(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)'点検
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'Y76/3(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)'点検
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'Y76/4(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)'点検
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ10
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ11
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ12
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ9
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ''ｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	構成部品'ﾌｭｰｴﾙﾌｨﾙﾀｰﾋｰﾀｰ''ﾗ点検ｼﾃﾃｸﾞｻｲ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	高燃圧
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	混合気生成
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	左吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	左排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	天然ｶﾞｽｵﾍﾞﾚｰｼｮﾝ有効
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	統合制御付ｷｴﾝｼﾞﾝ及ﾋﾞｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	排気ｶﾞｽ再循環作動
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	排気ｶﾞｽ再循環作動:開
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	排気ｶﾞｽ再循環作動:閉
BMS-H(ﾘﾌｧﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
BMS-M(ｾﾝﾀｰﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ﾏｽﾀｰ))	構成部品Y19/1(高電圧車両電源冷却ｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)駆動
BMS-M(ｾﾝﾀｰﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ﾏｽﾀｰ))	ｺﾝﾀｸﾀｰ駆動
BMS-M(ｾﾝﾀｰﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ﾏｽﾀｰ))	ｾﾝﾀｰ高電圧車両電源ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
BMS-M(ｾﾝﾀｰﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ﾏｽﾀｰ))	構成部品ﾊﾞﾙﾌﾞ1ｾﾝﾀｰ
BMS-M(ｾﾝﾀｰﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ﾏｽﾀｰ))	構成部品ﾊﾞﾙﾌﾞ2ｾﾝﾀｰ
BMS-M(ｾﾝﾀｰﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ﾏｽﾀｰ))	高電圧車両電源冷却ｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
BMS-M(ｾﾝﾀｰﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ﾏｽﾀｰ))	高電圧車両電源ﾛｯｸ: ﾛｯｸ
BMS-M(ｾﾝﾀｰﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ﾏｽﾀｰ))	高電圧車両電源ﾛｯｸ: ｱﾝﾛｯｸ
BMS-M(ｾﾝﾀｰﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ﾏｽﾀｰ))	ｲﾝﾀｰﾛｯｸ回路ｵﾙﾀﾈｰﾀｰ信号

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	A103/1r1(尿素水ﾀﾝｸ発熱体)
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	尿素水ﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ: 5.0%
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	尿素水ﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ: 50.0%
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	尿素水ｼｽﾃﾑ: ﾌﾟﾚｯｼｬｰﾗｲﾝ排出
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ高電圧車両電源ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	R7/1(尿素水ﾌﾟﾚｯｼｬｰﾗｲﾝ発熱体)
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	Y129(尿素水ﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾋｰﾀｰ:A103/1r1(尿素水ﾀﾝｸ発熱体)
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾋｰﾀｰ:A103/1r2(尿素水ﾌﾟﾚｯｼｬｰﾗｲﾝ発熱体)
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	ﾋｰﾀｰ:A103/2r1(尿素水ｻﾌﾞﾕﾆｯﾄﾋｰﾀｰ)
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	尿素水ﾀﾝｸ発熱体
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	尿素水ﾃﾞﾘﾊﾞﾘｰﾎﾟﾝﾌﾟ
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	尿素水ﾌﾟﾚｯｼｬｰﾗｲﾝ発熱体
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	尿素水ﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:5%
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	尿素水ﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:50%
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	尿素水ﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾛｰﾓｰﾄﾞ
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	尿素水ﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾌｧｽﾄﾓｰﾄﾞ
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	尿素水ﾘﾊﾞｰｼﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾘﾊﾞｰｼﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾖﾘ尿素水ﾀﾝｸ方向へ切替
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	尿素水ﾘﾊﾞｰｼﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾘﾊﾞｰｼﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾖﾘ尿素水ﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ方向へ切替
BMS-V(ﾌﾛﾝﾄﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ(ｽﾚｰﾌﾞ))	尿素水抽出ﾎﾟﾝﾌﾟ
BNS BMS(ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	構成部品Y19/1(高電圧車両電源冷却ｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)駆動
BNS BMS(ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	ｺﾝﾀｸﾀｰ駆動
BNS BMS(ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	ｾﾝﾀｰ高電圧車両電源ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
BNS BMS(ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	構成部品ﾊﾞﾙﾌﾞ1ｾﾝﾀｰ
BNS BMS(ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	構成部品ﾊﾞﾙﾌﾞ2ｾﾝﾀｰ
BNS BMS(ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	G2(ｵﾙﾀﾈｰﾀｰ)
BNS BMS(ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	ｶｯﾌﾟﾘﾝｸﾞﾘﾚｰﾊﾞｯﾃﾘｰ
BNS BMS(ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	割り込ｽ負荷用ｶｯﾄｵﾌﾘﾚｰ
BNS BMS(ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	静止電流ｶｯﾄｱｳﾄﾘﾚｰ
BNS BMS(ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	内部電荷ﾄﾗﾝｽﾌｫｰﾏｰ
BNS BMS(ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	補助ﾊﾞｯﾃﾘｰﾘﾚｰ
CC(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	PWMﾊﾞﾙﾌﾞKUB
CC(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	R/Pﾛｯｸ
CC(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾌﾄﾊﾞﾙﾌﾞ
CC(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾌﾄ圧力ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
CC(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	変圧制御ﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI1	ｱｲﾄﾞﾙ回転数ｺﾝﾄﾛｰﾙ
CDI1	ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄﾞｼｬｯﾄｵﾌ
CDI1	ｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI1	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御
CDI1	作動速度不安定
CDI1	排気ｶﾞｽ再循環
CDI1	誘導ﾌｧﾝ
CDI3	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ
CDI3	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ(ﾊﾟｲﾛｯﾄ)
CDI3	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ
CDI3	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ(ﾊﾟｲﾛｯﾄ)
CDI3	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ
CDI3	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ(ﾊﾟｲﾛｯﾄ)
CDI3	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ
CDI3	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ(ﾊﾟｲﾛｯﾄ)
CDI4	LINﾊﾞｽ付ｷ200Aｵﾙﾀﾈｰﾀ(G2/6)
CDI4	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(Y76) #1
CDI4	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(Y76) #2
CDI4	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(Y76) #3
CDI4	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(Y76) #4
CDI4	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ(M3/3m1)
CDI6	A1e17(EOBDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ)
CDI6	A1e58(ｴﾝｼﾞﾝﾁｪｯｸﾗﾝﾌﾟ)
CDI6	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CDI6	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CDI6	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CDI6	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CDI6	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CDI6	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CDI6	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CDI6	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CDI6	B76/1(燃料ﾌｨﾙﾀｰｳｫｰﾀｰﾚﾍﾞﾙｾﾝｻｰ)
CDI6	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
CDI6	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾌﾗｯﾌﾟ
CDI6	減速ｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI6	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
CDI6	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:高圧
CDI6	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:低圧
CDI6	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI6	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾌﾗｯﾌﾟ
CDI6	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI6	ｴﾝｼﾞﾝﾁｪｯｸﾗﾝﾌﾟ
CDI6	G2/7(LINﾊﾞｽ付ｷｵﾙﾀﾈｰﾀｰ)
CDI6	ｴﾝｼﾞﾝﾁｪｯｸﾗﾝﾌﾟ
CDI6	M13/7(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｵｲﾙｸｰﾗｰ循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)
CDI6	M13/8(ﾊﾟﾜｰｴﾚｸﾄﾛﾆｸｽ循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)
CDI6	M14/3(ｸﾞﾛｰｱｳﾄﾌﾟｯﾄｽﾃｰｼﾞ)
CDI6	M16/48(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
CDI6	M16/51(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
CDI6	M16/6(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
CDI6	M16/60(左ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
CDI6	M16/61(右ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
CDI6	M18(排気ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
CDI6	M3(Fuel pump)
CDI6	M3/3(燃料ﾀﾝｸｾﾝｻｰ付きﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)
CDI6	M3/5(ﾌｭｰｴﾙﾚﾍﾞﾙｾﾝｻｰ付きﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)
CDI6	M33(電動ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ)
CDI6	M4/7(ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ)
CDI6	M4/7(統合制御付きｴﾝｼﾞﾝ及びｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ)
CDI6	M44(ｴｱｸｰﾗｰ循環ﾎﾟﾝﾌﾟﾁｬｰｼﾞ)
CDI6	M55(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄﾞｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ)
CDI6	M55(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄﾞｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ):開
CDI6	M55(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄﾞｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ):閉
CDI6	M59(ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾂｲｽﾄﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀﾓｰﾀｰ)
CDI6	M72/3(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄﾞｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ)
CDI6	M1Lｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
CDI6	N14/3(ｸﾞﾛｰﾀｲﾑ出力ｽﾃｰｼﾞ)
CDI6	R39/1(ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
CDI6	R39/2(ﾜｲﾄﾞｵｰﾌﾟﾝｽﾛｯﾄﾙﾎﾞﾍﾞﾚｰｼｮﾝﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
CDI6	R39/4(ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
CDI6	R48(ｸｰﾗﾝﾄｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体)
CDI6	ﾘｱ高電圧車両電源ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
CDI6	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1ｽｲｯﾁOFF
CDI6	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2ｽｲｯﾁOFF
CDI6	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3ｽｲｯﾁOFF
CDI6	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4ｽｲｯﾁOFF
CDI6	ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI6	ｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI6	Y100/2(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ﾌﾞｰｽﾄ圧力上昇
CDI6	Y100/2(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ﾌﾞｰｽﾄ圧力低下
CDI6	Y101(減速ｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y101/1(左ﾊﾞｲﾊﾟｽｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y101/2(右ﾊﾞｲﾊﾟｽｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y110(3ﾃﾞｨｽｸｻｰﾓｽﾀｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y130(ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y131(ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y133(ｸｰﾗﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y16/2(ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y16/2(ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ):開
CDI6	Y16/2(ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ):閉
CDI6	Y22/6(可変ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y27/13(排気ｶﾞｽ再循環冷却ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y27/17(EGRﾎﾞｼﾞｼｮﾅｰ)
CDI6	Y27/20(EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:高圧)
CDI6	Y27/21(ﾗｼﾞｴｰﾀｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y27/22(EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:低圧)
CDI6	Y27/9(左EGRﾎﾞｼﾞｼｮﾅｰ):開
CDI6	Y27/9(左EGRﾎﾞｼﾞｼｮﾅｰ):閉
CDI6	Y27/9(排気ｶﾞｽ再循環ﾎﾞｼﾞｼｮﾅｰ)
CDI6	Y31/4(ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力制御圧力変換機)
CDI6	Y32(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)､M33(ｴﾚｸﾄﾘｯｸｴｱｰﾎﾟﾝﾌﾟ)
CDI6	Y32(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ):開
CDI6	Y32(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ):閉
CDI6	Y32/1(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ1ｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y32/2(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ2ｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y49/1(吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CDI6	Y49/1(吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):最大調整
CDI6	Y49/2(排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):
CDI6	Y49/2(排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):最大調整
CDI6	Y49/4(左吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CDI6	Y49/4(左側ｶﾑｼｬﾌﾄ吸気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CDI6	Y49/5(右吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CDI6	Y49/5(右側ｶﾑｼｬﾌﾄ吸気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CDI6	Y49/6(左側ｶﾑｼｬﾌﾄ排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CDI6	Y49/6(左排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CDI6	Y49/7(右側ｶﾑｼｬﾌﾄ排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CDI6	Y49/7(排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CDI6	Y49/8(吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾊﾞﾙﾌﾞ上昇ｽｲｯﾁﾝｸﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
CDI6	Y58/1(ﾊﾞｰｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y58/1(ﾊﾞｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y58/11(左ﾊﾞｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y58/12(右ﾊﾞｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y58/13(ﾋｰﾄｴｸｽﾁｪﾝｼﾞｬｰｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
CDI6	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
CDI6	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
CDI6	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
CDI6	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
CDI6	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
CDI6	Y76/1(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ1)ｽｲｯﾁOFF
CDI6	Y76/2(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ2)ｽｲｯﾁOFF
CDI6	Y76/3(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ3)ｽｲｯﾁOFF
CDI6	Y76/4(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ4)ｽｲｯﾁOFF
CDI6	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御圧力変換機)
CDI6	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):10%
CDI6	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):90%
CDI6	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):ON/OFF比10%
CDI6	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):ON/OFF比90%
CDI6	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ)
CDI6	Y77/11(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御圧力変換機)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
CDI6	Y77/2(ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾚｼﾞﾅﾝｽﾌﾗｯﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y77/3(ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｾﾚｸﾀｰﾄﾞﾗﾑｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y77/8(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ)
CDI6	Y84(ﾗｼﾞｴｰﾀｰｼｬｯﾀｰ)
CDI6	Y85(EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y93(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ 圧力変換機)
CDI6	Y94(数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y94/1(左側数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):燃圧100bar
CDI6	Y94/1(左側数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):燃圧200bar
CDI6	Y94/2(右側数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):燃圧200bar
CDI6	Y94/3(数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8
CDI6	ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌ
CDI6	ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ
CDI6	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力制御圧力変換機
CDI6	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:0%
CDI6	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:100%
CDI6	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:25%
CDI6	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:50%
CDI6	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:75%
CDI6	ｴｷｿﾞｰｽﾄﾌﾗｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾗｰ
CDI6	ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI6	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
CDI6	ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙ
CDI6	ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI6	ｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟ制御
CDI6	ｸｰﾗﾝﾄｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体
CDI6	ｸｰﾗﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI6	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝｼｽﾃﾑ発熱体
CDI6	ｸﾞﾛｰｱｳﾄﾌﾟｯﾄｽﾃｰｼﾞ
CDI6	ｸﾞﾛｰ診断
CDI6	ｺｰﾃｨﾝｸﾞ登録:ｷﾞｱﾚﾝｼﾞ係合時規定ｱｲﾄﾞﾙ回転数
CDI6	ｺｰﾃｨﾝｸﾞ登録:ｾﾚｸﾀｰﾚﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾏﾏﾀﾊN時/規定ｱｲﾄﾞﾙ回転数
CDI6	ｽｲｯﾁｬﾌﾞﾙｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ
CDI6	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI6	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
CDI6	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ
CDI6	ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ作動
CDI6	ﾊﾞｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI6	ﾌｧﾝ
CDI6	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機
CDI6	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:0%
CDI6	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:100%
CDI6	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:25%
CDI6	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:50%
CDI6	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:75%
CDI6	ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ
CDI6	ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
CDI6	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CDI6	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CDI6	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CDI6	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CDI6	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CDI6	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CDI6	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CDI6	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CDI6	ﾌｭｰｴﾙﾌｨﾙﾀｰﾋｰﾀｰ
CDI6	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
CDI6	ﾌﾟﾚｸﾞﾛｰｼｽﾃﾑ
CDI6	ﾍﾞﾝﾄﾁｪｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ
CDI6	ﾍﾞﾝﾄﾁｪｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄﾞｸﾗﾝｸｹｰｽﾞ
CDI6	ﾐｸｽﾁｬｰﾌﾟｱｼﾞｬﾃｰｼｮﾝ
CDI6	ﾚｰﾙ圧力
CDI6	ﾚｰﾙ圧力減少
CDI6	圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI6	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾄﾘﾚﾉｲﾄﾞ
CDI6	構成部品ﾞY76/1(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)ﾞ点検
CDI6	構成部品ﾞY76/2(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)ﾞ点検
CDI6	構成部品ﾞY76/3(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)ﾞ点検
CDI6	構成部品ﾞY76/4(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)ﾞ点検
CDI6	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CDI6	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ10
CDI6	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ11

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
CDI6	構成部品ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ12
CDI6	構成部品ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CDI6	構成部品ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CDI6	構成部品ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CDI6	構成部品ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
CDI6	構成部品ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
CDI6	構成部品ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
CDI6	構成部品ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8
CDI6	構成部品ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ9
CDI6	構成部品ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CDI6	構成部品ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CDI6	構成部品ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CDI6	構成部品ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CDI6	構成部品ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
CDI6	構成部品ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
CDI6	構成部品ﾌｭｰｴﾙﾌｨﾙﾀｰﾋｰﾀｰﾃﾞﾖ点検ｼﾃｸﾀﾞｻｲ
CDI6	高燃圧
CDI6	混合気生成
CDI6	数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
CDI6	統合制御付ｷｴﾝｼﾞﾝ及ﾋﾞｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ
CDI6	排気ｶﾞｽ再循環作動
CDI6	排気ｶﾞｽ再循環作動:開
CDI6	排気ｶﾞｽ再循環作動:閉
CDI6	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
CDI6	A1e17(EOBDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ)
CDI6	M16/45(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ):10%
CDI6	M16/45(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ):95%
CDI6	M3/5(ﾌｭｰｴﾙﾚﾍﾞﾙｾﾝｻｰ付ｷﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)
CDI6	R39/3(ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
CDI6	R48/2(ｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体)
CDI6	Y127/1(ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y27/15(EGRﾎﾞｼﾞｼｮﾅｰ):開(95%)
CDI6	Y27/15(EGRﾎﾞｼﾞｼｮﾅｰ):閉(5%)
CDI6	Y27/16(排気ｶﾞｽ再循環冷却ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y76/14(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)
CDI6	Y76/15(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)
CDI6	Y76/16(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)
CDI6	Y76/17(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)
CDI6	Y77/7(ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機):最小ON/OFF比
CDI6	Y77/7(ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機):最大ON/OFF比
CDI6	Y93/1(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機):最小ON/OFF比
CDI6	Y93/1(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機):最大ON/OFF比
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾊﾞｲﾛｯﾄ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾊﾞｲﾛｯﾄ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾊﾞｲﾛｯﾄ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾊﾞｲﾛｯﾄ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ1ｼｬｯﾄｵﾌ
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ2ｼｬｯﾄｵﾌ
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ3ｼｬｯﾄｵﾌ
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ4ｼｬｯﾄｵﾌ
CDI6	ｸﾞﾛｰ駆動
CDI6	A1e17(EOBDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ)
CDI6	M16/45(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ):10%
CDI6	M16/45(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ):95%
CDI6	M3/5(ﾌｭｰｴﾙﾚﾍﾞﾙｾﾝｻｰ付ｷﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)
CDI6	R39/3(ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
CDI6	R48/2(ｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体)
CDI6	Y127/1(ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y27/15(EGRﾎﾞｼﾞｼｮﾅｰ):開(95%)
CDI6	Y27/15(EGRﾎﾞｼﾞｼｮﾅｰ):閉(5%)
CDI6	Y27/16(排気ｶﾞｽ再循環冷却ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
CDI6	Y76/14(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)
CDI6	Y76/15(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)
CDI6	Y76/16(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)
CDI6	Y76/17(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)
CDI6	Y77/7(ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機):最小ON/OFF比
CDI6	Y77/7(ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機):最大ON/OFF比
CDI6	Y93/1(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機):最小ON/OFF比
CDI6	Y93/1(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機):最大ON/OFF比
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾊﾞｲﾛｯﾄ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾊﾞｲﾛｯﾄ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾊﾞｲﾛｯﾄ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾊﾞｲﾛｯﾄ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ1ｼｬｯﾄｵﾌ
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ2ｼｬｯﾄｵﾌ
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ3ｼｬｯﾄｵﾌ
CDI6	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ4ｼｬｯﾄｵﾌ
CDI6	ｸﾞﾛｰ駆動
COU [ZBE](ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞｵﾍﾟﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ)	A40/9(ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)
COU [ZBE](ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞｵﾍﾟﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ)	A40/9(ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)ｼﾝﾎﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
COU [ZBE](ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞｵﾍﾟﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ)	ｰECOｽﾀｰﾄｽﾄｯﾌﾟ機能ｰLED
COU [ZBE](ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞｵﾍﾟﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ)	ｰｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝﾓｰﾄﾞｰｺﾝﾌｫｰﾄﾞｰLED
COU [ZBE](ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞｵﾍﾟﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ)	ｰｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝﾓｰﾄﾞｰｽﾎﾟｰﾂｰLED
COU [ZBE](ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞｵﾍﾟﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ)	ｼﾝﾎﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ
COU [ZBE](ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞｵﾍﾟﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
COU [ZBE](ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞｵﾍﾟﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ)	ｽﾃｰﾀｽLED
COU [ZBE](ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞｵﾍﾟﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ)	ｾﾝﾄﾗﾙ操縦装置
COU [ZBE](ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞｵﾍﾟﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ)	ｰﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾓｰﾄﾞｰEｰLED
COU [ZBE](ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞｵﾍﾟﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ)	ｰﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾓｰﾄﾞｰSｰLED
COU [ZBE](ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞｵﾍﾟﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ)	ﾎﾞﾀﾝｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
COU [ZBE](ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞｵﾍﾟﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ)	ｰ車両ﾚﾍﾞﾙｰLED
CR	ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾞｼｮﾅｰ
CR	高圧ﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾚﾒﾝﾄｼｬｯﾄｵﾌ
CR43	A1e17(EOBDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ)
CR43	A1e58(ｴﾝｼﾞﾝﾁｪｯｸﾗﾝﾌﾟ)
CR43	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CR43	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CR43	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CR43	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CR43	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CR43	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CR43	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CR43	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
CR43	B76/1(燃料ﾌｨﾙﾀｰｳｫｰﾀｰﾚﾍﾞﾙｾﾝｻｰ)
CR43	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
CR43	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾌﾗｯﾌﾟ
CR43	減速ｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
CR43	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
CR43	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:高圧
CR43	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:低圧
CR43	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
CR43	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾌﾗｯﾌﾟ
CR43	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
CR43	ｴﾝｼﾞﾝﾁｪｯｸﾗﾝﾌﾟ
CR43	G2/7(LINﾊﾞｽ付ｷｵﾙﾀﾝｸｾﾝﾀｰ)
CR43	ｴﾝｼﾞﾝﾁｪｯｸﾗﾝﾌﾟ
CR43	M13/7(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｵｲﾙｸｰﾗｰ循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)
CR43	M13/8(ﾊﾟﾜｰｴﾚｸﾄﾛﾆｸｽ循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)
CR43	M14/3(ｸﾞﾛｰｱｳﾄﾌﾟｯﾄｽﾃｰｼﾞ)
CR43	M16/48(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
CR43	M16/51(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
CR43	M16/6(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
CR43	M16/60(左ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
CR43	M16/61(右ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
CR43	M18(排気ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
CR43	M3(Fuel pump)
CR43	M3/3(燃料ﾀﾝｸｾﾝｻｰ付ｷﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)
CR43	M3/5(ﾌｭｰｴﾙﾚﾍﾞﾙｾﾝｻｰ付ｷﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)
CR43	M33(電動ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ)
CR43	M4/7(ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ)
CR43	M4/7(統合制御付ｷｴﾝｼﾞﾝ及ﾋﾞｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ)
CR43	M44(ｴｱｸｰﾗｰ循環ﾎﾟﾝﾌﾟﾁｬｰｼﾞ)
CR43	M55(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄﾞｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ)
CR43	M55(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄﾞｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ):開
CR43	M55(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄﾞｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ):閉
CR43	M59(ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾂｲｽﾄﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀﾓｰﾀｰ)
CR43	M72/3(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄﾞｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ)
CR43	M1Lｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
CR43	N14/3(ｸﾞﾛｰﾀｲﾑ出力ｽﾃｰｼﾞ)
CR43	R39/1(ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
CR43	R39/2(ﾜｲﾄﾞｵｰﾌﾟﾝｽﾛｯﾄﾙｵﾍﾟﾚｰｼｮﾝﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
CR43	R39/4(ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
CR43	R48(ｸｰﾗﾝﾄｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体)
CR43	ﾘｱ高電圧車両電源ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
CR43	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1ｽｲｯﾁOFF
CR43	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2ｽｲｯﾁOFF
CR43	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3ｽｲｯﾁOFF
CR43	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4ｽｲｯﾁOFF
CR43	ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
CR43	ｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
CR43	Y100/2(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ﾌﾞｰｽﾄ圧力上昇
CR43	Y100/2(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ﾌﾞｰｽﾄ圧力低下
CR43	Y101(減速ｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y101/1(左ﾊﾞｲﾊﾟｽｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y101/2(右ﾊﾞｲﾊﾟｽｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y110(3ﾃﾞｨｽｸｻｰﾓｽﾀｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y130(ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y131(ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y133(ｸｰﾗﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y16/2(ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y16/2(ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ):開
CR43	Y16/2(ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ):閉
CR43	Y22/6(可変ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y27/13(排気ｶﾞｽ再循環冷却ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y27/17(EGRﾎﾞｼｮﾅｰ)
CR43	Y27/20(EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:高圧)
CR43	Y27/21(ﾗｼﾞｴｰﾀｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y27/22(EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:低圧)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
CR43	Y27/9(左EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ):開
CR43	Y27/9(左EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ):閉
CR43	Y27/9(排気ｶﾞｽ再循環ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)
CR43	Y31/4(ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力制御圧力変換機)
CR43	Y32(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)、M33(ｴﾚｸﾄﾘｯｸｴｱｰﾎﾟﾝﾌﾟ)
CR43	Y32(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ):開
CR43	Y32(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ):閉
CR43	Y32/1(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ1ｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y32/2(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ2ｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y49/1(吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CR43	Y49/1(吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):最大調整
CR43	Y49/2(排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):
CR43	Y49/2(排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):最大調整
CR43	Y49/4(左吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CR43	Y49/4(左側ｶﾑｼｬﾌﾄ吸気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CR43	Y49/5(右吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CR43	Y49/5(右側ｶﾑｼｬﾌﾄ吸気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CR43	Y49/6(左側ｶﾑｼｬﾌﾄ排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CR43	Y49/6(左排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CR43	Y49/7(右側ｶﾑｼｬﾌﾄ排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CR43	Y49/7(排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
CR43	Y49/8(吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾊﾞﾙﾌﾞ上昇ｽｲｯﾁﾝｸﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
CR43	Y58/1(ﾊﾞｰｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y58/1(ﾊﾞｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y58/11(左ﾊﾞｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y58/12(右ﾊﾞｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y58/13(ﾋｰﾄｴｸｽﾁｪﾝｼﾞｬｰｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
CR43	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
CR43	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
CR43	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
CR43	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
CR43	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
CR43	Y76/1(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ1)ｽｲｯﾁOFF
CR43	Y76/2(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ2)ｽｲｯﾁOFF
CR43	Y76/3(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ3)ｽｲｯﾁOFF
CR43	Y76/4(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ4)ｽｲｯﾁOFF
CR43	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御圧力変換機)
CR43	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):10%
CR43	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):90%
CR43	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):ON/OFF比10%
CR43	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):ON/OFF比90%
CR43	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ)
CR43	Y77/11(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御圧力変換機)
CR43	Y77/2(ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾚｼﾞﾅﾝｽﾌﾗｯﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y77/3(ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｾﾚｸﾀｰﾄﾞﾗﾑｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y77/8(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ)
CR43	Y84(ﾗｼﾞｴｰﾀｰｼｬｯﾀｰ)
CR43	Y85(EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y93(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機)
CR43	Y94(数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	Y94/1(左側数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):燃圧100bar
CR43	Y94/1(左側数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):燃圧200bar
CR43	Y94/2(右側数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):燃圧200bar
CR43	Y94/3(数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
CR43	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8
CR43	ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌ
CR43	ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ
CR43	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力制御圧力変換機
CR43	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:0%
CR43	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:100%
CR43	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:25%
CR43	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:50%
CR43	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:75%
CR43	ｴｷｿﾞｰｽﾄﾌﾗｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾗｰ
CR43	ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
CR43	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
CR43	ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙ
CR43	ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
CR43	ｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟ制御
CR43	ｸｰﾗﾝﾄｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体
CR43	ｸｰﾗﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
CR43	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝｼｽﾃﾑ発熱体

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
CR43	ｸﾞﾛｰｱｳﾄﾌﾞｯﾄｽﾃｰｼﾞ
CR43	ｸﾞﾛｰ診断
CR43	ｺｰﾃｨﾝｸﾞ登録:ｷﾞｱﾚﾝｼﾞ係合時規定ｱｲﾄﾞﾙ回転数
CR43	ｺｰﾃｨﾝｸﾞ登録:ｾﾚｸﾀｰﾚﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝPﾏﾀﾊNN時/規定ｱｲﾄﾞﾙ回転数
CR43	ｽｲｯﾁｬﾌﾞﾙｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ
CR43	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
CR43	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
CR43	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ
CR43	ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ作動
CR43	ﾊﾟｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
CR43	ﾌｧﾝ
CR43	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機
CR43	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:0%
CR43	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:100%
CR43	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:25%
CR43	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:50%
CR43	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:75%
CR43	ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ
CR43	ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
CR43	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CR43	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CR43	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CR43	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CR43	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CR43	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CR43	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CR43	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CR43	ﾌｭｰｴﾙﾌｨﾙﾀｰﾋｰﾀｰ
CR43	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
CR43	ﾌﾟﾚｸﾞﾛｰｼｽﾃﾑ
CR43	ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ
CR43	ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄﾞｸﾗﾝｸｹｰｽﾞ
CR43	ﾐｸｽﾁｬｰｱﾀﾞﾌﾟﾃｰｼｮﾝ
CR43	ﾚｰﾙ圧力
CR43	ﾚｰﾙ圧力減少
CR43	圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰﾊﾞﾙﾌﾞ
CR43	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
CR43	構成部品ﾞY76/1(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)ﾞ点検
CR43	構成部品ﾞY76/2(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)ﾞ点検
CR43	構成部品ﾞY76/3(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)ﾞ点検
CR43	構成部品ﾞY76/4(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)ﾞ点検
CR43	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CR43	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ10
CR43	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ11
CR43	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ12
CR43	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CR43	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CR43	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CR43	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
CR43	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
CR43	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
CR43	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8
CR43	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ9
CR43	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
CR43	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
CR43	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
CR43	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
CR43	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
CR43	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
CR43	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙﾌｨﾙﾀｰﾋｰﾀｰﾗ点検ｼﾃﾅｶﾞｻｲ
CR43	高燃圧
CR43	混合気生成
CR43	数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
CR43	統合制御付キｴﾝｼﾞﾝ及ﾋﾞｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ
CR43	排気ｶﾞｽ再循環作動
CR43	排気ｶﾞｽ再循環作動:開
CR43	排気ｶﾞｽ再循環作動:閉
CR43	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
DAB SDAR(ﾃﾞｼﾞﾀﾙ ｻﾃﾗｲﾄﾗｼﾞｵ)	ｻｳﾝﾄﾞｱﾝﾌﾟﾌｧﾝ作動
DAB SDAR(ﾃﾞｼﾞﾀﾙ ｻﾃﾗｲﾄﾗｼﾞｵ)	ﾋﾞｯﾄｴﾗｰ比
DAB SDAR(ﾃﾞｼﾞﾀﾙ ｻﾃﾗｲﾄﾗｼﾞｵ)	ﾌｧﾝ作動
DAB SDAR(ﾃﾞｼﾞﾀﾙ ｻﾃﾗｲﾄﾗｼﾞｵ)	電圧供給ｱﾝﾃﾅｱﾝﾌﾟ
DAS(ﾄﾞﾗｲﾌﾞｵｰｿﾘﾋﾞｰｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	L12(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｷｰﾚｽｺﾞｰﾘﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):ﾘｾｯﾄ
DAS(ﾄﾞﾗｲﾌﾞｵｰｿﾘﾋﾞｰｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	L12(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｷｰﾚｽｺﾞｰﾘﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):作動
DAS(ﾄﾞﾗｲﾌﾞｵｰｿﾘﾋﾞｰｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	L12/2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｷｰﾚｽｺﾞｰﾘﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):ﾘｾｯﾄ
DAS(ﾄﾞﾗｲﾌﾞｵｰｿﾘﾋﾞｰｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	L12/2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｷｰﾚｽｺﾞｰﾘﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):作動
DAS(ﾄﾞﾗｲﾌﾞｵｰｿﾘﾋﾞｰｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	RFLｽﾃｰﾀｽ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ: 左ﾄﾞｱﾐﾗｰ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸ機能: ﾛｯｸ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸ機能: ｱﾝﾛｯｸ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ設定
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E17/11(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ室内ﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E17/3(左側ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｲｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E20/1(ｲｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞ警告灯)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E21/4e1(左ﾄﾞｱﾐﾗｰｰｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E23(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙﾘｾｽｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E6/5(左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰｰｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	EXITﾗﾝﾌﾟ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	外側ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱﾐﾗｰ格納
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左ﾄﾞｱﾐﾗｰ調整LED
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｰﾌﾃｨｰﾛｯｸｽｲｯﾁLED
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左ﾄﾞｱﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙｽｲｯﾁLED: ｽｲｯﾁON
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右ﾄﾞｱﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙｽｲｯﾁLED: ｽｲｯﾁON
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右ﾄﾞｱﾐﾗｰ調整LED
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	LEDﾁｬｲﾙﾄﾞﾌﾞﾙｰﾌﾛｯｸ有効
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	LEDﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞ開
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左ﾄﾞｱﾐﾗｰ調整(左/右)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左ﾄﾞｱﾐﾗｰ調整(上/下)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M10/1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): 自動閉
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M10/1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): 手動閉
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M10/1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): 自動開
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M10/1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): 手動開
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M14/3(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/1hr1(ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/1m3(ﾐﾗｰ閉ﾓｰﾀｰ):開
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/1m3(ﾐﾗｰ閉ﾓｰﾀｰ):閉
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/6m1､M21/6m2(ﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 下
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/6m1､M21/6m2(ﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 左
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/6m1､M21/6m2(ﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 右
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/6m1､M21/6m2(ﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 上
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/6r1(ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ)ﾐﾗｰ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左ﾐﾗｰ調光
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	S15/3(運転席ﾄﾞｱﾉﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞ開閉ｽｲｯﾁ)ﾗﾝﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左ﾐﾗｰｶﾞﾗｽ設定(左/右)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左ﾐﾗｰｶﾞﾗｽ設定(上/下)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左ﾐﾗｰｶﾞﾗｽ設定(左/右)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左ﾐﾗｰｶﾞﾗｽ設定(上/下)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｲﾙﾐ切替ｴｵｵﾋﾞ制御: 切替ｴ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾟﾛﾀﾞｸｼｮﾝﾓｰﾄﾞON
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱｳﾀｰﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ1
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ2
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(ﾋｰﾀｰ)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(ﾒﾓﾘｰ位置1)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(ﾒﾓﾘｰ位置2)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(ﾒﾓﾘｰ位置3)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(格納)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(左/右)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(上/下)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(調光)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ開
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ閉
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ位置1移動
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ位置2移動
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ位置3移動
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置1
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置2
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置3
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ右
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ下
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ左
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ上
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(右)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(下)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(左)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(上)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ駆動:ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調光
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ補助ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｻｰﾁ照明ｽｲｯﾁ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼｰﾄﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝLED
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁLED'ﾁｬｲﾙﾄﾞﾌﾞﾙｰﾌﾛｯｸﾞ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁLED'右側ﾐﾗｰ選択'
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁLED'左側ﾐﾗｰ選択'
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ(ﾀｰﾐﾅﾙ58d)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾀｰﾐﾅﾙ58D
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁ及ﾋﾞ制御照明
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:開
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:閉
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:開
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:閉
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ''ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ':ｱﾝﾛｯｸ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ''ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ':ﾛｯｸ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ閉
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞﾌﾞﾙｰﾌﾛｯｸ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞﾌﾞﾙｰﾌﾛｯｸﾗﾝﾌﾟ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱｲﾝﾃﾘｱﾗﾝﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙﾘｾｽ/ﾄﾘﾑｽﾄﾘｯﾌﾟ照明
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱﾛｯｸ/ﾛｯｸ解除
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞﾘﾓｰﾄﾘﾘｰｽLED
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ位置1移動
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ位置2移動
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ位置3移動
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置1
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置2
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置3
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:右
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:下
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:開
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:左
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:上
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:閉
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:ｵｰﾄｵｰﾌﾟﾝ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:ｵｰﾄｸﾛｰｽﾞ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:ﾏﾆｭｱﾙｵｰﾌﾟﾝ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:ﾏﾆｭｱﾙｸﾛｰｽﾞ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ駆動:下
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ駆動:上
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞｽﾎﾟｯﾄｱｼｽﾄ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｴｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ｱﾝﾛｯｸ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾛｯｸ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙ照明
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ警告ﾗﾝﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ室内ﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:下降
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:上昇
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ下降
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ上昇
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:開
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:閉
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:位置1
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:位置2
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:位置3
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ:ｱｯﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ:ﾀﾞｳﾝ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ:右
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ:左
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:開
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:閉
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ駆動(ﾎﾟｼﾞｼｮﾝ1)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ駆動(ﾎﾟｼﾞｼｮﾝ2)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ設定(ﾎﾟｼﾞｼｮﾝ1)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ設定(ﾎﾟｼﾞｼｮﾝ2)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(右)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(下)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(左)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(左/右)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(上)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(上/下)
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:右
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:下
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:開
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:左
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:上
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:閉
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰ位置ﾒﾓﾘｰ1
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰ位置ﾒﾓﾘｰ2
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰ位置ﾒﾓﾘｰ3
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰ開
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰ調光
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰ閉
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾗｲﾄ作動:ｲｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾗｲﾄ作動:ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ補助ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾗｲﾄ作動:ﾀｰﾐﾅﾙ58d
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調整ｽｲｯﾁLED
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調節ｽｲｯﾁﾗﾝﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	機能ﾗﾝﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左ﾌﾛﾝﾄﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:下
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左ﾌﾛﾝﾄﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:上
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左ﾐﾗｰ選択ｽｲｯﾁLED
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ:ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調整:右
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調整:下
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調整:左
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調整:上

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調整ｽｲｯﾁLED
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調節ｽｲｯﾁﾗﾝﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｲｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ﾒﾓﾘｰ機能:1
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ﾒﾓﾘｰ機能:2
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ﾒﾓﾘｰ機能:3
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	終了ﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞ警告ﾗﾝﾌﾟ:ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ
DCM-FL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	全LED
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ: 右ﾄﾞｱﾐﾗｰ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸ機能: ﾛｯｸ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸ機能: ｱﾝﾛｯｸ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾟﾛﾀﾞｸｼｮﾝﾓｰﾄﾞOFF
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ設定
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ設定
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E17/12(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ室内ﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E17/4(右側ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｲｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E20/2(右ｲｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞ警告灯)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E21/5e1(右ﾄﾞｱﾐﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E23/1(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙﾘｾｽｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E6/6(右側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	EXITﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	外側ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱﾐﾗｰ格納
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M10/2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): 自動閉
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M10/2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): 手動閉
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M10/2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): 自動開
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M10/2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): 手動開
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M14/4(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/2hr1(ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/2m3(ﾐﾗｰ閉ﾓｰﾀｰ):開
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/2m3(ﾐﾗｰ閉ﾓｰﾀｰ):閉
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/7m1､M21/7m2(ﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 下
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/7m1､M21/7m2(ﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 左
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/7m1､M21/7m2(ﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 右
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/7m1､M21/7m2(ﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 上
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M21/7r1(ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右ﾄﾞｱﾐﾗｰ調整(左/右)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右ﾄﾞｱﾐﾗｰ調整(上/下)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右ﾐﾗｰｶﾞﾗｽ設定(左/右)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右ﾐﾗｰｶﾞﾗｽ設定(上/下)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右ﾐﾗｰｶﾞﾗｽ設定(左/右)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右ﾐﾗｰｶﾞﾗｽ設定(上/下)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｲﾙﾐ切替ｴｵｵﾋﾞ制御: 切替ｴ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾟﾛﾀﾞｸｼｮﾝﾓｰﾄﾞON
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱｸｾｰﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ1
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ2
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:右側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(ﾋｰﾀｰ)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(ﾒﾓﾘｰ位置1)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(ﾒﾓﾘｰ位置2)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(ﾒﾓﾘｰ位置3)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(格納)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(左/右)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(上/下)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(調光)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰP位置
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ開
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ閉
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ位置1移動
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ位置2移動
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ位置3移動
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置1
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置2
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置3
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ右
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ下
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ左
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ上
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(右)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(下)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(左)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(上)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ駆動:ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ補助ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｻｰﾁ照明ｽｲｯﾁ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼｰﾄﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝLED
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ(ﾀｰﾐﾅﾙ58d)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾀｰﾐﾅﾙ58D
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ):ｱﾝﾛｯｸ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ):ﾛｯｸ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:開
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:閉
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:開
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:閉
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ'ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ':ｱﾝﾛｯｸ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ'ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ':ﾛｯｸ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ開
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾁｪｲﾙﾄﾞﾌﾞﾙｰﾌﾛｯｸﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱｲﾝﾃﾘｱﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙﾘｾｽ/ﾄﾘﾑｽﾄﾘｯﾌﾟ照明
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱﾛｯｸ/ﾛｯｸ解除
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞﾘﾓｰﾄﾘﾘｰｽLED
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ位置1移動
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ位置2移動
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ位置3移動
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置1
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置2
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置3
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:右
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:下
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:開
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:左
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:上
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:閉
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:ｵｰﾄｵｰﾌﾟﾝ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:ｵｰﾄｸﾛｰｽﾞ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:ﾏﾆｭｱﾙｵｰﾌﾟﾝ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:ﾏﾆｭｱﾙｸﾛｰｽﾞ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ駆動:下
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ駆動:上
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞｽﾎﾟｯﾄｱｼｽﾄ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｴｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙ照明
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ警告ﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ室内ﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:下
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:下降
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:上
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:上昇
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ下降
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ上昇
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｴｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰ P位置
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:開
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:閉
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:ﾄﾞﾗｲﾋﾞﾝｸﾞﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:位置1
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:位置2
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:位置3
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ位置反転
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ:ｱｯﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ:ﾀﾞｳﾝ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ:右
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ:左
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:開
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:閉
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ駆動(ﾎﾟｼﾞｼｮﾝ1)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ駆動(ﾎﾟｼﾞｼｮﾝ2)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ設定(ﾎﾟｼﾞｼｮﾝ1)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ設定(ﾎﾟｼﾞｼｮﾝ2)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(右)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(下)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(左)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(左/右)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(上)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(上/下)
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:P位置
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:右
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:下
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:開
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:左
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:上
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:閉
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰ位置ﾒﾓﾘｰ1
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰ位置ﾒﾓﾘｰ2
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰ位置ﾒﾓﾘｰ3
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰ開
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰ調光
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾐﾗｰ閉
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾗｲﾄ作動:ｲｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾗｲﾄ作動:ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ補助ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾗｲﾄ作動:ﾀｰﾐﾅﾙ58d
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ:ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調整:右
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調整:下
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調整:左
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調整:上
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調節ｽｲｯﾁﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｲｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ﾒﾓﾘｰ機能:1
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ﾒﾓﾘｰ機能:2
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ﾒﾓﾘｰ機能:3
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	機能ﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左/右ｼｰﾄ調整選択ｽｲｯﾁLED
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調節ｽｲｯﾁﾗﾝﾌﾟ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	終了ﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞ警告ﾗﾝﾌﾟ:ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	助手席側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰP位置
DCM-FR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	全LED
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｵｰﾌﾟﾆﾝｸﾞｱｼｽﾄ駆動
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品M73/2(左ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ電動ﾓｰﾀｰ)駆動: 100%
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品M73/2(左ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ電動ﾓｰﾀｰ)駆動: 25%
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品M73/2(左ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ電動ﾓｰﾀｰ)駆動: 75%
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品 左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｸﾗｯﾁ駆動
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品ｽｲｯﾁ駆動
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ: 警告ﾌﾞｻﾞｰ駆動
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾎﾞﾀﾝ照明
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｽｲｯﾁ点検
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｽｲｯﾁ確認
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱ閉
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｸﾗｯﾁ: L16/2(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｶｯﾌﾟﾘﾝｸﾞ)
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ設定
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱ開
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E17/13(ﾘｱ左室内ﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ)
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E17/5(ﾘｱ左ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｴｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ)
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ: M73/2(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾄﾞﾗｲﾌﾞ)
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	EXITﾗﾝﾌﾟ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品S159/7(左ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾎﾞﾀﾝ)機能照明
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品S169/1(左ﾛｰﾄﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾎﾞﾀﾝ)機能照明
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ: ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M76/2(左ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｸﾛｰｼﾞﾝｸﾞｱｼｽﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｲﾙﾐ切替ｴｱｺﾋﾞ制御: 切替ｴ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾛｯｸ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱｳﾀｰﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ1
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ2
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｵﾘｴﾝﾃｰｼｮﾝﾗｲﾄ作動
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｻｰﾁ照明ｽｲｯﾁ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼｰﾄﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝLED
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼｶﾞｰﾗｲﾀｰ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾀｰﾐﾅﾙ58D
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾘｱ左ﾄﾞｱ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ作動
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ(ﾘｱ左ﾄﾞｱ):ｱﾝﾛｯｸ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ(ﾘｱ左ﾄﾞｱ):ﾛｯｸ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:閉
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:開
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:閉
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ開
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾁｪｲﾙﾄﾞﾌﾞﾙｰﾌﾛｯｸ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｱｼｾｽ/ﾄﾘﾑｽﾄﾘｯﾌﾟ照明
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:下
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:上
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾞｻﾞｰ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:下降
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:上昇
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｴｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙ照明
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾄﾞｱ警告ﾗﾝﾌﾟ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾄﾞｱ室内ﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｲﾝﾄﾞｳ:下降
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:下
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:下降
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:上
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:上昇
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ下降
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ上昇
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	機能ﾗﾝﾌﾟ
DCM-RL(ﾘｱ左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	終了ﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞ警告ﾗﾝﾌﾟ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｵｰﾌﾟﾆﾝｸﾞｱｼｽﾄ駆動
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品M73/1(右ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ電動ﾓｰﾀｰ)駆動: 100%
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品M73/1(右ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ電動ﾓｰﾀｰ)駆動: 25%
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品M73/1(右ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ電動ﾓｰﾀｰ)駆動: 75%
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品 右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｸﾗｯﾁ駆動
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品ｽｲｯﾁ駆動
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ: 警告ﾌﾞｻﾞｰ駆動
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾎﾞﾀﾝ照明
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｽｲｯﾁ確認
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｽｲｯﾁ点検
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱ閉
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｸﾗｯﾁ: L16/1(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｶｯﾌﾟﾘﾝｸﾞ)
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ設定
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱ開
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E17/14(ﾘｱ左室内ﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ)
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	E17/6(ﾘｱ右ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｴｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ)
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ: M73/1(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾄﾞﾗｲﾌﾞ)
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品S159/8(右ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾎﾞﾀﾝ)機能照明
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品S169/2(右ﾛｰﾄﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾎﾞﾀﾝ)機能照明
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M76/1(右ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｸﾛｰｼﾞﾝｸﾞｱｼｽﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ: 閉
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ: ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ: 開
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｲﾙﾐ切替ｴｱｺﾋﾞ制御: 切替ｴ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	助手席ｼｰﾄ調整ｽｲｯﾁ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾛｯｸ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱｳﾀｰﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ1
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ2
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｻｰﾁ照明ｽｲｯﾁ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼｰﾄﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝLED
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼｶﾞｰﾗｲﾀｰ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾀｰﾐﾅﾙ58D
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ ﾘｱ右ﾄﾞｱ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ作動
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ(ﾘｱ右ﾄﾞｱ):ｱﾝﾛｯｸ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ(ﾘｱ右ﾄﾞｱ):ﾛｯｸ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:閉
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:開
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:閉
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ開
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾁｪｲﾙﾄﾞﾌﾞﾙｰﾌﾛｯｸ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙﾘﾋｽ/ﾄﾘﾑｽﾄﾘｯﾌﾟ照明
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:下
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:上
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾞｻﾞｰ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ/ﾘｱｼｰﾄ調整選択ｽｲｯﾁ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｴｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙ照明
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾄﾞｱ警告ﾗﾝﾌﾟ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾄﾞｱ室内ﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:下
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:下降
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:上
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:上昇
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ下降
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ上昇
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	機能ﾗﾝﾌﾟ
DCM-RR(ﾘｱ右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙ)	終了ﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞ警告ﾗﾝﾌﾟ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ
D-FOL(ﾘｱ左ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄﾞﾘｱ左ｽｸﾘｰﾝ AUXｼﾞｬｯｸｶﾗﾉｵｰﾃﾞｨｵ/ﾋﾞﾃﾞｵ信号出力
D-FOL(ﾘｱ左ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ 作動:暗(50%)
D-FOL(ﾘｱ左ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ 作動:明(100%)
D-FOL(ﾘｱ左ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ音出力(ﾍｯﾄﾞﾌｫﾝ出力ﾃｽﾄ)
D-FOL(ﾘｱ左ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像(灰色)
D-FOL(ﾘｱ左ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像(黒色)
D-FOL(ﾘｱ左ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像(青色)
D-FOL(ﾘｱ左ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像(赤色)
D-FOL(ﾘｱ左ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像(白色)
D-FOL(ﾘｱ左ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像(緑色)
D-FOL(ﾘｱ左ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像色表示
D-FOR(ﾘｱ右ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄﾞﾘｱ右ｽｸﾘｰﾝ AUXｼﾞｬｯｸｶﾗﾉｵｰﾃﾞｨｵ/ﾋﾞﾃﾞｵ信号出力
D-FOR(ﾘｱ右ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ 作動:暗(50%)
D-FOR(ﾘｱ右ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ 作動:明(100%)
D-FOR(ﾘｱ右ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ音出力(ﾍｯﾄﾞﾌｫﾝ出力ﾃｽﾄ)
D-FOR(ﾘｱ右ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像(灰色)
D-FOR(ﾘｱ右ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像(黒色)
D-FOR(ﾘｱ右ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像(青色)
D-FOR(ﾘｱ右ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像(赤色)
D-FOR(ﾘｱ右ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像(白色)
D-FOR(ﾘｱ右ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像(緑色)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
D-FOR(ﾘｱ右ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃｽﾄ画像色表示
DSI(ﾀﾞｲﾚｸﾄｾﾚｸﾄｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	機能ﾞ照明ﾞ作動
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｰﾄｻｲﾄﾞﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ駆動
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ(下部)ｴｱｸｯｼｮﾝ駆動
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ(上部)ｴｱｸｯｼｮﾝ駆動
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｴｱｸｯｼｮﾝﾞ下ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ長ﾞ作動:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｴｱｸｯｼｮﾝﾞ下ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ長ﾞ作動:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｴｱｸｯｼｮﾝﾞ下側腰部ｻﾎﾟｰﾄﾞ作動:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｴｱｸｯｼｮﾝﾞ下側腰部ｻﾎﾟｰﾄﾞ作動:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｴｱｸｯｼｮﾝﾞ上側腰部ｻﾎﾟｰﾄﾞ作動:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｴｱｸｯｼｮﾝﾞ上側腰部ｻﾎﾟｰﾄﾞ作動:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ内ｴｱｸｯｼｮﾝ:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ内ｴｱｸｯｼｮﾝ:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｰﾄｻｲﾄﾞﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｰﾄｻｲﾄﾞﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｮﾙﾀﾞｰｴﾘｱｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｮﾙﾀﾞｰｴﾘｱｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｽｲｯﾁS109/1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞｲﾅﾐｯｸｽｲｯﾁ)機能ﾗﾝﾌﾟ
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｽｲｯﾁS109s1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾞﾙｽｽｲｯﾁ)機能ﾗﾝﾌﾟ
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	右側ｼｰﾄﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	右側ｼｰﾄﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	下側腰部ｻﾎﾟｰﾄｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	下側腰部ｻﾎﾟｰﾄｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	肩部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	肩部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	左側ｼｰﾄﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	左側ｼｰﾄﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	上側腰部ｻﾎﾟｰﾄｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	上側腰部ｻﾎﾟｰﾄｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	中央腰部ｻﾎﾟｰﾄｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-LF AMKS-LF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	中央腰部ｻﾎﾟｰﾄｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DSP PPAMKS(ｼｰﾄ空気圧ﾎﾟﾝﾌﾟ)	圧縮ｴｱﾊﾞﾙﾌﾞ: ﾄﾞﾚｰﾝ
DSP PPAMKS(ｼｰﾄ空気圧ﾎﾟﾝﾌﾟ)	圧縮ｴｱﾊﾞﾙﾌﾞ: ﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝ
DSP PPAMKS(ｼｰﾄ空気圧ﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾎﾞﾀﾝﾗ操作ｼﾃﾞﾙ間、圧縮ｴｱﾊﾞﾙﾌﾞﾊ駆動ｼﾏｽ
DSP PPAMKS(ｼｰﾄ空気圧ﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾎﾞﾀﾝﾗ操作ｼﾃﾞﾙ間、電動ﾓｰﾀｰﾊ駆動ｼﾏｽ
DSP PPAMKS(ｼｰﾄ空気圧ﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾆｭｰﾏﾁｯｸﾎﾟﾝﾌﾟ駆動
DSP PPAMKS(ｼｰﾄ空気圧ﾎﾟﾝﾌﾟ)	圧縮ｴｱﾊﾞﾙﾌﾞ
DSP PPAMKS(ｼｰﾄ空気圧ﾎﾟﾝﾌﾟ)	超過圧力実行
DSP PPAMKS(ｼｰﾄ空気圧ﾎﾟﾝﾌﾟ)	電動ﾓｰﾀｰ
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｰﾄｻｲﾄﾞﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ駆動
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ(下部)ｴｱｸｯｼｮﾝ駆動
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ(上部)ｴｱｸｯｼｮﾝ駆動
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｴｱｸｯｼｮﾝﾞ下ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ長ﾞ作動:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｴｱｸｯｼｮﾝﾞ下ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ長ﾞ作動:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｴｱｸｯｼｮﾝﾞ下側腰部ｻﾎﾟｰﾄﾞ作動:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｴｱｸｯｼｮﾝﾞ下側腰部ｻﾎﾟｰﾄﾞ作動:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｴｱｸｯｼｮﾝﾞ上側腰部ｻﾎﾟｰﾄﾞ作動:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｴｱｸｯｼｮﾝﾞ上側腰部ｻﾎﾟｰﾄﾞ作動:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ内ｴｱｸｯｼｮﾝ:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ内ｴｱｸｯｼｮﾝ:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｰﾄｻｲﾄﾞﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｰﾄｻｲﾄﾞﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｮﾙﾀﾞｰｴﾘｱｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｼｮﾙﾀﾞｰｴﾘｱｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｽｲｯﾁS108/1(ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞｲﾅﾐｯｸｽｲｯﾁ)機能ﾗﾝﾌﾟ
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	ｽｲｯﾁS108s1(ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾞﾙｽｽｲｯﾁ)機能ﾗﾝﾌﾟ
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	右側ｼｰﾄﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	右側ｼｰﾄﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	下側腰部ｻﾎﾟｰﾄｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	下側腰部ｻﾎﾟｰﾄｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	肩部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	肩部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	左側ｼｰﾄﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	左側ｼｰﾄﾎﾞﾙｽﾀｰｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	上側腰部ｻﾎﾟｰﾄｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	上側腰部ｻﾎﾟｰﾄｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	中央腰部ｻﾎﾟｰﾄｴｱｸｯｼｮﾝ作動:収縮
DS-RF AMKS-RF(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸ ｱｸﾃｨﾌﾞｼｰﾄ)	中央腰部ｻﾎﾟｰﾄｴｱｸｯｼｮﾝ作動:膨張
DTA(MbraceまたはTELEAID GPSﾎﾞｯｸｽ)	A2/50(電話補助ｽﾍﾟｱｱﾝﾃﾅ)
DTA(MbraceまたはTELEAID GPSﾎﾞｯｸｽ)	構成部品ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙLED
DTA(MbraceまたはTELEAID GPSﾎﾞｯｸｽ)	ｽﾋﾟｰｶｰHERMES
DTA(MbraceまたはTELEAID GPSﾎﾞｯｸｽ)	ｽﾃｰﾀｽLED
DTA(MbraceまたはTELEAID GPSﾎﾞｯｸｽ)	ｾﾙﾌﾃｽﾄ
DTA(MbraceまたはTELEAID GPSﾎﾞｯｸｽ)	ﾐｭｰﾄ
DVDﾌﾟﾚｰﾔｰ	ﾃｽﾄ音出力
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	F2k9(ﾘﾚｰ9)(ﾀｰﾐﾅﾙ15)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	K16/1(ﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰﾘﾚｰ)
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	K16/2(ﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰﾘﾚｰ:ｽﾃｰｼﾞ1)
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	K16/3(ﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰﾘﾚｰ:ｽﾃｰｼﾞ2)
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ調光ﾐﾗｰ
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙAAMへﾊﾞｳｪｲｸｱｯﾌﾟｹｰﾌﾞﾙ
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｸﾘｰﾆﾝｸﾞｼｽﾃﾑ
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾒﾗﾙｰﾌ､ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞ/ﾁﾙﾃｨﾝｸﾞﾙｰﾌ
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｳｲﾝﾄﾞｳﾃﾞﾌﾛｽﾀｰ
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｴﾝﾄﾗﾝｽﾗｲﾄ
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｴﾝﾄﾗﾝｽﾗｲﾄ
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	右側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	右側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	左側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
EAM(拡張ｱｸﾃｨﾋﾞﾃｨﾓｼﾞｭｰﾙ)	左側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
EFB(電動ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｦ路ﾑ
EFB(電動ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ解放
EFB(電動ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ)	電動ｴﾚｸﾄﾘｯｸﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ:解放
EFB(電動ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ)	電動ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ:ON
ELC(ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ)	A9/1m1(ｴｱｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾓｰﾀｰ)
ELC(ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ)	A9/1y1(ｴｱｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾌﾞﾚｯｼｬｰﾘﾘｰﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
ELC(ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ)	S77(ELC上昇/下降ﾎﾞﾀﾝ): 上昇
ELC(ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ)	S77(ELC上昇/下降ﾎﾞﾀﾝ): 下降
ELC(ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ)	S77/1(ELCﾛｯｸﾎﾞﾀﾝ)
ELC(ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ)	Y36/1(ﾘｱ左ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ELC(ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ)	Y36/2(ﾘｱ右ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ELM-HL(ﾘｱ左電機)	A76(ﾌﾛﾝﾄ左ﾘﾊﾞｰｼﾌﾞﾙｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾌﾟﾘﾃﾝｼｮﾅｰ)
ELM-HL(ﾘｱ左電機)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ﾛｯｸ
ELM-HL(ﾘｱ左電機)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ｱﾝﾛｯｸ
ELM-HR(ﾘｱ右電機)	A76/1(ﾌﾛﾝﾄ右ﾘﾊﾞｰｼﾌﾞﾙｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾌﾟﾘﾃﾝｼｮﾅｰ)
ELM-HR(ﾘｱ右電機)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ﾛｯｸ
ELM-HR(ﾘｱ右電機)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ｱﾝﾛｯｸ
ELM-VL(ﾌﾛﾝﾄ左電機)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ﾛｯｸ
ELM-VL(ﾌﾛﾝﾄ左電機)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ｱﾝﾛｯｸ
ELM-VL(ﾌﾛﾝﾄ左電機)	ﾒｯｾｰｼﾞﾒﾓﾘｰ消去
ELM-VR(ﾌﾛﾝﾄ右電機)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ﾛｯｸ
ELM-VR(ﾌﾛﾝﾄ右電機)	R50(補助ﾋｰﾀｰ発熱体)
ELM-VR(ﾌﾛﾝﾄ右電機)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ｱﾝﾛｯｸ
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:ｱｯﾌﾟ
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:ﾀﾞｳﾝ
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:後
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:前
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:後
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:前
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	ﾌﾛﾝﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ下
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	ﾌﾛﾝﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ上
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ:下
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ:上
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	ﾘｱ高ｻ:ﾘｱｼｰﾄ下
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	ﾘｱ高ｻ:ﾘｱｼｰﾄ上
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	右側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:格納
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	右側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:展開
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	右側ﾘﾘｰｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	左側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:格納
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	左側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:展開
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	左側ﾘﾘｰｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	前/後調整:ｼｰﾄ後
ERA(電動折り畳み背もたれｼｽﾃﾑ)	前/後調整:ｼｰﾄ前
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/1(運転席ｼｰﾄ前/後ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/1(運転席ｼｰﾄ前/後ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 後
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/1(運転席ｼｰﾄ前/後ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 後
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/1(運転席ｼｰﾄ前/後ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 前
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/1(運転席ｼｰﾄ前/後ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 前
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/1(運転席側ｼｰﾄ前/後調整ﾓｰﾀｰ):後
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/1(運転席側ｼｰﾄ前/後調整ﾓｰﾀｰ):前
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/10(運転席ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/10(運転席ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 下
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/10(運転席ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 上
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/2(運転席ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 下
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/2(運転席ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 上
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/2(運転席ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/2(ﾘｱ運転席側ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):下
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/2(ﾘｱ運転席側ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):上
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/3(運転席ｼｰﾄﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/3(運転席ｼｰﾄﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 下
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/3(運転席ｼｰﾄﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 上
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/3(運転席側ｼｰﾄｱﾝｸﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):下
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/3(運転席側ｼｰﾄｱﾝｸﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):上
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/4(運転席ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/4(運転席側ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):下
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/4(運転席側ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):上
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/5(運転席ﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/5(運転席ﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 後
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/5(運転席ﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 前
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/5(運転席側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):後
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/5(運転席側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):前
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/9(運転席ｼｰﾄﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/9(運転席ｼｰﾄﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 下
ESA-D(運転席電動調整ｼｰﾄ)	M27/9(運転席ｼｰﾄﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 上

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整: 下
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整: 遠ｻﾞｹﾙ
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整: 近ﾌﾞｹﾙ
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整: 上
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｼｰﾄ 後
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｼｰﾄ 前
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｼｰﾄｱﾝｸﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ:下
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｼｰﾄｱﾝｸﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ:上
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ 後
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ 前
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ長ｻ調整ﾓｰﾀｰ:後
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ長ｻ調整ﾓｰﾀｰ:前
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄｳｪｱｺﾝﾋﾞﾆｴﾝｽ
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｼｰﾄﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝ
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ:ｱｯﾌﾟ
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ:ﾀﾞｳﾝ
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ:後
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ:前
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ前/後調整ﾓｰﾀｰ:後
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ前/後調整ﾓｰﾀｰ:前
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:ｱｯﾌﾟ
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:ﾀﾞｳﾝ
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:後
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:後方向
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:前
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:前方向
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整ﾓｰﾀｰ:下
ESA-D(運転席電動調整シート)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整ﾓｰﾀｰ:上
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ 後
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ 前
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:後
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:前
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ 下
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ 上
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄ下
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄ上
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾌﾛﾝﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ下
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾌﾛﾝﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ上
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ 下
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ 上
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ:下
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ:上
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ調整ﾓｰﾀｰ:下
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ調整ﾓｰﾀｰ:上
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾘｱｼｰﾄ 下
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾘｱｼｰﾄ 上
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾘｱｼｰﾄ高ｻ:下
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾘｱｼｰﾄ高ｻ:上
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾘｱ高ｻ:ﾘｱｼｰﾄ下
ESA-D(運転席電動調整シート)	ﾘｱ高ｻ:ﾘｱｼｰﾄ上
ESA-D(運転席電動調整シート)	運転席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:ｱﾝｸﾞﾙ下
ESA-D(運転席電動調整シート)	運転席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:ｱﾝｸﾞﾙ上
ESA-D(運転席電動調整シート)	運転席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ後
ESA-D(運転席電動調整シート)	運転席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ前
ESA-D(運転席電動調整シート)	運転席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:下
ESA-D(運転席電動調整シート)	運転席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:後
ESA-D(運転席電動調整シート)	運転席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:高ｻ下
ESA-D(運転席電動調整シート)	運転席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:高ｻ上
ESA-D(運転席電動調整シート)	運転席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:上
ESA-D(運転席電動調整シート)	運転席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:前
ESA-D(運転席電動調整シート)	運転席側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ:後
ESA-D(運転席電動調整シート)	運転席側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ:前
ESA-D(運転席電動調整シート)	前/後調整:ｼｰﾄ後
ESA-D(運転席電動調整シート)	前/後調整:ｼｰﾄ前
ESA-D(運転席電動調整シート)	足元ﾗﾝﾌﾟ(ﾘｱ)
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	M27/1(運転席側ｼｰﾄ前/後調整ﾓｰﾀｰ):後
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	M27/1(運転席側ｼｰﾄ前/後調整ﾓｰﾀｰ):前
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	M27/2(ﾘｱ運転席側ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):下
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	M27/2(ﾘｱ運転席側ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):上
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	M27/3(運転席側ｼｰﾄｱﾝｸﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):下
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	M27/3(運転席側ｼｰﾄｱﾝｸﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):上
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	M27/4(運転席側ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):下
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	M27/4(運転席側ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):上
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	M27/5(運転席側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):後
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	M27/5(運転席側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):前
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ 後
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ 前
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ 後
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ 前
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄｳｪｱｺﾝﾋﾞﾆｴﾝｽ
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝ
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ下
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ上
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:ｸｯｼｮﾝ後
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:ｸｯｼｮﾝ前
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:ﾌﾛﾝﾄ下

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:ﾌﾛﾝﾄ上
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:下
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:後
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:上
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:前
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:ｱｯﾌﾟ
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:ﾀﾞｳﾝ
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:後方向
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:前方向
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ 後
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ 前
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:後
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:前
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ 下
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ 上
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄ下
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄ上
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ 下
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ 上
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ:下
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ:上
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾘｱｼｰﾄ 下
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾘｱｼｰﾄ 上
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾘｱｼｰﾄ高ｻ:下
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	ﾘｱｼｰﾄ高ｻ:上
ESA-FL(ﾌﾛﾝﾄ左電動ｼｰﾄ調整)	足元ﾗﾝﾌﾟ(ﾘｱ)
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	M28/1(助手席側ｼｰﾄ前/後調整ﾓｰﾀｰ):後
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	M28/1(助手席側ｼｰﾄ前/後調整ﾓｰﾀｰ):前
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	M28/2(助手席側ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):下
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	M28/2(助手席側ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):上
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	M28/3(助手席側ｼｰﾄｱﾝｸﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):下
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	M28/3(助手席側ｼｰﾄｱﾝｸﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):上
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	M28/4(助手席側ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):下
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	M28/4(助手席側ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):上
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	M28/5(助手席側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):後
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	M28/5(助手席側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):前
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ 後
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ 前
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ 後
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ 前
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄｳｪｱｺﾝﾋﾞﾆｴﾝｽ
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝ
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ下
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ上
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:ｸｯｼｮﾝ後
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:ｸｯｼｮﾝ前
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:ﾌﾛﾝﾄ下
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:ﾌﾛﾝﾄ上
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:下
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:後
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:上
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ｼｰﾄ調整:前
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ 後
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ 前
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:後
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:前
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ 下
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ 上
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄ下
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄ上
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ 下
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ 上
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ:下
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ:上
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾘｱｼｰﾄ 下
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾘｱｼｰﾄ 上
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾘｱｼｰﾄ高ｻ:下
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	ﾘｱｼｰﾄ高ｻ:上
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	構成部品B48(助手席着座ｵｺﾋﾞﾁｪｲﾙﾄﾞｼｰﾄ検知)電圧供給
ESA-FR(ﾌﾛﾝﾄ右電動ｼｰﾄ調整)	足元ﾗﾝﾌﾟ(ﾘｱ)
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/1(助手席ｼｰﾄ前/後ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/1(助手席ｼｰﾄ前/後ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 後
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/1(助手席ｼｰﾄ前/後ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 後
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/1(助手席ｼｰﾄ前/後ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 前
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/1(助手席ｼｰﾄ前/後ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 前
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/1(助手席側ｼｰﾄ前/後調整ﾓｰﾀｰ):後
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/1(助手席側ｼｰﾄ前/後調整ﾓｰﾀｰ):前
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/10(助手席ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/10(助手席ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 下
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/10(助手席ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 上
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/2(助手席ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/2(助手席ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 下
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/2(助手席ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 上
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/2(助手席側ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):下
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/2(助手席側ｼｰﾄ上/下ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):上
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/3(助手席ｼｰﾄﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-P(助手席電動調整ｼｰﾄ)	M28/3(助手席ｼｰﾄﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 下

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/3(助手席ｼｰﾄﾘﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 上
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/3(助手席側ｼｰﾄｱﾝｸﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):下
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/3(助手席側ｼｰﾄｱﾝｸﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):上
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/4(助手席ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/4(助手席側ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):下
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/4(助手席側ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):上
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/5(助手席ﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾘﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/5(助手席ﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾘﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 後
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/5(助手席ﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾘﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 前
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/5(助手席側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):後
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/5(助手席側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):前
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/9(助手席ｼｰﾄﾘﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ)
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/9(助手席ｼｰﾄﾘﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 下
ESA-P(助手席電動調整シート)	M28/9(助手席ｼｰﾄﾘﾗｲﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 上
ESA-P(助手席電動調整シート)	ｼｰﾄ 後
ESA-P(助手席電動調整シート)	ｼｰﾄ 前
ESA-P(助手席電動調整シート)	ｼｰﾄｱﾝｸﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ:下
ESA-P(助手席電動調整シート)	ｼｰﾄｱﾝｸﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ:上
ESA-P(助手席電動調整シート)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ 後
ESA-P(助手席電動調整シート)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ 前
ESA-P(助手席電動調整シート)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ長ｻ調整ﾓｰﾀｰ:後
ESA-P(助手席電動調整シート)	ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ長ｻ調整ﾓｰﾀｰ:前
ESA-P(助手席電動調整シート)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ESA-P(助手席電動調整シート)	ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄｳｪｱｺﾝﾋﾟﾆｴﾝｽ
ESA-P(助手席電動調整シート)	ｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝ
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ 後
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ 前
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:後
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ:前
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ 下
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ 上
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄ下
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄ上
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾌﾛﾝﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ下
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾌﾛﾝﾄ高ｻ:ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄ上
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ 下
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ 上
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ:下
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ:上
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ調整ﾓｰﾀｰ:下
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ調整ﾓｰﾀｰ:上
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾘｱｼｰﾄ 下
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾘｱｼｰﾄ 上
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾘｱｼｰﾄ高ｻ:下
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾘｱｼｰﾄ高ｻ:上
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾘｱ高ｻ:ﾘｱｼｰﾄ下
ESA-P(助手席電動調整シート)	ﾘｱ高ｻ:ﾘｱｼｰﾄ上
ESA-P(助手席電動調整シート)	助手席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:ｱﾝｸﾞﾙ下
ESA-P(助手席電動調整シート)	助手席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:ｱﾝｸﾞﾙ上
ESA-P(助手席電動調整シート)	助手席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ後
ESA-P(助手席電動調整シート)	助手席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:ﾊﾞｯｸﾚｽﾄ前
ESA-P(助手席電動調整シート)	助手席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:下
ESA-P(助手席電動調整シート)	助手席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:後
ESA-P(助手席電動調整シート)	助手席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:高ｻ下
ESA-P(助手席電動調整シート)	助手席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:高ｻ上
ESA-P(助手席電動調整シート)	助手席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:上
ESA-P(助手席電動調整シート)	助手席側ｼｰﾄ調整ﾓｰﾀｰ:前
ESA-P(助手席電動調整シート)	助手席側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ:後
ESA-P(助手席電動調整シート)	助手席側ﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ:前
ESA-P(助手席電動調整シート)	前/後調整:ｼｰﾄ後
ESA-P(助手席電動調整シート)	前/後調整:ｼｰﾄ前
ESA-P(助手席電動調整シート)	足元ﾗﾝﾌﾟ(ﾘｱ)
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	ｴﾝｼﾞﾝﾃｽﾄ
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄｳｪｱｺﾝﾋﾟﾆｴﾝｽ
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	ﾘｱ右ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ下降:下降
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	ﾘｱ右ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ下降:上昇
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	ﾘｱ左ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ下降:下降
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	ﾘｱ左ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ下降:上昇
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	右ｼｰﾄ ﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝ
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	右側ｼｰﾄ 後
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	右側ｼｰﾄ 前
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	右側ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ:下
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	右側ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ:上
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	右側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	右側ｼｰﾄ調整:後
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	右側ｼｰﾄ調整:前
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	左ｼｰﾄ ﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝ
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	左側ｼｰﾄ 後
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	左側ｼｰﾄ 前
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	左側ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ:下
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	左側ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ:上
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	左側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	左側ｼｰﾄ調整:後
ESA-R(ﾘｱ電動調整シート)	左側ｼｰﾄ調整:前
ESM(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｾﾚｸﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	R/Pﾛｯｷﾝｸﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ESM(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｾﾚｸﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
ESM(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｾﾚｸﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾛｯｸ
ESM(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｾﾚｸﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ESM(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｾﾚｸﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾊﾞｰｽﾗﾝﾌﾟ
ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	ﾘﾀｰﾝﾎﾞﾝﾌﾟ
ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	油圧系配線接続点検:ﾌﾛﾝﾄ左ｱｸｽﾙ
ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	油圧系配線接続点検:ﾘｱ右ｱｸｽﾙ
ESP(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ)	油圧系配線接続点検:ﾘｱ左ｱｸｽﾙ
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｵｰﾌﾟﾆﾝｸﾞｱｼｽﾄ駆動
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品M73/2(左ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ電動ﾓｰﾀｰ)駆動: 100%
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品M73/2(左ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ電動ﾓｰﾀｰ)駆動: 25%
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品M73/2(左ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ電動ﾓｰﾀｰ)駆動: 75%
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品 左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｸﾗｯﾁ駆動
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ: 警告ﾌﾞｻﾞｰ駆動
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｽｲｯﾁ点検
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｽｲｯﾁ確認
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ設定
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品S159/7(左ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾎﾞﾀﾝ)機能照明
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品S169/1(左ﾛｰﾄﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾎﾞﾀﾝ)機能照明
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ: ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	M76/2(左ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｸﾛｰｼﾞﾝｸﾞｱｼｽﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｲﾙﾐ切替ｴｱｺﾋﾞ制御: 切替ｴ
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｱｳﾀｰﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ1
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ2
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ(ﾘｱ左ﾄﾞｱ):ｱﾝﾛｯｸ
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ(ﾘｱ左ﾄﾞｱ):ﾛｯｸ
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙ照明
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:下
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:下降
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:上
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:上昇
EST-L(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	終了ﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞ警告ﾗﾝﾌﾟ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｵｰﾌﾟﾆﾝｸﾞｱｼｽﾄ駆動
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品M73/1(右ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ電動ﾓｰﾀｰ)駆動: 100%
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品M73/1(右ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ電動ﾓｰﾀｰ)駆動: 25%
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品M73/1(右ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ電動ﾓｰﾀｰ)駆動: 75%
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品 右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｸﾗｯﾁ駆動
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ: 警告ﾌﾞｻﾞｰ駆動
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｽｲｯﾁ確認
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｽｲｯﾁ点検
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ設定
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品S159/8(右ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾎﾞﾀﾝ)機能照明
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品S169/2(右ﾛｰﾄﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾎﾞﾀﾝ)機能照明
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	M76/1(右ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｸﾛｰｼﾞﾝｸﾞｱｼｽﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ: 閉
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ: ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ: 開
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｲﾙﾐ切替ｴｱｺﾋﾞ制御: 切替ｴ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	助手席ｼｰﾄ調整ｽｲｯﾁ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｱｳﾀｰﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ1
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ2
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ(ﾘｱ右ﾄﾞｱ):ｱﾝﾛｯｸ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ(ﾘｱ右ﾄﾞｱ):ﾛｯｸ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙ照明
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:下
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:下降
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:上
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:上昇
EST-R(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	終了ﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞ警告ﾗﾝﾌﾟ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ
ETC(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	PWMﾊﾞﾙﾌﾞKUB
ETC(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	R/Pﾛｯｸ
ETC(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｳｲﾝﾀｰﾓｰﾄﾞLED
ETC(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴﾗｰﾗﾝﾌﾟ
ETC(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾌﾄﾊﾞﾙﾌﾞ
ETC(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾌﾄ圧力ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ETC(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ETC(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾀﾞｲﾅﾓﾓｰﾀｰﾓｰﾄﾞ勾配検出ｽｲｯﾁOFF
ETC(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	全ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
ETC(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	変圧制御ﾊﾞﾙﾌﾞ
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	構成部品S2/2(ECOｽﾀｰﾄｽﾄｯﾌﾟ機能付キSTART/STOPﾎﾞﾀﾝ)ｲﾙﾐ切替ｴｱｺﾋﾞ制御
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	構成部品S2/3(ｷｰﾚｽｽﾞ-START/STOPﾎﾞﾀﾝ)ｲﾙﾐ切替ｴｱｺﾋﾞ制御
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	Y51/1y1(ﾌﾟﾃﾞｨｼｮﾅﾙﾎﾞﾘｭｰﾑﾊﾞﾙﾌﾞ)
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	Y51/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):下降
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	Y51/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):上昇
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	Y52/1y1(ﾌﾟﾃﾞｨｼｮﾅﾙﾎﾞﾘｭｰﾑﾊﾞﾙﾌﾞ)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	Y52/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):下降
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	Y52/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):上昇
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	Y53/1y1(ﾌﾛﾝﾄｼｮｯｸﾎﾞﾘｭｰﾑﾊﾞﾙﾌﾞ)
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	Y53/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):下降
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	Y53/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):上昇
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	Y54/1y1(ﾌﾛﾝﾄｼｮｯｸﾎﾞﾘｭｰﾑﾊﾞﾙﾌﾞ)
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	Y54/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):下降
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	Y54/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):上昇
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	Y86/1(ABCｻｸｼｮﾝﾘｽﾄﾘｳﾀﾊﾞﾙﾌﾞ)
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾘｻﾞｰﾊﾞｰ圧力開放
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾘｻﾞｰﾊﾞｰ解放
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾘｻﾞｰﾊﾞｰ充填
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力補正
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ下
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ上
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:-
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:+
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:0
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力解放
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ1
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ2
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:-
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:+
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:0
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力解放
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ1
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ2
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱｱｸｽﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力補正
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱｱｸｽﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ下
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱｱｸｽﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ上
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力解放
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:-
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:+
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:0
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力解放
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ1
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ2
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:-
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:+
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:0
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力解放
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ1
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾘｱ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ2
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾌﾛﾝﾄ右下降
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾌﾛﾝﾄ右上昇
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾌﾛﾝﾄ左下降
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾌﾛﾝﾄ左上昇
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾘｱ右下降
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾘｱ右上昇
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾘｱ左下降
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾘｱ左上昇
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	補正ﾚﾍﾞﾙﾍ移行(手動):ﾌﾛﾝﾄ右下降
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	補正ﾚﾍﾞﾙﾍ移行(手動):ﾌﾛﾝﾄ右上昇
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	補正ﾚﾍﾞﾙﾍ移行(手動):ﾌﾛﾝﾄ左下降
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	補正ﾚﾍﾞﾙﾍ移行(手動):ﾌﾛﾝﾄ左上昇
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	補正ﾚﾍﾞﾙﾍ移行(手動):ﾘｱ下降
EZS EIS(ｴﾚｸﾄﾛｲﾀﾞﾆｯｼｮﾝﾛｯｸ)	補正ﾚﾍﾞﾙﾍ移行(手動):ﾘｱ上昇
FLANFS(反消火ｼｽﾃﾑ ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾌﾚｯｼｭｴｱｼｽﾃﾑ)	A48/4h1(警告ﾌﾞｻﾞｰ)
FLANFS(反消火ｼｽﾃﾑ ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾌﾚｯｼｭｴｱｼｽﾃﾑ)	M90/1(左側ﾍﾞﾝﾄﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
FLANFS(反消火ｼｽﾃﾑ ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾌﾚｯｼｭｴｱｼｽﾃﾑ)	M90/2(右側ﾍﾞﾝﾄﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
FLANFS(反消火ｼｽﾃﾑ ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾌﾚｯｼｭｴｱｼｽﾃﾑ)	N72/1s37(ｴｱ再循環ﾓｰﾄﾞﾎﾞﾀﾝ)
FLANFS(反消火ｼｽﾃﾑ ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾌﾚｯｼｭｴｱｼｽﾃﾑ)	緊急外気ｼｽﾃﾑﾘﾘﾝｸﾞｰ圧力点検
FLANFS(反消火ｼｽﾃﾑ ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾌﾚｯｼｭｴｱｼｽﾃﾑ)	構成部品ﾞA48/4s4(緊急外気ｼｽﾃﾑ/消火ｼｽﾃﾑｱｸﾃﾞｨﾍﾞｰｼｮﾝﾎﾞﾀﾝ)ﾞ機能照明
FLANFS(反消火ｼｽﾃﾑ ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾌﾚｯｼｭｴｱｼｽﾃﾑ)	構成部品ﾞA48/4s5(消火ｼｽﾃﾑﾎﾞﾀﾝ)ﾞ機能照明
FLANFS(反消火ｼｽﾃﾑ ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾌﾚｯｼｭｴｱｼｽﾃﾑ)	構成部品ﾞA48/4s6(緊急外気ｼｽﾃﾑﾎﾞﾀﾝ)ﾞ機能照明
FLANFS(反消火ｼｽﾃﾑ ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾌﾚｯｼｭｴｱｼｽﾃﾑ)	消火ｼｽﾃﾑﾘﾘﾝｸﾞｰ圧力点検
FSCU FSCU-L(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	高電圧部品ﾛｯｸ
FSCU FSCU-L(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品X58/23(230V差込ﾐﾂｿｹｯﾄ)ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ: 緑
FSCU FSCU-L(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品X58/23(230V差込ﾐﾂｿｹｯﾄ)ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ: 赤
FSCU FSCU-L(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品X58/23(230V差込ﾐﾂｿｹｯﾄ)ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ: 白
FSCU FSCU-L(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品X58/23(230V差込ﾐﾂｿｹｯﾄ)充電ｹｰﾌﾞﾙ: ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
FSCU FSCU-L(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
FSCU FSCU-L(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ作動
FSCU FSCU-L(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞX58/23(充電器差込ﾐﾂｿｹｯﾄ)ﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟﾞ赤色ﾞ
FSCU FSCU-L(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞX58/23(充電器差込ﾐﾂｿｹｯﾄ)ﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟﾞ白色ﾞ
FSCU FSCU-L(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞX58/23(充電器差込ﾐﾂｿｹｯﾄ)ﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟﾞ緑色ﾞ
FSCU FSCU-L(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞX58/23(充電器差込ﾐﾂｿｹｯﾄ)ﾞ充電ｹｰﾌﾞﾙﾛｯｸﾏﾀﾊﾛｯｸ解除
FWGW(ｼｬｰｼﾞｹﾞｰﾄｳｪｲ)	A40/2s4(ESP OFFﾎﾞﾀﾝ)
FWGW(ｼｬｰｼﾞｹﾞｰﾄｳｪｲ)	A44/3e1(PARKTRONIC(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸ)LED)
FWGW(ｼｬｰｼﾞｹﾞｰﾄｳｪｲ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｼｽﾃﾑﾎﾞﾀﾝｲﾙﾐ: 輝度上ｹﾞﾙ
FWGW(ｼｬｰｼﾞｹﾞｰﾄｳｪｲ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｼｽﾃﾑﾎﾞﾀﾝｲﾙﾐ: 輝度下ｹﾞﾙ
FWGW(ｼｬｰｼﾞｹﾞｰﾄｳｪｲ)	H2(右ﾌｧﾝﾌｫｰﾚﾎｰﾝ)
FWGW(ｼｬｰｼﾞｹﾞｰﾄｳｪｲ)	M5/4(ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰｼｽﾃﾑﾎﾞﾝﾌﾟ)
FWGW(ｼｬｰｼﾞｹﾞｰﾄｳｪｲ)	N71(ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
FWGW(ｼｬｰｼｰｹﾞｰﾄｳｪｲ)	N72/2s6(ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｼｽﾃﾑﾎﾞﾀﾝ)
FWGW(ｼｬｰｼｰｹﾞｰﾄｳｪｲ)	R2/11(ｳｫｯｼｬｰﾉｽﾞﾙﾎｰｽﾋｰﾀｰ)
FWGW(ｼｬｰｼｰｹﾞｰﾄｳｪｲ)	S1r1(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾞﾐ輝度ｺﾝﾄﾛｰﾙ)
FWGW(ｼｬｰｼｰｹﾞｰﾄｳｪｲ)	S2/3(ｷｰﾚｽｽﾀｰﾄ-START/STOPﾎﾞﾀﾝ)
FWGW(ｼｬｰｼｰｹﾞｰﾄｳｪｲ)	S40/4(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾚﾊﾞｰ): [ON]位置
FWGW(ｼｬｰｼｰｹﾞｰﾄｳｪｲ)	S40/4(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾚﾊﾞｰ): [加速]位置
FWGW(ｼｬｰｼｰｹﾞｰﾄｳｪｲ)	S40/4(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾚﾊﾞｰ): [減速]位置
FWGW(ｼｬｰｼｰｹﾞｰﾄｳｪｲ)	S40/4(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾚﾊﾞｰ): [ﾚｼﾞｭｰﾑ]位置
FWGW(ｼｬｰｼｰｹﾞｰﾄｳｪｲ)	S40/4(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾚﾊﾞｰ): [速度制限]
FWGW(ｼｬｰｼｰｹﾞｰﾄｳｪｲ)	S76(AWDｽｲｯﾁ)
HB(ﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰ)	A6m1(循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
HB(ﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰ)	A6m2(燃焼用ﾌｧﾝ)ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
HB(ﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰ)	A6r2(ｸﾞﾛｰﾋﾞﾝ)ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
HB(ﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰ)	Y23(補助ﾋｰﾀｰ､ﾌﾞｰｽﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ)
HB(ﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰ)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰｽｲｯﾁﾝｸﾞON/OF
HBF(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	LED
HBF(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｽｲｯﾁ及ﾋﾞ制御照明
HBF(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能ﾗﾝﾌﾟ
HFM ME2 LH	EGR
HFM ME2 LH	ｱｲﾄﾞﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
HFM ME2 LH	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
HFM ME2 LH	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ 1+3+5
HFM ME2 LH	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ 2+4+6
HFM ME2 LH	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ
HFM ME2 LH	ｶﾑｼｬﾌﾄ
HFM ME2 LH	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
HFM ME2 LH	ﾀﾝｸﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
HFM ME2 LH	ﾊﾟｰｼﾞ
HFM ME2 LH	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
HKS(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ)	H4/60(ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞ/ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ警告ﾌﾞｻﾞｰ)
HKS(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ)	H4/60(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ警告ﾌﾞｻﾞｰ)
HKS(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M51/3m1(ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞ/ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ電動ﾓｰﾀｰ)
HKS(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M51/3m1(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ電動ﾓｰﾀｰ):開
HKS(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M51/3m1(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ電動ﾓｰﾀｰ):閉
HKS(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M51/3y1(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾏｸﾞﾈｯﾄｸﾗｯﾁ):開
HKS(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M51/3y1(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾏｸﾞﾈｯﾄｸﾗｯﾁ):閉
HKS(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ電動ﾓｰﾀｰ:開
HKS(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ電動ﾓｰﾀｰ:閉
HKS(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞ/ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ警告ﾌﾞｻﾞｰ
HKS(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞﾕﾆｯﾄ
HKS(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ警告ﾌﾞｻﾞｰ
HKS(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ)	警告ﾌﾞｻﾞｰ
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	A40/2s4(ESP OFFﾎﾞﾀﾝ)
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	A44/3e1(PARKTRONIC(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸ)LED)
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｼｽﾃﾑﾎﾞﾀﾝﾊﾞﾐ: 輝度上ｹﾞﾙ
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｼｽﾃﾑﾎﾞﾀﾝﾊﾞﾐ: 輝度下ｹﾞﾙ
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	H2(右ﾌｧﾝﾌｧｰﾚﾎｰﾝ)
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	M5/4(ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰｼｽﾃﾑﾎﾟﾝﾌﾟ)
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	N71(ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	N72/2s6(ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｼｽﾃﾑﾎﾞﾀﾝ)
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	R2/11(ｳｫｯｼｬｰﾉｽﾞﾙﾎｰｽﾋｰﾀｰ)
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	S1r1(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾞﾐ輝度ｺﾝﾄﾛｰﾙ)
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	S2/3(ｷｰﾚｽｽﾀｰﾄ-START/STOPﾎﾞﾀﾝ)
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	S40/4(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾚﾊﾞｰ): [ON]位置
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	S40/4(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾚﾊﾞｰ): [加速]位置
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	S40/4(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾚﾊﾞｰ): [減速]位置
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	S40/4(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾚﾊﾞｰ): [ﾚｼﾞｭｰﾑ]位置
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	S40/4(ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾚﾊﾞｰ): [速度制限]
HMI GW(CANﾊﾞｽﾕｰｻﾞｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ)	S76(AWDｽｲｯﾁ)
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾎｲｰﾙﾋｰﾀｰ
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｼｰﾄ送風:ｽﾃｰｼﾞ1
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｼｰﾄ送風:ｽﾃｰｼﾞ2
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｼｰﾄ送風:ｽﾃｰｼﾞ3
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｼｰﾄ送風:ｽﾃｰｼﾞ1
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｼｰﾄ送風:ｽﾃｰｼﾞ2
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｼｰﾄ送風:ｽﾃｰｼﾞ3
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ3
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ3
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	右側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	右側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	右側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ3
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	右側上部送風:ｽﾃｰｼﾞ1
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	右側上部送風:ｽﾃｰｼﾞ2
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	右側上部送風:ｽﾃｰｼﾞ3
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	左側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	左側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	左側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ3
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	左側上部送風:ｽﾃｰｼﾞ1
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	左側上部送風:ｽﾃｰｼﾞ2
HS(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ)	左側上部送風:ｽﾃｰｼﾞ3
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	左AIRSCARFｼｽﾃﾑ(ｽﾃｰｼﾞ1)
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	左AIRSCARFｼｽﾃﾑ(ｽﾃｰｼﾞ2)
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	左AIRSCARFｼｽﾃﾑ(ｽﾃｰｼﾞ3)
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	右AIRSCARFｼｽﾃﾑ(ｽﾃｰｼﾞ1)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	右AIRSCARFｼｽﾃﾑ(ｽﾃｰｼﾞ2)
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	右AIRSCARFｼｽﾃﾑ(ｽﾃｰｼﾞ3)
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	右側AIRSCARFｼｽﾃﾑｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:ｽﾃｰｼﾞ1
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	右側AIRSCARFｼｽﾃﾑｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:ｽﾃｰｼﾞ2
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	右側AIRSCARFｼｽﾃﾑｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:ｽﾃｰｼﾞ3
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	左側AIRSCARFｼｽﾃﾑｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:ｽﾃｰｼﾞ1
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	左側AIRSCARFｼｽﾃﾑｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:ｽﾃｰｼﾞ2
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	左側AIRSCARFｼｽﾃﾑｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ:ｽﾃｰｼﾞ3
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	助手席ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	助手席ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	助手席ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ3
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	助手席ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	助手席ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
HS ｴｱｽｶｰﾌ(ｼｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｽｶｰﾌｼｽﾃﾑ)	助手席ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ3
HSG(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	A7/3m1(高圧及ﾋﾞﾘﾀｰﾝﾎﾟﾝﾌﾟ)
HSG(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	A7/3y11(ﾘｱ左ﾌﾞﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(圧力開放))
HSG(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ePKB
HSG(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ASSYﾎﾟｼﾞｼｮﾝへ移動
HSG(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
HSG(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾘｱ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
HSG(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
HSG(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾘｱ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
HSG(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾞﾚｰｷｰﾌ(R)ｼｽﾃﾑ
HSG(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	高圧及ﾋﾞﾘﾀｰﾝﾎﾟﾝﾌﾟ
HSW LRH(ｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾎｲｰﾙﾋｰﾀｰ)	R22/4(ｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾎｲｰﾙﾋｰﾀｰ):ｽﾃｰｼﾞ1
HSW LRH(ｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾎｲｰﾙﾋｰﾀｰ)	R22/4(ｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾎｲｰﾙﾋｰﾀｰ):ｽﾃｰｼﾞ2
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	A1e8(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾗｲﾄ):100%
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	A1e8(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾗｲﾄ):25%
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	A1h1(警告ﾌﾞｻﾞｰ)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	A1p13(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	A1p13(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ):右対角線
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	A1p13(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ):黒色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	A1p13(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ):左対角線
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	A1p13(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ):縦
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	A1p13(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ):青色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	A1p13(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ):赤色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	A1p13(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ):白色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	A1p13(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ):緑色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 黒
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 青
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 緑
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 赤
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 白
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	H4/61(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰｽﾋﾟｰｶｰ)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	HUDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	HUDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:黒色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	HUDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:青色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	HUDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:赤色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	HUDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:白色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	HUDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:緑色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｲﾙﾐ: 明
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｲﾙﾐ: 暗
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄ照明: 10%
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄ照明: 100%
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄ照明: 20%
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄ照明: 30%
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄ照明: 40%
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄ照明: 50%
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄ照明: 60%
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄ照明: 70%
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄ照明: 80%
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄ照明: 90%
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD: ﾁｪｯｶｰﾎﾞｰﾄﾞﾃｽﾄｽｸﾘｰﾝ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD: ｶﾗｰﾃｽﾄ画像
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD: 逆ﾁｪｯｶｰﾎﾞｰﾄﾞﾃｽﾄｽｸﾘｰﾝ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:ﾃｽﾄ画像(ﾌﾚｰﾑ)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:ﾃｽﾄ画像(横ｸﾞﾚｰｽｹｰﾙ)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:ﾃｽﾄ画像(灰色)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:ﾃｽﾄ画像(縦ｸﾞﾚｰｽｹｰﾙ)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(ﾌﾞﾗﾝｸ)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(赤色)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:奇数行
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:奇数列
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:空白
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:偶数行
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:偶数列
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:赤色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:赤色作動
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示(奇数行)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示(奇数列)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示(偶数行)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示(偶数列)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示(黒色)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示(黒色ﾃｽﾄ)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示(赤色)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示(白色)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示(白色ﾃｽﾄ)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示:ﾃｽﾄ画像(青色)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示:ﾃｽﾄ画像(赤色)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示:ﾃｽﾄ画像(緑色)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ:横ｽｼﾞ(斜線)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ:横ｽｼﾞ(直線)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ:奇数行
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ:奇数列
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ:偶数行
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ:偶数列
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ:縦ｽｼﾞ(斜線)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ:縦ｽｼﾞ(直線)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ:赤色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ:白画像
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ画面:横ｽｼﾞ(斜線)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ画面:横ｽｼﾞ(直線)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ画面:縦ｽｼﾞ(斜線)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	LCD表示ﾃｽﾄ画面:縦ｽｼﾞ(直線)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	表示中/ｾｸﾞﾒﾝﾄ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾒｰｶｰ初期設定/転送
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ信号
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	警告ﾒｯｾｰｼﾞ1
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	警告ﾒｯｾｰｼﾞ2
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀ(Max)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀｰ最大位置
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀ移動
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾗｲﾄ － 最小
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾗｲﾄ － 最大
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾗｲﾄ － 中間
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾗｲﾄ:OFF
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾗｲﾄ:暗
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾗｲﾄ:明
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾗｲﾄ輝度:最小
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾗｲﾄ輝度:最大
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾗｲﾄ輝度:中間
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｸﾞﾘｯﾄﾞ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｹﾞｰｼﾞ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾘｾｯﾄ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｽﾋﾟｰﾄﾞﾒｰﾀｰｾｸﾞﾒﾝﾄ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:黒色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:青色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:赤色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:白色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:緑色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ[ﾌﾞﾗﾝｸ]
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃｽﾄ画像ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:黒色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃｽﾄ画像ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:白色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃｽﾄ画像表示:ﾁｪｯｶｰﾎﾞｰﾄﾞﾊﾟﾀｰﾝ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃｽﾄ画像表示:黒色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃｽﾄ画像表示:青色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃｽﾄ画像表示:赤色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃｽﾄ画像表示:白色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾃｽﾄ画像表示:緑色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾌﾞｻﾞｰ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾎﾟｲﾝﾀｰ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾒｶﾆｶﾙｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀｰ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾒｶﾆｶﾙｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀｰ(自動ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾒｶﾆｶﾙｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀｰ(手動ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ):ﾀｺﾒｰﾀｰ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾒｶﾆｶﾙｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀｰ(手動ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ):車速
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾒｶﾆｶﾙｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀｰ>自動作動
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾒｶﾆｶﾙｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀｰ>手動作動:ﾀｺﾒｰﾀｰ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾒｶﾆｶﾙｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀｰ>手動作動:車速
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾒｶﾆｶﾙｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀｰ>手動作動:燃料ﾚﾍﾞﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾒｶﾆｶﾙｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀｰ>手動作動:冷却温度
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾒｶﾆｶﾙｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾎﾟｲﾝﾀｰ最大位置
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾗﾝﾌﾟ警告ﾌﾞｻﾞｰ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾗﾝﾌﾟ警告ﾌﾞｻﾞｰ作動
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	完全ﾅﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	輝度:最小
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	輝度:最大
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	輝度:中間
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	警告ﾌﾞｻﾞｰ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	警告ﾌﾞｻﾞｰ駆動
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	上部ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDｼｽﾃﾑﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:青色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	上部ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDｼｽﾃﾑﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:赤色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	上部ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDｼｽﾃﾑﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:白色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	垂直線
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	全ｹﾞｰｼﾞ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	対角線1
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	対角線2
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	白色ﾃｽﾄ画像
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	表示ﾃｽﾄ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	表示ﾃｽﾄ 画像-規則的ﾅｺﾗﾑ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	表示ﾃｽﾄ 画像-規則的ﾅﾗｲﾝ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	表示ﾃｽﾄ 画像-空白
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	表示ﾃｽﾄ 画像-赤色
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	表示ﾃｽﾄ 画像-不規則ﾅｺﾗﾑ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	表示ﾃｽﾄ 画像-不規則ﾅﾗｲﾝ
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	表示ﾃｽﾄ:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(色付き)
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	表示ﾃｽﾄ:奇数行
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	表示ﾃｽﾄ:奇数列
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	表示ﾃｽﾄ:偶数行
IC(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	表示ﾃｽﾄ:偶数列
ISM(ｲﾝﾃﾘｼﾞｪﾝﾄｻｰﾎﾞﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝﾌﾙｰﾄﾞﾘｻﾞｰﾊﾞｰﾁｬｰｼﾞ停止
ISM(ｲﾝﾃﾘｼﾞｪﾝﾄｻｰﾎﾞﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ:ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ISM(ｲﾝﾃﾘｼﾞｪﾝﾄｻｰﾎﾞﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ:ﾉｰﾏﾙ
ISM(ｲﾝﾃﾘｼﾞｪﾝﾄｻｰﾎﾞﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾉｰﾏﾙﾓｰﾄﾞ移行
ISM(ｲﾝﾃﾘｼﾞｪﾝﾄｻｰﾎﾞﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾙｰﾄﾞﾘｻﾞｰﾊﾞｰﾁｬｰｼﾞ
KAB(ｶﾒﾗｶﾊﾞｰ)	ﾘｱｶﾒﾗｶﾊﾞｰ
KAB(ｶﾒﾗｶﾊﾞｰ)	ｶﾒﾗｶﾊﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ
KBE-H REAR AC(ﾘｱｴｱｺﾝ)	A31/1m1(循環ﾎﾞﾝﾌﾞ)
KBE-H REAR AC(ﾘｱｴｱｺﾝ)	A31/1y1(左側ﾃﾞｭｵﾊﾞﾙﾌﾞ)
KBE-H REAR AC(ﾘｱｴｱｺﾝ)	A31/1y2(右側ﾃﾞｭｵﾊﾞﾙﾌﾞ)
KBE-H REAR AC(ﾘｱｴｱｺﾝ)	M16/22(上/下ｴｱ分配ｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
KBE-H REAR AC(ﾘｱｴｱｺﾝ)	M2/1(ﾘｱﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ)
KBE-H REAR AC(ﾘｱｴｱｺﾝ)	Y67(ﾘｱｴｱｺﾝ冷媒ｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
KBE-H REAR AC(ﾘｱｴｱｺﾝ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
KBE-H REAR AC(ﾘｱｴｱｺﾝ)	機能照明
KG RFL (ｷｰﾚｽｺﾞｰ ﾗｼﾞｵ周波数ﾛｯｸ ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸ)	L12(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｷｰﾚｽｺﾞｰﾘﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):ﾘｾｯﾄ
KG RFL (ｷｰﾚｽｺﾞｰ ﾗｼﾞｵ周波数ﾛｯｸ ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸ)	L12(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｷｰﾚｽｺﾞｰﾘﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):作動
KG RFL (ｷｰﾚｽｺﾞｰ ﾗｼﾞｵ周波数ﾛｯｸ ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸ)	L12/2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｷｰﾚｽｺﾞｰﾘﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):ﾘｾｯﾄ
KG RFL (ｷｰﾚｽｺﾞｰ ﾗｼﾞｵ周波数ﾛｯｸ ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸ)	L12/2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｷｰﾚｽｺﾞｰﾘﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):作動
KG RFL (ｷｰﾚｽｺﾞｰ ﾗｼﾞｵ周波数ﾛｯｸ ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸ)	RFLｽﾃｰﾀｽ
KR(ﾜｲﾊﾟｰ)	ﾘｱｳｲﾝﾄﾞｳﾋｰﾀｰ機能表示
KR(ﾜｲﾊﾟｰ)	ﾘｱｳｲﾊﾟｰｳｫｯｼｬｰﾎﾞﾝﾌﾟ
KR(ﾜｲﾊﾟｰ)	ﾘｱ右ﾜｲﾊﾟｰ
KR(ﾜｲﾊﾟｰ)	ﾘｱ左ﾜｲﾊﾟｰ
LAE [LAA](自動的延長可能ﾛｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾌﾛｱ)	格納
LAE [LAA](自動的延長可能ﾛｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾌﾛｱ)	展開
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	A9/1m1(ｴｱｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾓｰﾀｰ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	A9/1y1(ｴｱｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾌﾞﾚｯｼｬｰﾘﾘｰﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	S77(ELC上昇/下降ﾎﾞﾀﾝ): 上昇
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	S77(ELC上昇/下降ﾎﾞﾀﾝ): 下降
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	S77/1(ELCﾛｯｸﾎﾞﾀﾝ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	Y36/1(ﾘｱ左ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	Y36/2(ﾘｱ右ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｴｱﾊﾞｯｸﾞOFFﾗﾝﾌﾟON
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ:黄色LED
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ:青色LED
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ:赤色LED
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾄﾗｯｸ解放ON
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72/2s10(左側HS[SIH]ｽｲｯﾁ､2列目ｼｰﾄ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72/2s11(右側HS[SIH]ｽｲｯﾁ､2列目ｼｰﾄ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72/2s32(AAC[KLA]温度制御ｽｲｯﾁ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72/2s33(AAC[KLA]AUTOｽｲｯﾁ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72/2s34(AAC[KLA]OFFｽｲｯﾁ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72/2s35(上部ｴｱﾃﾞｨｽﾄﾘﾋﾞｭｰｼｮﾝｽｲｯﾁ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72/2s36(足元ｴｱﾃﾞｨｽﾄﾘﾋﾞｭｰｼｮﾝｽｲｯﾁ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72s11(双方向ﾗｼﾞｵ接続ｽｲｯﾁ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72s12(STHｽｲｯﾁ):黄色
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72s12(STHｽｲｯﾁ):青色
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72s12(STHｽｲｯﾁ):赤色
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72s13(PTS OFFｽｲｯﾁ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72s14(双方向ﾗｼﾞｵﾒｲﾝｽｲｯﾁ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72s9(DTRｽｲｯﾁ)
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明ON(例外ﾄ):ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ
LCP HBF(ﾛｱ ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明ﾌﾟﾛﾜｰ出力ｽｲｯﾁ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	3ﾃﾞｨｽｸｻｰﾓｽﾀｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	A1e16(ﾌﾟﾚｸﾞﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	A1e17(EOBDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	A1e58(ｴﾝｼﾞﾝﾁｪｯｸﾗﾝﾌﾟ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4: ﾌﾟﾚ噴射&ﾒｲﾝ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4: ﾌﾟﾚ噴射ｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ駆動
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	B2/5(ﾎｯﾄﾌｨﾙﾑﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	B76/1(燃料ﾌｨﾙﾀｰｳｫｰﾀｰﾚﾍﾞﾙｾﾝｻｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾞｰｽﾄ圧ｺﾝﾄﾛｰﾙﾌﾗｯﾌﾟ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾌﾗｯﾌﾟ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	冷却水温
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	減速ｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EDCｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:高圧
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:低圧
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾌﾗｯﾌﾟ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ:開
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ:閉
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾁｪｯｸﾗﾝﾌﾟ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	排気ﾌﾗｯﾌﾟ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(高圧側)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(低圧側)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ駆動: 35%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ駆動: 90%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｧﾝ駆動(ﾌｧﾝﾓｰﾀｰON/OFF比): 35%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｧﾝ駆動(ﾌｧﾝﾓｰﾀｰON/OFF比): 90%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	燃料噴射ｼｽﾃﾑ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	G2/7(LINﾊﾞｽ付ｷｵﾙﾀﾈｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	HFM-SFI/ｼｽﾃﾑﾁｬｰｼﾞｴｱｰﾃｽﾄ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	点火角
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数ｦ約1000rpmﾏﾃﾞ上ｹﾞﾙ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数ｦ約1000rpmﾏﾃﾞ上ｹﾞﾙ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数ｦ約1500rpmﾏﾃﾞ上ｹﾞﾙ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数ｦ約2000rpmﾏﾃﾞ上ｹﾞﾙ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数ｦ約2000rpmﾏﾃﾞ上ｹﾞﾙ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数ｦ約2500rpmﾏﾃﾞ上ｹﾞﾙ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数ｦ約2500rpmﾏﾃﾞ上ｹﾞﾙ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾁｪｯｸﾗﾝﾌﾟ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	K10/2k1(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	LINﾊﾞｽ付ｷ200Aｵﾙﾀﾈｰﾀ(G2/6)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M13/7(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｵｲﾙｸｰﾗｰ循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M13/8(ﾊﾟﾜｰｴﾚｸﾄﾛﾆｸｽ循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M14/3(ｸﾞﾛｰｱｳﾄﾌﾟｯﾄｽﾃｰｼﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M16/48(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M16/5(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M16/51(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M16/6(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M16/6(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ):30°
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M16/6(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ):60°
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M16/60(左ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M16/61(右ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M16/7(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M18(排気ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M3(Fuel pump)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M3(右ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ),M3/2(左ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M3/3(燃料ﾀﾝｸｾﾝｻｰ付ｷﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M3/5(ﾌｭｰｴﾙﾚﾍﾞﾙｾﾝｻｰ付ｷﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M33(電動ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M4/3(ｴﾝｼﾞﾝ/ｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M4/3(ｴﾝｼﾞﾝ/ｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ):10%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M4/3(ｴﾝｼﾞﾝ/ｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ):90%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M4/7(ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ) K9/3(電動ﾌｧﾝﾓｰﾀｰﾘﾚｰ: ｽﾃｰｼﾞ2)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M4/7(ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ) K9/4(電動ﾌｧﾝﾓｰﾀｰﾘﾚｰ: ｽﾃｰｼﾞ1)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M4/7(ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M4/7(統合制御付ｷｴﾝｼﾞﾝ及ﾋﾞｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M44(ｴｱｸｰﾗｰ循環ﾎﾟﾝﾌﾟﾁｬｰｼﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M45(ｴﾝｼﾞﾝ冷却水循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M55(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M55(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ):開
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M55(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ):閉
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M59(ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾂｲｽﾄﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀﾓｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M72/3(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M91(電動ﾌｧﾝ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	M1Lｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	N14/3(ｸﾞﾛｰｱｳﾄﾌﾟｯﾄｽﾃｰｼﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	N14/3(ｸﾞﾛｰﾀｲﾑ出力ｽﾃｰｼﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	N3/18m1(ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	N33/2(ｸｰﾗﾝﾄﾌﾟﾘﾋｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	N33/2(ｸｰﾗﾝﾄﾌﾟﾘﾋｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)(ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ1)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	N33/2(ｸｰﾗﾝﾄﾌﾟﾘﾋｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)(ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ1,2,3)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	N33/2(ｸｰﾗﾝﾄﾌﾟﾘﾋｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)(ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ2)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	N33/2(ｸｰﾗﾝﾄﾌﾟﾘﾋｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ) K40/9k1(補助ﾋｰﾀｰ1ﾘﾚｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	N33/2(ｸｰﾗﾝﾄﾌﾟﾘﾋｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ) K40/9k2(補助ﾋｰﾀｰ2ﾘﾚｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	N50k8(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾚｰﾙ圧上昇): 1000bar
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾚｰﾙ圧上昇): 1300bar
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾚｰﾙ圧上昇): 400bar
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾚｰﾙ圧上昇): 600bar
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	R39/1(ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	R39/2(ﾜｲﾄﾞｵｰﾌﾟﾝｽﾛｯﾄﾙｵﾍﾟﾚｰｼｮﾝﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	R39/4(ﾍﾞﾝﾄｹｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	R48(ｸｰﾗﾝﾄｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体): 10%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	R48(ｸｰﾗﾝﾄｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体): 60%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	R48(2ﾃﾞｨｽｸｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	R48(ｸｰﾗﾝﾄｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾚｰﾙ圧上昇: 1000bar
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾚｰﾙ圧上昇: 1300bar
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾚｰﾙ圧上昇: 400bar
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾚｰﾙ圧上昇: 600bar

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾘｱ高電圧車両電源ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1ｼｬｯﾄｵﾌ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2ｼｬｯﾄｵﾌ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3ｼｬｯﾄｵﾌ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4ｼｬｯﾄｵﾌ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴｷｿﾞｰｽﾄｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝﾃｰｸｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1ｽｲｯﾁOFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2ｽｲｯﾁOFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3ｽｲｯﾁOFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4ｽｲｯﾁOFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	T1/1(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	T1/2(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	T1/3(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	T1/4(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y10/1(ﾊﾟﾜｽﾃｱﾎﾟﾝﾌﾟ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y100(右ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y100/1(右ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y100/1(右側ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ):ON/OFF比10%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y100/1(右側ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ):ON/OFF比10%設定
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y100/1(右側ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ):ON/OFF比90%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y100/1(右側ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ):ON/OFF比90%設定
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y100/2(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ﾌﾞｰｽﾄ圧力上昇
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y100/2(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾞﾚｯｼｬｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ﾌﾞｰｽﾄ圧力低下
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y101(減速ｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y101/1(左ﾊﾞｲﾊﾟｽｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y101/2(右ﾊﾞｲﾊﾟｽｴｱｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y110(3ﾃﾞｨｽｸｻｰﾓｽﾀｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y111/2(EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ(低圧側回路))
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y125(ｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ、低温冷却ｼｽﾃﾑ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y130(ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ): 10%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y130(ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ): 60%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y130(ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y131(ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y133(ｸｰﾗﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y16/2(ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y16/2(ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ):開
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y16/2(ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ):閉
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y22/6(可変ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y22/6(可変ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ):開
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y22/6(可変ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ):閉
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y226(可変ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y27/10(右側EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y27/13(排気ｶﾞｽ再循環冷却ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y27/17(ｴｷｿﾞｰｽﾄﾌﾗｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y27/17(EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y27/20(EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:高圧)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y27/21(ﾗｼﾞｴｰﾀｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y27/22(EGRｱｸﾁｭｴｰﾀｰ:低圧)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y27/9(EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ(高圧側回路))
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y27/9(左EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y27/9(左EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ):開
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y27/9(左EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ):閉
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y27/9(排気ｶﾞｽ再循環ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y31/1(EGRﾊﾞｷｭｰﾑﾄﾗﾝｽﾃﾞｭｰｻｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y31/4(ﾌﾞｰｽﾄ圧ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞｷｭｰﾑﾄﾗﾝｽﾃﾞｭｰｻｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y31/4(ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力制御圧力変換機)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y32(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)、M33(ｴﾚｸﾄﾘｯｸｴｱｰﾎﾟﾝﾌﾟ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y32(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)、M33(ｴﾚｸﾄﾘｯｸｴｱｰﾎﾟﾝﾌﾟ)(USA、EURO 3、EURO 4、D4)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y32(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ):開
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y32(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ):閉
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y32/1(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ1ｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y32/2(ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ2ｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/1(吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/1(吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):最大調整
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/1(左ｶﾑｼｬﾌﾄﾀｲﾐﾝｸﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/10(ｲﾝﾃｰｸｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/11(ｴｷｿﾞｰｽﾄｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/2(右ｶﾑｼｬﾌﾄﾀｲﾐﾝｸﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/2(排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/2(排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ):最大調整
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/4(ｲﾝﾃｰｸｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/4(左吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/4(左側ｶﾑｼｬﾌﾄ吸気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/5(ｴｷｿﾞｰｽﾄｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/5(右吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/5(右側ｶﾑｼｬﾌﾄ吸気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/6(左側ｶﾑｼｬﾌﾄ排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/6(左排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/7(右側ｶﾑｼｬﾌﾄ排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/7(排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y49/8(吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾊﾞﾙﾌﾞ上昇ｽｲｯﾁﾝｸﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y58/1(ﾊﾟｰｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y58/1(ﾊﾟｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y58/11(左ﾊﾟｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y58/12(右ﾊﾟｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y58/13(ﾋｰﾄｴｸｽﾁｪﾝｼﾞｬｰｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y58/4(活性ﾁｬｺｰﾙｷｬﾆｽﾀｰｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y58/4(活性ﾁｬｺｰﾙｷｬﾆｽﾀｰｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)(USA)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y58/7(ﾊﾟｰｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y62(ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ):ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y62(ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ):ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y62(ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ):ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y62(ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ):ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y62(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y62(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y62(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y62(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y62(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y62(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y62(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y62(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ8
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀ):ｽｲｯﾁOFF(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ):ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76/1(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ1)ｽｲｯﾁOFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76/2(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ2)ｽｲｯﾁOFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76/3(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ3)ｽｲｯﾁOFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y76/4(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ4)ｽｲｯﾁOFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御圧力変換機)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):10%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):90%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):ON/OFF比10%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀ):ON/OFF比90%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y77/11(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御圧力変換機)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y77/2(ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾚｼﾞﾅﾝｽﾌﾗｯﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y77/3(ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｾﾚｸﾀｰﾄﾞﾗﾑｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y77/8(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y84(ﾗｼﾞｴｰﾀｰｼｬｯﾀｰ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y85(EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y93(ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y94(ﾎﾞﾘｭｰﾑｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y94(数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y94/1(左側数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):燃圧100bar
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y94/1(左側数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):燃圧200bar
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y94/2(右側数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):燃圧200bar
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	Y94/3(数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数ｺﾝﾄﾛｰﾗｰOFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数ｺﾝﾄﾛｰﾙ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｱｼﾞｬｽﾀﾌﾞﾙｶﾑｼｬﾌﾄﾀｲﾐﾝｸﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1 OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2 OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3 OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4 OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾌﾟﾚ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ(ﾒｲﾝ噴射):ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力制御圧力変換機
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:0%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:100%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:25%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:50%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄ圧力変換機:75%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴｱﾎﾞﾝﾌﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ/電動ｴｱﾎﾞﾝﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴｷｿﾞｰｽﾄﾌﾗｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾗｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾚｸﾄﾘｯｸﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ/ｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ ｲﾝﾃﾀﾞﾚｰﾃｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙﾎﾞﾝﾌﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏﾀﾊｴｱｺﾝ用ｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数ﾘﾐｯﾀｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数ｶ約1500rpmﾏﾃﾞ上ｹﾞﾙ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｵｲﾙｽﾌﾟﾚｰﾊﾞﾙﾌﾞｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｵｲﾙﾎﾟﾝﾌﾟ制御
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1(ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1(ﾌﾟﾚ噴射1 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1(ﾌﾟﾚ噴射2 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1(ﾒｲﾝ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1(全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2(ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2(ﾌﾟﾚ噴射1 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2(ﾌﾟﾚ噴射2 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2(ﾒｲﾝ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2(全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3(ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3(ﾌﾟﾚ噴射1 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3(ﾌﾟﾚ噴射2 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3(ﾒｲﾝ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3(全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4(ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4(ﾌﾟﾚ噴射1 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4(ﾌﾟﾚ噴射2 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4(ﾒｲﾝ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4(全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5(ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5(ﾌﾟﾚ噴射1 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5(ﾌﾟﾚ噴射2 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5(ﾒｲﾝ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5(全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6(ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6(ﾌﾟﾚ噴射1 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6(ﾌﾟﾚ噴射2 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6(ﾒｲﾝ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6(全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7(ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7(ﾌﾟﾚ噴射1 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7(ﾌﾟﾚ噴射2 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7(ﾒｲﾝ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7(全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8(ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8(ﾌﾟﾚ噴射1 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8(ﾌﾟﾚ噴射2 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8(ﾒｲﾝ噴射 OFF)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶｯﾄｱｳﾄﾃｽﾄ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8(全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ(吸気)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ(排気)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｸｰﾗﾝﾄｻｰﾓｽﾀｯﾄ発熱体
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｸｰﾗﾝﾄﾎﾞﾝﾌﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｸﾗﾝｸｹｰｽﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝｼｽﾃﾑ発熱体
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｸﾞﾛｰｱｳﾄﾌﾞｯﾄｽﾃｰｼﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｸﾞﾛｰ診断
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｺｰﾃｨﾝｸﾞ登録:ｷﾞｱﾚﾝｼﾞ係合時規定ｱｲﾄﾞﾙ回転数
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｺｰﾃｨﾝｸﾞ登録:ｾﾚｸﾀｰﾚﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝPﾏﾀﾊNN時/規定ｱｲﾄﾞﾙ回転数
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ(ﾊﾟｲﾛｯﾄ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1:ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1:ﾌﾟﾚ噴射1OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1:ﾌﾟﾚ噴射2OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1:ﾒｲﾝ噴射OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1:全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ(ﾊﾟｲﾛｯﾄ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2:ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2:ﾌﾟﾚ噴射1OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2:ﾌﾟﾚ噴射2OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2:ﾒｲﾝ噴射OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2:全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ(ﾊﾟｲﾛｯﾄ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3:ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3:ﾌﾟﾚ噴射1OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3:ﾌﾟﾚ噴射2OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3:ﾒｲﾝ噴射OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ3:全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4 ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｶｯﾄｵﾌﾃｽﾄ(ﾊﾟｲﾛｯﾄ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4:ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4:ﾌﾟﾚ噴射1OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4:ﾌﾟﾚ噴射2OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4:ﾒｲﾝ噴射OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4:全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ5:ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ5:ﾌﾟﾚ噴射1OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ5:ﾌﾟﾚ噴射2OFF

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ5:ﾒｲﾝ噴射OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ5:全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6:ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6:ﾌﾟﾚ噴射1OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6:ﾌﾟﾚ噴射2OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6:ﾒｲﾝ噴射OFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6:全ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｽｲｯﾁﾁｬﾌﾞﾙｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｽﾀｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾗｯﾌﾟ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ作動
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾁｬｰｼﾞ圧力制御ﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾁｬｰｼﾞ圧力制御ﾊﾞﾙﾌﾞ作動:ON/OFF比10%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾁｬｰｼﾞ圧力制御ﾊﾞﾙﾌﾞ作動:ON/OFF比90%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾁｬｺｰﾙｷｬﾆｽﾀｰｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ作動(ｱﾒﾘｶ仕様車ﾉﾐ)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟｰｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟｰｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟｰｼﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾋｰﾀｰｼｽﾃﾑｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｧﾝ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:0%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:100%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:25%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:50%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾞｰｽﾄﾌﾟﾚｯｼｬｰ制御ﾌﾗｯﾌﾟ圧力変換機:75%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(Y76) #1
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(Y76) #2
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(Y76) #3
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(Y76) #4
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼｬｯﾄｵﾌ:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ2
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ3
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ5
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾌｨﾙﾀｰﾋｰﾀｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ(M3/3m1)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁOFF
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚｸﾞﾛｰｼｽﾃﾑ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚ噴射#1(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚ噴射#1(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚ噴射#1(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚ噴射#1(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚ噴射#1(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚ噴射#1(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚ噴射#2(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚ噴射#2(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚ噴射#2(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚ噴射#2(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚ噴射#2(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌﾟﾚ噴射#2(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾍﾞﾝﾄﾁｭｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾍﾞﾝﾄﾁｭｰﾌﾞﾙﾋｰﾀｰｴﾚﾒﾝﾄﾞｸﾗﾝｸｹｰｽﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾐｸｽﾁｬｰﾌﾟﾚｰｼｮﾝ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾒｲﾝ噴射(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾒｲﾝ噴射(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾒｲﾝ噴射(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾒｲﾝ噴射(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾒｲﾝ噴射(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾒｲﾝ噴射(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾚｰﾙ圧力
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾚｰﾙ圧力減少

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	圧力ｺﾝﾄﾛｰﾙﾌﾗｯﾌﾟ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	右ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	右側ｶﾑｼｬﾌﾄ吸気ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	右側ｶﾑｼｬﾌﾄ排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	可変ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品M3(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品M3(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)ﾃｽﾄ駆動
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品M4/7(統合制御付きｴﾝｼﾞﾝ及ﾋﾞｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ)ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品M4/7(統合制御付きｴﾝｼﾞﾝ及ﾋﾞｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ)ﾃｽﾄ駆動
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品M44(ｴｱｸｰﾗｰ循環ﾎﾟﾝﾌﾟ ﾁｬｰｼﾞ)ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品Y100(左ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)及ﾋﾞY100/1(右ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)ﾁｪｯｸｰ右:0% 左:0%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品Y100(左ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)及ﾋﾞY100/1(右ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)ﾁｪｯｸｰ右:100% 左:100%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品Y100(左ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)及ﾋﾞY100/1(右ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)ﾁｪｯｸｰ右:0% 左:0%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品Y100(左ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)及ﾋﾞY100/1(右ﾁｬｰｼﾞ圧力ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)ﾁｪｯｸｰ右:100% 左:100%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品Y27/9(左側EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)及ﾋﾞY27/10(右側EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)ﾁｪｯｸｰ右:0% 左:0%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品Y27/9(左側EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)及ﾋﾞY27/10(右側EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)ﾁｪｯｸｰ右:0% 左:100%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品Y27/9(左側EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)及ﾋﾞY27/10(右側EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)ﾁｪｯｸｰ右:100% 左:0%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品Y27/9(左側EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)及ﾋﾞY27/10(右側EGRﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ)ﾁｪｯｸｰ右:100% 左:100%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞY76/1(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)ﾞ点検
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞY76/2(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)ﾞ点検
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞY76/3(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)ﾞ点検
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞY76/4(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)ﾞ点検
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ)作動確認:ON/OFF比10%設定
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品Y77/1(ﾌﾞｰｽﾄ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ)作動確認:ON/OFF比90%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品Y83(ｲﾝﾚｯﾄﾎﾞｰﾄﾞｼｬｯﾄｵﾌｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)ﾃｽﾄ駆動
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ10
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ11
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ12
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ8
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ9
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ3
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾞｽｲｯﾁOFF:ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	構成部品ﾞﾌｭｰｴﾙﾌｨﾙﾀｰﾋｰﾀｰﾞ点検ｼﾃｸﾞｻｲ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	高燃圧
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	混合気生成
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	混合気適応:50%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	混合気適応:-50%
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	混合気適応ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	左EGR(排気ｶﾞｽ再循環)ﾎﾟｼﾞｼｮﾅｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	左側ｶﾑｼｬﾌﾄ吸気ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	左側ｶﾑｼｬﾌﾄ排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	作動速度不安定
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	数量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	統合制御付きｴﾝｼﾞﾝ及ﾋﾞｴｱｺﾝｴﾚｸﾄﾘｯｸｻｸｼｮﾝﾌｧﾝ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	内気循環ﾌﾗｯﾌﾟｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	排気ｶﾞｽ再循環
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	排気ｶﾞｽ再循環作動
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	排気ｶﾞｽ再循環作動:開
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	排気ｶﾞｽ再循環作動:閉
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	噴射停止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	噴射停止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	噴射停止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	噴射停止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	噴射停止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	噴射停止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ME CDI CNG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	誘導ﾌｧﾝ
ME1LI	EGR
ME1LI	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ME1LI	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ
ME1LI	ｶﾑｼｬﾌﾄ
ME1LI	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ME1LI	ﾊﾞｰｼﾞ
ME1LI	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ME1RE	EGR
ME1RE	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ME1RE	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟ
ME1RE	ｶﾑｼｬﾌﾄ
ME1RE	ｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ME1RE	ﾊﾞｰｼﾞ
ME1RE	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
MFK(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｶﾒﾗ)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ﾛｯｸ
MFK(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｶﾒﾗ)	M99(ｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾎｲｰﾙ振動ﾓｰﾀｰ)
MFK(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｶﾒﾗ)	R50(補助ﾋｰﾀｰ発熱体)
MFK(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｶﾒﾗ)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ｱﾝﾛｯｸ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
MFK(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｶﾒﾗ)	補助ﾋｰﾀｰ発熱体
MFL(ｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾎｲｰﾙｿﾌﾄﾎﾞﾀﾝ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾎｲｰﾙﾎﾞﾀﾝｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
MTAS(携帯電話ｸﾚｰﾄﾞﾙ)	充電機能
MTAS(携帯電話ｸﾚｰﾄﾞﾙ)	ﾌｧﾝ作動
NAV(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾋﾟｰｶｰ: 小サイ音量
NAV(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾋﾟｰｶｰ: 最大音量
NAV(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾋﾟｰｶｰ: 適度ナ音量
NAV(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃｽﾄ画像表示: 垂直
NAV(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃｽﾄ音出力
NAV(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃｽﾄ画像表示:黒色
NAV(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃｽﾄ画像表示:赤色
NAV(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃｽﾄ画像表示:白色
NAV(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃｽﾄ画像表示:緑色
NAV(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	受信電界強度(ｱﾝﾌﾟｱﾘ)
NAV(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	受信電界強度(ｱﾝﾌﾟﾅｼ)
NSA(夜間視覚補助)	A40/8(ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDｼｽﾃﾑﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)
NSA(夜間視覚補助)	ﾀｰﾐﾅﾙ87
NSA(夜間視覚補助)	ｸﾗｲﾒｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
NSA(夜間視覚補助)	冷却ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ
NSA(夜間視覚補助)	ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ駆動
NSA(夜間視覚補助)	ﾌﾛﾝﾄ電気駆動ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ駆動: 40%
NSA(夜間視覚補助)	ﾌﾛﾝﾄ電気駆動ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ駆動: 80%
NSA(夜間視覚補助)	高電圧車両電源ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
NSA(夜間視覚補助)	N84/2(ﾅｲﾄﾋﾞｭｰｱｼｽﾄｶﾒﾗ)
NSA(夜間視覚補助)	ﾘｱ電気駆動ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ駆動: 40%
NSA(夜間視覚補助)	ﾘｱ電気駆動ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ駆動: 80%
NSA(夜間視覚補助)	ｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ2
NSA(夜間視覚補助)	ﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰPTC
NSA(夜間視覚補助)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ上ﾋﾞﾃﾞｵ:ﾋﾟｸﾁｬｰ ｲﾝ ﾋﾟｸﾁｬｰ(ｶﾒﾗｶﾗﾉﾋﾞﾃﾞｵｲﾒｰｼﾞｶﾞ同時ﾆ表示ｻﾚﾏｽ)
NSA(夜間視覚補助)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ上ﾋﾞﾃﾞｵ:構成部品'B84/11(ﾅｲﾄﾋﾞｭｰｱｼｽﾄ赤外線ｶﾒﾗ2)'ﾋﾞﾃﾞｵｲﾒｰｼﾞ
NSA(夜間視覚補助)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ上ﾋﾞﾃﾞｵ:構成部品'B84/2(ﾅｲﾄﾋﾞｭｰｱｼｽﾄｶﾒﾗ)'ﾋﾞﾃﾞｵｲﾒｰｼﾞ
NSA(夜間視覚補助)	赤外線
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	1列目ｼｰﾄ右側ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	1列目ｼｰﾄ左側ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	2列目ｼｰﾄ右側ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	2列目ｼｰﾄ左側ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明作動
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E17/27(ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞ警告灯/ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E18/4(右ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E18/5(左側ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E18/6(右側ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E19/1(左側ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E19/2(右側ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E21(ｾﾝﾀｰﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3/1e3(左ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3/1e4(左内側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3/1e4(左内側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3/1e5(ﾘｱ左ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3/1e6(左内側ﾊﾞｯｸｸﾞﾗｳﾝﾄﾞﾗｲﾄ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3e1(ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3e10(左内側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3e11(左外側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3e11(右外側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3e11(左外側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3e11(左外側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3e15(左外側ﾊﾞｯｸｸﾞﾗｳﾝﾄﾞﾗｲﾄ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3e3(左側ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E3e4(左ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E4/1e3(右ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E4/1e4(右内側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E4/1e4(右内側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E4/1e5(ﾘｱ右ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E4/1e6(右内側ﾊﾞｯｸｸﾞﾗｳﾝﾄﾞﾗｲﾄ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E40(ﾄﾗﾝｸｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E40(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E40/3(右ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ及ﾋﾞ警告ﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E4e1(ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E4e10(右内側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E4e11(右外側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E4e11(右外側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E4e15(右外側ﾊﾞｯｸｸﾞﾗｳﾝﾄﾞﾗｲﾄ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E4e3(右側ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	E4e4(右ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	F32k2(無負荷電流ｶｯﾄｱｳﾄﾘﾚｰ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｲﾝﾃﾘｱﾗｲﾄ(ﾌﾛﾝﾄ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	M14/10(ﾀﾝｸｷｬｯﾌﾟｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸﾓｰﾀｰ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	M14/10(燃料給油口ｷｬｯﾌﾟCLﾓｰﾀｰ):開
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	M14/10(燃料給油口ｷｬｯﾌﾟCLﾓｰﾀｰ):閉
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	M14/18(ｸﾞﾛｰﾌﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ) / M14/19(ｽﾄﾚｰｼﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ): 開
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	M14/18(ｸﾞﾛｰﾌﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ) / M14/19(ｽﾄﾚｰｼﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ): 開
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	M14/7(ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸﾓｰﾀｰ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	M14/7(ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞCLﾓｰﾀｰ):開
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	M14/7(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞﾓｰﾀｰ):ｱﾝﾛｯｸ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｻﾝﾊﾞｲｻﾞｰﾐﾗｰﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	N10/2kA(ﾀｰﾐﾅﾙ15ﾘﾚｰ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	N10/2kB(ﾀｰﾐﾅﾙ15ﾘﾚｰ(1))
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	N10/2kB(ﾀｰﾐﾅﾙ15ﾘﾚｰ(2))
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	N10/2kG(ﾀｰﾐﾅﾙ15Rﾘﾚｰ(2))

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	N29/5(ﾌﾛﾝﾄ左ｼｰﾄﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝﾌﾟﾛﾜｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ｽﾃｰｼﾞ1
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	N29/5(ﾌﾛﾝﾄ左ｼｰﾄﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝﾌﾟﾛﾜｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ｽﾃｰｼﾞ2
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	N29/5(ﾌﾛﾝﾄ左ｼｰﾄﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝﾌﾟﾛﾜｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ｽﾃｰｼﾞ3
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	N29/6(ﾌﾛﾝﾄ右ｼｰﾄﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝﾌﾟﾛﾜｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ｽﾃｰｼﾞ1
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	N29/6(ﾌﾛﾝﾄ右ｼｰﾄﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝﾌﾟﾛﾜｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ｽﾃｰｼﾞ2
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	N29/6(ﾌﾛﾝﾄ右ｼｰﾄﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝﾌﾟﾛﾜｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ):ｽﾃｰｼﾞ3
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	R1(ﾘｱｳｨﾝﾄﾞｳﾋｰﾀｰ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾙｰﾌﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｱﾗｰﾑ原因消去
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｲﾝﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(自動調光)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｲﾝﾃﾘｱﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｵｰﾄ照明ﾃｽﾄ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｻｲﾄﾞﾏｰｶｰﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾗﾝﾌﾟ/警告ﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｼﾝﾎﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌ開
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌ閉
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞﾓｰﾀｰ(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞﾓｰﾀｰ(燃料給油口ｷｬｯﾌﾟ)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15Rﾘﾚｰ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15ﾘﾚｰ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾁﾙﾃｨﾝｸﾞﾙｰﾌ開
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾁﾙﾃｨﾝｸﾞﾙｰﾌ閉
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ(下)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ(上)
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾄﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾊﾞﾆﾃｨﾐﾗｰ照明
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾋｰﾀｰ付ｻｲﾄﾞｳｨﾝﾄﾞｳﾘﾚｰ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾄﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾒｲｸｱｯﾌﾟﾗｲﾄ､ﾘｱﾒｲｸｱｯﾌﾟﾗｲﾄ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ3
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰ:ｽﾃｰｼﾞ3
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:右最上部
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:左下部
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:初期
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:初期位置
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾒｲｸｱｯﾌﾟﾗｲﾄ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾘｱﾄﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾘｱﾗｲﾄ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾘｱﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾘｱｳｲﾊﾟｰ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾘｱ右ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾘｱ左ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾘｱ室内ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄﾘﾘｰｽ:右
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾘｱ室内ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄﾘﾘｰｽ:左
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾘｱ室内ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄﾘﾘｰｽ:中間
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾘｱ側ﾄﾞｱﾎﾞﾀﾝﾗﾝﾌﾟ閉
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾘﾊﾞｰｽﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	右側ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	構成部品｡S62/36(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾎﾞﾀﾝ)｡照明
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	構成部品｡S88/10(ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾄﾗﾝｸﾘﾘｰｽｽｲｯﾁ)｡照明
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	左側ﾘｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	自動防眩ﾙｰﾑﾐﾗｰ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	静止電流ｶｯﾄｱｳﾄﾘﾚｰ
OCP(ｵｰﾊﾞｰﾍｯﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	番号灯
OSB-FL(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ左)	ｽｲｯﾁS109s1(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ調整ｽｲｯﾁ)機能ﾗﾝﾌﾟ
OSB-FL(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ左)	横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-FL(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ左)	横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-FL(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ左)	肩部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-FL(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ左)	肩部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-FL(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ左)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-FL(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ左)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-FL(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ左)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-FL(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ左)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-FL(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ左)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内中央ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-FL(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ左)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内中央ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-FR(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ右)	ｽｲｯﾁS108s1(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ調整ｽｲｯﾁ)機能ﾗﾝﾌﾟ
OSB-FR(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ右)	横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-FR(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ右)	横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-FR(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ右)	肩部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-FR(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ右)	肩部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-FR(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ右)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-FR(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ右)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-FR(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ右)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-FR(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ右)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-FR(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ右)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内中央ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-FR(整形ｼｰﾄﾊﾞｯｸｰﾌﾛﾝﾄ右)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内中央ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	ｽｲｯﾁS108s1(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ調整ｽｲｯﾁ)機能ﾗﾝﾌﾟ
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	右側ｼｰﾄｽｲｯﾁS103s1(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ調整ｽｲｯﾁ)機能ﾗﾝﾌﾟ
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	右側ｼｰﾄ横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	右側ｼｰﾄ横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	肩部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	肩部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内右側ｼｰﾄ下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内右側ｼｰﾄ下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内右側ｼｰﾄ最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内右側ｼｰﾄ最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内右側中央ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内右側中央ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内左側ｼｰﾄ下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内左側ｼｰﾄ下部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内左側ｼｰﾄ最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内左側ｼｰﾄ最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内左側ｼｰﾄ中央ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内左側ｼｰﾄ中央ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内最上部ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内中央ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	腰部ﾘｰｼﾞｮﾝ内中央ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	左側ｼｰﾄｽｲｯﾁS104s1(ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ調整ｽｲｯﾁ)機能ﾗﾝﾌﾟ
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	左側ｼｰﾄ横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:収縮
OSB-R(整形シートﾊﾞｯｸｰﾘｱ)	左側ｼｰﾄ横方向ｻﾎﾟｰﾄｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｸｯｼｮﾝ:膨張
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾉﾗﾐｯｸｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌ開/閉
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾉﾗﾐｯｸｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌ開/閉
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾉﾗﾐｯｸｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌ上昇/下降
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾉﾗﾐｯｸｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌ上昇/下降
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾛｰﾗｰｻﾝﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾃﾞｨｼｮﾅﾙｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾄﾄﾗﾝｸﾘﾘｰｽLEDｽｲｯﾁ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁﾃｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ(ｱﾃﾞｨｼｮﾅﾙｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ(右側ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ(左側ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟﾄﾗﾝｸﾘﾘｯﾄﾞ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ右
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ左
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ中間
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ中間:ﾊｲﾏｳﾝﾄｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾍﾟｱ1(切替ｺﾝﾀｸﾄ)、ｽﾍﾟｱ2(通常ｵｰﾌﾟﾝｺﾝﾀｸﾄ)、ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾐﾅﾙ30ﾘﾚｰ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌ開
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌ閉
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ開
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾘｱ右ﾄﾞｱ閉
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾘｱ側ﾄﾞｱ開
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｿｹｯﾄﾀｰﾐﾅﾙ15Rﾘﾚｰ(ﾗﾝｵﾝ)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15Rﾘﾚｰ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15Rﾘﾚｰ1
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15Rﾘﾚｰ2
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ(外側右)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ(外側左)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ(内側右)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ(内側左)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ右
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ左
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾁﾙﾃｨﾝｸﾞﾙｰﾌ開
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾁﾙﾃｨﾝｸﾞﾙｰﾌ閉
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ(外側右)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ(外側左)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ(内側右)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ(内側左)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ右
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ左
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱ室内ﾊﾝﾄﾞﾙﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ右
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ左
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｯﾄﾞﾛｯｸ解除
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ(右)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ(左)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ右
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ左
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾉﾗﾏｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌ:下降
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾉﾗﾏｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌ:上昇
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾉﾗﾏｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌ開
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾉﾗﾏｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌ閉
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾋｰﾀｰ付ｻｲﾄﾞｱｳｲﾝﾄﾞｳﾘﾚｰ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾛｰﾙﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ:開
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾛｰﾙﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ:閉

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾛｰﾙﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ開
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾛｰﾙﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ閉
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾏｼﾞｯｸｽｶｲｺﾝﾄﾛｰﾙ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ(右)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ(左)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ右
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ左
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱｳｲﾝﾄﾞｳﾃﾞﾌﾛｽﾀｰ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱｳｨﾝﾄﾞｳﾃﾞﾌﾛｽﾀｰﾘﾚｰ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱｶﾞﾗｽ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾄﾞｱﾛｯｷﾝｸﾞ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ(外側右)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ(外側左)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ(内側右)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ(内側左)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ右
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ左
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ下
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ上
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾛｰﾙﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ:開
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾛｰﾙﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ:閉
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾛｰﾙﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ開
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾛｰﾙﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ閉
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱｳｲﾊﾟｰ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱｳｲﾊﾟｰﾘﾚｰ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｲｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｲｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘﾊﾞｰｽﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾛｰﾙﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ開
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾛｰﾙﾌﾞﾗｲﾝﾄﾞ閉
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	燃料給油口ｷｬｯﾌﾟ(ﾛｯｸ)
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	燃料給油口ｷｬｯﾌﾟﾛｯｸ解除
PSD MSC(ｽﾗｲﾃﾞｨﾝｸﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	番号灯
PSE(ﾆｭｰﾏﾃｯｸｼｽﾃﾑ)	ｸﾗｯｼｭｼﾝｸﾞﾅﾙｼﾐｭﾚｰｼｮﾝﾆｺﾙ緊急ｵｰﾌﾟﾆﾝｸﾞ
PSE(ﾆｭｰﾏﾃｯｸｼｽﾃﾑ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ開/閉:開
PSE(ﾆｭｰﾏﾃｯｸｼｽﾃﾑ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ開/閉:閉
PSE(ﾆｭｰﾏﾃｯｸｼｽﾃﾑ)	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞ:ｱﾝﾛｯｸ
PSE(ﾆｭｰﾏﾃｯｸｼｽﾃﾑ)	ﾊﾞｷｭｰﾑ付き下部ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	KI K(ﾘｱｱｯｼｭﾄﾚｲ(照明)出力
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力1
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力10
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力11
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力12
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力13
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力14
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力16
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力17
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力18
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力19
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力2
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力20
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力20: PWM信号(20% / 200Hz)
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力3
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力3: PWM信号(20% /200Hz)
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力4
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力5
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力6
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力6: PWM信号(20% /200Hz)
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力7
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力7: PWM信号(20% /200Hz)
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力8
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力9
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力01
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力02
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力03
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力04
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力05
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力06
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力07
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力08
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力09
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力10
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力11
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力12
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力13
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力14
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力15
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力16
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力17
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力18
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力19
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力20
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｸｼｰﾒｰﾀｰ出力供給
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱｺﾝﾀｸﾄ出力

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞﾏｸﾊﾘﾌﾄｹﾞｰﾄﾌﾗｯｼｼﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ用電源供給
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾝﾎﾞﾀﾝｽﾃｰﾀｽﾞ出力
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｼﾞｵﾍﾙﾌﾞｺｰﾙ出力
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｼﾞｵﾍﾙﾌﾞｺｰﾙﾞ出力
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌ信号出力
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌ信号出力反転
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌ表示灯電源供給
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	周辺装置電圧供給出力
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	周辺装置電源供給
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	周辺装置用電源供給(10A)
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	周辺装置用電源供給(5A)
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力ﾀｰﾐﾅﾙ15
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力距離
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	出力ﾞ系統ﾞ
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	｢双方向ﾗｼﾞｵｶｯﾄｲﾝﾎﾞﾀﾝｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ出力
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	｢双方向ﾗｼﾞｵｶｯﾄｲﾝ｣出力
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	双方向ﾗｼﾞｵｾｯﾄ供給出力
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	｢双方向ﾗｼﾞｵﾒｲﾝｽｲｯﾁﾞﾎﾞﾀﾝｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ出力
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	双方向ﾗｼﾞｵ電源供給
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	｢走行距離｣出力
PSM(ﾊﾟﾗﾒｰﾀ可能特殊ﾓｼﾞｭｰﾙ)	｢着座検知｣出力
PTC(PTCﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰ)	ﾆｭｰﾏﾁｯｸﾎﾞﾝﾌﾟ駆動
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	LEDﾃｽﾄ
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	ｳｫｰﾀｰﾊﾞﾙﾌﾞ
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	ｴｱﾐｸｽﾁｬ: ｸｰﾘﾝｸﾞ
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	ｴｱﾐｸｽﾁｬ:ﾋｰﾃｨﾝｸﾞ
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	ﾌﾞﾛﾜｰｽﾃｰｼﾞ1
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	外気導入/内気循環: 外気
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	外気導入/内気循環: 循環
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	追加ﾌｧﾝﾘﾚｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	追加ﾌｧﾝﾘﾚｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	内部温度ｾﾝｻｰﾌｧﾝﾓｰﾀｰ
PTC(補足ﾋｰﾀｰ)	冷媒ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	A92/3(燃料ﾌｨﾙﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ｾﾝﾀｰ燃料ｾﾙﾙ冷却ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾀｰﾐﾅﾙ87
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾀｰﾐﾅﾙ87Cﾘﾚｰ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ｸﾗｲﾒｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	冷却ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾃﾞﾌﾛｯｸﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ駆動
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	F32k1(ｶｯﾄﾘﾚｰ)
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾌﾛﾝﾄ電気駆動ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ駆動: 40%
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾌﾛﾝﾄ電気駆動ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ駆動: 80%
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾋｰﾀｰ付きﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾘﾚｰ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	高温冷却水回路ﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	高電圧車両電源ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	高電圧車両電源ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	高電圧車両電源ｸｰﾗﾝﾄｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	高電圧車両電源冷却ｼｽﾃﾑｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ(位置1)
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	高電圧車両電源冷却ｼｽﾃﾑｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ(位置2)
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	左燃料ｾﾙﾙ冷却ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ: ﾛｯｸ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	低温冷却水回路1ﾚｷﾞｭﾚｰﾃｨﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	M4/7(ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ)
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾌﾞﾚ空調: ON
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾌﾞﾚ空調: OFF
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾘｱ電気駆動ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ駆動: 40%
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾘｱ電気駆動ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ駆動: 80%
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾘｱ電動機ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ: ﾘﾘｰｽ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ2
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾀｰﾐﾅﾙ87T ﾘﾚｰ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	Y84(ﾗｼﾞｴｰﾀｰｼｬｯﾀｰ)
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾀｰﾐﾅﾙ87ｽｲｯﾁOFF
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾀｰﾐﾅﾙ87ｽﾃｰﾀｽ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾋｰﾀｰﾌﾞｰｽﾀｰPTC
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ
PTCU(ｺﾓﾝﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	低温回路循環ﾎﾟﾝﾌﾟ1
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	360度ｶﾒﾗ
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	A44/1(PTS警告ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ､運転席側(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙ)
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	A44/3(PTSﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ､ﾘｱﾄﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ)
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	A44/4(PTS警告ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ､ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙ真ﾝ中):左
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	A44/4(PTS警告ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ､ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙ中央):右
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	A44/4(PTS警告ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ､ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙ中央):左
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	｢ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｼｽﾃﾑOFF｣ ﾎﾞﾀﾝLED
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	PTS警告ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙ中央:右側)
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	PTS警告ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙ中央:左側)
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	PTS警告ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(ﾘｱﾄﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ)
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	PTS警告ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ､ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｾﾝﾀｰ:右
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	PTS警告ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ､ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｾﾝﾀｰ:左
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	PTS警告ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ､ﾘｱﾄﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ:右
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	PTS警告ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ､ﾘｱﾄﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ:左
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	操作ﾆｺﾙ構成部品N72/1s9(PTS OFFﾎﾞﾀﾝ)機能照明ﾃｽﾄ
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	警告ｴﾚﾒﾝﾄ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	警告ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ ﾘｱﾊﾟｰｷﾝｸﾞｼｽﾃﾑ
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	警告ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ:ﾘｱﾊﾟｰｷﾝｸﾞｼｽﾃﾑ
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	警告ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ[ﾌﾛﾝﾄﾊﾟｰｷﾝｸﾞｼｽﾃﾑ]
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	警告ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ[ﾘｱﾊﾟｰｷﾝｸﾞｼｽﾃﾑ]
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	警告ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾊﾟｰｷﾝｸﾞｼｽﾃﾑ
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	警告ｴﾚﾒﾝﾄ/警告ﾌﾞｻﾞｰ
PTS(ﾊﾟｰｸﾄﾛﾆｯｸｼｽﾃﾑ)	警告ﾌﾞｻﾞｰ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	E17/13(ﾘｱ左室内ﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ)
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	E17/5(ﾘｱ左ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｴｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ)
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝON
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵﾘｴﾝﾃｰｼｮﾝﾗｲﾄ作動
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｻｰﾁ照明ｽｲｯﾁ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｶﾞｰﾗｲﾀｰ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｶﾞｰﾗｲﾀｰ照明
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:S84/10(ｿﾌﾄﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾎﾞﾀﾝ)
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ｼｶﾞｰﾗｲﾀｰ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳｽｲｯﾁ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:機能及ﾋﾞｽｲｯﾁ/ｺﾝﾄﾛｰﾙ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾐﾅﾙ58d(ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ)
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:下
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:上
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳｽｲｯﾁ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:ｼｮｰﾄｽﾄﾛｰｸ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:下降
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:上昇
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾍｯﾄﾞﾘｽﾄ展開
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｨﾝﾄﾞｳ:下降
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:ｼｮｰﾄｽﾄﾛｰｸ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:上昇
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾍｯﾄﾞﾘｽﾄ展開
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右側ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄｴｸｽﾃﾝﾀﾞｰ:延長
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右側ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄｴｸｽﾃﾝﾀﾞｰ:格納
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	機能ﾗﾝﾌﾟ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	機能及ﾋﾞｽｲｯﾁ/ｺﾝﾄﾛｰﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	機能照明:S84/10(ｿﾌﾄﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾎﾞﾀﾝ)
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	緊急操作及ﾋﾞ修理後/機能作動(機能点検)
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左側ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄｴｸｽﾃﾝﾀﾞｰ:延長
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左側ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄｴｸｽﾃﾝﾀﾞｰ:格納
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾞ油圧ﾎﾟﾝﾌﾟ(時計回り回転)ﾞﾘﾚｰ
RCM(ﾘｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾞ油圧ﾎﾟﾝﾌﾟ(反時計回り回転)ﾞﾘﾚｰ
RD(ﾗｼﾞｵ)	ｾﾝﾀｰ ﾊﾞﾗﾝｽ
RD(ﾗｼﾞｵ)	ｾﾝﾀｰﾌｪｰﾀﾞｰ
RD(ﾗｼﾞｵ)	偶数線
RD(ﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄﾌｪｰﾀﾞｰ
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 大
RD(ﾗｼﾞｵ)	左 ﾊﾞﾗﾝｽ
RD(ﾗｼﾞｵ)	ﾘｱﾌｪｰﾀﾞｰ
RD(ﾗｼﾞｵ)	右 ﾊﾞﾗﾝｽ
RD(ﾗｼﾞｵ)	ﾃｽﾄ画像ｶﾞ完全ﾆ作動
RD(ﾗｼﾞｵ)	ﾃｽﾄ画像: 空白
RD(ﾗｼﾞｵ)	奇数線
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 最大 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ｽﾍﾟﾃ / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 最大 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾌﾛﾝﾄ左 / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 最大 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾘｱ左 / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 最大 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: OFF / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 最大 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾌﾛﾝﾄ右 / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 最大 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾘｱ右 / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 中程度 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ｽﾍﾟﾃ / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 中程度 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾌﾛﾝﾄ左 / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 中程度 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾘｱ左 / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 中程度 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: OFF / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 中程度 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾌﾛﾝﾄ右 / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 中程度 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾘｱ右 / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: OFF / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ｽﾍﾟﾃ / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: OFF / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾌﾛﾝﾄ左 / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: OFF / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾘｱ左 / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: OFF / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: OFF / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: OFF / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾌﾛﾝﾄ右 / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: OFF / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾘｱ右 / 作動時間(秒): 3
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 小
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 最大
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: 中
RD(ﾗｼﾞｵ)	音量: OFF
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	S62/26(RWTSﾎﾞﾀﾝ)照明
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｫｯｼｬｰﾉｽﾞﾙﾋｰﾀｰ
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾞｵｰﾄﾛｰﾃﾞｨﾝｸﾞﾌﾛｱﾎﾞﾀﾝLED
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ｱﾝﾛｯｸ
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾛｯｸ
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾄﾞｱｸﾛｰｼﾞﾝｸﾞ警告ﾌﾞｻﾞｰ
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾄﾞｱﾛｯｸ
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾄﾞｱ開
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾞﾊﾞｯｸﾄﾞｱ開ﾞ信号
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾄﾞｱ閉
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｸﾛｰｼﾞﾝｸﾞﾛｯｷﾝｸﾞｱｲ:開
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｸﾛｰｼﾞﾝｸﾞﾛｯｷﾝｸﾞｱｲ:閉

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｳｲﾊﾟｰ
REDC RWT(後部ﾄﾞｱ閉ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾊﾞｰｽﾗﾝﾌﾟ
RevETR-LF(ﾌﾛﾝﾄ左ﾌﾟﾘﾃﾝｼｮﾅｰ)	A76(ﾌﾛﾝﾄ左ﾘﾊﾞｰｼﾌﾞﾙｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾌﾟﾘﾃﾝｼｮﾅｰ)
RevETR-LF(ﾌﾛﾝﾄ左ﾌﾟﾘﾃﾝｼｮﾅｰ)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ﾛｯｸ
RevETR-LF(ﾌﾛﾝﾄ左ﾌﾟﾘﾃﾝｼｮﾅｰ)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ｱﾝﾛｯｸ
RevETR-LF(ﾌﾛﾝﾄ左ﾌﾟﾘﾃﾝｼｮﾅｰ)	ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾃﾝｼｮﾆﾝｸﾞﾘﾄﾗｸﾀｰ機能ﾃｽﾄ
RevETR-RF(ﾌﾛﾝﾄ右ﾌﾟﾘﾃﾝｼｮﾅｰ)	A76/1(ﾌﾛﾝﾄ右ﾘﾊﾞｰｼﾌﾞﾙｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾌﾟﾘﾃﾝｼｮﾅｰ)
RevETR-RF(ﾌﾛﾝﾄ右ﾌﾟﾘﾃﾝｼｮﾅｰ)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ﾛｯｸ
RevETR-RF(ﾌﾛﾝﾄ右ﾌﾟﾘﾃﾝｼｮﾅｰ)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ｱﾝﾛｯｸ
RevETR-RF(ﾌﾛﾝﾄ右ﾌﾟﾘﾃﾝｼｮﾅｰ)	ｴﾏｰｼﾞｪﾝｼｰﾃﾝｼｮﾆﾝｸﾞﾘﾄﾗｸﾀｰ機能ﾃｽﾄ
RFK(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗ駆動: B84(ﾌﾛﾝﾄ360°ｶﾒﾗ)
RFK(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗ駆動: B84/1(左ﾄﾞｱﾐﾗｰ360°ｶﾒﾗ) / B84/2(右ﾄﾞｱﾐﾗｰ360°ｶﾒﾗ)
RFK(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗ駆動: B84/4(ﾘｱ360°ｶﾒﾗ)
RFK(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗｼｽﾃﾑ駆動: B84(ﾌﾛﾝﾄ360°ｶﾒﾗ)
RFK(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗｼｽﾃﾑ駆動: B84/1(左ﾄﾞｱﾐﾗｰ360°ｶﾒﾗ) / B84/2(右ﾄﾞｱﾐﾗｰ360°ｶﾒﾗ)
RFK(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗｼｽﾃﾑ駆動: B84/4(ﾘｱ360°ｶﾒﾗ)
RFK(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ)	構成部品360°ｶﾒﾗｼｽﾃﾑ駆動: ﾃｽﾄ画像
RFK(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ)	B84/3(ﾊﾞｯｸｶﾒﾗ)
RFK(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ)	B84/5(ﾊﾞｯｸｶﾒﾗ(RFK)ｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)ﾋﾞﾃﾞｵ画像1
RFK(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ)	B84/5(ﾊﾞｯｸｶﾒﾗ(RFK)ｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)ﾋﾞﾃﾞｵ画像2
RFK(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ)	ｾﾙﾌﾃｽﾄ
RFK(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ)	ﾊﾞｯｸｶﾒﾗ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	構成部品ｽｲｯﾁ駆動
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾎﾞﾀﾝ照明
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱ閉
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｸﾗｯﾁ: L16/2(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｶｯﾌﾟﾘﾝｸﾞ)
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ設定
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ設定
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾞｱ開
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ: M73/2(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾄﾞﾗｲﾌﾞ)
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	EXITﾗﾝﾌﾟ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M10/5(ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): ｳｨﾝﾄﾞｳ下降
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M10/5(ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): ｳｨﾝﾄﾞｳ上昇
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M10/6(ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): ｳｨﾝﾄﾞｳ下降
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	M10/6(ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): ｳｨﾝﾄﾞｳ上昇
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	S114(ﾛｰﾃﾞｨﾝｸﾞｱｼｽﾄｽｲｯﾁ)ﾗﾝﾌﾟ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾘｵﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙｽｲｯﾁ照明
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱﾝﾛｯｸ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾘｵﾙｰﾌ: 閉
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾘｵﾙｰﾌ: 開
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝOFF
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝON
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｻｲﾄﾞﾌﾗｯﾌﾟ開
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｻｲﾄﾞﾌﾗｯﾌﾟ閉
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼｶﾞｰﾗｲﾀｰ照明
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:S84/10(ｿﾌﾄﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾎﾞﾀﾝ)
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ｼｶﾞｰﾗｲﾀｰ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾘｱﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳｽｲｯﾁ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:機能及ﾋﾞｽｲｯﾁ/ｺﾝﾄﾛｰﾙ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾀｰﾐﾅﾙ58D
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:閉
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:開
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞ開
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞ閉
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:下
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:上
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾞｻﾞｰ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳｽｲｯﾁ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:下降
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:上昇
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ:下
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ:上
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ過熱保護
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾄﾞｱ警告ﾗﾝﾌﾟ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾄﾞｱ室内ﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:下降
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ:上昇
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ:下
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ:上
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ下降
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ過熱保護
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｲﾝﾄﾞｳ上昇
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾛｰﾃﾞｨﾝｸﾞｱｼｽﾄﾗｲﾄｽｲｯﾁ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾛｰﾙﾊﾞｰｸﾗｯｼｭ展開
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄｴｸｽﾃﾝﾀﾞｰ:延長
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄｴｸｽﾃﾝﾀﾞｰ:格納
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	右側ﾍﾞﾙﾄｴｸｽﾃﾝﾀﾞｰ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	機能及ﾋﾞｽｲｯﾁ/ｺﾝﾄﾛｰﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	機能照明:S84/10(ｿﾌﾄﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾎﾞﾀﾝ)
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	緊急操作及ﾋﾞ修理後ﾉ機能作動(機能点検)
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄｴｸｽﾃﾝﾀﾞｰ:延長
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄｴｸｽﾃﾝﾀﾞｰ:格納
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	左側ﾍﾞﾙﾄｴｸｽﾃﾝﾀﾞｰ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｰ油圧ｷﾞﾝｿﾞ(時計回り回転)ﾞﾘﾚｰ
RVC VDS(ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙﾙｰﾌｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｰ油圧ｷﾞﾝｿﾞ(反時計回り回転)ﾞﾘﾚｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ(ｽﾃｰｼﾞ1)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ(ｽﾃｰｼﾞ2)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	A9(ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	A9(冷媒ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	A9y1(冷媒ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ電磁ｸﾗｯﾁ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄ: ﾃﾞﾓﾓｰﾄﾞON
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄ: ﾃﾞﾓﾓｰﾄﾞON
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃﾘｱﾗﾝﾌﾟON
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	構成部品N10k10(ｲﾝﾃﾘｱﾗｲﾄﾘﾚｰ)駆動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	K40/9k1(補助ﾋｰﾀｰ1ﾘﾚｰ)駆動: 出力ﾚﾍﾞﾙ1
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	K40/9k2(補助ﾋｰﾀｰ2ﾘﾚｰ)駆動: 出力ﾚﾍﾞﾙ2
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATAｱﾗｰﾑ信号ｻｲﾚﾝ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	警告音ﾃﾞﾊﾞｲｽ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ照明ﾃｽﾄ(ｲﾝﾃﾘｱﾗｲﾄ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ: 全駆動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾎﾞｯｸｽ内ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ: 全駆動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾﾝﾀｰﾊｲﾏｳﾝﾄｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸ ﾞﾄﾗﾝｸｱｯﾌﾟ/ｱﾝﾛｯｸﾄﾞ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰ連続作動(ｽﾃｰｼﾞ1)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰ連続作動(ｽﾃｰｼﾞ2)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾝﾌｫｰﾄ機能: ｲﾙﾐ切替ｴｺﾖﾋﾞ制御
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃﾘｱﾗﾝﾌﾟOFF
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	過放電保護
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	構成部品N10k10(ｲﾝﾃﾘｱﾗｲﾄﾘﾚｰ)ﾗ駆動ｼﾝｲﾃﾞｸﾀﾞｻｲ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ): 全ｱｸﾃｨﾌﾞﾃｽﾄ実施
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E1 e2(左側ﾛｰﾋﾞｰﾑ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄ):全作動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E1/3(左側ﾃﾞｲﾀｲﾑﾄﾞﾗｲﾋﾞﾝｸﾞﾗｲﾄﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E17/47(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｼﾙﾌﾟﾚｰﾄｲﾙﾐ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E17/48(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｼﾙﾌﾟﾚｰﾄｲﾙﾐ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E19/1(左側ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E19/2(右側ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E1e1(左ﾊｲﾋﾞｰﾑ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E1e18(左側ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､ﾊｲﾋﾞｰﾑ及ﾋﾞDRL)(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､DRL機能)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E1e18(左側ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､ﾊｲﾋﾞｰﾑ及ﾋﾞDRL)(ﾊｲﾋﾞｰﾑ機能)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E1e2(左側ﾛｰﾋﾞｰﾑ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E1e3(ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E1e5(ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E1e5(ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)､E1e14(左外側ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E1e7(左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､ｻｲﾄﾞﾏｰｶｰﾗﾝﾌﾟ､DRL)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ): 全ｱｸﾃｨﾌﾞﾃｽﾄ実施
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄ):全作動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄ):全作動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E2/3(右側ﾃﾞｲﾀｲﾑﾄﾞﾗｲﾋﾞﾝｸﾞﾗｲﾄﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E21(ｾﾝﾀｰﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E21/2(ｾﾝﾀｰﾊｲﾏｳﾝﾄｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E2e1(右ﾊｲﾋﾞｰﾑ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E2e18(右側ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､ﾊｲﾋﾞｰﾑ及ﾋﾞDRL)(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､DRL機能)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E2e18(右側ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､ﾊｲﾋﾞｰﾑ及ﾋﾞDRL)(ﾊｲﾋﾞｰﾑ機能)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E2e2(右側ﾛｰﾋﾞｰﾑ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E2e3(ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E2e5(ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E2e5(ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)､E2e14(右外側ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E2e7(右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ､ｻｲﾄﾞﾏｰｶｰﾗﾝﾌﾟ､DRL)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E3(ﾘｱ左ﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ): 全ｱｸﾃｨﾌﾞﾃｽﾄ実施
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E3(ﾘｱ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄ):全作動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E3/1(ﾘｱ左内側ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄ):全作動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E3/1e2(左内側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E3/1e3(左ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E3e1(ﾘｱ左ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E3e17(左側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E3e2(左側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗｲﾄ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E3e3(左側ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E3e4(左ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E3e4(左ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E3e5(ﾘｱ左ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E3e6(左ｻｲﾄﾞﾏｰｶｰﾗﾝﾌﾟ)､E3e16(左外側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4(ﾘｱ右ﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ): 全ｱｸﾃｨﾌﾞﾃｽﾄ実施
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4(ﾘｱ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄ):全作動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4/1(ﾘｱ右内側ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄ):全作動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4/1e2(右内側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4/1e3(右ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4e1(ﾘｱ右ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4e17(右側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4e2(右側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗｲﾄ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4e3(右側ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4e4(右ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4e4(右ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4e6(右ｻｲﾄﾞﾏｰｶｰﾗﾝﾌﾟ)､E4e16(右外側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E5/1(左側ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E5/2(右側ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E6/1(ﾌﾛﾝﾄ左ｻｲﾄﾞﾏｰｶｰﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E6/2(ﾌﾛﾝﾄ右ｻｲﾄﾞﾏｰｶｰﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ECOｽﾀｰﾄｽﾄｯﾌﾟ機能
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾞﾀﾝ1: ﾃｽﾄﾓｰﾄﾞﾆ移行
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾞﾀﾝ2: ﾃｽﾄﾓｰﾄﾞﾆ移行
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄ機能ｽｲｯﾁON: ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ機能
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄ機能ｽｲｯﾁON: DRL機能
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄ機能ｽｲｯﾁON: ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ機能
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄ機能ｽｲｯﾁON: ﾊｲﾋﾞｰﾑ機能
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄ機能ｽｲｯﾁON: ﾛｰﾋﾞｰﾑ機能
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄ機能ｽｲｯﾁON: ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ機能
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄ機能ｽｲｯﾁON: ｻｲﾄﾞﾏｰｶｰﾗﾝﾌﾟ機能
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	F152/3kG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄﾀｰﾐﾅﾙ15ﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	F152/4kL(ﾘｱｶﾞﾗｽﾋｰﾀｰﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	F152/4kM(車内ﾀｰﾐﾅﾙ15Rﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	F33k1(ﾀｰﾐﾅﾙ30gﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	F33k1(ﾀｰﾐﾅﾙ30gﾘﾚｰ):開
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	F33k1(ﾀｰﾐﾅﾙ30gﾘﾚｰ):閉
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	F4kA(ﾀｰﾐﾅﾙ15R2電源ｱｳﾄﾚｯﾄﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	F4kE(ﾀｰﾐﾅﾙ15ﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	F4kG(ﾀｰﾐﾅﾙ15R1ﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	F58kJ(ﾌｧﾝﾌｧｰﾚﾎｰﾝﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	F58kK(ﾜｲﾊﾟｰ速度1/2ﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	F58kL(ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰON/OFFﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	F58kR(ﾀｰﾐﾅﾙ15ﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ > M5/1(ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ > M6/1(ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ1
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ > M6/1(ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ2
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾌﾛﾝﾄ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料給油口ﾌﾗｯﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料給油口ﾌﾗｯﾌﾟ (条件: 構成部品M14/10(ﾀﾝｸｷｬｯﾌﾟｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸﾓｰﾀｰ)ｶﾞ取り付けｻﾚﾃｲﾙ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	G1/7(補助ﾊﾞｯﾃﾘｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄﾗﾑﾐ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵﾙｶﾞﾈｰﾀｰ調整
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	H2(左ﾌｧﾝﾌｧｰﾚﾎｰﾝ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	H2/1(右ﾌｧﾝﾌｧｰﾚﾎｰﾝ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｼｽﾃﾑ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	HCSﾎﾞﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｰ盗難防止警報ｼｽﾃﾑｰ ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	内側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ: 全駆動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	車内灯
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	K13/2(ﾋｰﾀｰ付ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	K40/10(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄﾋｭｰｽﾞ/ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	K40/10kK(ﾜｲﾊﾟｰ速度1/2ﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	K40/10kL(ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰON/OFFﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	K40/11kC(ﾀｰﾐﾅﾙ15R2ﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	K40/11kE(ﾀｰﾐﾅﾙ15R1ﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	K40/12(ﾋｭｰｽﾞ/ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ: 助手席足元)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	K40/8kG(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄﾀｰﾐﾅﾙ15ﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	K9(補助ﾌｧﾝｽﾃｰｼﾞ1/2ﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	LEDﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	LEDﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ > E1e1(ﾊｲﾋﾞｰﾑ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ > E1e2(ﾛｰﾋﾞｰﾑ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ > E1e3(ｻｲﾄﾞﾏｰｶｰﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ > E1e4(ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ > E1e5(ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｼﾙﾌﾟﾚｰﾄﾗﾑﾐ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左内側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ > E3e1(ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ > E3e2(ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ > E3e3(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ > E3e4(ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ > E3e5(ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲｾﾝｽﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ: 全駆動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾄﾞｱ/助手席ﾄﾞｱ/ﾘｱﾄﾞｱ: ﾛｯｸｵﾖﾋﾞｱﾝﾛｯｸ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	M13(冷却水循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	M13/5(ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	M14/10(ﾀﾝｸｷｬｯﾌﾟｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞｱｸﾁｭｴｰﾀ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	M14/7(ﾘﾌﾄﾄﾞｱｰﾄｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞﾓｰﾀｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	M5/1(ｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ): ﾘｱｶﾞﾗｽ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	M5/1(ｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ): ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	M5/1(ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	M5/2(HCSﾎﾟﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	M5/2(ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｸﾘｰﾆﾝｸﾞｼｽﾃﾑﾎﾟﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	M5/3(ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	M6/4(ﾘﾌﾄﾄﾞｱｰﾄﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	N10/1kJ(ﾀｰﾐﾅﾙ15ﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	N10/1kk(ﾀｰﾐﾅﾙ15ﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	N10/1kl(ﾌｧﾝﾌｧｰﾚﾎｰﾝﾘﾚｰ)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	N10/1k0(ﾌｧﾝﾌｧｰﾙﾎｰﾝﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	R2/10(ﾜｲﾌﾟP位置ﾋｰﾀｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	R2/2(左ｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙﾋｰﾀｰ)､R2/3(右ｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙﾋｰﾀｰ)､R2/9(ｾﾝﾀｰｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙﾋｰﾀｰ)､R2/11(ｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙﾎｰｽﾋｰﾀｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ > M5/3(ﾘｱｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ > M6/10(左ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ > M6/11(右ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾄﾞｱ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｯﾄｳｪﾙﾗﾝﾌﾟ(ﾘｱ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｳｨﾝﾄﾞｳﾜｲﾊﾟｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾚｰ > K40/9k1(ﾎｰﾝﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾚｰ > K40/9k2(ﾜｲﾊﾟｰON/OFFﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾚｰ > K40/9k3(ﾜｲﾊﾟｰｽﾃｰｼﾞﾝｸﾞﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾚｰ > K40/9k7(ﾀｰﾐﾅﾙ15Rﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾚｰ > K40/9k8(ﾀｰﾐﾅﾙ15ﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾚｰ > K40/9k9(ﾘｱｶﾞﾗｽﾋｰﾀｰﾘﾚｰ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ > E2e1(ﾊｲﾋﾞｰﾑ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ > E2e2(ﾛｰﾋﾞｰﾑ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ > E2e3(ｻｲﾄﾞﾏｰｶｰﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ > E2e4(ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾕﾆｯﾄ > E2e5(ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｼﾙﾌﾟﾚｰﾄｲﾙﾐ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右内側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ > E4e1(ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ > E4e2(ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ > E4e3(ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ > E4e4(ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾﾙﾌﾃｽﾄ: ｲﾝﾃﾘｱﾓｰｼｮﾝｾﾝｻｰｼｽﾃﾑ / H3(ﾌﾗｰﾑｼﾝｸﾞﾅﾙﾎｰﾝ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾐﾅﾙ58Dｼﾝﾎﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾞﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ: 全駆動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	温度表示(規定値): -39°C
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸｲﾙﾐ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ: 全駆動
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾝｼﾝｸﾞﾅﾙｼｽﾃﾑ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	警告ﾌﾞｻﾞｰ(内部)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾞﾄﾞﾗｲﾋﾞﾝｸﾞﾗｲﾄﾞ 警告ﾌﾞｻﾞｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰｼｽﾃﾑ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	Y13(ｴｱﾌﾗｯﾌﾟ及ﾋﾞ内気循環ﾌﾗｯﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ):開
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	Y13(ｴｱﾌﾗｯﾌﾟ及ﾋﾞ内気循環ﾌﾗｯﾌﾟｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ):閉
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱﾗｰﾑ原因消去
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:ﾘｱﾄﾞｱ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃﾘｱﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｲﾝﾄﾞｰｼｰﾙﾄﾞﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰ(ｽﾃｰｼﾞ1)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｲﾝﾄﾞｰｼｰﾙﾄﾞﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰ(ｽﾃｰｼﾞ2)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｫｯｼｬｰ(ﾌﾛﾝﾄ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｫｯｼｬｰ(ﾘｱ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｫｯｼｬｰﾉｽﾞﾙ/ｳｫｯｼｬｰﾉｽﾞﾙﾎｰｽﾋｰﾀｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ(ﾌﾛﾝﾄ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ(ﾘｱ)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝﾋｭｰｽﾞ/ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｷﾞｱﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺｯｸﾋﾟｯﾄ及ﾋﾞｾﾝﾀｰｺﾝｿｰﾙ内ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:黄色
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺｯｸﾋﾟｯﾄ及ﾋﾞｾﾝﾀｰｺﾝｿｰﾙ内ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:青色
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｻｲﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｻｲﾄﾞﾗﾝﾌﾟ右
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｻｲﾄﾞﾗﾝﾌﾟ左
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰﾌﾛﾝﾄ右:ｽﾃｰｼﾞ1
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰﾌﾛﾝﾄ右:ｽﾃｰｼﾞ2
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰﾌﾛﾝﾄ右:ｽﾃｰｼﾞ3
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰﾌﾛﾝﾄ左:ｽﾃｰｼﾞ1
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰﾌﾛﾝﾄ左:ｽﾃｰｼﾞ2
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰﾌﾛﾝﾄ左:ｽﾃｰｼﾞ3
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾝﾎﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ(ﾀｰﾐﾅﾙ58d)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:ﾀｰﾐﾅﾙ58d
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾀｰﾐﾅﾙ58D
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁ及ﾋﾞ制御照明
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾀｰﾐﾅﾙ50ﾘﾚｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:ｱｯﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:ﾀﾞｳﾝ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:後
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ調整:前
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙﾋｰﾀｰ及ﾋﾞｽﾌﾟﾚｰﾉｽﾞﾙﾎｰｽﾋｰﾀｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾘｱﾄﾞｱ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ開

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:ﾘｱ左ﾄﾞｱ開
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15R
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15Rﾘﾚｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15ﾘﾚｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15ﾘﾚｰ/ﾀｰﾐﾅﾙ87ﾘﾚｰ､ｼｬｰｼ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾐﾅﾙ58d
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ右
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ左
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞｲﾀｲﾑﾄﾞﾗｲﾋﾞﾝｸﾞﾗｲﾄ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃｰﾙｹﾞｰﾄｳｫｯｼｬｰﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱｼﾙｲﾙﾐ成形:ﾌﾛﾝﾄ右
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱｼﾙｲﾙﾐ成形:ﾌﾛﾝﾄ左
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗｲﾄ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾌｭｰﾑｱﾄﾏｲｻﾞｰｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋｰﾀｰ付ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾉｽﾞﾙ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋｰﾄｴｸｽﾁｪﾝｼﾞｬｰｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ:ｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ開
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋｰﾄｴｸｽﾁｪﾝｼﾞｬｰｼｬｯﾄｵﾌﾓｰﾀｰ:ｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ閉
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾌｧｰﾚｰﾎｰﾝ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾌｧｰﾚｰﾎｰﾝﾘﾚｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾌｧｰﾚｰﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ LED
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ右
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ左
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰｼｽﾃﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ:ﾌﾛﾝﾄ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ:ﾘｱ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾋｰﾀｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｻｲﾄﾞﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右側ﾗｲﾄ及ﾋﾞﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗｲﾄ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｻｲﾄﾞﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｸﾘｰﾆﾝｸﾞｼｽﾃﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒｲﾝﾋﾞｰﾑ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒｲﾝﾋﾞｰﾑ右
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒｲﾝﾋﾞｰﾑ左
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｳｲﾝﾄﾞｳﾃﾞﾌﾛｽﾀｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ LED
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:ｳｨﾝﾄﾞｳ下降
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:ｳｨﾝﾄﾞｳ上昇
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ下降
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ上昇
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:ｳｨﾝﾄﾞｳ下降
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:ｳｨﾝﾄﾞｳ上昇
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ下降
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ上昇
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ側ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾋｰﾀｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑ右
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑ左
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰ(ｽﾃｰｼﾞ1)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰ(ｽﾃｰｼﾞ2)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰ:ｽﾃｰｼﾞ1
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰ:ｽﾃｰｼﾞ2
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰ(ｽﾃｰｼﾞ1)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰ(ｽﾃｰｼﾞ2)
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰﾚｽﾄﾋｰﾀｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右側ﾒｲﾝﾋﾞｰﾑ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右側ﾛｰﾋﾞｰﾑ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席側ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾞﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席側ﾊｲﾋﾞｰﾑ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席側ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席側ﾌﾛﾝﾄｻｲﾄﾞﾏｰｶｰﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席側ﾌﾛﾝﾄﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席側ﾛｰﾋﾞｰﾑ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左側ﾋｭｰｽﾞ/ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左側ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左側ﾒｲﾝﾋﾞｰﾑ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左側ﾛｰﾋﾞｰﾑ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	足元ﾗﾝﾌﾟ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	足元照明
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	足元内ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:黄色
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	足元内ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ:青色
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	番号灯
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾊﾞｯﾃﾘｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	無負荷電流ｼｬｯﾄｵﾌﾘﾚｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	冷却水循環ﾎﾟﾝﾌﾟ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	冷媒ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
SAM-F SAM-D(ﾌﾛﾝﾄ 運転席側信号収取 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	冷媒ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ電磁ｸﾗｯﾁ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	E36(ｱｰﾑﾚｽﾄｽﾄﾚｰｼﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄﾗﾝﾌﾟ)
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	K40/4kP(ﾌｧﾝﾌｧｰﾚﾎｰﾝﾘﾚｰ)
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	K40/7kP(ﾌｧﾝﾌｧｰﾚﾎｰﾝﾘﾚｰ)
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	M13(冷却水循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｲﾝﾄﾞｰｼｰﾙﾄﾞｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｫｯｼｬｰﾉｽﾞﾙ/ｳｫｯｼｬｰﾉｽﾞﾙﾎｰｽﾋｰﾀｰ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右側ﾗｲﾄ及ﾋﾟﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗｲﾄ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ灰皿、ｽﾍﾟｸﾀｸﾙｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄ、ｽﾄﾚｰｼﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄ、足元照明
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｸﾘｰﾆﾝｸﾞｼｽﾃﾑ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	右側ﾒｲﾝﾋﾞｰﾑ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	左側ﾛｰﾋﾞｰﾑ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席側ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾟﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席側ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席側ﾊｲﾋﾞｰﾑ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席側ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席側ﾛｰﾋﾞｰﾑ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	足元ﾗﾝﾌﾟ
SAM-P(助手席側信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ)	冷却水循環ﾎﾟﾝﾌﾟ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	1列目ｼｰﾄ/ﾄﾗﾝｸ冷蔵ﾎﾞｯｸｽ及ﾋﾟ電源ｱｳﾄﾚｯﾄﾘﾚｰ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	2列目ｼｰﾄｶﾌﾞﾎﾙﾀﾞｰ及ﾋﾟ電源ｱｳﾄﾚｯﾄﾘﾚｰ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ機能駆動
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	ﾀｰﾐﾅﾙ15出力駆動
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	BL 3(左)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	BL 3(右)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	BSL 1(左)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	BSL 1(右)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	BSL 2(左)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	BSL 2(右)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E17/27(ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞ警告灯/ｱﾝﾋﾟｴﾝﾄﾗｲﾄ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E18/4(右ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E18/5(左側ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E18/6(右側ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E19/1(左側ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E19/2(右側ﾗｲｾﾝｽﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E21(ｾﾝﾀｰﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3/1e3(左ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3/1e4(左内側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾟﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3/1e4(左内側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾟﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3/1e5(ﾘｱ左ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3/1e6(左内側ﾊﾞｯｸｸﾞﾗｳﾝﾄﾞﾗｲﾄ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3e1(ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3e10(左内側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾟﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3e11(左外側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾟﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3e11(右外側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾟﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3e11(左外側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾟﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3e11(左外側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾟﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3e15(左外側ﾊﾞｯｸｸﾞﾗｳﾝﾄﾞﾗｲﾄ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3e3(左側ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E3e4(左ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E4/1e3(右ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E4/1e4(右内側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾟﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E4/1e4(右内側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾟﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E4/1e5(ﾘｱ右ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E4/1e6(右内側ﾊﾞｯｸｸﾞﾗｳﾝﾄﾞﾗｲﾄ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E40(ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞｱﾝﾋﾟｴﾝﾄﾗｲﾄ)、E17/27(ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞ警告灯)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E40(ﾄﾗﾝｸｱﾝﾋﾟｴﾝﾄﾗｲﾄ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E40(ﾘﾌﾄﾄﾞｱｰﾄｱﾝﾋﾟｴﾝﾄﾗｲﾄ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E40/3(右ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞｱﾝﾋﾟｴﾝﾄﾗｲﾄ及ﾋﾟ警告ﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E4e1(ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E4e10(右内側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾟﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E4e11(右外側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾟﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E4e11(右外側ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ及ﾋﾟﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ)ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E4e15(右外側ﾊﾞｯｸｸﾞﾗｳﾝﾄﾞﾗｲﾄ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E4e3(右側ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	E4e4(右ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	F32k2(無負荷電流ｶｯﾄｱｳﾄﾘﾚｰ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	FRA (左)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	FRA (右)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	HGB (左内側)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	HGB (右内側)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	HGB (左外側)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	HGB (右外側)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	K40/5kT(ﾘｱｶﾞﾗｽﾋｰﾀｰﾘﾚｰ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	KZL
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	左ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	左内側ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	左ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟｵﾖﾋﾟﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	M14/10(燃料給油口ｷｬｯﾌﾟｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸｱｸﾁｭｴｰﾀｰ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	M14/10(ﾀﾝｸｷｬｯﾌﾟｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸﾓｰﾀｰ)
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	M14/10(燃料給油口ｷｬｯﾌﾟCLﾓｰﾀｰ):開
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	M14/10(燃料給油口ｷｬｯﾌﾟCLﾓｰﾀｰ):閉
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	M14/18(ﾀﾞﾛｰﾌﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ) / M14/19(ｽﾄﾚｰｼﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ): 閉
SAM-R BSN(ﾘｱ信号収集 作動ﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｯﾃﾘｰｾﾝｻｰ)	M14/18(ﾀﾞﾛｰﾌﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ) / M14/19(ｽﾄﾚｰｼﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾓｰﾀｰ): 開

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	M14/7(トランクリッド セントラルロックモーター)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	M14/7(トランクリッド CLモーター):開
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	M14/7(リフトゲートセントラルロッキング モーター):アンロック
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	N10/2kA(ターミナル15リレー)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	N10/2kB(ターミナル15リレー(1))
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	N10/2kB(ターミナル15リレー(2))
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	N10/2kG(ターミナル15Rリレー(2))
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	N29/5(フロント左シートベンチレーション ロワーレギュレーター):ステージ1
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	N29/5(フロント左シートベンチレーション ロワーレギュレーター):ステージ2
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	N29/5(フロント左シートベンチレーション ロワーレギュレーター):ステージ3
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	N29/6(フロント右シートベンチレーション ロワーレギュレーター):ステージ1
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	N29/6(フロント右シートベンチレーション ロワーレギュレーター):ステージ2
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	N29/6(フロント右シートベンチレーション ロワーレギュレーター):ステージ3
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	NSL
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	R1(リアウィンドウヒーター)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	RFL (左)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	RFL (右)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	右バックアップ ランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	右内側テールランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リア右ターンシグナルランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	右テールランプ オヨビ パーキング ランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	SML (左)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	SML (右)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	トランクリッド/リフトゲート
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	アディショナルストップ ランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	アラーム原因消去
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	アンビエントライト及ビ警告ランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	エマージェンシートランクリリースLEDスイッチ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	サイド マーカーランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	サラウンド ランプ/警告ランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	シートベルトウェアコンビニエンス:リア右
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	シートベルトウェアコンビニエンス:リア左
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	スイッチイルミネーション
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ストップ ランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ストップ ランプ(アディショナルストップ ランプ)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ストップ ランプ(右側ストップ ランプ)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ストップ ランプ(左側ストップ ランプ)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ストップ ランプ トランクリッド
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ストップ ランプ 右
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ストップ ランプ 左
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ストップ ランプ 中間
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ストップ ランプ 中間:ハイマウントストップ ランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	スペア1(切替コンタクト)、スペア2(通常オープンコンタクト)、トレーラーターミナル30リレー
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	センターブレーキランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	セントラルロッキング:リア右ドア開
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	セントラルロッキング:リア右ドア閉
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	セントラルロッキング:リア側ドア開
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	セントラルロッキング モーター(テールゲート)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	セントラルロッキング モーター(燃料給油口キャップ)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ソケットターミナル15Rリレー(ラジオ)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ターミナル15Rリレー
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ターミナル15Rリレー1
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ターミナル15Rリレー2
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ターミナル15リレー
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ターンシグナルランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ターンシグナルランプ(外側右)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ターンシグナルランプ(外側左)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ターンシグナルランプ(内側右)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ターンシグナルランプ(内側左)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ターンシグナルランプ 右
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ターンシグナルランプ 左
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	テールランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	テールランプ(下)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	テールランプ(外側右)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	テールランプ(外側左)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	テールランプ(上)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	テールランプ(内側右)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	テールランプ(内側左)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	テールランプ/ブレーキランプ:右下
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	テールランプ/ブレーキランプ:右上
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	テールランプ/ブレーキランプ:左下
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	テールランプ/ブレーキランプ:左上
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	テールランプ 右
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	テールランプ 左
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ドア室内ハンドルランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	トランクランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	トランクランプ 右
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	トランクランプ 左
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	トランクリッド/テールゲートコントロールボタンイルミネーション
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	トランクリッドロックモーター
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	トランクリッドロック解除
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	バックアップ ランプ:右
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	バックアップ ランプ:左
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	バックランプ(右)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	バックランプ(左)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	バックランプ 右
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	バックランプ 左
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ヒーター付キリアウインドウリレー

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ブレーキランプ:右下
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ブレーキランプ:右上
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ブレーキランプ:左下
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ブレーキランプ:左上
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	フロント右シートヒーター:ステージ1
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	フロント右シートヒーター:ステージ2
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	フロント右シートヒーター:ステージ3
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	フロント左シートヒーター:ステージ1
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	フロント左シートヒーター:ステージ2
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	フロント左シートヒーター:ステージ3
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ライセンスランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ライセンスランプ(右)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ライセンスランプ(左)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ライセンスランプ右
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	ライセンスランプ左
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアアンビエントライト:黄色
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアアンビエントライト:青色
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアアンビエントライト:赤色
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアウインドウデフロスター
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアウィンドウデフロスターリレー
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアウインドウヒーターリレー
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアガラス
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアスクリーン:下
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアスクリーン:上
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアターンシグナルランプ:右
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアターンシグナルランプ:左
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアドアロッキング
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアフォグランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアフォグランプ(外側右)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアフォグランプ(外側左)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアフォグランプ(内側右)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアフォグランプ(内側左)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアフォグランプ右
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアフォグランプ左
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアブラインド下
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアブラインド上
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアワイパー
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リアワイパーリレー
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リア右ドアエントリー/イグジットランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リア左ドアエントリー/イグジットランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リア左フォグランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リア室内ヘッドレストリリース:右
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リア室内ヘッドレストリリース:左
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リア室内ヘッドレストリリース:中間
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	リバースランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	右側ストップランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	構成部品 S62/36(テールゲートコントロールボタン) 照明
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	構成部品 S88/10(エマージェンシートランクリリーススイッチ) 照明
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	左側ストップランプ
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	室内ターミナル15リレー
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	静止電流カットアウトリレー
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	燃料給油口キャップ(ロック)
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	燃料給油口キャップセントラルロッキングアクチュエーター
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	燃料給油口キャップロック解除
SAM-R BSN(リア信号収集 作動モジュール バッテリーセンサー)	番号灯
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	構成部品S16/13(DIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)レバー)照明
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	R22/4(ステアリングホイールヒーター)
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	S40/4v1(スピードトロニックLED)
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	S59/1e1(ステアリングホイールヒーターインジケーターランプ)
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	ヨリ良イアクティブテストノタメ、イセフリニスイッチONオヨビOFFニシマシタ
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	ギアセレクタースイッチ照明
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	クルーズコントロール機能照明
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	クルーズコントロール照明
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	ステアリングホイールヒーター
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	ステアリングホイールヒーター機能照明
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	ステアリングホイール振動モーター
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	スピードトロニックライト:発光ダイオード
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	ダイレクトセレクトギアセレクタースイッチ:スイッチ及ビ制御照明
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	ダイレクトセレクトレバーイルミネーション
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	パリアブルスピードリミッター
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	ヒーター付キスステアリングホイール照明
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	マルチファンクションステアリング
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	マルチファンクションステアリングホイールサーチイルミネーション
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	マルチファンクションステアリングホイールサーチ照明
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	マルチファンクションステアリングホイールボタンイルミネーション
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	マルチファンクションステアリングホイール照明
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	可変リミッター機能照明
SCM [MRM](ステアリングコラムモジュール)	機能照明
SCR(選択触媒還元)	A103/1r1(尿素水タンク発熱体)
SCR(選択触媒還元)	尿素水メータリングバルブ: 5.0%
SCR(選択触媒還元)	尿素水メータリングバルブ: 50.0%
SCR(選択触媒還元)	尿素水システム: プレッシャーライン排出
SCR(選択触媒還元)	フロント高電圧車両電源ウォーターポンプ
SCR(選択触媒還元)	R7/1(尿素水プレッシャーライン発熱体)
SCR(選択触媒還元)	Y129(尿素水メータリングバルブ)
SCR(選択触媒還元)	ヒーター:A103/1r1(尿素水タンク発熱体)
SCR(選択触媒還元)	ヒーター:A103/1r2(尿素水プレッシャーライン発熱体)
SCR(選択触媒還元)	ヒーター:A103/2r1(尿素水サブライユニットヒーター)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
SCR(選択触媒還元)	尿素水ﾀﾝｸ発熱体
SCR(選択触媒還元)	尿素水ﾃﾞﾘﾊﾞﾘｰﾎﾟﾝﾌﾟ
SCR(選択触媒還元)	尿素水ﾌﾞﾚｯｼｬｰﾗｲﾝ発熱体
SCR(選択触媒還元)	尿素水ﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:5%
SCR(選択触媒還元)	尿素水ﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:50%
SCR(選択触媒還元)	尿素水ﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾛｰﾓｰﾄﾞ
SCR(選択触媒還元)	尿素水ﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾌｧｽﾄﾓｰﾄﾞ
SCR(選択触媒還元)	尿素水ﾘﾊﾞｰｼﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾘﾊﾞｰｼﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃﾞ尿素水ﾀﾝｸ方向へ切替
SCR(選択触媒還元)	尿素水ﾘﾊﾞｰｼﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾘﾊﾞｰｼﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃﾞ尿素水ﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ方向へ切替
SCR(選択触媒還元)	尿素水抽出ﾎﾟﾝﾌﾟ
SG-AWF(衝突防止ｱｼｽﾄ)	A1e52(衝突防止ｱｼｽﾄｼｽﾃﾑ警告ﾗﾝﾌﾟ)
SG-FAS(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｱｼｽﾀﾝｽｼｽﾃﾑ)	K75/1(ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ)
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: 全LED駆動
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: ﾁｬﾝﾈﾙ1 ON
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: ﾁｬﾝﾈﾙ2 ON
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: ﾏﾄﾘｯｸｽON
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: 全LED駆動
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: ﾁｬﾝﾈﾙ1 ON
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: ﾁｬﾝﾈﾙ2 ON
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: LEDﾏﾄﾘｯｸｽON
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	LEDﾏﾄﾘｯｸｽ配光
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	LEDﾏﾄﾘｯｸｽ配光(ﾊｲﾋﾞｰﾑ)
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	LEDﾏﾄﾘｯｸｽ配光(ﾛｰﾋﾞｰﾑ)
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	LEDﾏﾄﾘｯｸｽ配光(高速道路/照明)
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	LEDﾏﾄﾘｯｸｽ配光(ﾏﾄﾘｯｸｽLEDﾌﾞﾚﾍﾞﾝﾃｰｼｮﾝ)
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	LEDﾏﾄﾘｯｸｽｼｽﾃﾑｾﾙﾌﾃｽﾄ
SG-LML-VL(ﾌﾛﾝﾄ左ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ﾌｧﾝ
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: 全LED駆動
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: ﾁｬﾝﾈﾙ1 ON
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: ﾁｬﾝﾈﾙ2 ON
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: ﾏﾄﾘｯｸｽON
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: 全LED駆動
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: ﾁｬﾝﾈﾙ1 ON
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: ﾁｬﾝﾈﾙ2 ON
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED: LEDﾏﾄﾘｯｸｽON
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	LEDﾏﾄﾘｯｸｽ配光
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	LEDﾏﾄﾘｯｸｽ配光(ﾊｲﾋﾞｰﾑ)
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	LEDﾏﾄﾘｯｸｽ配光(ﾛｰﾋﾞｰﾑ)
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	LEDﾏﾄﾘｯｸｽ配光(高速道路/照明)
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	LEDﾏﾄﾘｯｸｽ配光(ﾏﾄﾘｯｸｽLEDﾌﾞﾚﾍﾞﾝﾃｰｼｮﾝ)
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	LEDﾏﾄﾘｯｸｽｼｽﾃﾑｾﾙﾌﾃｽﾄ
SG-LML-VR(ﾌﾛﾝﾄ右ﾗﾝﾌﾟﾕﾆｯﾄLEDﾏﾄﾘｯｸｽ)	ﾌｧﾝ
SG-MSND(ｴﾝｼﾞﾝｻｳﾝﾄﾞ)	全ｽﾋﾟｰｶｰ
SG-MSND(ｴﾝｼﾞﾝｻｳﾝﾄﾞ)	ｱｸﾃｨﾌﾞｻｳﾝﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙOFF
SG-MSND(ｴﾝｼﾞﾝｻｳﾝﾄﾞ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ / ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
SG-MSND(ｴﾝｼﾞﾝｻｳﾝﾄﾞ)	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ / ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
SGR(ﾚｰﾀﾞｰｾﾝｻｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	A44/3(PTSﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ､ﾘｱﾄﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ)
SGR(ﾚｰﾀﾞｰｾﾝｻｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ﾛｯｸ
SGR(ﾚｰﾀﾞｰｾﾝｻｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	高電圧構成部品ﾛｯｸ: ｱﾝﾛｯｸ
SGR(ﾚｰﾀﾞｰｾﾝｻｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾒｯｾｰｼﾞﾒﾓﾘｰ消去
SIH SIB-LR 1(後席1列目左側シート空調制御)	M18/5(左1列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)､M18/3(左1列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ1
SIH SIB-LR 1(後席1列目左側シート空調制御)	M18/5(左1列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)､M18/3(左1列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ2
SIH SIB-LR 1(後席1列目左側シート空調制御)	M18/5(左1列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)､M18/3(左1列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ3
SIH SIB-LR 1(後席1列目左側シート空調制御)	R13/6(左1列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ)､R13/5(左1列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ): ｽﾃｰｼﾞ1
SIH SIB-LR 1(後席1列目左側シート空調制御)	R13/6(左1列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ)､R13/5(左1列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ): ｽﾃｰｼﾞ2
SIH SIB-LR 1(後席1列目左側シート空調制御)	R13/6(左1列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ)､R13/5(左1列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ): ｽﾃｰｼﾞ3
SIH SIB-LR 2(後席2列目左側シート空調制御)	M18/32(左2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)､M18/30(左2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ1
SIH SIB-LR 2(後席2列目左側シート空調制御)	M18/32(左2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)､M18/30(左2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ2
SIH SIB-LR 2(後席2列目左側シート空調制御)	M18/32(左2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)､M18/30(左2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ3
SIH SIB-LR 2(後席2列目左側シート空調制御)	M13/10(左2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ)､M13/9(左2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ): ｽﾃｰｼﾞ1
SIH SIB-LR 2(後席2列目左側シート空調制御)	M13/10(左2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ)､M13/9(左2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ): ｽﾃｰｼﾞ2
SIH SIB-LR 2(後席2列目左側シート空調制御)	M13/10(左2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ)､M13/9(左2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ): ｽﾃｰｼﾞ3
SIH SIB-RR 1(後席1列目右側シート空調制御)	M18/6(右1列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)､M18/4(右1列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ1
SIH SIB-RR 1(後席1列目右側シート空調制御)	M18/6(右1列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)､M18/4(右1列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ2
SIH SIB-RR 1(後席1列目右側シート空調制御)	M18/6(右1列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)､M18/4(右1列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ3
SIH SIB-RR 1(後席1列目右側シート空調制御)	R13/8(右1列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ)､R13/7(右1列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ): ｽﾃｰｼﾞ1
SIH SIB-RR 1(後席1列目右側シート空調制御)	R13/8(右1列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ)､R13/7(右1列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ): ｽﾃｰｼﾞ2
SIH SIB-RR 1(後席1列目右側シート空調制御)	R13/8(右1列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ)､R13/7(右1列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ): ｽﾃｰｼﾞ3
SIH SIB-RR 2(後席2列目右側シート空調制御)	M18/33(右2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)､M18/31(右2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ1
SIH SIB-RR 2(後席2列目右側シート空調制御)	M18/33(右2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)､M18/31(右2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ2
SIH SIB-RR 2(後席2列目右側シート空調制御)	M18/33(右2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ)､M18/31(右2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝｼｰﾄﾍﾞﾝﾃﾚｰｼｮﾝﾓｰﾀｰ): ｽﾃｰｼﾞ3
SIH SIB-RR 2(後席2列目右側シート空調制御)	M13/12(右2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ)､M13/11(右2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ): ｽﾃｰｼﾞ1
SIH SIB-RR 2(後席2列目右側シート空調制御)	M13/12(右2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ)､M13/11(右2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ): ｽﾃｰｼﾞ2
SIH SIB-RR 2(後席2列目右側シート空調制御)	M13/12(右2列目ﾘｱｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ)､M13/11(右2列目ﾘｱｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰﾊﾟｯﾄﾞ): ｽﾃｰｼﾞ3
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/1h1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾂｲｰﾀｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/1h2(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾊﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/27(ｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/29(ﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/2h1(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾂｲｰﾀｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/2h2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾊﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/3(ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/33(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾂｲｰﾀｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/34(右ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙﾂｲｰﾀｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/3h2(ﾘｱ左ﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/4(ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/42(ﾌﾛﾝﾄ左ﾌｯﾄｳｪﾙｰﾌｧｰ)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/42(左側足元ｳｰﾌｧｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/43(ﾌﾛﾝﾄ右ﾌｯﾄｳｪﾙｳｰﾌｧｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/43(右側足元ｳｰﾌｧｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/4h2(ﾘｱ右ﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/54(ﾘｱ左ｻﾗｳﾝﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/57(ﾘｱ右ｻﾗｳﾝﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/62(ﾘｱ左ｻﾗｳﾝﾄﾞｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/63(ﾘｱ右ｻﾗｳﾝﾄﾞｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/68(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾂｲｰﾀｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/69(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾂｲｰﾀｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/70(左ｻｲﾄﾞｻﾗｳﾝﾄﾞｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑﾂｲｰﾀｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/70(ﾘｱ左ﾄﾞｱﾂｲｰﾀｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/71(右ｻｲﾄﾞｻﾗｳﾝﾄﾞｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑﾂｲｰﾀｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/71(ﾘｱ右ﾄﾞｱﾂｲｰﾀｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/72(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾐﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/73(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾐﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/80(左ｻｲﾄﾞｻﾗｳﾝﾄﾞｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/80(ﾘｱ左ﾄﾞｱﾐﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/81(右ｻｲﾄﾞｻﾗｳﾝﾄﾞｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	H4/81(ﾘｱ右ﾄﾞｱﾐﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	内部ﾌｧﾝ: 自動ﾓｰﾄﾞ
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	内部ﾌｧﾝ: ON
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	LED作動
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	ｻｳﾝﾄﾞｱﾝﾌﾟﾌｧﾝ作動
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	ｾﾙﾌﾃｽﾄ
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	ﾌｧﾝ作動
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰｸﾞﾙｰﾌﾟ
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰｸﾞﾙｰﾌﾟ
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰｸﾞﾙｰﾌﾟ
SOUND(ｻｳﾝﾄﾞｼｽﾃﾑ)	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰｸﾞﾙｰﾌﾟ
SSG(ｽﾀﾝﾄﾞｱﾛﾝｿﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	緊急ﾆｭｰﾄﾗﾙ位置
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品ｽｲｯﾁ駆動
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾎﾞﾀﾝ照明
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾄﾞｱ閉
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｸﾗｯﾁ: L16/2(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｶｯﾌﾟﾘﾝｸﾞ)
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾄﾞｱ開
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｴﾝｼﾞﾝ: M73/2(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾄﾞﾗｲﾌﾞ)
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	EXITﾗﾝﾌﾟ
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｱﾝﾛｯｸ
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾀｰﾐﾅﾙ58D
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:閉
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ開
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾌﾞｻﾞｰ
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:下降
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:上昇
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾄﾞｱ警告ﾗﾝﾌﾟ
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾄﾞｱ室内ﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾊﾟｰｲﾝﾄﾞｳ:下降
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ:上昇
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ下降
STL(左電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ上昇
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	構成部品ｽｲｯﾁ駆動
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾎﾞﾀﾝ照明
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾄﾞｱ閉
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｸﾗｯﾁ: L16/1(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱｶｯﾌﾟﾘﾝｸﾞ)
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾄﾞｱ開
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｴﾝｼﾞﾝ: M73/1(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾄﾞﾗｲﾌﾞ)
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｱﾝﾛｯｸ
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾀｰﾐﾅﾙ58D
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:閉
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ開
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾌﾞｻﾞｰ
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰﾉｴｱｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾄﾞｱ警告ﾗﾝﾌﾟ
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾄﾞｱ室内ﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾊﾟｰｳｨﾝﾄﾞｳ下降
STR(右電動ｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱ)	ﾘｱ右ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ上昇
TLC GTO(ｶﾞﾚｰｼﾞﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾅｰ)	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｯﾄﾞ開
TLC GTO(ｶﾞﾚｰｼﾞﾄﾞｱｵｰﾌﾟﾅｰ)	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｯﾄﾞ閉
TPAD(ﾀｯﾁﾊﾟｯﾄﾞ)	A105(ﾀｯﾁﾊﾟｯﾄﾞ)ｼﾝﾎﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
TPAD(ﾀｯﾁﾊﾟｯﾄﾞ)	ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
TPAD(ﾀｯﾁﾊﾟｯﾄﾞ)	ｼﾝﾎﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾀｯﾁﾊﾟｯﾄﾞ
TPAD(ﾀｯﾁﾊﾟｯﾄﾞ)	ｽﾃｰﾀｽLED
TPM(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	A69/1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｲﾔ空気圧ｾﾝｻｰ)
TPM(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	A69/2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｲﾔ空気圧ｾﾝｻｰ)
TPM(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	A69/3(ﾘｱ左ﾀｲﾔ空気圧ｾﾝｻｰ)
TPM(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	A69/4(ﾘｱ右ﾀｲﾔ空気圧ｾﾝｻｰ)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸ機能: ﾛｯｸ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｸ機能: ｱﾝﾛｯｸ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	EXITﾗﾝﾌﾟ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	LEDﾁｪｲﾙﾄﾞﾌﾟﾙｰﾌﾛｯｸ有効
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	LEDﾄﾗﾝｸﾘﾘｯﾄﾞ開

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	M10/1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): 自動閉
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	M10/1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): 手動閉
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	M10/1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): 自動開
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	M10/1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ): 手動開
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	M21/6m1､M21/6m2(ﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 下
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	M21/6m1､M21/6m2(ﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 左
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	M21/6m1､M21/6m2(ﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 右
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	M21/6m1､M21/6m2(ﾐﾗｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ): 上
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	M21/6r1(ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ)ﾐﾗｰ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	S15/3(運転席ﾄﾞｱﾉﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞ開閉ｽｲｯﾁ)ﾗﾝﾌﾟ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(ﾋｰﾀｰ)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(ﾒﾓﾘｰ位置1)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(ﾒﾓﾘｰ位置2)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(ﾒﾓﾘｰ位置3)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(格納)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(左/右)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(上/下)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾊﾞｯｸﾐﾗｰ(調光)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ開
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ閉
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ位置1移動
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ位置2移動
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ位置3移動
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置1
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置2
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置3
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ右
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ下
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ左
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ上
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(右)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(下)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(左)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整(上)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ調光
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ補助ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｻｰﾁ照明ｽｲｯﾁ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ(ﾀｰﾐﾅﾙ58d)
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾀｰﾐﾅﾙ58D
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:開
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ:閉
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ｾﾝﾄﾗﾙﾛｯｷﾝｸﾞ開
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾄﾞｱｲﾝﾃﾘｱﾗﾝﾌﾟ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞﾘﾓｰﾄﾘｰﾄLED
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ位置1移動
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ位置2移動
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ位置3移動
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置1
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置2
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ記憶位置3
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:右
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:下
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:開
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:左
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:上
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾊﾞｯｸﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:閉
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｴｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ警告ﾗﾝﾌﾟ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱ室内ﾊﾝﾄﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ下降
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳ上昇
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:開
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾐﾗｰﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:閉
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:位置1
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:位置2
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾐﾗｰﾒﾓﾘｰ:位置3
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:開
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞﾊｳｼﾞﾝｸﾞ調整:閉
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:右
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:下
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:左
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	ﾐﾗｰﾚﾝｽﾞ調整:上
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰ ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	左側ｴｸｽﾃﾘｱﾐﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
TSG(運転席ﾄﾞｱ)	左側ﾄﾞｱｴﾝﾄﾘｰ/ｲｸﾞｼﾞｯﾄﾗﾝﾌﾟ
TSG-ML(左ｾﾝﾀｰﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ 下
TSG-ML(左ｾﾝﾀｰﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ 上
TSG-MR(右ｾﾝﾀｰﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ 下
TSG-MR(右ｾﾝﾀｰﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ 上
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	A6m1(燃焼用ﾌｧﾝ)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	A6m1(循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	A6m2(ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ燃焼用ﾌｧﾝ)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	A6m2(燃焼用ﾌｧﾝ)ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	A6r1(ｸﾞﾛｰﾋﾞﾝ)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	A6r2(ｸﾞﾛｰﾋﾞﾝ)ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	A6r4(ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ､ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞﾌﾚｰﾑﾓﾆﾀｰ)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	ACﾌﾞｯｼｭﾎﾞﾀﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｶﾗﾋｰﾃｨﾝｸﾞ/ﾍﾟﾝﾁﾚｰｼｮﾝｽｲｯﾁ要求
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	M46/1(ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰﾒｰﾀﾘﾝｸﾞﾎﾟﾝﾌﾟ)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙｽｲｯﾁ内LED: ｽｲｯﾁON
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	Y16(ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰｽｲｯﾁｵｰﾊﾞｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	Y23(ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	Y23(補助ﾋｰﾀｰ､ﾌﾞｰｽﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙｽｲｯﾁ内LEDｽｲｯﾁON:黄色LED(ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾐﾝｸﾞ)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙｽｲｯﾁ内LEDｽｲｯﾁON:緑色LED(速熱)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙｽｲｯﾁ内LEDｽｲｯﾁON:緑色ﾏﾀﾊ赤色LED(速熱)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰｽｲｯﾁON(ﾃｽﾄﾓｰﾄﾞ)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰｽｲｯﾁON(ﾉｰﾏﾙﾓｰﾄﾞ)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰｽｲｯﾁﾝｸﾞON/OF
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	ｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ駆動(ﾃｽﾄﾓｰﾄﾞ)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	黄色LED(ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾐﾝｸﾞ)
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	構成部品A6m1(循環ﾎﾟﾝﾌﾟ)ｽｲｯﾁON
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	構成部品A6m2(燃焼用ﾌｧﾝ)ｽｲｯﾁON
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	構成部品A6r4(ﾌﾚｰﾑﾓﾆﾀｰｸﾞﾛｰﾋﾞﾝﾕﾆｯﾄ)ｽｲｯﾁON
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	構成部品A6r4(ﾌﾚｰﾑﾓﾆﾀｸﾞﾛｰﾋﾞﾝﾕﾆｯﾄ)ｽｲｯﾁON
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	構成部品A6r5(ﾌﾟﾘﾋｰﾃｨﾝｸﾞｼｽﾃﾑ)ｽｲｯﾁON
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	構成部品Y23(STH燃料定量ﾎﾟﾝﾌﾟ)ｽｲｯﾁON
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	構成部品Y23(補助ﾋｰﾀｰ､ﾌﾞｰｽﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ)ｽｲｯﾁON
TSTH STH(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ付きｽﾃｰｼｮﾅﾘｰﾋｰﾀｰ)	緑色LED(速熱)
TV(TVﾁｭｰﾅｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(黒色)
TV(TVﾁｭｰﾅｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(色付き)
TV(TVﾁｭｰﾅｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(青色)
TV(TVﾁｭｰﾅｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(赤色)
TV(TVﾁｭｰﾅｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(白色)
TV(TVﾁｭｰﾅｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(緑色)
TV(TVﾁｭｰﾅｰ)	ﾌｧﾝ作動
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	OFF/余熱ﾋｰﾀｰﾎﾞﾀﾝ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明操作
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	PTS OFFｽｲｯﾁ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	S1e1(ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ)
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	S1e2(ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ)
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	S1e3(ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ)
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	STH/HB[ZUH]/余熱ﾋｰﾀｰﾎﾞﾀﾝ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	A105(ﾀｯﾁﾊﾟｯﾄﾞ)ｼﾝﾎﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｱｯﾊﾟｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ:ｱﾝﾋﾞｴﾝﾄﾗｲﾄ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｱｯﾊﾟｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ:ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｱｯﾊﾟｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ:機能照明
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｱﾅﾛｸﾞ時計
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｵﾘｴﾝﾃｰｼｮﾝﾗｲﾄ作動
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄﾗﾝﾌﾟ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｺｯｸﾋﾟｯﾄｽｲｯﾁｸﾞﾙｰﾌﾟｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｺｯｸﾋﾟｯﾄｽｲｯﾁｸﾞﾙｰﾌﾟ機能照明
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｼﾝﾎﾞﾙｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾀｯﾁﾊﾟｯﾄﾞ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙ開/閉
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｽﾃｰﾀｽLED
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞ警告ｽｲｯﾁ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾋｰﾀｰ付きﾘｱｳｲﾝﾄﾞｳﾎﾞﾀﾝ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｾﾝﾄﾗﾙ操縦装置
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右/左足元ﾗﾝﾌﾟ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾚﾍﾞﾙ調整ｽｲｯﾁ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	右側ｵｰﾄｴｱｺﾝﾎﾞﾀﾝ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	右側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ(ｽﾃｰｼﾞ2)
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	右側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ(ｽﾃｰｼﾞ3)
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｶﾞﾗ部ﾗｲﾄｽｲｯﾁｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72/1e1(自動ﾁｪｲﾙﾄﾞｼｰﾄ検知ｴｱﾊﾞｯｸﾞOFFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ)
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72/1s10(ﾌﾛﾝﾄ左HSｽｲｯﾁ)
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72/1s11(ﾌﾛﾝﾄ右HSｽｲｯﾁ)
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72/1s25(ｵﾌﾛｰﾄﾞｽｲｯﾁ)
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	機能照明N72/1s5(ﾊｻﾞｰﾄﾞ警告ｼｽﾃﾑｽｲｯﾁ)
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	左側ｵｰﾄｴｱｺﾝﾎﾞﾀﾝ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	左側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ(ｽﾃｰｼﾞ2)
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	左側ｼｰﾄﾋｰﾀｰ(ｽﾃｰｼﾞ3)
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	自動ﾁｪｲﾙﾄﾞｼｰﾄ検知ｴｱﾊﾞｯｸﾞOFFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
UCP(ﾌｯﾊﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	内気循環ﾎﾞﾀﾝ
VECU(ﾊﾞｯﾃﾘｰﾓﾆﾀﾘﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
VECU(ﾊﾞｯﾃﾘｰﾓﾆﾀﾘﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾁｬｰｼﾞｬｰ差込ﾐﾘｿｹｯﾄLED: 緑
VECU(ﾊﾞｯﾃﾘｰﾓﾆﾀﾘﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾁｬｰｼﾞｬｰ差込ﾐﾘｿｹｯﾄLED: 赤
VECU(ﾊﾞｯﾃﾘｰﾓﾆﾀﾘﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾁｬｰｼﾞｬｰ差込ﾐﾘｿｹｯﾄLED: 黄
VECU(ﾊﾞｯﾃﾘｰﾓﾆﾀﾘﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	低温ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟ
VG(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ｵﾌﾛｰﾄﾞｷﾞｱ7
VG(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ:ｵﾌﾛｰﾄﾞｷﾞｱ7
VG(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ｾﾙﾌﾃｽﾄ
VP(ﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰ)	ﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ(ｵｰﾄ)
VP(ﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰ)	ﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ(ﾏﾆｭｱﾙ)
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ輝度: 0%
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ輝度: 1%

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ輝度: 100%
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ輝度: 50%
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃｽﾄ画像表示: ｶﾗｰ
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃｽﾄ画像表示: ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃｽﾄ画像表示: 横ｽｼﾞ(直線)
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃｽﾄ画像表示: 縦ｽｼﾞ(直線)
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃｽﾄ画像表示: 白
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃｽﾄ画像表示: ｶﾗｰ
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ｻｰﾋﾞｽ位置表示
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ｽｲﾍﾞﾙ表示:右
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ｽｲﾍﾞﾙ表示:左
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ開閉:開
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ開閉:閉
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	輝度:100%
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	輝度:50%
ZAN(ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	色表示
ｴｱﾏﾁｯｸﾌﾟﾗｽ	Y51/2y1(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ1:ﾌﾛﾝﾄ左)
ｴｱﾏﾁｯｸﾌﾟﾗｽ	Y51/2y2(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ2:ﾌﾛﾝﾄ左)
ｴｱﾏﾁｯｸﾌﾟﾗｽ	Y52/2y1(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ1:ﾌﾛﾝﾄ右)
ｴｱﾏﾁｯｸﾌﾟﾗｽ	Y52/2y2(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ2:ﾌﾛﾝﾄ右)
ｴｱﾏﾁｯｸﾌﾟﾗｽ	Y53/2y1(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ1:ﾌﾛﾝﾄ右)
ｴｱﾏﾁｯｸﾌﾟﾗｽ	Y53/2y2(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ2:ﾌﾛﾝﾄ右)
ｴｱﾏﾁｯｸﾌﾟﾗｽ	Y54/2y1(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ1:ﾌﾛﾝﾄ右)
ｴｱﾏﾁｯｸﾌﾟﾗｽ	Y54/2y2(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ2:ﾌﾛﾝﾄ右)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾊｰﾄﾞﾃﾞｨｽｸ駆動
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾒﾓﾘｰｶｰﾄﾞｽﾛｯﾄ駆動
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	USBｲﾝﾀｰﾌｪｲｽ駆動
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	CD/DVDｲｼﾞｪｸﾄ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	CD/DVD挿入
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	CD/DVDﾁｪｯｸ:取り出シ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	CD/DVDﾁｪｯｸ:挿入
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	CD/DVD挿入/取出シ点検 (取出シ: ﾃﾞｰﾀ記憶媒体ｽﾛｯﾄ1)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	CD/DVD挿入/取出シ点検 (取出シ: ﾃﾞｰﾀ記憶媒体ｽﾛｯﾄｽﾍﾟﾃ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	CD/DVD挿入/取出シ点検 (挿入: ﾃﾞｰﾀ記憶媒体ｽﾛｯﾄ1)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	CD/DVD挿入/取出シ点検 (挿入: ﾃﾞｰﾀ記憶媒体ｽﾛｯﾄｽﾍﾟﾃ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(青)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(緑)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(赤)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(縦ｽｼﾞ(白黒))
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(白)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 青
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 緑
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ(青)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ(ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ(緑)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ(赤)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ(縦ｽｼﾞ(白黒))
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ(白)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 赤
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 縦ｽｼﾞ(直線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 縦ｽｼﾞ(白黒)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 白
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶﾗｰﾃｽﾄ画像
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	外部ﾌｧﾝ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌｧﾝ(自動)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌｧﾝ速度(高)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌｧﾝ速度(低)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌｧﾝ速度(中)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/1h1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｳｰｰﾀｰ):最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/1h1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｳｰｰﾀｰ):大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/1h1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｳｰｰﾀｰ):中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/1h1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｳｰｰﾀｰ):低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/1h2(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ):最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/1h2(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ):大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/1h2(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ):中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/1h2(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ):低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/2h1(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｳｰｰﾀｰ):最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/2h1(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｳｰｰﾀｰ):大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/2h1(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｳｰｰﾀｰ):中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/2h1(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｳｰｰﾀｰ):低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/2h2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ):最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/2h2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ):大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/2h2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ):中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/2h2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ):低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/3(ﾘｱ左ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ):最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/3(ﾘｱ左ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ):大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/3(ﾘｱ左ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ):中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/3(ﾘｱ左ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ):低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/4(ﾘｱ右ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ):最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/4(ﾘｱ右ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ):大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/4(ﾘｱ右ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ):中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	H4/4(ﾘｱ右ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ):低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	内部ﾌｧﾝ(ｵｰﾃﾞｨｵ/COMAND): 自動ﾓｰﾄﾞ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	内部ﾌｧﾝ(ｵｰﾃﾞｨｵ/COMAND): HIGH(高)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	内部ﾌｧﾝ(ｵｰﾃﾞｨｵ/COMAND): LOW(低)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	内部ﾌｧﾝ(ｵｰﾃﾞｨｵ/COMAND): MIDDLE(中)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	内部ﾌｧﾝ(ｵｰﾃﾞｨｵ/COMAND): PERMANENT(常時)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(ﾌﾞﾗﾝｸ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(黒色)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(色付き)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(青色)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(赤色)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(白色)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ(緑色)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾌﾙ画面作動
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾞ横ｽｼﾞ゛
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:横ｽｼﾞ(斜線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:横ｽｼﾞ(直線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:ﾞ縦ｽｼﾞ゛
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:縦ｽｼﾞ(斜線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:縦ｽｼﾞ(直線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:色付き
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:青色
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:赤色
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:白色
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄｲﾒｰｼﾞ表示:緑色
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示:ﾃｽﾄ画像(ﾊﾞｯｸｶﾒﾗ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示:ﾃｽﾄ画像(空白)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示:ﾃｽﾄ画像(黒色)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示:ﾃｽﾄ画像(色付き)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示:ﾃｽﾄ画像(青色)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示:ﾃｽﾄ画像(赤色)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示:ﾃｽﾄ画像(緑色)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示:ﾃｽﾄ画像作動
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示:ﾃｽﾄ画面TV
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示ﾃｽﾄ:白画像
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示ﾃｽﾄ画面:横ｽｼﾞ(斜線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示ﾃｽﾄ画面:横ｽｼﾞ(直線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示ﾃｽﾄ画面:縦ｽｼﾞ(斜線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	LCD表示ﾃｽﾄ画面:縦ｽｼﾞ(直線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ左ﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｳｰﾌｧｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｳｰﾌｧｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｳｰﾌｧｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ右ﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｳｰﾌｧｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): 全ｽﾋﾟｰｶｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾌﾛﾝﾄｽﾋﾟｰｶｰH20/1(左Aﾋﾟﾗｰﾂｲｰﾀｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾌﾛﾝﾄｽﾋﾟｰｶｰH20/2(右Aﾋﾟﾗｰﾂｲｰﾀｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾌﾛﾝﾄｽﾋﾟｰｶｰH4/82(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｳｰﾌｧｰ/ﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾌﾛﾝﾄｽﾋﾟｰｶｰH4/83(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｳｰﾌｧｰ/ﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾌﾛﾝﾄ左ﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｳｰﾌｧｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾘｱ左ﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｳｰﾌｧｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾌﾛﾝﾄ右ﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｳｰﾌｧｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾘｱ右ﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｳｰﾌｧｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾘｱｽﾋﾟｰｶｰH4/84(ﾘｱ左ﾄﾞｱｳｰﾌｧｰ/ﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾘｱｽﾋﾟｰｶｰH4/85(ﾘｱ右ﾄﾞｱｳｰﾌｧｰ/ﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾌﾛﾝﾄｾﾝﾀｰｽﾋﾟｰｶｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾌﾛﾝﾄ左ﾂｲｰﾀｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾘｱ左ﾂｲｰﾀｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾌﾛﾝﾄ右ﾂｲｰﾀｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰ(ｻｳﾝﾄﾞ再生): ﾘｱ右ﾂｲｰﾀｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰH4/1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰH4/2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰH4/3(ﾘｱ左ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰH4/33(左ﾐﾗｰﾄﾗｲｱﾝｸﾞﾙﾂｲｰﾀｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰH4/34(右ﾐﾗｰﾄﾗｲｱﾝｸﾞﾙﾂｲｰﾀｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰH4/4(ﾘｱ右ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｽﾋﾟｰｶｰH4/43(右足元ｳｰﾌｧｰ)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: 現実拡張(AR)ｶﾒﾗ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: AUX信号
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟｶﾒﾗ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: 黒
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: 青
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: ﾁｪｯｸｶｰﾎﾞｰﾄﾞﾊﾟﾀｰﾝ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: ｶﾗｰﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: 緑
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: 横ｽｼﾞ(斜線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: 横ｽｼﾞ(直線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: 赤
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: 特殊車両
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: TVﾁｭｰﾅｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: 縦ｽｼﾞ(斜線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: 縦ｽｼﾞ(直線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: 縦ｽｼﾞ(白黒)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像表示: 白
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画面: 横ｽｼﾞ(斜線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画面: 横ｽｼﾞ(直線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画面: 縦ｽｼﾞ(斜線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画面: 縦ｽｼﾞ(直線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ左ﾂｲｰﾀｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ﾂｲｰﾀｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ﾂｲｰﾀｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ右ﾂｲｰﾀｰ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: 最大 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ｽﾍﾟﾃ / 作動時間(秒): 3

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: 最大 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾌﾛﾝﾄ左 / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: 最大 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾘｱ左 / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: 最大 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: OFF / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: 最大 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾌﾛﾝﾄ右 / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: 最大 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾘｱ右 / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: 中程度 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ｽﾍﾟﾃ / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: 中程度 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾌﾛﾝﾄ左 / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: 中程度 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾘｱ左 / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: 中程度 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: OFF / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: 中程度 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾌﾛﾝﾄ右 / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: 中程度 / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾘｱ右 / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: OFF / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ｽﾍﾟﾃ / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: OFF / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾌﾛﾝﾄ左 / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: OFF / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾘｱ左 / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: OFF / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: OFF / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: OFF / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾌﾛﾝﾄ右 / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	音量: OFF / ﾗｳﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ: ﾘｱ右 / 作動時間(秒): 3
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｳｪｲｸｱｯﾌﾟﾗｲﾝ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｶｾｯﾄｽﾛｯﾄ開閉
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｻﾝﾌﾟﾙ表示:横ｽｼﾞ(斜線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｻﾝﾌﾟﾙ表示:横ｽｼﾞ(直線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｻﾝﾌﾟﾙ表示:縦ｽｼﾞ(斜線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｻﾝﾌﾟﾙ表示:縦ｽｼﾞ(直線)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｻﾝﾌﾟﾙ表示:縦ｽｼﾞ(白黒)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ｾﾙﾌﾃｽﾄ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ音出力:ﾃｽﾄ音小ｻｲ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ音出力:ﾃｽﾄ音少ｼ大ｷｲ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ音出力:ﾃｽﾄ音大ｷｲ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像(青色)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像(赤色)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像(白色)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾃｽﾄ画像(緑色)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌｪｰﾀﾞｰ設定ﾃｽﾄ:ﾌﾛﾝﾄ右ﾃｽﾄ音
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌｪｰﾀﾞｰ設定ﾃｽﾄ:ﾌﾛﾝﾄ左ﾃｽﾄ音
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌｪｰﾀﾞｰ設定ﾃｽﾄ:ﾘｱ右ﾃｽﾄ音
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌｪｰﾀﾞｰ設定ﾃｽﾄ:ﾘｱ左ﾃｽﾄ音
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾎﾞｲｽ出力ﾃｽﾄ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰｸﾞﾙｰﾌﾟ:最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰｸﾞﾙｰﾌﾟ:大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰｸﾞﾙｰﾌﾟ:中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰｸﾞﾙｰﾌﾟ:低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ右ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰｸﾞﾙｰﾌﾟ:最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰｸﾞﾙｰﾌﾟ:大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰｸﾞﾙｰﾌﾟ:中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰｸﾞﾙｰﾌﾟ:低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ﾄﾞｱｳｲｰﾀｰ:低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:最大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:大音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:中音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	ﾘｱ左ﾄﾞｱﾊﾟｽｽﾋﾟｰｶｰ:低音量
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	外部ﾌｧﾝ:ﾌｧﾝON
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	外部ﾌｧﾝ:自動ﾓｰﾄﾞ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	色表示:色表示
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	色表示:青色
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	色表示:赤色
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	色表示:白色
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	色表示:緑色
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	内部ﾌｧﾝ
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	内部ﾌｧﾝ(ﾌｧﾝ2)
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	内部ﾌｧﾝ:ﾌｧﾝON

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ｵｰﾃﾞｨｵ ｺﾏﾝﾄﾞ	内部ﾌｧﾝ:自動ﾓｰﾄﾞ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	A9/1y1(ｴｱﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙ圧ﾘﾘｰﾌﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	A9/1y1(ｴｱﾏﾁｯｸ圧ﾘﾘｰｽﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	F58kT(ｴｱﾏﾁｯｸﾘﾚｰ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	K40/8kR(ｴｱﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾘﾚｰ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	K40/8kR(ｴｱﾏﾁｯｸﾘﾚｰ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	K67(ｴｱﾏﾁｯｸﾘﾚｰ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/10(ｱｸﾃｨﾌﾞﾛｰﾙ安定化ﾘｱｱｸｽﾙ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/11(ｱｸﾃｨﾌﾞﾛｰﾙ安定化ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙﾃﾞｨﾚｸｼｮﾅﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/12(ｱｸﾃｨﾌﾞﾛｰﾙ安定化ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/1y1(ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):-
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/1y1(ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):+
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/1y2(ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄﾌﾞﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/1y3(ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):-
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/1y3(ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):+
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/1y4(ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄﾌﾞﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/2y1(ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):-
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/2y1(ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):+
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/2y2(ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄﾌﾞﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/2y3(ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):-
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/2y3(ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):+
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/2y4(ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄﾌﾞﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/6y1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/6y2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/6y3(ﾘｱ左ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/6y4(ﾘｱ右ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/6y5(ｴｱﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙ中央ﾘｻﾞｰﾊﾞｰﾌｨﾘﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/6y5(ｴｱﾏﾁｯｸｾﾝﾄﾗﾙﾘｻﾞｰﾊﾞｰﾁｬｰｼﾞﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/8y1(ﾘｱ左ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/8y2(ﾘｱ右ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/8y3(ﾘｱ左ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/8y4(ﾘｱ右ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y36/9(ｱｸﾃｨﾌﾞﾛｰﾙ安定化ﾘｱｱｸｽﾙﾃﾞｨﾚｸｼｮﾅﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y51(ﾌﾛﾝﾄ左ｱｸｽﾙﾀﾞﾝﾊﾟﾊﾞﾙﾌﾞﾕﾆｯﾄ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y51/1y1(ﾌﾃﾞｨｼｮﾅﾙﾎﾞﾘｭｰﾑﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y51/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y51/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y51y1(ﾌﾛﾝﾄ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y51y2(ﾌﾛﾝﾄ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y52(ﾌﾛﾝﾄ右ｱｸｽﾙﾀﾞﾝﾊﾟﾊﾞﾙﾌﾞﾕﾆｯﾄ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y52/1y1(ﾌﾃﾞｨｼｮﾅﾙﾎﾞﾘｭｰﾑﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y52/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y52/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y52y1(ﾌﾛﾝﾄ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y52y2(ﾌﾛﾝﾄ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y53(ﾘｱ左ｱｸｽﾙﾀﾞﾝﾊﾟﾊﾞﾙﾌﾞﾕﾆｯﾄ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y53/1y1(ﾌﾃﾞｨｼｮﾅﾙﾎﾞﾘｭｰﾑﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y53/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y53/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y53y1(ﾘｱ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y53y2(ﾘｱ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y54(ﾘｱ右ｱｸｽﾙﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞﾕﾆｯﾄ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y54/1y1(ﾌﾃﾞｨｼｮﾅﾙﾎﾞﾘｭｰﾑﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y54/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y54/1y2(ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ):上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y54y1(ﾘｱ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y54y2(ﾘｱ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y86/1(ABCｻｸｼｮﾝﾘｽﾄﾘｸﾀﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y86/2(ｱｸﾃｨﾌﾞﾛｰﾙ安定化ｽﾛｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	Y86/3(ｱｸﾃｨﾌﾞﾛｰﾙ安定化ｾｰﾌﾃｨｰﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ解放:ﾌﾛﾝﾄ右
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ解放:ﾌﾛﾝﾄ左
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ解放:ﾘｱ右
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ解放:ﾘｱ左
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填:ﾌﾛﾝﾄ右
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填:ﾌﾛﾝﾄ左
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填:ﾘｱ右
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填:ﾘｱ左
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填>ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填>ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填>ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填>ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ内圧力解放:ﾌﾛﾝﾄ左
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ内圧力解放:ﾘｱ左
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ内圧力開放:ﾌﾛﾝﾄ右
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ内圧力開放:ﾘｱ右
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ内圧力開放>ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ内圧力開放>ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ内圧力開放>ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ内圧力開放>ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｾﾝﾄﾗﾙﾘｻﾞｰﾊﾞｰ:解放
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｾﾝﾄﾗﾙﾘｻﾞｰﾊﾞｰ:充填
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｾﾝﾄﾗﾙﾘｻﾞｰﾊﾞｰ圧力開放
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｾﾝﾄﾗﾙﾘｻﾞｰﾊﾞｰ解放
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｾﾝﾄﾗﾙﾘｻﾞｰﾊﾞｰ空
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ｾﾝﾄﾗﾙﾘｻﾞｰﾊﾞｰ充填
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ>Y51(ﾌﾛﾝﾄ左ｱｸｽﾙﾀﾞﾝﾊﾟﾊﾞﾙﾌﾞﾕﾆｯﾄ)>構成部品ﾞY51y1(ﾌﾛﾝﾄ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1)ﾞｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ>Y51(ﾌﾛﾝﾄ左ｱｸｽﾙﾀﾞﾝﾊﾟﾊﾞﾙﾌﾞﾕﾆｯﾄ)>構成部品'Y51y2(ﾌﾛﾝﾄ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2)'ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ>Y52(ﾌﾛﾝﾄ右ｱｸｽﾙﾀﾞﾝﾊﾟﾊﾞﾙﾌﾞﾕﾆｯﾄ)>構成部品'Y52y1(ﾌﾛﾝﾄ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1)'ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ>Y52(ﾌﾛﾝﾄ右ｱｸｽﾙﾀﾞﾝﾊﾟﾊﾞﾙﾌﾞﾕﾆｯﾄ)>構成部品'Y52y2(ﾌﾛﾝﾄ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2)'ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ>Y53(ﾘｱ左ｱｸｽﾙﾀﾞﾝﾊﾟﾊﾞﾙﾌﾞﾕﾆｯﾄ)>構成部品'Y51y2(ﾌﾛﾝﾄ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2)'ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ>Y53(ﾘｱ左ｱｸｽﾙﾀﾞﾝﾊﾟﾊﾞﾙﾌﾞﾕﾆｯﾄ)>構成部品'Y53y1(ﾘｱ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1)'ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ>Y54(ﾘｱ右ｱｸｽﾙﾀﾞﾝﾊﾟﾊﾞﾙﾌﾞﾕﾆｯﾄ)>構成部品'Y51y2(ﾌﾛﾝﾄ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2)'ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力補正
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ下
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ上
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ:解放
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ:充填
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:-
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:+
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:0
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力解放
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ1
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ2
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ右車両ﾚﾍﾞﾙ:下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ右車両ﾚﾍﾞﾙ:上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ:解放
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ:充填
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:-
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:+
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:0
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力解放
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ1
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ2
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ左車両ﾚﾍﾞﾙ:下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾌﾛﾝﾄ左車両ﾚﾍﾞﾙ:上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱｱｸｽﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力補正
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱｱｸｽﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ下
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱｱｸｽﾙｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ上
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力解放
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ:解放
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ:充填
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:-
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:+
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:0
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力解放
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ1
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ2
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ右車両ﾚﾍﾞﾙ:下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ右車両ﾚﾍﾞﾙ:上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ:解放
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ:充填
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:-
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:+
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾛｯｷﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:0
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ圧力解放
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄ充填
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ1
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰﾊﾞﾙﾌﾞ2
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ左車両ﾚﾍﾞﾙ:下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾘｱ左車両ﾚﾍﾞﾙ:上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ>Y36/6y1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ>Y36/6y2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ>Y36/6y3(ﾘｱ左ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ>Y36/6y4(ﾘｱ右ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾌﾛﾝﾄ右下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾌﾛﾝﾄ右上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾌﾛﾝﾄ左下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾌﾛﾝﾄ左上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾘｱ右下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾘｱ右上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾘｱ左下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾘｱ左上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙ調整:ﾌﾛﾝﾄ右下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙ調整:ﾌﾛﾝﾄ右上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙ調整:ﾌﾛﾝﾄ下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙ調整:ﾌﾛﾝﾄ左下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙ調整:ﾌﾛﾝﾄ左上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙ調整:ﾌﾛﾝﾄ上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙ調整:ﾘｱ右下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙ調整:ﾘｱ右上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙ調整:ﾘｱ下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙ調整:ﾘｱ左下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙ調整:ﾘｱ左上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	ﾚﾍﾞﾙ調整:ﾘｱ上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	構成部品'A40/9(ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)'>A40/9s14(車両ﾚﾍﾞﾙﾎﾞﾀﾝ)LED:常時ON
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	構成部品'A40/9(ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)'>A40/9s14(車両ﾚﾍﾞﾙﾎﾞﾀﾝ)LED:点滅
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	構成部品'A40/9(ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)'>A40/9s15(Comfort/Sportﾎﾞﾀﾝ)LED:ｺﾝﾌｫｰﾄ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	構成部品'A40/9(ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)'>A40/9s15(Comfort/Sportﾎﾞﾀﾝ)LED:ｽﾎﾟｰﾂ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	構成部品'A40/9(ｵｰﾃﾞｨｵ/COMANDｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)'>A40/9s15(Comfort/Sportﾎﾞﾀﾝ)LED:全LED駆動
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	車両ﾚﾍﾞﾙﾎﾞﾀﾝLED
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	調整及ﾋﾞｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ>Y36/1y1(ﾌﾛﾝﾄ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	調整及ﾋﾞｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ>Y36/1y3(ﾌﾛﾝﾄ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	調整及ﾋﾞｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ>Y36/2y1(ﾘｱ左ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	調整及ﾋﾞｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ>Y36/2y3(ﾘｱ右ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｽﾄﾗｯﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	調整及ﾋﾞｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ>Y86/1(ABCｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	調整及ﾋﾞｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ>ｼｬｯﾄｵﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正ﾚﾍﾞﾙに進ん(ｵｰﾄ)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正ﾚﾍﾞﾙへ移行(自動)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正ﾚﾍﾞﾙへ移行(手動):ﾌﾛﾝﾄ右下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正ﾚﾍﾞﾙへ移行(手動):ﾌﾛﾝﾄ右上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正ﾚﾍﾞﾙへ移行(手動):ﾌﾛﾝﾄ左下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正ﾚﾍﾞﾙへ移行(手動):ﾌﾛﾝﾄ左上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正ﾚﾍﾞﾙへ移行(手動):ﾘｱ右下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正ﾚﾍﾞﾙへ移行(手動):ﾘｱ右上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正ﾚﾍﾞﾙへ移行(手動):ﾘｱ下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正ﾚﾍﾞﾙへ移行(手動):ﾘｱ左下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正ﾚﾍﾞﾙへ移行(手動):ﾘｱ左上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正ﾚﾍﾞﾙへ移行(手動):ﾘｱ上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾉﾚﾍﾞﾙに移動:ﾘｱ右下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾉﾚﾍﾞﾙに移動:ﾘｱ右上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾉﾚﾍﾞﾙに移動:ﾘｱ左下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾉﾚﾍﾞﾙに移動:ﾘｱ左上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(自動)
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動):ﾌﾛﾝﾄ右下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動):ﾌﾛﾝﾄ右上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動):ﾌﾛﾝﾄ左下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動):ﾌﾛﾝﾄ左上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動):ﾘｱ右下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動):ﾘｱ右上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動):ﾘｱ左下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動):ﾘｱ左上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動)>>ﾌﾛﾝﾄ右車両ﾚﾍﾞﾙ:下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動)>>ﾌﾛﾝﾄ右車両ﾚﾍﾞﾙ:上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動)>>ﾌﾛﾝﾄ左車両ﾚﾍﾞﾙ:下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動)>>ﾌﾛﾝﾄ左車両ﾚﾍﾞﾙ:上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動)>ﾘｱ右車両ﾚﾍﾞﾙ:下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動)>ﾘｱ右車両ﾚﾍﾞﾙ:上昇
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動)>ﾘｱ左車両ﾚﾍﾞﾙ:下降
ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ	補正車両ﾚﾍﾞﾙに進ん(手動)>ﾘｱ左車両ﾚﾍﾞﾙ:上昇
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	H4/1h1(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾂｲｰﾀｰ)
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	H4/1h2(ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ)
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	H4/27(ｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｽﾋﾟｰｶｰ)
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	H4/29(ﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ)
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	H4/2h1(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾂｲｰﾀｰ)
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	H4/2h2(ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ)
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	H4/3(ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ)
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	H4/3h2(ﾘｱ左ﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ)
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	H4/4(ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ)
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	H4/4h2(ﾘｱ右ﾊﾞｽｽﾋﾟｰｶｰ)
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	H4/54(ﾘｱ左ｻﾗｳﾝﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	H4/57(ﾘｱ右ｻﾗｳﾝﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ)
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	LED作動
ﾁｭｰﾅｰ(ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ)	ﾌｧﾝ作動
ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄﾌﾞﾗｽ(iPhoneﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ: 黒
ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄﾌﾞﾗｽ(iPhoneﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ: 青
ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄﾌﾞﾗｽ(iPhoneﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ: ｶﾗｰ表示
ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄﾌﾞﾗｽ(iPhoneﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ: 緑
ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄﾌﾞﾗｽ(iPhoneﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ: 赤
ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄﾌﾞﾗｽ(iPhoneﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ: 白
ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄﾌﾞﾗｽ(iPhoneﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄ)	H4/27(ｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｽﾋﾟｰｶｰ)
ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄﾌﾞﾗｽ(iPhoneﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄ)	HDMIｲﾝﾀｰﾌｪｰｽ
ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄﾌﾞﾗｽ(iPhoneﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｷｯﾄ)	ｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ｴｱｺﾝ
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ｰECOｽﾀｰﾄｽﾄｯﾌﾟ機能ｰ ﾎﾞﾀﾝ
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ﾘｱｶﾞﾗｽﾋｰﾀｰ
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ: ｽﾃｰｼﾞ1
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ: ｽﾃｰｼﾞ2
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ﾃﾞｲﾀｲﾑﾄﾞﾗｲﾋﾞﾝｸﾞﾗｲﾄ
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ﾌｧﾝﾌｧｰﾚﾎｰﾝ
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ﾌｧﾝﾓｰﾀｰ
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｸﾘｰﾆﾝｸﾞｼｽﾃﾑ
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ﾘｱ側ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾋｰﾀｰ
ﾋｭｰｽﾞ ﾘﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ	ﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ読取ｼｽﾃﾑ	ｽﾃｰﾀｽLED
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 黒
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 青
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 緑
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 赤
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: ﾃｽﾄ画像
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ: 白
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:ﾃｽﾄ画像
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:黒色
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:青色
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:赤色
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:白色

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ:緑色
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ輝度:暗
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ輝度:明
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾐﾗｰｶﾞﾗｽ
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾐﾗｰｶﾞﾗｽ:開
ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ	ﾐﾗｰｶﾞﾗｽ:閉
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E1e10(左側ｲﾝﾃｸﾞﾗ点火ﾓｼﾞｭｰﾙ付ｷｾﾉﾝﾊﾞﾙﾌﾞ)
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E1e9(左側ｺｰﾅﾘﾝｸﾞﾗｲﾄ)
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E1m1(左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):最小垂直位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E1m1(左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):最大垂直位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E1m1(左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):中間垂直位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E1m2(左側ｱｸﾃｨﾌﾞﾗｲﾄﾓｰﾀｰ):右
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E1m2(左側ｱｸﾃｨﾌﾞﾗｲﾄﾓｰﾀｰ):左
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E1m2(左側ｱｸﾃｨﾌﾞﾗｲﾄﾓｰﾀｰ):中間
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾕﾆｯﾄｶﾞ中央垂直位置ﾆ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾕﾆｯﾄｶﾞ最大垂直位置ﾆ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾕﾆｯﾄｶﾞ最小垂直位置ﾆ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｱｸﾃｨﾌﾞｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:最大右位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｱｸﾃｨﾌﾞｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:最大左位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｱｸﾃｨﾌﾞｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:中央位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｲﾝﾃﾘｼﾞｪﾝﾄﾗｲﾄ拡散:ｶﾝﾄﾘｰﾗｲﾄ
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｲﾝﾃﾘｼﾞｪﾝﾄﾗｲﾄ拡散:ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｲﾝﾃﾘｼﾞｪﾝﾄﾗｲﾄ拡散:拡張ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｲﾝﾃﾘｼﾞｪﾝﾄﾗｲﾄ拡散:高速道路ﾗｲﾄ
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:右
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:左
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:中間
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｱﾝｸﾞﾙｱｸﾃｨﾌﾞｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾌｧﾝ
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾌﾛﾝﾄ左LED外部ﾗｲﾄ
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:下
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最小
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最小垂直位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最大
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最大下位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最大上位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最大垂直位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:上
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:中央位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:中央垂直位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:中間
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ作動(全開位置)
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ作動(全閉位置)
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ作動(中間位置)
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾎﾟｼﾞｼｮﾆﾝｸﾞﾓｰﾀｰ:最小
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾎﾟｼﾞｼｮﾆﾝｸﾞﾓｰﾀｰ:最大
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾎﾟｼﾞｼｮﾆﾝｸﾞﾓｰﾀｰ:出荷状態
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾓｰﾀｰ全開位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾓｰﾀｰ全閉位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左/右側ｺｰﾅﾘﾝｸﾞ照明
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左/右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝｦ右側へ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左/右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝｦ左側へ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左/右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝｦ中間位置へ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左/右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:両ﾓｰﾀｰｦ最小位置へ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左/右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:両ﾓｰﾀｰｦ最大位置へ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左/右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:両ﾓｰﾀｰｦ中間位置へ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左/右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最小
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左/右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最大
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左/右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:中間
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ｺｰﾅﾘﾝｸﾞ照明
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝｦ右側へ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝｦ左側へ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝｦ中間位置へ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整ｦ最小位置へ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整ｦ最大位置へ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整ｦ中間位置へ移動
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最小
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最大
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:中間
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ作動(全開位置)
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ作動(全閉位置)
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	左側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ作動(中間位置)
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	車両駐車時ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	全開位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	全閉位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	中間位置
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	両ｷｾﾉﾝﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾃｨﾌﾞｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:右
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	両ｷｾﾉﾝﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾃｨﾌﾞｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:左
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	両ｷｾﾉﾝﾊﾞﾙﾌﾞｱｸﾃｨﾌﾞｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:中間
ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ　左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	両ﾓｰﾀｰｦ中間位置へ移動
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	KI K(ﾘｱｱｯｼｭﾄﾚｲ照明)出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	KL15(1)出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	KL15(10A)出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	KL15(2)出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	KL15(6A)出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	KL15C/KL15R/KL15出力

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	KL15R出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	KL30(10A)出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	KL61出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力1
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力10
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力11
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力12
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力13
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力14
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力16
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力17
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力18
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力19
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力2
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力20
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力20: PWM信号(20% / 200Hz)
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力3
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力3: PWM信号(20% /200Hz)
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力4
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力5
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力6
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力6: PWM信号(20% /200Hz)
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力7
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力7: PWM信号(20% /200Hz)
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力8
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝ出力9
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力01
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力02
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力03
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力04
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力05
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力06
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力07
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力08
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力09
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力10
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力11
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力12
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力13
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力14
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力15
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力16
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力17
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力18
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力19
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力20
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	P位置出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ｻﾌﾞﾊﾞｯﾃﾘｰ
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ｻﾌﾞﾊﾞｯﾃﾘｰ出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾀｸｼｰﾒｰﾀｰ出力供給
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾄﾞｱｺﾝﾀｸﾄ出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞﾌﾗｯｼｭﾗｲﾄ出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞﾏﾀﾊﾘﾌﾄﾄﾞｹﾞｰﾄﾌﾗｯｼﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ用電源供給
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾎｰﾝｺﾝﾀｸﾄ
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾎｰﾝｺﾝﾀｸﾄ出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ｰﾎｰﾝﾎﾞﾀﾝｽﾃｰﾀｽﾞ出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾗｼﾞｵﾍﾙﾌﾟｺｰﾙ出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ｰﾗｼﾞｵﾍﾙﾌﾟｺｰﾙﾞ出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾙｰﾌ信号出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾙｰﾌ信号出力反転
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ﾙｰﾌ表示灯電源供給
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	車速信号出力(距離)
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	周辺装置電圧供給出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	周辺装置電源供給
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	周辺装置用電源供給(10A)
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	周辺装置用電源供給(5A)
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力 ﾀｰﾐﾅﾙ58d
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力ﾀｰﾐﾅﾙ15
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力距離
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	出力ﾞ系統ﾞ
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ｰ双方向ﾗｼﾞｵｶｯﾄｲﾝﾞﾎﾞﾀﾝｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ｰ双方向ﾗｼﾞｵｶｯﾄｲﾝﾞ出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	双方向ﾗｼﾞｵｾｯﾄ供給出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	双方向ﾗｼﾞｵｾｯﾄ出力1
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	双方向ﾗｼﾞｵｾｯﾄ出力2
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	双方向ﾗｼﾞｵﾊﾝｽﾞﾌﾘｰ機能出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ｰ双方向ﾗｼﾞｵﾒｲﾝｽｲｯﾁﾞﾎﾞﾀﾝｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	双方向ﾗｼﾞｵ電源供給
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ｰ走行距離ﾞ出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	ｰ着座検知ﾞ出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	通信出力
ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ	低電圧ﾁｪｯｸ
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E2e10(右側ｲﾝﾃﾞｸﾗ点火ﾓｼﾞｭｰﾙ付ｷｷﾓﾉﾝﾊﾞﾙﾌﾞ)
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E2e9(右側ｺｰﾅﾘﾝｸﾞﾗｲﾄ)
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E2m1(右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):最小
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E2m1(右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):最小垂直位置
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E2m1(右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):最大
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E2m1(右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):最大垂直位置

●メルセデス・ベンツ　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E2m1(右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):中間垂
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	E2m1(右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｰﾀｰ):中間垂直位置
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｴｸｽﾃﾘｱﾗｲﾄLED
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:右
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:左
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ:中間
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾌｧﾝ
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾌﾛﾝﾄ右LED外部ﾗｲﾄ
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最小
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最大
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:中間
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ｺｰﾅﾘﾝｸﾞ照明
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝを右側へ移動
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝを左側へ移動
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ｶｰﾌﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝを中間位置へ移動
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整を最小位置へ移動
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整を最大位置へ移動
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ:ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整を中間位置へ移動
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最小
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:最大
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾝｼﾞ調整:中間
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ作動(全開位置)
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ作動(全閉位置)
右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ	右側ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ作動(中間位置)
右ﾘｱESE(右電動ｼｰﾄ調整)	M18/14(ﾘｱ右ｼｰﾄﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ高調整ﾓｰﾀｰ):下
右ﾘｱESE(右電動ｼｰﾄ調整)	M18/14(ﾘｱ右ｼｰﾄﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ高調整ﾓｰﾀｰ):上
右ﾘｱESE(右電動ｼｰﾄ調整)	M18/16(ﾘｱ右ｼｰﾄﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):後
右ﾘｱESE(右電動ｼｰﾄ調整)	M18/16(ﾘｱ右ｼｰﾄﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):前
右ﾘｱESE(右電動ｼｰﾄ調整)	M18/20(ﾘｱ右ｼｰﾄｸｯｼｮﾝｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):下
右ﾘｱESE(右電動ｼｰﾄ調整)	M18/20(ﾘｱ右ｼｰﾄｸｯｼｮﾝｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):上
右ﾘｱESE(右電動ｼｰﾄ調整)	M28/11(ﾘｱ右ｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):後
右ﾘｱESE(右電動ｼｰﾄ調整)	M28/11(ﾘｱ右ｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):前
左ﾘｱESE(左電動ｼｰﾄ調整)	M18/13(ﾘｱ左ｼｰﾄﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ高調整ﾓｰﾀｰ):下
左ﾘｱESE(左電動ｼｰﾄ調整)	M18/13(ﾘｱ左ｼｰﾄﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ高調整ﾓｰﾀｰ):上
左ﾘｱESE(左電動ｼｰﾄ調整)	M18/15(ﾘｱ左ｼｰﾄﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):後
左ﾘｱESE(左電動ｼｰﾄ調整)	M18/15(ﾘｱ左ｼｰﾄﾍｯﾄﾞﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):前
左ﾘｱESE(左電動ｼｰﾄ調整)	M18/19(ﾘｱ左ｼｰﾄｸｯｼｮﾝｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):下
左ﾘｱESE(左電動ｼｰﾄ調整)	M18/19(ﾘｱ左ｼｰﾄｸｯｼｮﾝｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):上
左ﾘｱESE(左電動ｼｰﾄ調整)	M27/11(ﾘｱ左ｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):後
左ﾘｱESE(左電動ｼｰﾄ調整)	M27/11(ﾘｱ左ｼｰﾄﾊﾞｯｸﾚｽﾄｱﾝｸﾞﾙ調整ﾓｰﾀｰ):前
排気ｼｽﾃﾑｻｳﾝﾄﾞｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰ	ﾃｽﾄｻｳﾝﾄﾞ
排気ｼｽﾃﾑｻｳﾝﾄﾞｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰ	ﾃｽﾄｻｳﾝﾄﾞ