

●メルセデス・ベンツ 対応システム (Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
360° (カメラ)	●	●	●	●	●
48V (スターター オルタネーター)	●	●		●	●
AAC (オートエアコン)	●	●	●	●	●
AAC-FR (オヘー レーティング ユニット)	●				●
AAM (オールアクティブ ティモシ ユール)	●				●
AB (エアバ ッグ)	●	●	●	●	●
ABS (アンチロック ブレーキシステム)	●	●			●
ABS ESP (エレクトロニックスタビリティプログラム)	●	●	●	●	●
ABW (ウインド ウォッシャー付きエアバ ッグ)	●				●
ACS (オートクラッチシステム)	●	●		●	●
AGW (オートイグニッション)	●	●	●		●
AHE (トラッカー認識)	●	●	●	●	●
AMGハーフパフォーマンス	●	●	●		●
AMG駆動ユニット	●		●		●
AML (アンビアンサイト)	●	●	●	●	●
AMLAB-L (フロント左アクチュエーションモジュール LED外部照明)	●				●
AMLAB-R (フロント右アクチュエーションモジュール LED外部照明)	●				●
APS (オートハイドロットシステム)	●				●
AS (アライメント)	●				●
ASF	●	●			●
ASSYST PLUS (フラスアクティブ サービスシステム)	●	●		●	●
ASSYST (アクティブ サービスシステム)	●	●		●	●
ATA (ATA [EDW] レッカー移動 インテリアプロテクション)	●		●	●	●
AVE-H (リアオートイグニッションユニット)	●	●	●	●	●
BAS (ブレーキアシスト)	●	●			●
BMS (バッテリーマネージメントシステム)	●	●	●	●	●
BMS (バッテリーマネージメントシステム1)	●				●
BMS (バッテリーマネージメントシステム2)	●				●
BMS-H (リアバッテリーマネージメントシステム(スレーブ))	●	●	●	●	●
BMS-M (センターバッテリーマネージメントシステム(スレーブ))	●				●
BMS-M (センターバッテリーマネージメントシステム(マスター))	●	●	●	●	●
BMS-V (フロントバッテリーマネージメントシステム(スレーブ))	●	●	●	●	●
BNS BMS (バッテリーセンサー)	●	●	●	●	●
BSA (ヘルム駆動型スターター オルタネーター)	●	●		●	●
CC (クルーズコントロール)	●	●			●
CDC (CDチェンジャー)	●				●
CD11	●	●	●	●	●
CD13	●	●	●	●	●
CD14	●	●	●	●	●
CD16	●	●	●	●	●
CD1D	●	●	●	●	●
CD1D2	●	●	●	●	●
CGW (セントラルゲートウェイ)	●	●		●	●
CM (コンパニオンモジュール)	●	●			●
COU [ZBE] (オートイグニッション オヘー レーティング ユニット)	●	●	●	●	●
CR	●	●	●	●	●
CR43	●	●	●	●	●
CSHV (クラッシュセンサー 高電圧バッテリー)	●				●
CTEL TEL (セルラー モバイルフォン)	●	●		●	●
DAB SDAR (デジタル サテライトラジオ)	●	●	●	●	●
DAS (ドライブ オペレーションシステム)	●	●	●		●
DCM-FL (フロント左ドアコントロール)	●	●	●	●	●
DCM-FR (フロント右ドアコントロール)	●	●	●	●	●
DCM-RL (リア左ドアコントロール)	●	●	●	●	●
DCM-RR (リア右ドアコントロール)	●	●	●	●	●
D-FOL (リア左側エアフロー)	●	●	●	●	●
D-FOR (リア右側エアフロー)	●	●	●	●	●
DSI (ダイレクトエレクトロニックインテイク)	●	●	●		●
DS-LF AMKS-LF (デジタル アクティブシート)	●	●	●	●	●
DS-LR AMKS-LR (デジタル アクティブシート)	●	●	●		●

●メルセデス・ベンツ 対応システム (Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
DSP PPAMKS (シート空気圧ポンプ)	●	●	●	●	●
DS-RF AMKS-RF (9'イミック アクティブシート)	●	●	●	●	●
DS-RR AMKS-RR (9'イミック アクティブシート)	●	●	●	●	●
DTA (MbraceまたはTELEAID GPSホックス)	●	●	●	●	●
DTCO (タコグラフ)	●	●			●
DTR (ディストロニック)	●	●	●	●	●
DVDプレイヤー	●	●	●	●	●
EAM (拡張アクティブシミュール)	●	●	●		●
EFB (電動バッテリーレキ)	●	●	●	●	●
EKMK (電動冷凍コンプレッサー)	●	●			●
ELC (レベルコントロール)	●	●	●	●	●
ELM-HL (リア左電機)	●	●	●	●	●
ELM-HR (リア右電機)	●	●	●	●	●
ELM-VL (フロント左電機)	●	●	●	●	●
ELM-VR (フロント右電機)	●	●	●	●	●
EM-1-MBAC (Mercedes-Benz用高度制御拡張モジュール1)	●				●
EM-1-MBAC (Mercedes-Benz用高度制御拡張モジュール2)	●				●
EM-1-MBAC (Mercedes-Benz用高度制御拡張モジュール3)	●				●
EMPI (エレクトロニックパーキングインター)	●				●
ERA (電動折り畳み背もたれシステム)	●	●	●	●	●
ERE	●	●			●
ES (電動パワーステアリング)	●	●		●	●
ESA-D (運転席電動調整シート)	●	●	●	●	●
ESA-FL (フロント左電動調整シート)	●	●	●	●	●
ESA-FR (フロント右電動調整シート)	●	●	●	●	●
ESA-P (助手席電動調整シート)	●	●	●	●	●
ESA-R (リア電動調整シート)	●	●	●	●	●
ESM (エレクトロニックセレクターモジュール)	●	●	●	●	●
ESP (エレクトロニックスタビリティプログラム)	●	●	●	●	●
EST-L (左電動スライドドア)	●	●	●	●	●
EST-R (右電動スライドドア)	●	●	●	●	●
ETC (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	●	●	●	●	●
ETC (排気ターボチャージャー)	●				●
EVE	●	●			●
EZS (エレクトロニックイグニッションロック)	●	●			●
EZS EIS (エレクトロニックイグニッションロック)	●	●	●	●	●
FLANFS (反消火システム エマージェンシーフレッシュエアシステム)	●	●	●		●
FSCU FSCU-L (フェューエルポンプコントロールユニット)	●	●	●	●	●
FSCU-R (右フェューエルポンプコントロールユニット)	●	●		●	●
FWGW (シヤンゲートウェイ)	●	●	●		●
HAQ (リアアクスルインターネール差動ロック)	●	●			●
HB (ヒーターブラスター)	●	●	●	●	●
HBF (リアコントロールバルブ)	●	●	●		●
HFM ME2 LH	●	●	●	●	●
HFPM (ハブティップアクセルバルブモジュール)	●	●		●	●
HKS (サークルードコントロール)	●	●	●	●	●
HMI GW (CANバスユーザーインターフェイス)	●	●	●		●
HS (シートヒーター)	●	●	●		●
HS エアスカフ (シートヒーター エアスカフシステム)	●	●	●		●
HSG (ハイブリッドコントロールユニット)	●	●	●	●	●
HSW LRH (ステアリングホイールヒーター)	●	●	●		●
IC (インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
ICI (インターインターネット)	●	●	●	●	●
IRS-VL (左側インテリジエントレーダーセンサーシステム)	●				●
IRS-VR (右側インテリジエントレーダーセンサーシステム)	●				●
IS (インテリアビュミラー)	●				●
ISC (アイドルスビードコントロール)	●				●
ISM (インテリジエントサーボモジュール)	●	●	●	●	●
KAB (カメラカバー)	●	●	●	●	●
KBE-H REAR AC (リアエアコン)	●	●	●		●

●メルセデス・ベンツ 対応システム (Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
KG RFL(キレスコ - ラジ オ周波数ロック エレクトロニックセトルロック)	●	●	●	●	●
KR(ワイパー)	●	●	●		●
LAE [LAA] (自動的延長可能ローディングフロア)	●	●	●		●
LCP HBF (ロアリアコントロールバルブ)	●	●	●	●	●
LCP-L (ロアコントロールバルブ左)	●	●			●
LCP-R (ロアコントロールバルブ右)	●	●			●
LIB (リチウムイオン電池)	●				●
AGS (アタキフベルトバックル)	●	●		●	●
HAL (リア右アクスルステアリング)	●	●			●
HAL (リア左アクスルステアリング)	●	●			●
LIN バス : AIRSCARFシステム					●
LIN バス : AISP (バックミラー調光)					●
LIN バス : ALH (アムレスヒーター)					●
LIN バス : AMLAB-L 2 (フロント左ED外部照明作動モジュール#2)					●
LIN バス : AMLAB-L (左前LED外部照明作動モジュール)					●
LIN バス : AMLAB-R 2 (フロント右ED外部照明作動モジュール#2)					●
LIN バス : AMLAB-R (右前LED外部照明作動モジュール)					●
LIN バス : AS (アラームサイレン)	●			●	●
LIN バス : AU (アナログ時計)					●
LIN バス : BFS LSE (助手席ランパースタート)					●
LIN バス : BSN (バックミラーセンサー)					●
LIN バス : DCU-LR (リア左ドア)					●
LIN バス : DCU-RR (リア右ドア)					●
LIN バス : ESA (運転席) - 電動シート調整					●
LIN バス : ESA (助手席) - 電動シート調整					●
LIN バス : FS LSE (運転席ランパースタート)					●
LIN バス : FSW (フロントウインドシールドワイパー)					●
LIN バス : GTO (カレージドアオープナー)				●	●
LIN バス : HSM (リアステアリングモジュール)		●			●
LIN バス : IRSS-FOL (左後室内保護センサー)					●
LIN バス : IRSS-FOR (右後室内保護センサー)					●
LIN バス : IRSS-VL (左前室内保護センサー)					●
LIN バス : IRSS-VR (右前室内保護センサー)					●
LIN バス : LCP (ロアコントロールバルブ)					●
LIN バス : LCP-L (左ロアコントロールバルブ)					●
LIN バス : LCP-R (右ロアコントロールバルブ)					●
LIN バス : LIB (リチウムイオンバッテリー)					●
LIN バス : MF-LF (フロントシートマッサージ機能)					●
LIN バス : MF-LR (リア左シートマッサージ機能)					●
LIN バス : MF-RF (フロント右マッサージ機能)					●
LIN バス : MF-RR (リア右シートマッサージ機能)					●
LIN バス : MFSF-LF (フロント左シートクッションマッサージ機能)					●
LIN バス : MFSF-RF (フロント右シートクッションマッサージ機能)					●
LIN バス : OCP (オーパヘッドコントロールバルブ)		●		●	●
LIN バス : RGLS (レインライトセンサー)		●			●
LIN バス : SIH-FOND (助手席側後席シートヒーター)					●
LIN バス : STH (ステーションヒーター)					●
LIN バス : STH-TSE (ステーションヒーター用無線リモコン受信機)					●
LIN バス : TKP (電話キット)					●
LIN バス : UCP (アップコントロールバルブ)					●
LIN バス : WSS (ウエイセンシングシステム)		●			●
LIN バス : ウインドシールドヒーター					●
LIN バス : シートバックラップ 2 3列シートロケーションバンク左					●
LIN バス : シートバックラップ 3列左側シートリア右ドアロケーション					●
LIN バス : シートバックラップ 3列左側シートリア左ドアロケーション					●
LIN バス : スイッチグループ (運転席側インストルメントバルブ)					●
LIN バス : スイッチグループ (助手席側インストルメントバルブ)					●
LIN バス : ハズレオンステアリングホイール検出					●
LIN バス : リアウイング					●
LIN バス : リア右シートヒーター					●

●メルセデス・ベンツ 対応システム (Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
LIN: パス : リアシートヒーター					●
LIN: パス : 運転席シートヒーター		●		●	●
LIN: パス : 助手席シートヒーター		●		●	●
LIN: パス : シートバックフラップ 2 3列シート ロケーションランプ右					●
LIN: AAC-FR (オートエアコン制御 操作ユニット)					●
LIN: AAC-FR (オヘレレーティングユニット) (コード: HH4 HH9)					●
LIN: AIRSCARFシステム		●		●	●
LIN: AISP (ハックミラー内部調光)					●
LIN: ALH (アームレストヒーター)				●	●
LIN: AMLAB-L (フロント左LED外部照明作動モジュール)		●			●
LIN: AMLAB-L 2 (フロント左LED外部照明作動モジュール2)		●			●
LIN: AMLAB-R (フロント右LED外部照明作動モジュール)		●		●	●
LIN: AMLAB-R 2 (フロント右LED外部照明作動モジュール)		●			●
LIN: AS (アラームサイレン)		●		●	●
LIN: ATA (インテリアクションセンサー)					●
LIN: AU (アナログ時計)					●
LIN: BFS LSE (フロント助手席ランパサポート)		●			●
LIN: BSN (ハックミラーセンサー)					●
LIN: DCU-LF (オヘレレーティングユニット)					●
LIN: DCU-LF (オヘレレーティングユニット) (コード: H16)					●
LIN: DCU-LF (オヘレレーティングユニット) (コード: SF1)					●
LIN: DCU-LR (リア左ドア)		●	●	●	●
LIN: DCU-RF (オヘレレーティングユニット)					●
LIN: DCU-RF (オヘレレーティングユニット) (コード: H15)					●
LIN: DCU-RF (オヘレレーティングユニット) (コード: SF2)					●
LIN: DCU-RR (リア右ドア)		●	●	●	●
LIN: ESA 'Driver' (運転席電動シート調整)		●		●	●
LIN: ESA 'Driver' (運転席電動シート調整 メモリ機能なし)		●		●	●
LIN: ESA 'Front passenger' (助手席電動シート調整)		●		●	●
LIN: ESA 'Front passenger' (助手席電動シート調整 メモリ機能なし)		●		●	●
LIN: FS LSE (運転席ランパサポート)		●			●
LIN: GTO (ガレージドアオープナー)				●	●
LIN: HSM (リアスイッチングモジュール)		●			●
LIN: IRSS (室内保護センサー) (コード: FY1)				●	●
LIN: IRSS (室内保護センサー) (コード: FY1+ (D50 D51))				●	●
LIN: IRSS-FOL (リア左インテリア保護センサー)				●	●
LIN: IRSS-FOR (リア右インテリア保護センサー)				●	●
LIN: IRSS-VL (フロント左インテリア保護センサー)				●	●
LIN: IRSS-VR (フロント右インテリア保護センサー)				●	●
LIN: KLA-FO (オヘレレーティングユニット) (コード: HZ7 H12)					●
LIN: LCP (リアコントロールパネル)					●
LIN: LCP-L (左リアコントロールパネル)					●
LIN: LCP-R (右リアコントロールパネル)					●
LIN: LDS (外部照明スイッチ)					●
LIN: LIB (リチウムイオンバッテリー)		●			●
LIN: MFL (ハンドシフトボタン)					●
LIN: MF-LF (フロント左シートマッサージ機能)		●			●
LIN: MF-LR (リア左シートマッサージ機能)		●			●
LIN: MF-RF (フロント右シートマッサージ機能)		●			●
LIN: MF-RR (リア右シートマッサージ機能)		●			●
LIN: MFSF-LF (フロント左シートマッサージ機能)		●		●	●
LIN: MFSF-RF (フロント右シートマッサージ機能)		●		●	●
LIN: OCP (オヘレヘッドコントロールパネル)		●		●	●
LIN: ORBF (オフロード操作パネル)					●
LIN: RGLS (レインライトセンサー)		●			●
LIN: SIH-FOND (後部コンパートメントシートヒーター)		●		●	●
LIN: SK-HL 1 (後席左1列目シートエアクション制御)					●
LIN: SK-HR 1 (後席右1列目シートエアクション制御)					●
LIN: SSE-SL (左3列目シートヒータースイッチ)					●
LIN: SSE-SR (右3列目シートヒータースイッチ)					●

●メルセデス・ベンツ 対応システム (Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
LIN: STH (ステアリングヒーター)		●			●
LIN: STH (ステアリングヒーター) (コード: H12)					●
LIN: STH-TSE (ステアリングヒーター用リモートコントロールシフト)		●		●	●
LIN: TKP (電話キートン)					●
LIN: UCP (アップコントロール)					●
LIN: WSS (ウェイトセンシングシステム) (コード: SK5)		●			●
LIN: 助手席シートヒーター		●		●	●
LIN: 香水噴霧器					●
LIN: スイッチンググループ (運転席側インストルメント)					●
LIN: スイッチンググループ (助手席側インストルメント)					●
LIN: ステアリングホイールハンズオン検出		●			●
LIN: シートバックフラップ 2. 3. 座席列 左ロケーション					●
LIN: シートバックフラップ 2. 3. 座席列 右ロケーション					●
LIN: シートバックフラップ 3. 左側座席列 リアロケーション					●
LIN: シートバックフラップ 3. 左側座席列 リア右ロケーション					●
LIN: ホリュームコントロール					●
LIN: マッサージ機能 (フロント左シート)					●
LIN: マッサージ機能 (フロント右シート)					●
LIN: フロントガラスヒーター					●
LIN: フロントシートヒーター (運転席シートヒーター)		●		●	●
LIN: ワイン - FSW					●
LIN: リア左シートヒーター (コンパートメント)				●	●
LIN: リア右シートヒーター (コンパートメント)				●	●
LIN: リアウイング					●
SCM (ステアリングコラムモジュール AMG)		●			
SIH (3列目シートヒーター)		●		●	●
TSC-H (助手席側後方カメラ)	●	●			●
アクティブエンジンマウント	●	●			●
アクティブトランスミッションマウント	●	●			●
エレक्टリッパッドイフレンシヤルロック	●	●			●
フロント右サスペンションストラット	●	●	●	●	●
フロント左サスペンションストラット	●	●	●	●	●
リア右サスペンションストラット	●	●	●		●
リア左サスペンションストラット	●	●	●		●
乗員モーションセンサー	●	●		●	●
ME CDI CNG (エンジンコントロールユニット)	●	●	●	●	●
ME1LI	●	●	●		●
ME1RE	●	●	●		●
MFK (マルチファンクションカメラ)	●	●	●	●	●
MFL (ステアリングホイールボタン)	●	●	●		●
MF-LR 1 (後席1列目左マッサージ機能制御)	●				●
MF-RR 1 (後席1列目右マッサージ機能制御)	●				●
MIF UCI (メディアインターフェイス)	●	●			●
MKL-HL (後部左マルチフォームバックレスト)	●	●			●
MKL-HR (後部右マルチフォームバックレスト)	●	●			●
MTAS (携帯電話クレドール)	●	●	●	●	●
MTCO (モジュラータコグラフ)	●				●
NAV (ナビゲーションモジュール)	●	●	●	●	●
MBAC - Mercedes-Benz高度制御	●				●
ME CDI CNG (エンジンコントロールユニット)	●	●	●	●	●
ME1LI	●	●	●		●
ME1RE	●	●	●		●
MFK (マルチファンクションカメラ)	●	●	●	●	●
MFL (ステアリングホイールボタン)	●	●	●		●
MF-LR 1 (後席1列目左マッサージ機能制御)	●				●
MF-RR 1 (後席1列目右マッサージ機能制御)	●				●
MIF UCI (メディアインターフェイス)	●	●			●
MKL-HL (後部左マルチフォームバックレスト)	●	●		●	●
MKL-HR (後部右マルチフォームバックレスト)	●	●		●	●
MTAS (携帯電話クレドール)	●	●	●	●	●

●メルセデス・ベンツ 対応システム (Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
MTCO (モジュラータコグラフ)	●	●		●	●
NBR-LF (フロント左レンジレーダー)	●	●		●	●
NBR-LR IRS-HLA (リア左レンジレーダー)	●	●		●	●
NBR-RF (フロント右レンジレーダー)	●	●		●	●
NBR-RR IRS-HRA (リア右レンジレーダー)	●	●		●	●
NSA (夜間視覚補助)	●	●	●	●	●
OCP (オパードヘッドコントロール)	●	●	●	●	●
OLU (オンボードロジックユニット)	●				●
OSB-FL (整形シートバックフロント左)	●	●	●		●
OSB-FR (整形シートバックフロント右)	●	●	●		●
OSB-R (整形シートバックリア)	●	●	●		●
PMS HFM LH	●	●	●	●	●
PSD MSC (スライディングコントロール)	●	●	●	●	●
PSE (ニューマチックシステム)	●	●	●		●
PSM (パラメータ可能特殊モジュール)	●	●	●	●	●
PTC (PTCヒーター)	●	●	●	●	●
PTC (補足ヒーター)	●	●		●	●
PTCU (コモンワートレインコントローラ)	●	●	●	●	●
PTCU-GW (ドライブトレインゲートウェイ)	●	●			●
PTS (パケットロジックシステム)	●	●	●	●	●
RCM (リアコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
RD (ラジオ)	●	●	●	●	●
REDC RWT (後部ドア閉コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
RevETR-LF (フロント左フリップリテンショナ)	●	●	●	●	●
RevETR-RF (フロント右フリップリテンショナ)	●	●	●	●	●
RFK (バックアップカメラ)	●	●	●	●	●
RVC VDS (コンパチブルコントロール)	●	●	●	●	●
SAM (信号収集 作動モジュール)	●	●			●
SAM-F SAM-D (フロント運転席側信号収集 作動モジュール)	●	●	●	●	●
SAM-P (助手席側信号収集 作動モジュール)	●	●	●	●	●
SAM-R BSN (リア信号収集 作動モジュール パッテリセンサ)	●	●	●	●	●
SBC (セントロニックブレーキコントロール)	●	●		●	●
SCM [MRM] (ステアリングコラムモジュール)	●	●	●	●	●
SCR (選択触媒還元)	●	●	●	●	●
SG-AWF (衝突防止アシスト)	●	●	●	●	●
SG-DDW (DCコンパチブルコントロールユニット)	●	●		●	●
SG-EM (パワーエレクトロニクス)	●			●	●
SG-EM-A (エレクトロニックモーターコントロールユニットA)	●	●			●
SG-EM-B (エレクトロニックモーターコントロールユニットB)	●	●			●
SG-FAS (ドライブアシスタンスシステム)	●	●	●		●
SG-LG (チェンジャー)	●	●	●		●
SG-LML-VL (フロント左ランプユニットLEDマトリックス)	●	●	●	●	●
SG-LML-VR (フロント右ランプユニットLEDマトリックス)	●	●	●	●	●
SG-MSND (エンジンサウンド)	●	●	●	●	●
SGR (レーダーセンサコントロールユニット)	●	●	●	●	●
SIH (3列目シートヒーター)	●	●	●	●	●
SIH S1B-LR 1 (後席1列目左側シート空調制御)	●	●	●		●
SIH S1B-LR 2 (後席2列目左側シート空調制御)	●	●	●		●
SIH S1B-RR 1 (後席1列目右側シート空調制御)	●	●	●		●
SIH S1B-RR 2 (後席2列目右側シート空調制御)	●				●
SOUND (サウンドシステム)	●	●	●	●	●
SSG (スプリングソフトトランスミッション)	●	●	●		●
STL (左電動スライドドア)	●	●	●	●	●
STM (ミラタキメーター)	●	●			●
STR (右電動スライドドア)	●	●	●	●	●
TLC GTO (カレージドアオープナー)	●	●		●	●
TPAD (タッチパッド)	●		●	●	●
TPM (タイヤ空気圧モニター)	●	●	●	●	●
TSC-H (助手席側後タッチスクリーン)	●	●	●		●
TSG (運転席側フロントコントロールモジュール)	●	●		●	●

●メルセデス・ベンツ 対応システム (Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
TSG (運転席ドア)	●	●	●	●	●
TSG-ML (左センタードアコントロールユニット)	●	●	●		●
TSG-MR (右センタードアコントロールユニット)	●	●	●		●
TSTH STH (リモートコントロール付きステーションリピーター)	●	●	●	●	●
チューナー (スタンダード)	●	●	●	●	●
TV (TVチューナー)	●	●	●	●	●
UCP (アパレルコントロールパネル)	●	●	●	●	●
VCS (ヴォイスコントロール)	●	●		●	●
VECU (パワーマonitoringコントロールユニット)	●	●	●	●	●
VG (トランスファークース)	●	●	●	●	●
VP (パキウムホップブレーキマスター)	●	●	●		●
WSP (イモビライザー)	●	●	●	●	●
WSS (ウェイトセンシングシステム)	●	●		●	●
ZAN (オーディオコマンドディスプレイ)	●	●	●	●	●
エアマチックプラス	●	●	●		●
エレクトリックライバルコントロールユニット	●				●
エンジンコントロールユニット	●	●			●
オーディオコマンド	●	●	●	●	●
サスペンション	●	●	●	●	●
システムデータアイグノシス	●				●
チューナー (スタンダード)	●	●			●
ドライバルキットプラス (iPhoneドライバルキット)	●	●	●		●
パワエレトロニクス (リア中央電気機械)	●	●		●	●
パワエレトロニクス (フロント左電気機械)	●				●
パワエレトロニクス (フロント右電気機械)	●				●
パワエレトロニクス (モーターコントロール Hターボ)	●				●
ヒューズリレーモジュール	●	●	●	●	●
フロントガラス読取りシステム	●	●	●	●	●
ヘッドアップディスプレイ	●	●	●		●
ヘッドランプ 左ヘッドランプ	●	●	●	●	●
マルチファンクションコントロールユニット	●	●	●	●	●
圧縮天然ガスコントロールモジュール	●				●
右ヘッドランプ	●	●	●	●	●
右リアESE (右電動シート調整)	●	●	●	●	●
高温冷却水ポンプコントロールユニット	●				●
左リアESE (左電動シート調整)	●	●	●	●	●
水素タンクコントロールユニット	●				●
電気スタップ	●				●
電子ブレーキマスター	●				●
天然ガスコントロールユニット	●				●
燃料電池コントロールユニット	●				●
燃料電池マネージメントシステム	●				●
燃料電池電圧変換器	●				●
排気システムサウンドジェネレーター	●	●	●		●