

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ABS (アンチロック) レーキシステム	ABS (アンチロック) レーキシステム 吸気バルブ (フロント右)
ABS (アンチロック) レーキシステム	ABS (アンチロック) レーキシステム 吸気バルブ (フロント左)
ABS (アンチロック) レーキシステム	ABS (アンチロック) レーキシステム 吸気バルブ (リア)
ABS (アンチロック) レーキシステム	ABS (アンチロック) レーキシステム 排気バルブ (フロント右)
ABS (アンチロック) レーキシステム	ABS (アンチロック) レーキシステム 排気バルブ (フロント左)
ABS (アンチロック) レーキシステム	ABS (アンチロック) レーキシステム 排気バルブ (リア)
ABS (アンチロック) レーキシステム	ASC (オートステアビリティコントロール) 吸気バルブ
ABS (アンチロック) レーキシステム	ASC (オートステアビリティコントロール) 分離バルブ
ABS (アンチロック) レーキシステム	イグニッションタイミング
ABS (アンチロック) レーキシステム	イグニッションフェードアウト
ABS (アンチロック) レーキシステム	インレットバルブ (フロント右)
ABS (アンチロック) レーキシステム	インレットバルブ (フロント左)
ABS (アンチロック) レーキシステム	バルブレータバルブ 1
ABS (アンチロック) レーキシステム	バルブレータバルブ 2
ABS (アンチロック) レーキシステム	フローバルブ
ABS (アンチロック) レーキシステム	ポンプ
ABS (アンチロック) レーキシステム	リターンポンプ
ABS (アンチロック) レーキシステム	吸気バルブ (フロント右)
ABS (アンチロック) レーキシステム	吸気バルブ (フロント左)
ABS (アンチロック) レーキシステム	吸気バルブ (リア右)
ABS (アンチロック) レーキシステム	吸気バルブ (リア左)
ABS (アンチロック) レーキシステム	吸気フロント右バルブ
ABS (アンチロック) レーキシステム	吸気フロント左バルブ
ABS (アンチロック) レーキシステム	吸気リア右バルブ
ABS (アンチロック) レーキシステム	吸気リア左バルブ
ABS (アンチロック) レーキシステム	切替バルブ 1
ABS (アンチロック) レーキシステム	切替バルブ 2
ABS (アンチロック) レーキシステム	全作動 (動作停止)
ABS (アンチロック) レーキシステム	排気バルブ (フロント右)
ABS (アンチロック) レーキシステム	排気バルブ (フロント左)
ABS (アンチロック) レーキシステム	排気バルブ (リア右)
ABS (アンチロック) レーキシステム	排気バルブ (リア左)
ABS (アンチロック) レーキシステム	排気バルブ (フロント右)
ABS (アンチロック) レーキシステム	排気バルブ (フロント左)
ABS (アンチロック) レーキシステム	排気バルブ (リア右)
ABS (アンチロック) レーキシステム	排気バルブ (リア左)
ABS (アンチロック) レーキシステム	排気フロント右バルブ
ABS (アンチロック) レーキシステム	排気フロント左バルブ
ABS (アンチロック) レーキシステム	排気リア右バルブ
ABS (アンチロック) レーキシステム	排気リア左バルブ
ACC (アクティブクルーズコントロール)	コントロールユニットリセット
ACSM (衝突回避アシスト)	コントロールユニットリセット
AHL (7シリーズ) ヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール	コントロールユニットリセット
AHL (7シリーズ) ヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール	リフレクソラン 右ヘッドランプ 垂直方向コントロール
AHL (7シリーズ) ヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール	リフレクソラン 左ヘッドランプ 垂直方向コントロール
AHL (7シリーズ) ヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール	リフレクソラン/AHL (7シリーズ) コーリング ライト 右センサーあり
AHL (7シリーズ) ヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール	リフレクソラン/AHL (7シリーズ) コーリング ライト 左センサーあり
AHL (7シリーズ) ヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール	右AHL (7シリーズ) コーリング ライト 右下作動
AHL (7シリーズ) ヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール	右AHL (7シリーズ) コーリング ライト 右上作動
AHL (7シリーズ) ヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール	右AHL (7シリーズ) コーリング ライト 左下作動
AHL (7シリーズ) ヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール	右AHL (7シリーズ) コーリング ライト 左上作動
AHL (7シリーズ) ヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール	左AHL (7シリーズ) コーリング ライト 右下作動
AHL (7シリーズ) ヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール	左AHL (7シリーズ) コーリング ライト 右上作動
AHL (7シリーズ) ヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール	左AHL (7シリーズ) コーリング ライト 左下作動
AHL (7シリーズ) ヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール	左AHL (7シリーズ) コーリング ライト 左上作動
AHM (トレーラモジュール)	ウインカー 右
AHM (トレーラモジュール)	ウインカー 左
AHM (トレーラモジュール)	ウインカー (右)
AHM (トレーラモジュール)	ウインカー (左)
AHM (トレーラモジュール)	オートマチックトレーラ牽引ヒッチ駆動: 完全結合
AHM (トレーラモジュール)	オートマチックトレーラ牽引ヒッチ駆動: 完全分離
AHM (トレーラモジュール)	コントロールユニットリセット
AHM (トレーラモジュール)	サイドランプ (右)
AHM (トレーラモジュール)	サイドランプ (左)
AHM (トレーラモジュール)	テールランプ
AHM (トレーラモジュール)	パークランプ (右)
AHM (トレーラモジュール)	パークランプ (左)

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
AHM (トレーモジュール)	パワーステアリング
AHM (トレーモジュール)	パワーステアリング
AHM (トレーモジュール)	フォグライトリブ
AHM (トレーモジュール)	ブレーキランプ
AHM (トレーモジュール)	赤LED作動
AHM (トレーモジュール)	緑LED作動
ALBBF (助手席側バックレスト)	コントロールユニットリセット
ALBFA (運転席側バックレスト)	コントロールユニットリセット
AMP (Hi-Fiアンプ)	コントロールユニットリセット
AMP (Hi-Fiアンプ)	ステレージシェルフスピーカー (リフト)
AMP (Hi-Fiアンプ)	ステレージシェルフスピーカー (リフト)
AMP (Hi-Fiアンプ)	スピーカー (センターダッシュボード)
AMP (Hi-Fiアンプ)	スピーカー (フロント右ドア)
AMP (Hi-Fiアンプ)	スピーカー (フロント左ドア)
AMP (Hi-Fiアンプ)	パワースピーカー (フロント右)
AMP (Hi-Fiアンプ)	パワースピーカー (フロント左)
AMP (アンプ)	MOSTAス : ライト出力削減
AMP (アンプ)	ファストン: ウーファー (フロント左)
AMP (アンプ)	ファストン: ウーファー (フロント右)
AMP (アンプ)	ファストン: ウーファー (リフト)
AMP (アンプ)	コントロールユニットリセット
AMP (アンプ)	ファストン: ツイーター (フロント右ドア)
AMP (アンプ)	ファストン: ツイーター (フロント左ドア)
AMP (アンプ)	ファストン: ツイーター (リフト右ドア)
AMP (アンプ)	ファストン: ツイーター (リフト左ドア)
AMP (アンプ)	ファストン: ミッドレンジスピーカー (フロント右ドア)
AMP (アンプ)	ファストン: ミッドレンジスピーカー (フロント左ドア)
AMP (アンプ)	診断終了
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	MOSTAス : ライト出力削減
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	コントロールユニットリセット
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ツイーター (センターダッシュボード)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ツイーター (フロント右ドア)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ツイーター (フロント左ドア)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ツイーター (ラゲージコンパートメント右)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ツイーター (ラゲージコンパートメント左)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ツイーター (リフト右ドア)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ツイーター (リフト左ドア)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ミッドレンジスピーカー (センターダッシュボード)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ミッドレンジスピーカー (フロント右ドア)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ミッドレンジスピーカー (フロント左ドア)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ミッドレンジスピーカー (ラゲージコンパートメント右)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ミッドレンジスピーカー (ラゲージコンパートメント左)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ミッドレンジスピーカー (リフト右ドア)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	ミッドレンジスピーカー (リフト左ドア)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	右サブウーファー
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	左サブウーファー
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	全スピーカーテスト信号 (100Hz)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	全スピーカーテスト信号 (10Hz)
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	全スピーカーテスト信号 (1Hz)
ANT (アンテナチューナ)	MOSTAス : ライト出力削減
ANT (アンテナチューナ)	ディメンションOFF
ANT (アンテナチューナ)	右アンテナディメンション
ANT (アンテナチューナ)	左アンテナディメンション
ANT (アンテナチューナ)	周波数調整 (88.9MHz)
ANT (アンテナチューナ)	通常機能ディメンション
ARS (ダイナミックドライヴ)	コントロールユニットリセット
ASD (アクティブサウンドデザイン)	ASDミュートOFF
ASD (アクティブサウンドデザイン)	ASDミュートON
ASD (アクティブサウンドデザイン)	ASDミュート作動
ASD (アクティブサウンドデザイン)	ASDミュート非作動
ASD (アクティブサウンドデザイン)	エンターテインメントミュートOFF
ASD (アクティブサウンドデザイン)	エンターテインメントミュートON
ASD (アクティブサウンドデザイン)	エンターテインメントミュート作動
ASD (アクティブサウンドデザイン)	エンターテインメントミュート非作動
ASD (アクティブサウンドデザイン)	コントロールユニットリセット
ASK (オーディオシステムコントロー)	MOSTAス : ライト出力削減

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ASK (オーディオシステムコントローラ)	7セグメント番号
ASK (オーディオシステムコントローラ)	ダブルロング信号
ASK (オーディオシステムコントローラ)	チェックコントロール信号
ASK (オーディオシステムコントローラ)	フロント右チャンネル
ASK (オーディオシステムコントローラ)	フロント左チャンネル
ASK (オーディオシステムコントローラ)	フロント中央チャンネル (トップ Hi-Fi)
ASK (オーディオシステムコントローラ)	ミュート
ASK (オーディオシステムコントローラ)	リア右チャンネル (セパレートチャンネル)
ASK (オーディオシステムコントローラ)	リア左チャンネル (トップ Hi-Fi)
ASK (オーディオシステムコントローラ)	リア左チャンネル (セパレートチャンネル)
ASK (オーディオシステムコントローラ)	右リアチャンネル
ASK (オーディオシステムコントローラ)	音設定リセット
ASK (オーディオシステムコントローラ)	音量アップ
ASK (オーディオシステムコントローラ)	音量ダウン
ASK (オーディオシステムコントローラ)	左リアチャンネル
ASK (オーディオシステムコントローラ)	時間ロング信号
ASK (オーディオシステムコントローラ)	連続ロング
BZM (センタコンソールコントロールパネル)	LED OFF
BZM (センタコンソールコントロールパネル)	LED ON
CA (コンフォートアクセスシステム)	コントロールユニットリセット
CAS (カーアクセスシステム)	コントロールユニットリセット
CBX-ECALL (コムシステムエンジンコントロール)	Ecall 作動
CBX-ECALL (コムシステムエンジンコントロール)	GPSアンテナテスト
CBX-ECALL (コムシステムエンジンコントロール)	GSMTxレディックテスト
CBX-ECALL (コムシステムエンジンコントロール)	GSMTxレディック点検
CBX-ECALL (コムシステムエンジンコントロール)	GSMTx ユニティテスト
CBX-ECALL (コムシステムエンジンコントロール)	GSMTx ユニティ点検
CBX-ECALL (コムシステムエンジンコントロール)	コントロールユニットリセット
CBX-ECALL (コムシステムエンジンコントロール)	緊急電話 (Ecall) 作動
CBX-ECALL (コムシステムエンジンコントロール)	全アンテナテスト
CBX-ECALL (コムシステムエンジンコントロール)	全アンテナ点検
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	Bluetooth 作動
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	Bluetooth 非作動
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	LEDコントロール
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	コントロールユニットリセット
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	ステアリング コラムアングル (-) コントロール
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	ステアリング コラムアングル (+) コントロール
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	ステアリング コラム長さ (-) コントロール
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	ステアリング コラム長さ (+) コントロール
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	ユーザインタフェース データ全消去
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	リアウィンドウウォッシュライントアップ
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	リアウィンドウウォッシュライントダウン
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	個人情報削除 (全て)
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	接続Bluetoothデバイス削除
CBX-MEDIA (コムシステムメディア)	全ての更新データ削除
CCC-ANT (アンテナ)	アンテナリスト開始
CCC-ANT (アンテナ)	ステーションサーチ開始
CCC-ANT (アンテナ)	セルフテスト
CCC-ANT (アンテナ)	チューン周波数 (88.9MHz)
CCC-ANT (アンテナ)	ラジオシステムOFF
CCC-ANT (アンテナ)	個々のアンテナインジケータへの切替え
CCC-ANT (アンテナ)	診断モード終了
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラ)	MDジェクト
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラ)	7セグメント番号出力
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラ)	セルフテスト
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラ)	ダブル信号出力
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラ)	バイト削減
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラ)	ペーシングアップ
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラ)	ペーシングダウン
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラ)	ミュート
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラ)	音設定リセット
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラ)	時間信号出力
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラ)	振幅増加
CCC-BO (操作面)	CDジェクト
CCC-BO (操作面)	DVDジェクト
CCC-BO (操作面)	セルフテスト
CCC-GW (ゲートウェイ)	MOSTバス : ライト出力削減

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
CCC-GW (ゲートウェイ)	アースRAD_ON
CCC-GW (ゲートウェイ)	セルフテスト
CCC-GW (ゲートウェイ)	ファン100%出力
CCC-GW (ゲートウェイ)	ファン50%出力
CCC-GW (ゲートウェイ)	供給電圧RAD_ON
CCC-GW (ゲートウェイ)	指定温度
CD (コントロールディスプレイ)	グリーンスタート
CD (コントロールディスプレイ)	コントロールユニットリセット
CD (コントロールディスプレイ)	セルフテスト
CD (コントロールディスプレイ)	ブランクテストカード
CD (コントロールディスプレイ)	ブルーテストカード
CD (コントロールディスプレイ)	ホワイトテストカード
CD (コントロールディスプレイ)	レッドテストカード
CDC (CDチェンジャー)	MOSTバス : ライト出力削減
CDC (CDチェンジャー)	コントロールユニットリセット
CDC (CDチェンジャー)	スリープモード
CDC (CDチェンジャー)	省エネモードスイッチ OFF
CD-GW (コントロールディスプレイゲートウェイ)	MOSTバス : ライト出力削減
CD-GW (コントロールディスプレイゲートウェイ)	コントロールユニットリセット
CD-GW (コントロールディスプレイゲートウェイ)	セルフテスト
CD-GW (コントロールディスプレイゲートウェイ)	ディスプレイ照度最小
CD-GW (コントロールディスプレイゲートウェイ)	ディスプレイ照度最大
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	オーディオ信号、ACC
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	オーディオ信号、チェックコントロール
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ダブルボタン
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	DVDインジェクト
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	DVDイメージエンコーディング
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	時間ボタン
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	SDARS動作 (USBバージョンのみ)
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	アンテナセルフテスト
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	イジエクト
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	拡張メモリー消去 (全データ)
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	コントロールボタン出力チェック
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	コントロールユニットリセット
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	サウンドテスト (100 Hz)
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	サウンドテスト (1000 Hz)
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	サウンドテスト (10000 Hz)
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	シングルアンテナからバイポーラアンテナ切替え
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ステーションサーチ (最も受信しやすいステーション)
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ステーションサーチ下
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ステーションサーチ上
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ステーションチューニング開始
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	セルフテスト
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	チェックボートボタン (30°C 以上)
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	チェックボートボタン (60°C 以上)
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	チューナー周波数 88.9MHz (FM)
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ドラフティック ロック OFF
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ドラフティック ロック ON
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ファン (OFF)
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ファン (高速)
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ファン (中速)
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ファン (低速)
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	フロントPDCサウンドボタン出力
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	フロント右チャンネル
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	フロント左チャンネル
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ミュート
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ランプ OFF
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ランプ ON
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ランプ - 短時間 OFF
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	ランプ - 短時間 ON
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	リアチャンネル
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	音源ミュート
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	音設定リセット
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	音量アップ
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	音量ダウン
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	次の音源への切り替えを続行
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディア (77 ラットフォーム)	周波数帯変更 (AM→FM)

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	周波数調整 (88.9MHz)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	診断モード終了
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	接続Bluetoothデバイス削除
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	全リセット
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	全リセット
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	連続コック
CHAMP-GW (ゲートウェイ)	MOSTバス : ライト出力削減
CIC (車両情報コンピュータ)	DVDイメージ
CIC (車両情報コンピュータ)	DVDイメージエンコーディング
CIC (車両情報コンピュータ)	バンドアンテナへ変更
CIC (車両情報コンピュータ)	SDARS作動
CIC (車両情報コンピュータ)	SDARS作動 (USBバージョンのみ)
CIC (車両情報コンピュータ)	TMCOFF (USのみ)
CIC (車両情報コンピュータ)	TP機能OFF
CIC (車両情報コンピュータ)	TP機能ON
CIC (車両情報コンピュータ)	コントロールボタン 出力チェック
CIC (車両情報コンピュータ)	コントロールユニットリセット
CIC (車両情報コンピュータ)	ワウンドテスト (100 Hz)
CIC (車両情報コンピュータ)	ワウンドテスト (1000 Hz)
CIC (車両情報コンピュータ)	ワウンドテスト (10000 Hz)
CIC (車両情報コンピュータ)	ステーションサーチ開始
CIC (車両情報コンピュータ)	FMテスト
CIC (車両情報コンピュータ)	チューン周波数88.9MHz (FM)
CIC (車両情報コンピュータ)	テストカード
CIC (車両情報コンピュータ)	ドラフツレボルトOFF
CIC (車両情報コンピュータ)	ドラフツレボルトON
CIC (車両情報コンピュータ)	パワーステアリングコントロールユニット 信号出力
CIC (車両情報コンピュータ)	パワーステアリングコントロールユニット
CIC (車両情報コンピュータ)	バンド IIIアンテナバンドアンテナへ変更
CIC (車両情報コンピュータ)	バンド IIIアンテナへ変更
CIC (車両情報コンピュータ)	ビデオ入力開始テスト
CIC (車両情報コンピュータ)	ファン作動
CIC (車両情報コンピュータ)	フロントPDCワウンドパターン出力
CIC (車両情報コンピュータ)	ベストステーションステーションサーチ
CIC (車両情報コンピュータ)	ミュート
CIC (車両情報コンピュータ)	ラジオステアリングOFF
CIC (車両情報コンピュータ)	ラジオステアリングON
CIC (車両情報コンピュータ)	一番強いTVチャンネルステーションサーチ
CIC (車両情報コンピュータ)	音源ミュート
CIC (車両情報コンピュータ)	音設定リセット
CIC (車両情報コンピュータ)	音量30%
CIC (車両情報コンピュータ)	音量60%
CIC (車両情報コンピュータ)	次の音源への切り替えを続行
CIC (車両情報コンピュータ)	周波数帯変更 (AM->FM)
CIC (車両情報コンピュータ)	正弦波シミュレータ10000Hz (HiFi/トップ HiFiではない)
CIC (車両情報コンピュータ)	正弦波シミュレータ1000Hz (HiFi/トップ HiFiではない)
CIC (車両情報コンピュータ)	正弦波シミュレータ100Hz (HiFi/トップ HiFiではない)
CIC-GW (ゲートウェイ)	コントロールユニットリセット
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	コントロールユニットリセット
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	ディスプレイOFF/ON
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	ディスプレイ照度最大
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	テストカード グリーン
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	テストカード ブラック
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	テストカード ブルー
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	テストカード レッド
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	テストカード (ノーマル)
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	テスト画像 (チェッカーボード)
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	メニュー (ノーマル)
CIM (シャインテック レーションモジュール)	アロッキング ステアリングコラム
CIM (シャインテック レーションモジュール)	リボルトロック
CIM (シャインテック レーションモジュール)	ステアリングコラム 傾斜-
CIM (シャインテック レーションモジュール)	ステアリングコラム 傾斜+
CIM (シャインテック レーションモジュール)	ステアリングコラム 長さ-
CIM (シャインテック レーションモジュール)	ステアリングコラム 長さ+
CIM (シャインテック レーションモジュール)	ボジションペダル消去 ステアリングコラム
CIM (シャインテック レーションモジュール)	作業ペダルRPA消去
CIM (シャインテック レーションモジュール)	初期化 ステアリングコラム

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
CON (コントローラ)	コントローラリセット
CON (コントローラ)	右モーター
CON (コントローラ)	左モーター
CTM (カム リリフトアップ モジュール)	オートマチッククローズシステム (オフ)
CTM (カム リリフトアップ モジュール)	オートマチッククローズシステム (クロス)
CTM (カム リリフトアップ モジュール)	コントローラリセット
CTM (カム リリフトアップ モジュール)	リアウィンド 閉
CTM (カム リリフトアップ モジュール)	リアウィンド 開
DME (エンジン)	2次エアバルブ
DME (エンジン)	2次エアソフ
DME (エンジン)	A/C (エアコン) コンプレッサリレー
DME (エンジン)	A/Cコンプレッサリレー
DME (エンジン)	添加剤ソフ
DME (エンジン)	チャージエレクトロニクス バイパスコントローラ
DME (エンジン)	過給圧リリフチャージャー (排気ターボチャージャー)
DME (エンジン)	CO調整
DME (エンジン)	Disanバルブ
DME (エンジン)	EGRリリフトバルブ
DME (エンジン)	電動ファン: ステージ 1/2
DME (エンジン)	電動ファン: ステージ 2/2
DME (エンジン)	EGR
DME (エンジン)	燃料ポンプ リリフトソフ
DME (エンジン)	O2センサーリレー
DME (エンジン)	スポットバルブ
DME (エンジン)	アイドストップチャージャー
DME (エンジン)	アイドストップリリフト
DME (エンジン)	アイドストップ回転数バルブ
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -1
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -1+3
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -1+3+5
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -10
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -11
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -12
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -2
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -2+4
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -2+4+6
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -3
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -4
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -5
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -6
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -7
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -7+9+11
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -8
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -8+10+12
DME (エンジン)	インジェクタシリンダ -9
DME (エンジン)	インジェクタバルブ (奇数シリンダ -)
DME (エンジン)	インジェクタバルブ (偶数シリンダ -)
DME (エンジン)	エアコンプレッサリレー
DME (エンジン)	エアサクション (フリップ 1)
DME (エンジン)	エンジン停止
DME (エンジン)	キャタリコン防止リリフトバルブ
DME (エンジン)	ゲローブ ラグ コントローラソフ
DME (エンジン)	ゲロー時間リレー
DME (エンジン)	タンクバルブ
DME (エンジン)	デリバリーバルブの始点
DME (エンジン)	デリバリーソフ
DME (エンジン)	バネコントロールリリフト
DME (エンジン)	バネリリフトソフ チェック
DME (エンジン)	マップ センサソフ
DME (エンジン)	リレー追加冷却ファン
DME (エンジン)	電動ファン
DME (エンジン)	燃料ソフ リレー
DME (エンジン)	冷却水温
DME2 (エンジン エレクトロニクス)	インジェクタ -5 OFF
DME2 (エンジン エレクトロニクス)	インジェクタ -6 OFF
DME2 (エンジン エレクトロニクス)	インジェクタ -7 OFF
DME2 (エンジン エレクトロニクス)	インジェクタ -8 OFF

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
DME2 (デジタリエンジン) エレクトロニクス	インターカムシャフトホジションコントローラ
DME2 (デジタリエンジン) エレクトロニクス	エキゾーストカムシャフトコントローラ
DME2 (デジタリエンジン) エレクトロニクス	バルブノイズキャンセレーション
DME2 (デジタリエンジン) エレクトロニクス	給気圧フィードバック (ターボチャージャー)
DME2 (デジタリエンジン) エレクトロニクス	触媒後O2センサーヒーティングコンパター
DME2 (デジタリエンジン) エレクトロニクス	触媒前O2センサーヒーティングコンパター
DME2 (デジタリエンジン) エレクトロニクス	補助電動ファン (リアのみ)
DSC (ダイナミックスタビリティ) コントローラ	コントローラユニットリセット
DSC (ダイナミックスタビリティ) コントローラ	ブリーチモード
DSC (ダイナミックスタビリティ) コントローラ	ポンプモーター
DSC (ダイナミックスタビリティ) コントローラ	ポンプモーター ON
DSC (ダイナミックスタビリティ) コントローラ	リターンポンプ
DSHD (ダッシュカメラ)	オートリセット
DVDC (DVDカメラ)	DVDイメージ
DVDC (DVDカメラ)	DVDイメージエンジエクト
DVDC (DVDカメラ)	MOSTA ス : ライト出力削減
DVDC (DVDカメラ)	コントローラユニットリセット
DVDC (DVDカメラ)	全てのOD/DVDイメージ
DWA (盗難防止装置)	アラームステアLED
DWA (盗難防止装置)	アラーム作動
EARSH (リアエレクトリックアクティブ) ロールスタビリティ	コントローラユニットリセット
EARSV (フロントエレクトリックアクティブ) ロールスタビリティ	コントローラユニットリセット
EDC (エレクトロニック) コントローラ	コントローラユニットリセット
EDC (エレクトロニック) コントローラ	スロットル調整
EDC (エレクトロニック) コントローラ	フロントアクスルソフト設定
EDC (エレクトロニック) コントローラ	フロントアクスルハード設定
EDC (エレクトロニック) コントローラ	フロントアクスルミディウム設定
EDC (エレクトロニック) コントローラ	リアアクスルソフト設定
EDC (エレクトロニック) コントローラ	リアアクスルハード設定
EDC (エレクトロニック) コントローラ	リアアクスルミディウム設定
EDC (エレクトロニック) コントローラ	設定: コンフォートプログラム
EDC (エレクトロニック) コントローラ	設定: スロットルプログラム
EDCSHL (リア左エレクトロニック) コントローラ	コントローラユニットリセット
EDCSHR (リア右エレクトロニック) コントローラ	コントローラユニットリセット
EDCSVL (フロント左エレクトロニック) コントローラ	コントローラユニットリセット
EDCSVR (フロント右エレクトロニック) コントローラ	コントローラユニットリセット
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	A7 オイルクランドスイッチ
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	A7 オイルクランドスイッチ 戻す
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	A7 オイルクランドスイッチ 切断
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	B7 オイルクランドスイッチ
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	B7 オイルクランドスイッチ 戻す
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	B7 オイルクランドスイッチ 切断
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	E7 オイルクランドスイッチ
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	E7 オイルクランドスイッチ 戻す
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	E7 オイルクランドスイッチ 切断
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	M7 オイルクランドスイッチ
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	M7 オイルクランドスイッチ 戻す
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	M7 オイルクランドスイッチ 切断
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	P/Nozzleレイド クランドスイッチ
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	P/Nozzleレイド クランドスイッチ 戻す
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	P/Nozzleレイド クランドスイッチ 切断
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	P/Nozzleレイド ホジティブスイッチ
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	P/Nozzleレイド ホジティブスイッチ 戻す
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	P/Nozzleレイド ホジティブスイッチ 切断
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	P/Nozzleレイド クランドスイッチ
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	P/Nozzleレイド クランドスイッチ 切断
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	Raノzzleレイド クランド
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	Raノzzleレイド 開
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	S7 オイルクランドスイッチ
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	S7 オイルクランドスイッチ 戻す
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	S7 オイルクランドスイッチ 切断
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	X7 オイルクランドスイッチ
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	X7 オイルクランドスイッチ 戻す
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	X7 オイルクランドスイッチ 切断
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	インジケター-Aスイッチ
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	インジケター-Sスイッチ
EGS (エレクトロニック) トランスミッションコントローラ	インターノzzleレイドバルブ (mifflerのみ)

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ 200Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ 700Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ 750Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ 900Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds1 160/700Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds1 160Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds1 700Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds2 160/700Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds2 160Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds2 700Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds3 160/700Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds3 160Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds3 700Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds4 160/700Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds4 160Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds4 700Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds5 160/700Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds5 160Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	圧力レギュレータ Eds5 700Ma
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	外乱インテーク出力
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	外乱ゲランド切断
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	全適応リセット
EGS (エレクトロニックトラクションコントロール)	適応値消去
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	エアサスペンションストラット下げる (リフト右)
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	エアサスペンションストラット下げる (リフト左)
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	エアサスペンションストラット上げる (リフト右)
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	エアサスペンションストラット上げる (リフト左)
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	エアサスペンションリフト 右
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	エアサスペンションリフト 左
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	エアサスペンション 排気 右
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	エアサスペンション 排気 左
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	エアサスペンションリフト
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	コンプレッサ作動
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	トランスモード 消去
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	ブレイク ショック 削除
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	リフトスル下げる
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	リフトスル上げる
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	車高0点
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	エアサスペンションリフト 右
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	エアサスペンションリフト 左
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	エアサスペンション 排気 右
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	エアサスペンション 排気 左
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	コンプレッサリフト
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	トランスモード 消去
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	リフトスル上昇/下降
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	リフトスル上昇/下降
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	コンプレッサリフト
EKPS (エレクトロニックフェルニッシュアップコントロール)	トランスモードリフト
EKPS (エレクトロニックフェルニッシュアップコントロール)	フェルニッシュアップ アクティブ ショック (120l/h)
EKPS (エレクトロニックフェルニッシュアップコントロール)	フェルニッシュアップ ショック (60/h)
EKPS (エレクトロニックフェルニッシュアップコントロール)	フェルニッシュアップ 圧力コントローラ アクティブ ショック (120l/h)
EKPS (エレクトロニックフェルニッシュアップコントロール)	フェルニッシュアップ 圧力制御作動
EMALI (左電動リール)	ドライブ 交換
EMARE (右電動リール)	ドライブ 交換
EMF (ハイキング ブレーキ)	ワークショップ ブレーキ デイティング 作動
EMF (ハイキング ブレーキ)	ワークショップ ブレーキ デイティング 停止
EMF (ハイキング ブレーキ)	オートホールド ファンクション 作動
EMF (ハイキング ブレーキ)	オートホールド ファンクション 動作停止
EMF (ハイキング ブレーキ)	スリッパモード 作動
EMF (ハイキング ブレーキ)	取付けモード OFF
EMF (ハイキング ブレーキ)	取付けモード ON
EPS (電気機械式パワーステアリング)	EPS機能テスト スレー
EPS (電気機械式パワーステアリング)	コンプレッサリフト
FBI (フレキブル パワーステアリング)	MOSTA ス : ライト出力削減
FBI (フレキブル パワーステアリング)	コンプレッサリフト
FBZM (後席センターコンソール操作ユニット)	LED OFF

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
FBZM (後席センターコンソール操作ユニット)	LED ON
FOON (後席コントローラ)	RSE作動LED
FOON (後席コントローラ)	コントローラユニットリセット
FOON (後席コントローラ)	右モーター
FOON (後席コントローラ)	左モーター
FD (後席ディスプレイ)	コントローラユニットリセット
FD (後席ディスプレイ)	ディスプレイ-OFF/ON
FD (後席ディスプレイ)	ディスプレイスイッチ
FD (後席ディスプレイ)	ディスプレイ-照度最大
FD (後席ディスプレイ)	テストカード グリーン
FD (後席ディスプレイ)	テストカード ブラック
FD (後席ディスプレイ)	テストカード ブルー
FD (後席ディスプレイ)	テストカード レッド
FD2 (後席ディスプレイ2)	コントローラユニットリセット
FD2 (後席ディスプレイ2)	ディスプレイ-OFF/ON
FD2 (後席ディスプレイ2)	ディスプレイ-照度最大
FD2 (後席ディスプレイ2)	テストカード グリーン
FD2 (後席ディスプレイ2)	テストカード ブラック
FD2 (後席ディスプレイ2)	テストカード ブルー
FD2 (後席ディスプレイ2)	テストカード レッド
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	AHL基準動作
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	エキステリアミラー調光
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ELVアンロック
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ELVロック
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	取付モード: スターモーターロック作動/非作動
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	LWR基準動作
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	格納/作動 (リアスライダ)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ヘッドライトクリーニングシステム ON
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	リアウィンドウウォッシャーポンプ ON
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	フロントガラスウォッシャーポンプ ON
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	アンビエント/インテリジェント
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	アンビエントライト (ドアロック)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	アンビエントライト (ドアアンロック)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	アンロック
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ウインカー 右
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ウインカー 左
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ドアコンソール レッサー
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	エキステリアミラー-LED ON
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	オートパパーキング ファンクション
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ゲラウンドライト
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	コーナリングライト
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	コントローラユニットリセット
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	コントローラユニットリセット
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	コンソールレッチャーラッチ開
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	コンソールレッチャーラッチ閉
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ステアリング ネイルヒールLED
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ステアリング ネイルヒールリング
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ステアリング ネイル振動
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (右->右下)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (右->右上)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (右->左下)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (右->左上)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (左->右下)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (左->右上)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (左->左下)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (左->左上)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	セントラロック ボタン
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	ゲラウンドライト アンロック (車両)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	キイレス エンターキー表示灯
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	パパーキング (ドビルドN)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	パパーキングライト
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	パパーキング 警告灯
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	パパーキング
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	パパーキング (タミナ58g)
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	フォグライト リア
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	フォグランプ
FEM (フロントエレメントロックモジュール)	フロントガラスライト (フロント)

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
FEM (フロントシートロックモジュール)	フロントシートリフト
FEM (フロントシートロックモジュール)	ブレイ保護がつか消去
FEM (フロントシートロックモジュール)	ブレーキランプ
FEM (フロントシートロックモジュール)	フロントガラスワイパー-OFF (サビ位置)
FEM (フロントシートロックモジュール)	フロントガラスワイパー-OFF (取付け位置)
FEM (フロントシートロックモジュール)	フロントガラスワイパー-OFF (停止位置)
FEM (フロントシートロックモジュール)	フロントガラスワイパー-ON (サビ位置)
FEM (フロントシートロックモジュール)	フロントガラスワイパー-ON (ステージ 1)
FEM (フロントシートロックモジュール)	フロントガラスワイパー-ON (ステージ 2)
FEM (フロントシートロックモジュール)	フロントガラスワイパー-ON (取付け位置)
FEM (フロントシートロックモジュール)	フロントガラスワイパー-ON (停止位置)
FEM (フロントシートロックモジュール)	キーン
FEM (フロントシートロックモジュール)	ミラ格納/展開
FEM (フロントシートロックモジュール)	インセンサLED
FEM (フロントシートロックモジュール)	レンヂセンサ ウォーニング LED
FEM (フロントシートロックモジュール)	ロービームヘッドライト
FEM (フロントシートロックモジュール)	ロッキング
FEM (フロントシートロックモジュール)	右方向移動
FEM (フロントシートロックモジュール)	運転席ハワウンダウスイッチ開
FEM (フロントシートロックモジュール)	運転席ハワウンダウスイッチ閉
FEM (フロントシートロックモジュール)	運転席ハワウンダウダウスイッチ初期化
FEM (フロントシートロックモジュール)	運転席取外し位置
FEM (フロントシートロックモジュール)	運転席取付け位置
FEM (フロントシートロックモジュール)	下方向移動
FEM (フロントシートロックモジュール)	左方向移動
FEM (フロントシートロックモジュール)	室内シートロックモジュール
FEM (フロントシートロックモジュール)	車線逸脱警告LED
FEM (フロントシートロックモジュール)	助手席ハワウンダウスイッチ開
FEM (フロントシートロックモジュール)	助手席ハワウンダウスイッチ閉
FEM (フロントシートロックモジュール)	助手席ハワウンダウダウスイッチ初期化
FEM (フロントシートロックモジュール)	助手席取外し位置
FEM (フロントシートロックモジュール)	助手席取付け位置
FEM (フロントシートロックモジュール)	衝突警告キックLED
FEM (フロントシートロックモジュール)	上方向移動
FEM (フロントシートロックモジュール)	全フロントハワウンダウ開
FEM (フロントシートロックモジュール)	全フロントハワウンダウ閉
FEM (フロントシートロックモジュール)	二段式ブレーキランプ (中央)
FKA (後席ヒーター エアコン)	IHKA表示灯
FKA (後席ヒーター エアコン)	コントロールユニットリセット
FKA (後席ヒーター エアコン)	シートヒーター90% (リフト)
FKA (後席ヒーター エアコン)	シートヒーター90% (リフト)
FKA (後席ヒーター エアコン)	シートリフレクションランプ モーター
FKA (後席ヒーター エアコン)	ディスプレイテスト
FKA (後席ヒーター エアコン)	ブロー80%
FKA (後席ヒーター エアコン)	フロント冷暖ハワウンダウ ON
FKA (後席ヒーター エアコン)	リアコンバートメントブロー80%
FKA (後席ヒーター エアコン)	右リアリフレクションランプ 50%
FKA (後席ヒーター エアコン)	右ベンチリフレクションランプ 50%
FKA (後席ヒーター エアコン)	左リアリフレクションランプ 50%
FKA (後席ヒーター エアコン)	左ベンチリフレクションランプ 50%
FKA (後席ヒーター エアコン)	助手席側フロントおよびリアコンバートメント冷暖ハワウンダウ ON
FKA (後席ヒーター エアコン)	助手席側リアコンバートメントブロー 100%
FKA (後席ヒーター エアコン)	助手席側リアコンバートメント冷暖ハワウンダウ ON
FKA (後席ヒーター エアコン)	電動補助ヒーター100% (右)
FKA (後席ヒーター エアコン)	電動補助ヒーター100% (左)
FLA (ハイビームアシスト)	コントロールユニットリセット
FLA (ハイビームアシスト)	コントロールユニットリセット
FRM (足元モジュール)	2段階ブレーキランプ
FRM (足元モジュール)	BMWライトシグナルON
FRM (足元モジュール)	LEDオートリフレックスライティングライト制御
FRM (足元モジュール)	LEDハイビームアシスト
FRM (足元モジュール)	LEDサイド警告スイッチ
FRM (足元モジュール)	LWR基本設定
FRM (足元モジュール)	SMCを右から左に移動する 右
FRM (足元モジュール)	インテリランプ
FRM (足元モジュール)	インテリランプ 高い
FRM (足元モジュール)	インテリランプ (フロント)

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
FRM (足元センサー)	ウインカー 右
FRM (足元センサー)	ウインカー 左
FRM (足元センサー)	キーロック/ロック解除/アンロック/アンロック
FRM (足元センサー)	カーブブレーキアシスト
FRM (足元センサー)	ゲートライト
FRM (足元センサー)	コーナリングライト (AHLあり)
FRM (足元センサー)	コントロールユニット
FRM (足元センサー)	サイドマーカーランプ
FRM (足元センサー)	サイドランプ / デイタイムライティングランプ (DRL)
FRM (足元センサー)	ステアリングコラム傾斜 (下)
FRM (足元センサー)	ステアリングコラム傾斜 (上)
FRM (足元センサー)	ステアリングコラム初期化
FRM (足元センサー)	ステアリングコラム長 (後)
FRM (足元センサー)	ステアリングコラム長 (前)
FRM (足元センサー)	ステアリングホイールヒーター
FRM (足元センサー)	ステップモーターコントローラー作動 (右→右下)
FRM (足元センサー)	ステップモーターコントローラー作動 (右→右上)
FRM (足元センサー)	ステップモーターコントローラー作動 (右→左上)
FRM (足元センサー)	ステップモーターコントローラー作動 (左→右下)
FRM (足元センサー)	ステップモーターコントローラー作動 (左→右上)
FRM (足元センサー)	ステップモーターコントローラー作動 (左→左下)
FRM (足元センサー)	ステップモーターコントローラー作動 (左→左上)
FRM (足元センサー)	ターミナル58G 高い
FRM (足元センサー)	ターミナル58Gへ接続
FRM (足元センサー)	ターミナル ケーブル
FRM (足元センサー)	チャイルドセーフティキャッチON/OFF
FRM (足元センサー)	チャイルドセーフティキャッチスイッチ ON/OFF
FRM (足元センサー)	デイタイムライティングライト
FRM (足元センサー)	テールランプ
FRM (足元センサー)	テールランプ (外側)
FRM (足元センサー)	ランプ レフト
FRM (足元センサー)	パワステアシスト (ロービーム時ON)
FRM (足元センサー)	ハビートライト
FRM (足元センサー)	ハビートフラッシュLED
FRM (足元センサー)	ハビート警告スイッチ
FRM (足元センサー)	ハビート警告灯
FRM (足元センサー)	バックランプ
FRM (足元センサー)	バックライト開 (運転席)
FRM (足元センサー)	バックライト開 (助手席)
FRM (足元センサー)	バックライト開 (運転席)
FRM (足元センサー)	バックライト開 (助手席)
FRM (足元センサー)	フォグライト リア
FRM (足元センサー)	フォグランプ
FRM (足元センサー)	フォグランプ (MEF#以外)
FRM (足元センサー)	ブレーキ保護リミット解除
FRM (足元センサー)	ブレーキランプ
FRM (足元センサー)	ブレーキランプ (中央)
FRM (足元センサー)	フロントウインカーランプ
FRM (足元センサー)	フロントサイドランプ
FRM (足元センサー)	フロント助手席シートベルトハンドオーバー延長
FRM (足元センサー)	フロント助手席シートベルトハンドオーバー格納
FRM (足元センサー)	ペダル位置調整ランプ
FRM (足元センサー)	ヘッドアップディスプレイ タンON
FRM (足元センサー)	ミラーヒーター
FRM (足元センサー)	ミラーヒーターOFF
FRM (足元センサー)	ミラーヒーターON
FRM (足元センサー)	リアインテリゲン
FRM (足元センサー)	リアウインカーランプ
FRM (足元センサー)	リアレンス 右ヘッドランプ 垂直方向コントロール
FRM (足元センサー)	リアレンス 左ヘッドランプ 垂直方向コントロール
FRM (足元センサー)	リアレンスAHL (7タイプ) コーナリングライトセンサーありシステム
FRM (足元センサー)	リアレンスAHL (7タイプ) コーナリングライトセンサーなしシステム
FRM (足元センサー)	リアレンスAHL (7タイプ) コーナリングライト 右センサーあり
FRM (足元センサー)	リアレンスAHL (7タイプ) コーナリングライト 右センサーなし
FRM (足元センサー)	リアレンスAHL (7タイプ) コーナリングライト 左センサーあり
FRM (足元センサー)	リアレンスAHL (7タイプ) コーナリングライト 左センサーなし
FRM (足元センサー)	リアレンス作動 LWR (右)

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
FRM (足元センサー)	リアレンス作動 LWR (左)
FRM (足元センサー)	リアレンス作動 SMC センサー有り
FRM (足元センサー)	レンチエンジグウォーニングホタルLED
FRM (足元センサー)	ロービームヘッドライト
FRM (足元センサー)	ローションランプ (ターミナル58G)
FRM (足元センサー)	右AHL (7ゲブタイプコーリングライト) 右下作動
FRM (足元センサー)	右AHL (7ゲブタイプコーリングライト) 右上作動
FRM (足元センサー)	右AHL (7ゲブタイプコーリングライト) 左下作動
FRM (足元センサー)	右AHL (7ゲブタイプコーリングライト) 左上作動
FRM (足元センサー)	右LWR基準動作
FRM (足元センサー)	運転席ウインドウ開
FRM (足元センサー)	運転席ウインドウ閉
FRM (足元センサー)	運転席シートベルトオバー延長
FRM (足元センサー)	運転席シートベルトオバー格納
FRM (足元センサー)	運転席シートマッサージLED
FRM (足元センサー)	運転席シートメモリLED
FRM (足元センサー)	運転席シートメモリアルLED
FRM (足元センサー)	運転席側ウインドウ開
FRM (足元センサー)	運転席側ウインドウ閉
FRM (足元センサー)	運転席側右
FRM (足元センサー)	運転席側下限
FRM (足元センサー)	運転席側左
FRM (足元センサー)	運転席側上限
FRM (足元センサー)	格納式ミラー (上/下)
FRM (足元センサー)	減光ミラー
FRM (足元センサー)	左AHL (7ゲブタイプコーリングライト) 右下作動
FRM (足元センサー)	左AHL (7ゲブタイプコーリングライト) 右上作動
FRM (足元センサー)	左AHL (7ゲブタイプコーリングライト) 左下作動
FRM (足元センサー)	左AHL (7ゲブタイプコーリングライト) 左上作動
FRM (足元センサー)	左LWR基準動作
FRM (足元センサー)	車内灯
FRM (足元センサー)	車内灯 (ドア)
FRM (足元センサー)	助手席シートマッサージLED
FRM (足元センサー)	助手席シートメモリLED
FRM (足元センサー)	助手席側 (右)
FRM (足元センサー)	助手席側 (下)
FRM (足元センサー)	助手席側 (左)
FRM (足元センサー)	助手席側 (上)
FRM (足元センサー)	助手席側ウインドウ開
FRM (足元センサー)	助手席側ウインドウ閉
FRM (足元センサー)	助手席側右
FRM (足元センサー)	助手席側下限
FRM (足元センサー)	助手席側左
FRM (足元センサー)	助手席側上限
FRM (足元センサー)	衝突警告ホタルLED
FRM (足元センサー)	折り畳み式ミラー上/下
FRM (足元センサー)	折り畳み式ミラー上/下両方
FRM (足元センサー)	内側テールランプ
FRSF (長距離前方レーダーセンサー)	コントロールユニットリセット
FZD (ルーフ機能センサー)	アラームシステムOFF
FZD (ルーフ機能センサー)	アラームシステムON
FZD (ルーフ機能センサー)	アラームシステムマーンションパワーステアリング
FZD (ルーフ機能センサー)	アラームシステム発光ダイオード
FZD (ルーフ機能センサー)	インテリランプ & リーディングランプ
FZD (ルーフ機能センサー)	コントロールユニットリセット
FZD (ルーフ機能センサー)	スライディング/チルトサドル下降
FZD (ルーフ機能センサー)	スライディング/チルトサドル開
FZD (ルーフ機能センサー)	スライディング/チルトサドル上昇
FZD (ルーフ機能センサー)	スライディング/チルトサドル閉
FZD (ルーフ機能センサー)	スライディングトリム開
FZD (ルーフ機能センサー)	スライディングフィニッシュ閉
FZD (ルーフ機能センサー)	フロント右メイトランプ (サンバイザー格納/ミラーカバー開)
FZD (ルーフ機能センサー)	フロント左メイトランプ (サンバイザー格納/ミラーカバー開)
FZD (ルーフ機能センサー)	リア右メイトランプ (ミラーカバー開)
FZD (ルーフ機能センサー)	リア左メイトランプ (ミラーカバー開)
FZD (ルーフ機能センサー)	リーディングライト フロント右
FZD (ルーフ機能センサー)	リーディングライト フロント左

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
FZD (ルーフ機能セクター)	リデイングライト 右
FZD (ルーフ機能セクター)	リデイングライト 左
GHAS (レギュレテッドディフレクタロック)	コントロールユニット
GM (ヘッドランプモジュール)	DWA (盗難防止システム) LED (30秒)
GM (ヘッドランプモジュール)	DWA (盗難防止システム) クラクション (3秒)
GM (ヘッドランプモジュール)	アロッキング
GM (ヘッドランプモジュール)	シート高さ アップ
GM (ヘッドランプモジュール)	シート高さ ダウン
GM (ヘッドランプモジュール)	ステアリングコラム/タイ (後方)
GM (ヘッドランプモジュール)	ステアリングコラム/タイ (前方)
GM (ヘッドランプモジュール)	スロット (後方)
GM (ヘッドランプモジュール)	スロット (前方)
GM (ヘッドランプモジュール)	ダブブロック
GM (ヘッドランプモジュール)	バックレストアップ
GM (ヘッドランプモジュール)	バックレストダウン
GM (ヘッドランプモジュール)	レストレイントアップ
GM (ヘッドランプモジュール)	レストレイントダウン
GM (ヘッドランプモジュール)	ロッキング
GM (ヘッドランプモジュール)	運転席ウインドウ 開
GM (ヘッドランプモジュール)	運転席ウインドウ 閉
GM (ヘッドランプモジュール)	運転席側ミラー (右)
GM (ヘッドランプモジュール)	運転席側ミラー (左)
GM (ヘッドランプモジュール)	運転席側ミラーアップ
GM (ヘッドランプモジュール)	傾斜アップ
GM (ヘッドランプモジュール)	傾斜ダウン
GM (ヘッドランプモジュール)	車内灯 (IB)
GM (ヘッドランプモジュール)	車両盗難防止機能無効 (30秒)
GM (ヘッドランプモジュール)	助手席ウインドウ 閉
GM (ヘッドランプモジュール)	助手席側 開
GM (ヘッドランプモジュール)	助手席側ミラー (左)
GWS (キーアビリティスイッチ)	コントロールユニット
GWS (キーアビリティスイッチ)	ホスティング タルLED
GWS (キーアビリティスイッチ)	デュアルゲート エコ/ミミック
GWS (キーアビリティスイッチ)	デュアルゲート開放
GWS (キーアビリティスイッチ)	ローターランプ
GWS (キーアビリティスイッチ)	機能表示
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	ウォッシュジェットヒーター-OFF
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	ウォッシュジェットヒーター-ON
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	エアミックスフラップ 100%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	エアミックスフラップ 50%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	ユーティリティフラップ 50%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	コントロールユニット
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	シートヒーターLED
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	スタートリファレンスフラップ モーター
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	デフロスターフラップ 50%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	ヒーターエアコン ロワ-0%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	ヒーターエアコン ロワ-100%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	ヒーター付きフロントガラス
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	ヒーター付きリアガラス (OFF)
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	ヒーター付きリアガラス (ON)
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	ヒーター リアウインドウ
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	フラップ モーター操作
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	フラップ モーター補正実行
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	ロー-80%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	右ウオーターバルブ 100%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	右ウオーターバルブ 50%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	右エアミックスフラップ 100%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	右エア分配フラップ 0%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	右エア分配フラップ 100%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	右ステアリングホイールフラップ 0%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	右ベントレーションフラップ 50%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	右側新気導入/再循環フラップ 50%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	右足元フラップ 50%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	外気温度基準値2°C
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	外気導入/内気循環フラップ 0%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	外気導入/内気循環フラップ 100%
HKA (リアキヤビリティオートマチックエアコン)	慣らし運転保護無効

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	慣らし運転保護有効
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	機能LED
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	左ウォーターバルブ 100%
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	左ウォーターバルブ 50%
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	左エアミックスフラップ 100%
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	左エア配分フラップ 0%
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	左エア配分フラップ 100%
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	左ストライフィケーションフラップ 0%
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	左ベンチレーションフラップ 50%
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	左側新気導入/再循環エアフラップ 50%
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	左足元フラップ 50%
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	助手席側リアストライフィケーションフラップ 50%
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	送風フラップ 100%
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	送風フラップ 50%
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	電動補助ヒーター100%(アイゼル)
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	補助ウォーターポンプ OFF
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	補助ウォーターポンプ ON
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	補助ファンOFF
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	補助ファンON
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	冷媒シャットオフバルブ 冷却系統(フロント)
HKA (リアキヤビノットマチックエアコン)	冷媒シャットオフバルブ 冷却系統(リア)
HKFM (ターボゲートファンクションモジュール)	コントロールユニットリセット
HKFM (ターボゲートファンクションモジュール)	トランクリッド 開
HKFM (ターボゲートファンクションモジュール)	トランクリッド 閉
HKFM (ターボゲートファンクションモジュール)	ロールアップ 式ラゲッジコンバートメントカバー(下部位置)
HKFM (ターボゲートファンクションモジュール)	ロールアップ 式ラゲッジコンバートメントカバー(上部位置)
HKL (トランクリッド/リフト)	アコースティックセンサー(ブザー)
HKL (トランクリッド/リフト)	コントロールユニットリセット
HKL (トランクリッド/リフト)	ターボゲートオープン
HKL (トランクリッド/リフト)	ターボゲート閉
HKL (トランクリッド/リフト)	トランクリッド 開
HKL (トランクリッド/リフト)	トランクリッド 閉
HKL (トランクリッド/リフト)	ハイドロリックポンプ : 開
HKL (トランクリッド/リフト)	ハイドロリックポンプ : 閉
HKL (自動ラゲッジコンバートメントリッド/アクチュエーター)	アコースティックセンサー(ブザー)
HKL (自動ラゲッジコンバートメントリッド/アクチュエーター)	コントロールユニットリセット
HKL (自動ラゲッジコンバートメントリッド/アクチュエーター)	ターボゲートオープン
HKL (自動ラゲッジコンバートメントリッド/アクチュエーター)	ターボゲート閉
HKL (自動ラゲッジコンバートメントリッド/アクチュエーター)	トランクリッド 開
HKL (自動ラゲッジコンバートメントリッド/アクチュエーター)	トランクリッド 閉
HU-B	Bluetooth検知モード OFF
HU-B	Bluetooth検知モード ON
HU-B	Bluetooth作動
HU-B	Bluetooth非作動
HU-B	DVDイメージエンコーディング
HU-B	SDARS作動(USB-接続のみ)
HU-B	コントロールユニット出力チェック
HU-B	コントロールユニットリセット
HU-B	サウンドテスト(100 Hz)
HU-B	サウンドテスト(1000 Hz)
HU-B	サウンドテスト(10000 Hz)
HU-B	ステーションサーチ開始
HU-B	チューナー周波数88.9MHz(FM)
HU-B	ディスプレイOFF/ON
HU-B	ディスプレイ照度最大
HU-B	リストカードグリーン
HU-B	リストカードブルー
HU-B	リストカードブルー
HU-B	リストカードレッド
HU-B	ドライバックレストスイッチOFF(3-ロー)
HU-B	ドライバックレストスイッチON(3-ロー)
HU-B	フロントPDC信号音出力
HU-B	ラジオステアリングOFF
HU-B	ラジオステアリングON
HU-B	一番強いTVチャンネルステーションサーチ
HU-B	音設定リセット
HU-B	個人情報削除(全て)

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
HU-B	周波数帯変更 (AM→FM)
HU-B	接続Bluetoothデバイス削除
HU-B	無信号テスト画面
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	HUD照度 (-)
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	HUD照度最大
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	MOSTバス : ライト出力削減
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	コントロールユニットリセット
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	ナビ調整テストカード
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	ヘッドアップディスプレイレベルテスト
HU-H (ナビヘッドユニット)	Bluetooth作動
HU-H (ナビヘッドユニット)	Bluetooth非作動
HU-H (ナビヘッドユニット)	DVDイメージ
HU-H (ナビヘッドユニット)	DVDイメージメニューイメージ
HU-H (ナビヘッドユニット)	SDARS作動 (USB接続のみ)
HU-H (ナビヘッドユニット)	コントロールユニット出力チェック
HU-H (ナビヘッドユニット)	コントロールユニットリセット
HU-H (ナビヘッドユニット)	サウンドテスト (100 Hz)
HU-H (ナビヘッドユニット)	サウンドテスト (1000 Hz)
HU-H (ナビヘッドユニット)	サウンドテスト (10000 Hz)
HU-H (ナビヘッドユニット)	ステーションサーチ開始
HU-H (ナビヘッドユニット)	チューナー周波数88.9MHz (FM)
HU-H (ナビヘッドユニット)	ディスプレイOFF/ON
HU-H (ナビヘッドユニット)	テストカード グリーン
HU-H (ナビヘッドユニット)	テストカード ブラック
HU-H (ナビヘッドユニット)	テストカード ブルー
HU-H (ナビヘッドユニット)	テストカード レッド
HU-H (ナビヘッドユニット)	トラフィックレポートOFF
HU-H (ナビヘッドユニット)	トラフィックレポートON
HU-H (ナビヘッドユニット)	ハードディスプレイロックモードOFF
HU-H (ナビヘッドユニット)	フロントPDC信号音出力
HU-H (ナビヘッドユニット)	ラジオシステムOFF
HU-H (ナビヘッドユニット)	ラジオシステムON
HU-H (ナビヘッドユニット)	一番強いTVチャンネル ステーションサーチ
HU-H (ナビヘッドユニット)	音設定リセット
HU-H (ナビヘッドユニット)	接続Bluetoothデバイス削除
HU-H (ナビヘッドユニット)	無信号テスト画面
IBOC (デジタルチューナー-US)	MOSTバス : ライト出力削減
IBOC (デジタルチューナー-US)	コントロールユニットリセット
ICM (インテグレートドショーシマネージメント)	HDCファンクションLED ON
ICM (インテグレートドショーシマネージメント)	PDCファンクションLED ON
ICM (インテグレートドショーシマネージメント)	SWWテスト実行
ICM (インテグレートドショーシマネージメント)	エクステリアライトLED ON
ICM (インテグレートドショーシマネージメント)	ステアリングホイールバイブレーション作動 (レンチェンジウォーニング作動)
ICM (インテグレートドショーシマネージメント)	ステアリングホイール振動ON
ICM (インテグレートドショーシマネージメント)	ブレーキテストモードOFF
ICM (インテグレートドショーシマネージメント)	ローテストバッチモード無効
IHKA (ヒーター エアコン)	IHKA表示灯
IHKA (ヒーター エアコン)	エアコンOFF レザー試運転保護OFF (エンジンON時)
IHKA (ヒーター エアコン)	エアコンOFF レザー試運転保護ON (エンジンON時)
IHKA (ヒーター エアコン)	コントロールユニットリセット
IHKA (ヒーター エアコン)	ディスプレイリセット
IHKA (ヒーター エアコン)	デフロスターフラップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	デフロスターフラップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	フラップモーター操作
IHKA (ヒーター エアコン)	フラップモーター補正実行
IHKA (ヒーター エアコン)	ブロー80%
IHKA (ヒーター エアコン)	フロント右エアミックスフラップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	フロント右エアミックスフラップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	フロント右足元フラップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	フロント右足元フラップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	フロント左エアミックスフラップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	フロント左エアミックスフラップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	フロント左足元フラップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	フロント左足元フラップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	リア右エアミックスフラップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	リア右エアミックスフラップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	リア右足元フラップ 0%

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
IHKA (ヒーター エアコン)	リア右足元フリップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	リア左足元フリップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	リア左足元フリップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	リア左足元フリップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	リア左足元フリップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	外気導入フリップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	外気導入フリップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	外側右ベンチレーションフリップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	外側右ベンチレーションフリップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	外側左ベンチレーションフリップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	外側左ベンチレーションフリップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	中央右ベンチレーションフリップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	中央右ベンチレーションフリップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	中央左ベンチレーションフリップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	中央左ベンチレーションフリップ 100%
IHKA (ヒーター エアコン)	独立補助ヒーターアンロック
IHKA (ヒーター エアコン)	内気循環フリップ 0%
IHKA (ヒーター エアコン)	内気循環フリップ 100%
IKE (インストルメントクラスター)	ATF (オートマチックトランスミッションフルード) インスタレーション
IKE (インストルメントクラスター)	オイルサービス
IKE (インストルメントクラスター)	タイムインスタレーション
IKE (インストルメントクラスター)	ディスプレイインスタレーション
JBE (エンジンコントロールユニット)	A/C (エアコン) コンプレッサーコントロールユニット
JBE (エンジンコントロールユニット)	エンジンシールドクリーニングポンプ
JBE (エンジンコントロールユニット)	ウォーターパンプ (エンジンNS2のみ)
JBE (エンジンコントロールユニット)	ウォーターパンプ (右)
JBE (エンジンコントロールユニット)	ウォーターパンプ (左)
JBE (エンジンコントロールユニット)	ウォーターポンプ エット(HiV)ポンプのみ
JBE (エンジンコントロールユニット)	ウォーターポンプ エット350 (ベリックリアのみ)
JBE (エンジンコントロールユニット)	ウォーターポンプ ヒーターポンプ
JBE (エンジンコントロールユニット)	エアコンコンプレッサーコントロールユニット
JBE (エンジンコントロールユニット)	エレクトロニクスリセット
JBE (エンジンコントロールユニット)	エンジンレシーブ
JBE (エンジンコントロールユニット)	シートヒーター (運転席側リフト)
JBE (エンジンコントロールユニット)	シートヒーター (助手席側リフト)
JBE (エンジンコントロールユニット)	シートマッサージ LED (運転席側リフト)
JBE (エンジンコントロールユニット)	シートマッサージ LED (助手席側リフト)
JBE (エンジンコントロールユニット)	スターリング ネイルヒーター LED
JBE (エンジンコントロールユニット)	ダブリアンロック
JBE (エンジンコントロールユニット)	ダブリアンロック およびアンロック
JBE (エンジンコントロールユニット)	ダブリアンロック およびアンロック (リアリフト)
JBE (エンジンコントロールユニット)	ダブリアンロック およびアンロック (運転席)
JBE (エンジンコントロールユニット)	ダブリアンロック
JBE (エンジンコントロールユニット)	ダブリアンロック アンロック
JBE (エンジンコントロールユニット)	ダブリアンロック アンロック (運転席)
JBE (エンジンコントロールユニット)	ダブリアンロック およびアンロック (運転席)
JBE (エンジンコントロールユニット)	テールブレーキアンロック
JBE (エンジンコントロールユニット)	テールロックリリースおよびテールブレーキアンロック (スモール) /リアリフト
JBE (エンジンコントロールユニット)	トランクリフト / テールゲートロック
JBE (エンジンコントロールユニット)	パワーステアリング / パワーステアリング (フロント)
JBE (エンジンコントロールユニット)	パワーステアリング / パワーステアリング (リア)
JBE (エンジンコントロールユニット)	パワウィンドウ開 (運転席側リフト)
JBE (エンジンコントロールユニット)	パワウィンドウ開 (助手席側リフト)
JBE (エンジンコントロールユニット)	パワウィンドウ開 (運転席側リフト)
JBE (エンジンコントロールユニット)	パワウィンドウ開 (助手席側リフト)
JBE (エンジンコントロールユニット)	ヒーターリアウィンドウリレー
JBE (エンジンコントロールユニット)	フロントウィンドウシールドウォッシャーポンプ
JBE (エンジンコントロールユニット)	フロントガラスワイパー (ステーション位置)
JBE (エンジンコントロールユニット)	フロントガラスワイパー (ステーション 1)
JBE (エンジンコントロールユニット)	フロントガラスワイパー (ステーション 2)
JBE (エンジンコントロールユニット)	ヘッドライトウォッシャーポンプ
JBE (エンジンコントロールユニット)	ヘッドライトクリーニングシステムウォッシャーポンプ
JBE (エンジンコントロールユニット)	ホーン
JBE (エンジンコントロールユニット)	ミラーヒーター
JBE (エンジンコントロールユニット)	リアウィンドウウォッシャーポンプ
JBE (エンジンコントロールユニット)	リアウィンドウロック (E91のみ)
JBE (エンジンコントロールユニット)	リアウォッシャーポンプ

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
KGM (客席側カメラ)	ロッキング
KGM (客席側カメラ)	運転席側 (開)
KGM (客席側カメラ)	運転席側 (閉)
KGM (客席側カメラ)	運転席側カメラアーム (センター)
KGM (客席側カメラ)	運転席側カメラアーム (右方向)
KGM (客席側カメラ)	運転席側カメラアーム (下方向)
KGM (客席側カメラ)	運転席側カメラアーム (左方向)
KGM (客席側カメラ)	運転席側カメラアーム (上方向)
KGM (客席側カメラ)	格納/展開
KGM (客席側カメラ)	助手席側 (開)
KGM (客席側カメラ)	助手席側 (閉)
KGM (客席側カメラ)	助手席側カメラアーム (センター)
KGM (客席側カメラ)	助手席側カメラアーム (右方向)
KGM (客席側カメラ)	助手席側カメラアーム (下方向)
KGM (客席側カメラ)	助手席側カメラアーム (左方向)
KGM (客席側カメラ)	助手席側カメラアーム (上方向)
KHI (ヘッド セットインカメラ)	MOSTA ス : ライト出力削減
KHI (ヘッド セットインカメラ)	コントロールユニット
KNAV (韓国ナビゲーションシステム)	MOSTA ス : ライト出力削減
KNAV (韓国ナビゲーションシステム)	コントロールユニット
KOM (インストルメントクラスター)	フォーステックリレー
KOM (インストルメントクラスター)	オートリセット
KOM (インストルメントクラスター)	ゴング
KOM (インストルメントクラスター)	システムリセット
KOMBI (インストルメントクラスター)	HUD照度最大
KOMBI (インストルメントクラスター)	MOSTA ス : ライト出力削減
KOMBI (インストルメントクラスター)	インストルメントクラスターセレクト (エンジンOFF)
KOMBI (インストルメントクラスター)	インストルメントパネルセレクト
KOMBI (インストルメントクラスター)	インストルメントパネルバックアップ
KOMBI (インストルメントクラスター)	エンジン回転数表示制御
KOMBI (インストルメントクラスター)	クルーズコントロールキック
KOMBI (インストルメントクラスター)	コントロールユニット
KOMBI (インストルメントクラスター)	ターンシグナルランプ (オン)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ターンシグナルランプ (異常検出時点滅)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ターンシグナルランプ (通常の点滅)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ オフ
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ オン
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ レフト画像 (TLC: 中国)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ レフト画像 (リフト付): 中国)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ レフト画像 (リフト付): 中国)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ レフト画像 (リフト付): 中国)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ レフト画像 (ミル)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ レフト画像 (黄)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ レフト画像 (原色)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ レフト画像 (青)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ レフト画像 (赤)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ レフト画像 (白)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ レフト画像 (緑)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ レフト画像 (橙)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ 表示機能
KOMBI (インストルメントクラスター)	LED カウンター
KOMBI (インストルメントクラスター)	回転数読み込み
KOMBI (インストルメントクラスター)	燃料計20%
KOMBI (インストルメントクラスター)	燃料計80%
KOMBI (インストルメントクラスター)	油温計
LEM (ライフェクトマネージャー)	ガラスフリット作動 (搭載している場合)
LEM (ライフェクトマネージャー)	スリッパ、ライフェクトフリット作動 (搭載している場合)
LEM (ライフェクトマネージャー)	Block lock snap-in adapter
LEM (ライフェクトマネージャー)	Calibrate snap-in adapter sensor
LEM (ライフェクトマネージャー)	Deblock lock snap-in adapter
LEM (ライフェクトマネージャー)	Ejection emergency function snap-in adapter
LEM (ライフェクトマネージャー)	Snap-in adapter charging mode off
LEM (ライフェクトマネージャー)	Snap-in adapter charging mode on
LEM (ライフェクトマネージャー)	Snap-in adapter with charging function
LEM (ライフェクトマネージャー)	Snap-in adapter without charging function
LEM (ライフェクトマネージャー)	コントロールユニット
LHML (左LEDインライトモジュール)	LED素子

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
LHML (左LEDメインライトモジュール)	コーナリング ライト
LHML (左LEDメインライトモジュール)	コントロールユニットリセット
LHML (左LEDメインライトモジュール)	ファン1 (LEDメインライトモジュール)
LHML (左LEDメインライトモジュール)	ファン2 (LEDメインライトモジュール)
LHML (左LEDメインライトモジュール)	ロービームヘッド ライト
LHML (左LEDメインライトモジュール)	機能点検 (LEDヘッド ライト)
LHMR (右LEDメインライトモジュール)	LED素子
LHMR (右LEDメインライトモジュール)	コーナリング ライト
LHMR (右LEDメインライトモジュール)	コントロールユニットリセット
LHMR (右LEDメインライトモジュール)	ファン1 (LEDメインライトモジュール)
LHMR (右LEDメインライトモジュール)	ファン2 (LEDメインライトモジュール)
LHMR (右LEDメインライトモジュール)	ロービームヘッド ライト
LHMR (右LEDメインライトモジュール)	機能点検 (LEDヘッド ライト)
LM (ライトモジュール)	LEDヘッド ライト警告スイッチ
LM (ライトモジュール)	LEDヘッド ライトコントロール
LM (ライトモジュール)	SMCをボタン右から左に移動する 右
LM (ライトモジュール)	アダプティブヘッド ライト調整 (リファレンス)
LM (ライトモジュール)	インジケータランプ (フロント右)
LM (ライトモジュール)	インジケータランプ (フロント右内側)
LM (ライトモジュール)	インジケータランプ (フロント左)
LM (ライトモジュール)	インジケータランプ (フロント左内側)
LM (ライトモジュール)	インジケータランプ (リア右)
LM (ライトモジュール)	インジケータランプ (リア左)
LM (ライトモジュール)	ウィンカー (フロント)
LM (ライトモジュール)	セルノ以外:サイドランプ (内側/外側)
LM (ライトモジュール)	コントロールユニットリセット
LM (ライトモジュール)	サイドランプ (セルノ)
LM (ライトモジュール)	サイドランプ (リア右)
LM (ライトモジュール)	サイドランプ (リア右、内側)
LM (ライトモジュール)	サイドランプ (リア左)
LM (ライトモジュール)	サイドランプ (リア左、内側)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (右→右下)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (右→右上)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (右→左上)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (左→右下)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (左→右上)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (左→左下)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラ作動 (左→左上)
LM (ライトモジュール)	センサー無し SMC (リファレンス)
LM (ライトモジュール)	ターンシグナル (リア)
LM (ライトモジュール)	テールランプ (外側)
LM (ライトモジュール)	ナンバープレート灯
LM (ライトモジュール)	ナンバープレート灯 (右)
LM (ライトモジュール)	ナンバープレート灯 (左)
LM (ライトモジュール)	ハイビームアシスト
LM (ライトモジュール)	ハイビームアシスト
LM (ライトモジュール)	ハイビームヘッド ライト
LM (ライトモジュール)	ハイビームヘッド ライト (セルノ以外)
LM (ライトモジュール)	ハイビームヘッド ライト (右)
LM (ライトモジュール)	ハイビームヘッド ライト (左)
LM (ライトモジュール)	バックランプ
LM (ライトモジュール)	バックランプ 右
LM (ライトモジュール)	バックランプ 左
LM (ライトモジュール)	フォグ ライト リア
LM (ライトモジュール)	フォグ ランプ
LM (ライトモジュール)	ブレーキランプ
LM (ライトモジュール)	ブレーキランプ 右
LM (ライトモジュール)	ブレーキランプ 左
LM (ライトモジュール)	ブレーキランプ (中央)
LM (ライトモジュール)	フロントサイド マーカーランプ
LM (ライトモジュール)	フロント右サイド ランプ
LM (ライトモジュール)	フロント左サイド ランプ
LM (ライトモジュール)	リアフォグ ランプ 右
LM (ライトモジュール)	リアフォグ ランプ 左
LM (ライトモジュール)	リファレンスAHL (アダプティブ コーナリング ライト) センサーありシステム
LM (ライトモジュール)	リファレンスAHL (アダプティブ コーナリング ライト) センサーなしシステム
LM (ライトモジュール)	リファレンス作動 SMC センサー有り

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
LM (ライトモジュール)	ロービームヘッドライト
LM (ライトモジュール)	ロービームヘッドライト (右)
LM (ライトモジュール)	ロービームヘッドライト (左)
LM (ライトモジュール)	パーキングランプ (ターミナル580)
LM (ライトモジュール)	右フォグランプ
LM (ライトモジュール)	右補助ターンランプ
LM (ライトモジュール)	左フォグランプ
LM (ライトモジュール)	左補助ターンランプ
LMV (縦向き分布)	コントロールユニット
LRA (オートマチックヘッドライト垂直標準コントロール)	サーモスタ
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	ODシフト
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	アクセル信号
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	アンチロック
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	コントロールユニット
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	シフトアップ/ダウン/パーティクル切替
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	ステーション手す
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	ステーション手す上
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	スピーカー (全チャンネル)
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	喇叭
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	ドアロック信号
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	チェックエンジン (30°C)
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	チェックエンジン (60°C)
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	チェックコントロール信号
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	フロント右チャンネル
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	フロント左チャンネル
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	ミュート
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	ラジオOFF
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	ラジオON
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	リア右ステレオチャンネル
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	リア左ステレオチャンネル
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	右側パステルカー (搭載している場合)
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	音設定リセット
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	音量アップ
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	音量ダウン
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	左側パステルカー (搭載している場合)
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	周波数調整 (88.9MHz)
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	信号、時間、警告音
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	診断モード終了
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	連続エンジン
M-ASK-GW (ゲートウェイ)	MOSTバス : ライト出力削減
M-ASK-GW (ゲートウェイ)	ステージ 2
M-ASK-GW (ゲートウェイ)	ステージ 3
M-ASK-GW (ゲートウェイ)	喇叭
M-ASK-GW (ゲートウェイ)	ファン (OFF)
M-ASK-GW (ゲートウェイ)	ファン (高速)
M-ASK-GW (ゲートウェイ)	ファン (中速)
M-ASK-GW (ゲートウェイ)	ファン (低速)
M-ASK-GW (ゲートウェイ)	初期設定
M-ASK-NAV (ナビゲーションシステム)	喇叭
MPM (ミクロン ワheel ユール)	リレー1: OFF リレー2: OFF
MPM (ミクロン ワheel ユール)	リレー1: OFF リレー2: ON
MPM (ミクロン ワheel ユール)	リレー1: ON リレー2: OFF
MPM (ミクロン ワheel ユール)	リレー1: ON リレー2: ON
NAV (ナビゲーションシステム)	MOSTバス : ライト出力削減
NAV (ナビゲーションシステム)	コントロールユニット
NAV (ナビゲーションシステム)	喇叭
NVE (ナビゲーションシステム)	コントロールユニット
NVE (ナビゲーションシステム)	フロントホド
NVE (ナビゲーションシステム)	ナビゲーションシステム
NVE (ナビゲーションシステム)	ナビゲーションシステム、シャッターモーター
NVE (ナビゲーションシステム)	ナビゲーションシステムヒーターOFF
NVE (ナビゲーションシステム)	ナビゲーションシステムヒーターON
NVE (ナビゲーションシステム)	ナビゲーションシステム動作
NVE (ナビゲーションシステム)	ナビゲーションシステム停止
NVE (ナビゲーションシステム)	歩行者検知スイッチ ON/OFF
NVK (ナビゲーションシステム)	カメラ映像
NVK (ナビゲーションシステム)	カメラ映像、レーダー、対角線

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
NVK (ナイトビジョンカメラ)	カメラ画像、グレースケール、垂直
NVK (ナイトビジョンカメラ)	カメラ画像、グレースケール、水平
PCU (パワコントローユニット)	コントローユニットリセット
PDC (パワステアシスト)	PDC (パワステアシスト) オフ表示灯 (OFF)
PDC (パワステアシスト)	PDC (パワステアシスト) オン表示灯 (ON)
PDC (パワステアシスト)	PDC (パワステアシスト) 休止
PDC (パワステアシスト)	PDC (パワステアシスト) 作動
PDC (パワステアシスト)	PDC 作動/非作動
PDC (パワステアシスト)	フォーステイクアシスト フロント
PDC (パワステアシスト)	フォーステイクアシスト リア
PDC (パワステアシスト)	フォーステイクアシスト 警告 (フロント)
PDC (パワステアシスト)	フォーステイクアシスト 警告 (リア)
PDC (パワステアシスト)	フォーステイクアシスト 警告終了
PDC (パワステアシスト)	コントローユニットリセット
PDC (パワステアシスト)	トフビュー作動/非作動
PDC (パワステアシスト)	パワステアシスト 休止
PDC (パワステアシスト)	パワステアシスト 作動
PDC (パワステアシスト)	リアビュー作動/非作動
PM (パワモジュール)	インテリランプ スイッチ ON/OFF
PM (パワモジュール)	テールブレーキランプ
PM (パワモジュール)	ヒテッドリアウインドウ スイッチ OFF
PM (パワモジュール)	ヒテッドリアウインドウ スイッチ ON
PM (パワモジュール)	消費スイッチ OFF (ディスプレイ)
PM (パワモジュール)	消費スイッチ OFF (ルーフ)
PM (パワモジュール)	消費スイッチ ON (ディスプレイ)
PM (パワモジュール)	消費スイッチ ON (ルーフ)
PM (パワモジュール)	燃料タンクフラップ アンロック
PM (パワモジュール)	燃料タンクフラップ ロック
PMA (駐車操縦アシスト)	コントローユニットリセット
RAD (ラジオ)	CD イジェクト
RAD (ラジオ)	CD エマージェンシーイジェクト
RAD (ラジオ)	GAL 値
RAD (ラジオ)	フォーステイク信号出力
RAD (ラジオ)	インテリランプ ON/OFF
RAD (ラジオ)	オーディオボタンを押す
RAD (ラジオ)	コントローユニットリセット
RAD (ラジオ)	サウンドテスト (100 Hz)
RAD (ラジオ)	サウンドテスト (1000 Hz)
RAD (ラジオ)	サウンドテスト (10000 Hz)
RAD (ラジオ)	ステーションサーチ 下方
RAD (ラジオ)	ステーションサーチ 上方
RAD (ラジオ)	チャンネル (フロント右)
RAD (ラジオ)	チャンネル (フロント左)
RAD (ラジオ)	チャンネル (リア右)
RAD (ラジオ)	チャンネル (リア左)
RAD (ラジオ)	チューナー周波数 88.9MHz (FM)
RAD (ラジオ)	トランスミッター オフ
RAD (ラジオ)	トランスミッター オン
RAD (ラジオ)	パワステアシスト 減衰器、リミット フォル設定
RAD (ラジオ)	ディスプレイ 電気的負荷
RAD (ラジオ)	ラジオ システム OFF
RAD (ラジオ)	ラジオ システム ON
RAD (ラジオ)	ラジオ周波数を回す (88.9MHz)
RAD (ラジオ)	リアウインドウ ロック スイッチ
RAD (ラジオ)	リアロック ブレーキ
RAD (ラジオ)	ルーフ電気的負荷
RAD (ラジオ)	一番強い TV チャンネル ステーションサーチ
RAD (ラジオ)	音設定リセット
RAD (ラジオ)	交通情報 リソース音量 最小
RAD (ラジオ)	次の音源への切り替えを続行
RAD (ラジオ)	段階的音量アップ
RAD (ラジオ)	段階的音量ダウン
RAD (ラジオ)	燃料タンクフラップ アンロック
RAD2 (BMW77 ローションアシスト)	CD イジェクト
RAD2 (BMW77 ローションアシスト)	アクティブ信号
RAD2 (BMW77 ローションアシスト)	アンテナリフト
RAD2 (BMW77 ローションアシスト)	コントローユニットリセット

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	ステーションホールド下
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	ステーションホールド上
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	ステーションチェック キャンセル
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	セルフリセット
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	フロントPDC (パワーステアリングコントロール) 信号
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	フロント右チャンネル
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	フロント左チャンネル
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	ミュート
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	ラジオOFF
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	ラジオON
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	リアPDC (パワーステアリングコントロール) 信号
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	リア右チャンネル
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	リア左チャンネル
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	音設定リセット
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	音量アップ
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	音量ダウン
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	個々のアンテナのパーセントへの切替え
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	周波数調整 (88.9MHz)
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	診断モード終了
RAD2 (BMW7* ロフェッショナルレンジ オ)	全チャンネル
RAD2-GW (ゲートウェイ)	MOSTバス : ライト出力削減
RAD2-GW (ゲートウェイ)	セルフリセット
RDC (タイヤ空気圧コントロール)	コントロールユニットリセット
RDC (タイヤ空気圧コントロール)	リセット/初期化
REM (リアエレクトロニックモジュール)	ウインカー 右
REM (リアエレクトロニックモジュール)	ウインカー 左
REM (リアエレクトロニックモジュール)	コントロールユニットリセット
REM (リアエレクトロニックモジュール)	シートヒーター (運転席)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	シートヒーター (運転席側リヤ)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	シートヒーター (助手席)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	シートヒーター (助手席側リヤ)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	テールランプ
REM (リアエレクトロニックモジュール)	ナンバープレート灯
REM (リアエレクトロニックモジュール)	バックランプ
REM (リアエレクトロニックモジュール)	パワウインドウ開 (運転席側リヤ)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	パワウインドウ開 (助手席側リヤ)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	パワウインドウ閉 (運転席側リヤ)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	パワウインドウ閉 (助手席側リヤ)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	フォグライト リヤ
REM (リアエレクトロニックモジュール)	ブレーキランプ
REM (リアエレクトロニックモジュール)	リアリッドアンロック
REM (リアエレクトロニックモジュール)	ローザブライント (リアウインドウ)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	運転席側リアパワウインドウリミッター初期化
REM (リアエレクトロニックモジュール)	取外し位置 (運転席側リヤ)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	取外し位置 (助手席側リヤ)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	取付け位置 (運転席側リヤ)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	取付け位置 (助手席側リヤ)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	助手席側リアパワウインドウリミッター初期化
REM (リアエレクトロニックモジュール)	全リアパワウインドウ開
REM (リアエレクトロニックモジュール)	全リアパワウインドウ閉
REM ALI (左リハング #電動自動リール)	コントロールユニットリセット
REMARE (右リハング #電動自動リール)	コントロールユニットリセット
RSE (リアシートエンターテインメント)	DVDインジェクト
RSE (リアシートエンターテインメント)	DVDイメージエンジェクト
RSE (リアシートエンターテインメント)	RSEファン
RSE (リアシートエンターテインメント)	コントロール: DVDインジェクト
RSE (リアシートエンターテインメント)	コントロール: DVDインジェクト OFF
RSE (リアシートエンターテインメント)	コントロール: DVDインジェクト ON
RSE (リアシートエンターテインメント)	コントロールユニットリセット
RSE (リアシートエンターテインメント)	サウンドテスト (100 Hz)
RSE (リアシートエンターテインメント)	サウンドテスト (1000 Hz)
RSE (リアシートエンターテインメント)	サウンドテスト (10000 Hz)
RSE (リアシートエンターテインメント)	テストカード
RSE (リアシートエンターテインメント)	ヘッド&ミュート (右)
RSE (リアシートエンターテインメント)	ヘッド&ミュート (左)
RSE (リアシートエンターテインメント)	ヘッド&ミュート (両方)
RSE (リアシートエンターテインメント)	ヘッド&音量30% (右)

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
RSE (リアシートエンターテインメント)	ヘッドホン音量30%(左)
RSE (リアシートエンターテインメント)	リアシートエンターテインメントセレクト
RSE (リアシートエンターテインメント)	リアモニタースイッチ OFF
RSE (リアシートエンターテインメント)	リアモニタースイッチ ON
RSE (リアシートエンターテインメント)	音設定リセット
RSE (リアシートエンターテインメント)	次の音源への切り替えを続行
SAS (オフショブ追加システム)	コントロールユニットリセット
SBSL (左ビーム中継ライト)	コントロールユニットリセット
SBSL (左ビーム中継ライト)	ヘッドライトウォッシュ
SBSR (右ビーム中継ライト)	燃料リザーブレベル100 l/h
SBSR (右ビーム中継ライト)	燃料リザーブレベル50 l/h
SCR (選択触媒還元)	コントロールユニットリセット
SDARS (中継ライトチューナー)	MOSTAス : ライト出力削減
SDARS (中継ライトチューナー)	スイッチOFF : テストトーン
SDARS (中継ライトチューナー)	スイッチON : テストトーン
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	グリーンテストカード
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	コントロールユニットリセット
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	セレクト
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	ブルーテストカード
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	ブルーテストカード
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	ホワイトテストカード
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	レッドテストカード
SG-FD-GW (コントロールユニット 後席ディスプレイ (ゲートウェイ))	MOSTAス : ライト出力削減
SG-FD-GW (コントロールユニット 後席ディスプレイ (ゲートウェイ))	コントロールユニットリセット
SG-FD-GW (コントロールユニット 後席ディスプレイ (ゲートウェイ))	セレクト
SGM-SIM (セーフティアシスト インフォメーションモジュール)	セレクト開始
SGM-SIM (セーフティアシスト インフォメーションモジュール)	セレクト始動
SGM-SIM (セーフティアシスト インフォメーションモジュール)	出力電圧/ゲートウェイライト (SGM)
SGM-SIM (セーフティアシスト インフォメーションモジュール)	出力電圧/ゲートウェイライト (SIM)
SHD (サドルフ)	コントロールユニットリセット
SHD (サドルフ)	スライドインク/サドルフ開
SHD (サドルフ)	スライドインク/サドルフ上昇
SHD (サドルフ)	スライドインク/サドルフ全開
SHD (サドルフ)	スライドインク/サドルフ閉
SHD (サドルフ)	スライドインクトリム開
SHD (サドルフ)	スライドインクフィニッシャー閉
SIM (セーフティアシスト インフォメーションモジュール)	コントロールユニットリセット
SIM (セーフティアシスト インフォメーションモジュール)	出力電圧/ゲートウェイライト (SIM)
SINE (サドルフセンサー)	DWA (盗難防止システム)-LED
SINE (サドルフセンサー)	プログラム作動
SINE (サドルフセンサー)	コントロールユニットリセット
SM SLM (4チャンネル ミラー シートバックリストラ)	シートアングル アップ
SM SLM (4チャンネル ミラー シートバックリストラ)	シートアングル ダウン
SM SLM (4チャンネル ミラー シートバックリストラ)	シートキリッジ (後方向)
SM SLM (4チャンネル ミラー シートバックリストラ)	シートキリッジ (前方向)
SM SLM (4チャンネル ミラー シートバックリストラ)	シート高さ アップ
SM SLM (4チャンネル ミラー シートバックリストラ)	シート高さ ダウン
SM SLM (4チャンネル ミラー シートバックリストラ)	バックレストアングル 後方
SM SLM (4チャンネル ミラー シートバックリストラ)	バックレストアングル 前方
SM SLM (4チャンネル ミラー シートバックリストラ)	メモリ-LED
SMB (助手席シートモジュール)	シートスロット 後方
SMB (助手席シートモジュール)	シートスロット 前方
SMB (助手席シートモジュール)	ヘッドレストアップ
SMB (助手席シートモジュール)	ヘッドレストダウン
SMBF (助手席側シートモジュール)	オフショブ 1
SMBF (助手席側シートモジュール)	オフショブ 2
SMBF (助手席側シートモジュール)	オフショブ 3
SMBF (助手席側シートモジュール)	オフショブ 4
SMBF (助手席側シートモジュール)	リモートスタート機能作動
SMBF (助手席側シートモジュール)	クロスバ 1
SMBF (助手席側シートモジュール)	クロスバ 2
SMBF (助手席側シートモジュール)	クロスバ 3
SMBF (助手席側シートモジュール)	クロスバ 4
SMBF (助手席側シートモジュール)	コントロールユニットリセット
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートアングル アップ
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートアングル ダウン
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートキリッジ (後方向)

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートキリッジ (前方向)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートヒーターインターバル段階1
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートヒーターインターバル段階2
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートヒーターインターバル段階3
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートファン (高速)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートファン (低速)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート高さ アップ
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート高さ ダウン
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート深さ調整 (後)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート深さ調整 (後方向)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート深さ調整 (前)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート深さ調整 (前方向)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート前後調整 (後)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート前後調整 (前)
SMBF (助手席側シートモジュール)	リクライニング
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト (急速ヒーター)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト (余熱ヒーター)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレストアングル 後方
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレストアングル 前方
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレストアングル (後)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレストアングル (前)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト上部 (後)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト上部 (後方向)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト上部 (前)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト上部 (前方向)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト幅広
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト幅調整 (狭)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト幅調整 (広)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バルブ 1
SMBF (助手席側シートモジュール)	バルブ 2
SMBF (助手席側シートモジュール)	バルブ 3
SMBF (助手席側シートモジュール)	バルブ 4
SMBF (助手席側シートモジュール)	ヘッドレストアップ
SMBF (助手席側シートモジュール)	ヘッドレストダウン
SMBF (助手席側シートモジュール)	ポンプ
SMBF (助手席側シートモジュール)	メモリーLED (OFF)
SMBF (助手席側シートモジュール)	メモリーLED (ON)
SMBF (助手席側シートモジュール)	リアイージ エントリー : バック (2ドアモデル)
SMBF (助手席側シートモジュール)	リアイージ エントリー : フォワード (2ドアモデル)
SMBF (助手席側シートモジュール)	急速加熱エリアシート表面
SMBF (助手席側シートモジュール)	全シートファン (間欠スリープ 1)
SMBF (助手席側シートモジュール)	全シートファン (間欠スリープ 2)
SMBF (助手席側シートモジュール)	全シートファン段階1
SMBF (助手席側シートモジュール)	全シートファン段階2
SMBF (助手席側シートモジュール)	余熱ヒーターエリアシート表面
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	コントロールユニットリセット
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートアングル アップ
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートアングル ダウン
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートキリッジ (後方向)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートキリッジ (前方向)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートヒーターインターバル段階1
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートヒーターインターバル段階2
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートヒーターインターバル段階3
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートファン (高速)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートファン (低速)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートマッサージ 段階2
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シート深さ調整 (下方)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シート深さ調整 (上方)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シート前後調整 (後)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シート前後調整 (前)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレスト (急速ヒーター)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレスト (余熱ヒーター)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレストアングル 後方
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレストアングル 前方
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレストアングル (後)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレストアングル (前)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (後)

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (後方向)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (前)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (前方向)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バムブ 1
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バムブ 2
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バムブ 3
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バムブ 4
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	ヘッドレストアップ
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	ヘッドレストダウン
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	ホムブ
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	ランバ - ロードシスマッサジ
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	急速加熱エアシート表面
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	全シートファン段階1
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	全シートファン段階2
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	余熱ヒータエアシート表面
SMFA (運転席側シートモジュール)	加熱シート機能作動
SMFA (運転席側シートモジュール)	コントロールユニット
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートアングル アップ
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートアングル ダウン
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートキリッジ (後方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートキリッジ (前方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートスロット 後方
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートスロット 前方
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートバック幅狭
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートヒーターインターバル段階1
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートヒーターインターバル段階2
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートヒーターインターバル段階3
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートファン (高速)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートファン (低速)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート高さ アップ
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート高さ ダウン
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ (下方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ (上方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ後
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ前
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ調整 (後)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ調整 (後方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ調整 (前)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ調整 (前方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート前後調整 (後)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート前後調整 (前)
SMFA (運転席側シートモジュール)	リクライニング
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレストアングル 後方
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレストアングル 前方
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレストアングル (後)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレストアングル (前)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレストヘッド 後ろ
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレストヘッド 前
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト上部 (後)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト上部 (後方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト上部 (前)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト上部 (前方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト幅広
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト幅調整 (狭)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト幅調整 (広)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バムブ 1
SMFA (運転席側シートモジュール)	バムブ 2
SMFA (運転席側シートモジュール)	バムブ 3
SMFA (運転席側シートモジュール)	バムブ 4
SMFA (運転席側シートモジュール)	ヘッドレストアップ
SMFA (運転席側シートモジュール)	ヘッドレストダウン
SMFA (運転席側シートモジュール)	ホムブ
SMFA (運転席側シートモジュール)	メモリーLED OFF (シートバースあり)
SMFA (運転席側シートモジュール)	メモリーLED OFF (シートバースなし)
SMFA (運転席側シートモジュール)	メモリーLED ON (シートバースあり)
SMFA (運転席側シートモジュール)	メモリーLED ON (シートバースなし)
SMFA (運転席側シートモジュール)	メモリーLED (OFF)

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
SMFA (運転席側シートモジュール)	メリ-LED (ON)
SMFA (運転席側シートモジュール)	リアイージ-エンリ- : バック (2ドアクル)
SMFA (運転席側シートモジュール)	リアイージ-エンリ- : フワード (2ドアクル)
SMFA (運転席側シートモジュール)	急速加熱エアシートバ ック
SMFA (運転席側シートモジュール)	急速加熱エアシート表面
SMFA (運転席側シートモジュール)	全シートファン (間欠ステージ 1)
SMFA (運転席側シートモジュール)	全シートファン (間欠ステージ 2)
SMFA (運転席側シートモジュール)	全シートファン 段階1
SMFA (運転席側シートモジュール)	全シートファン 段階2
SMFA (運転席側シートモジュール)	余熱ヒーターエアシートバ ック
SMFA (運転席側シートモジュール)	余熱ヒーターエアシート表面
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	コントロールユニット
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートアングル アップ
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートアングル ダウン
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートキリッジ (後方向)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートキリッジ (前方向)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートヒーターインターバル 段階1
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートヒーターインターバル 段階2
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートヒーターインターバル 段階3
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートファン (高速)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートファン (低速)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートマッサージ 段階2
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シート前後調整 (後)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シート前後調整 (前)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレスト (急速ヒーター)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレスト (余熱ヒーター)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレストアングル 後方
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレストアングル 前方
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレストアングル (後)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレストアングル (前)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (後)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (後方向)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (前)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (前方向)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バ ック 1
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バ ック 2
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バ ック 3
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バ ック 4
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	ヘッドレストアッ プ
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	ヘッドレストダウ ン
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	ボ ック
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	ランバ-ロードシステム
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	急速加熱エアシート表面
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	全シートファン 段階1
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	全シートファン 段階2
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	余熱ヒーターエアシート表面
SMG (ギアボックスコントロール)	30秒間クラッチ開
SMG (ギアボックスコントロール)	シフトダウ ン
SMG (ギアボックスコントロール)	クラッチ解放 (5秒)
SMG (ギアボックスコントロール)	スタートモーターリリ ース
SMG (ギアボックスコントロール)	シフトアッ プ
SMG (ギアボックスコントロール)	シフトレバ-インターロ ック
SMG (ギアボックスコントロール)	バックギア係合
SMG (ギアボックスコントロール)	不係合ギア ニュートラル係合
SMG (ギアボックスコントロール)	油圧ボ ック
SPM SM (シート ミラ-メトリ-)	シート高さ アッ プ
SPM SM (シート ミラ-メトリ-)	シート高さ ダウ ン
SPM SM (シート ミラ-メトリ-)	スライディング コラム/ギア (後方)
SPM SM (シート ミラ-メトリ-)	スライディング コラム/ギア (前方)
SPM SM (シート ミラ-メトリ-)	スレ ット (後方)
SPM SM (シート ミラ-メトリ-)	スレ ット (前方)
SPM SM (シート ミラ-メトリ-)	バックレストアッ プ
SPM SM (シート ミラ-メトリ-)	バックレストダウ ン
SPM SM (シート ミラ-メトリ-)	レストレイントアッ プ
SPM SM (シート ミラ-メトリ-)	レストレイントダウ ン
SPM SM (シート ミラ-メトリ-)	運転席ミラ-ダウ ン
SPM SM (シート ミラ-メトリ-)	運転席側ミラ- (右)

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
SPM SM (シート ミラーモジュール)	運転席側ミラー(左)
SPM SM (シート ミラーモジュール)	運転席側ミラーアップ
SPM SM (シート ミラーモジュール)	傾斜アップ
SPM SM (シート ミラーモジュール)	傾斜ダウン
SPM SM (シート ミラーモジュール)	助手席ミラーアップ
SPM SM (シート ミラーモジュール)	助手席ミラーダウン
SPM SM (シート ミラーモジュール)	助手席ミラー右
SPM SM (シート ミラーモジュール)	助手席側ミラー(左)
SPMBT (助手席ミラーモジュール)	ミラー格納
SPMBT (助手席ミラーモジュール)	ミラー復帰
SPMFT (運転席ミラーモジュール)	ミラーアップ
SPMFT (運転席ミラーモジュール)	ミラーダウン
SPMFT (運転席ミラーモジュール)	ミラー右
SPMFT (運転席ミラーモジュール)	ミラー格納
SPMFT (運転席ミラーモジュール)	ミラー左
SPMFT (運転席ミラーモジュール)	ミラー復帰
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	エアバッグ-アサルトシート(左)作動
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	エアバッグ-アサルトシート(右)作動
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	エアバッグ-ランパ-リクライニング(下)作動
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	エアバッグ-ランパ-リクライニング(上)作動
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	背中マッサージ
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	背中マッサージ&上半身モビリティ-リクライニング
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	背中マッサージ&全身モビリティ-リクライニング
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	ボデートレーニング
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	ランパ-リクライニング作動方向(後方)
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	ランパ-リクライニング作動方向(下)
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	ランパ-リクライニング作動方向(前方)
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	ランパ-リクライニング作動方向(上)
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	臀部(でんぶ)モビリティ-リクライニング
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	腰部マッサージ
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	肩部マッサージ
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	上半身モビリティ-リクライニング
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	全身モビリティ-リクライニング
SPNMHL (V17左シートインフラモジュール)	コントロールユニット
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	エアバッグ-アサルトシート(左)作動
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	エアバッグ-アサルトシート(右)作動
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	エアバッグ-ランパ-リクライニング(下)作動
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	エアバッグ-ランパ-リクライニング(上)作動
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	ボデー (SPNM) 作動
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	背中マッサージ
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	背中マッサージ&上半身モビリティ-リクライニング
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	背中マッサージ&全身モビリティ-リクライニング
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	ボデートレーニング
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	ランパ-リクライニング作動方向(後方)
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	ランパ-リクライニング作動方向(下)
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	ランパ-リクライニング作動方向(前方)
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	ランパ-リクライニング作動方向(上)
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	臀部(でんぶ)モビリティ-リクライニング
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	腰部マッサージ
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	肩部マッサージ
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	上半身モビリティ-リクライニング
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	全身モビリティ-リクライニング
SPNMHR (V17右シートインフラモジュール)	コントロールユニット
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	エアバッグ-アサルトシート(左)作動
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	エアバッグ-アサルトシート(右)作動
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	エアバッグ-ランパ-リクライニング(下)作動
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	エアバッグ-ランパ-リクライニング(上)作動
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	ボデー (SPNM) 作動
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	背中マッサージ
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	背中マッサージ&上半身モビリティ-リクライニング
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	背中マッサージ&全身モビリティ-リクライニング
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	ボデートレーニング
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	ランパ-リクライニング作動方向(後方)
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	ランパ-リクライニング作動方向(下)
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	ランパ-リクライニング作動方向(前方)
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	ランパ-リクライニング作動方向(上)
SPNMVL (フロント左シートインフラモジュール)	臀部(でんぶ)モビリティ-リクライニング

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
SPNMLV (フロント左シートインフレーターモジュール)	腰部マッサージ
SPNMLV (フロント左シートインフレーターモジュール)	肩部マッサージ
SPNMLV (フロント左シートインフレーターモジュール)	上半身モビリティーション
SPNMLV (フロント左シートインフレーターモジュール)	全身モビリティーション
SPNMLV (フロント左シートインフレーターモジュール)	コントローユニットリセット
SRS (エアバッグ)	シート高さ アップ
SRS (エアバッグ)	シート高さ ダウン
SRS (エアバッグ)	エアリング コラム/サイド (後方)
SRS (エアバッグ)	エアリング コラム/サイド (前方)
SRS (エアバッグ)	スレッド (後方)
SRS (エアバッグ)	スレッド (前方)
SRS (エアバッグ)	バックレストアップ
SRS (エアバッグ)	バックレストダウン
SRS (エアバッグ)	レストレイントアップ
SRS (エアバッグ)	レストレイントダウン
SRS (エアバッグ)	運転席側ミラー (右)
SRS (エアバッグ)	運転席側ミラー (左)
SRS (エアバッグ)	運転席側ミラーアップ
SRS (エアバッグ)	傾斜アップ
SRS (エアバッグ)	傾斜ダウン
SRS (エアバッグ)	助手席側ミラー (左)
SSH (後席側シート中継器ライト)	リア右ヘッドレスト : アップ
SSH (後席側シート中継器ライト)	リア右ヘッドレスト : ダウン
SSH (後席側シート中継器ライト)	リア左ヘッドレスト : アップ
SSH (後席側シート中継器ライト)	リア左ヘッドレスト : ダウン
STML (左ヘッドライトライノモジュール)	AHL 基準動作
STML (左ヘッドライトライノモジュール)	LEDアプテンション
STML (左ヘッドライトライノモジュール)	LWR 基準動作
STML (左ヘッドライトライノモジュール)	コパリング (ゲイティッドライティング ライト)
STML (左ヘッドライトライノモジュール)	コントローユニットリセット
STML (左ヘッドライトライノモジュール)	サイド マーカーランプ
STML (左ヘッドライトライノモジュール)	ボジションランプ
STML (左ヘッドライトライノモジュール)	外側コパリング (ゲイティッドライティング ライト)
STML (左ヘッドライトライノモジュール)	全ライオン
STML (左ヘッドライトライノモジュール)	内側コパリング (ゲイティッドライティング ライト)
STMR (右ヘッドライトライノモジュール)	AHL 基準動作
STMR (右ヘッドライトライノモジュール)	LEDアプテンション
STMR (右ヘッドライトライノモジュール)	LWR 基準動作
STMR (右ヘッドライトライノモジュール)	コパリング (ゲイティッドライティング ライト)
STMR (右ヘッドライトライノモジュール)	コントローユニットリセット
STMR (右ヘッドライトライノモジュール)	サイド マーカーランプ
STMR (右ヘッドライトライノモジュール)	ボジションランプ
STMR (右ヘッドライトライノモジュール)	外側コパリング (ゲイティッドライティング ライト)
STMR (右ヘッドライトライノモジュール)	全ライオン
STMR (右ヘッドライトライノモジュール)	内側コパリング (ゲイティッドライティング ライト)
SVS (言語処理システム)	MOSTAS : ライト出力削減
SVS (言語処理システム)	コントローユニットリセット
SVS (言語処理システム)	セーフテスト
SVT (サボトージュ)	コントローユニットリセット
SWW (レーンチェンジ 警告)	コントローユニットリセット
SZL (スイッチング センサー ステアリング コラムスイッチャー)	コントローユニットリセット
SZL (スイッチング センサー ステアリング コラムスイッチャー)	ステアリング ネイルヒーター/クォーター/ワイパー-スイッチ
SZL (スイッチング センサー ステアリング コラムスイッチャー)	ステアリング ネイルヒーター-LED
SZL (スイッチング センサー ステアリング コラムスイッチャー)	ステアリング ネイルヒーター
SZL (スイッチング センサー ステアリング コラムスイッチャー)	ステアリング ネイル振動
SZL (スイッチング センサー ステアリング コラムスイッチャー)	ネン1
SZL (スイッチング センサー ステアリング コラムスイッチャー)	ネン1/2
SZL (スイッチング センサー ステアリング コラムスイッチャー)	ネン2
SZL (スイッチング センサー ステアリング コラムスイッチャー)	レインライトセンサー-LED
SZL (スイッチング センサー ステアリング コラムスイッチャー)	調光 (OFF: ライトスイッチON)
SZL (スイッチング センサー ステアリング コラムスイッチャー)	調光 (最小)
SZL (スイッチング センサー ステアリング コラムスイッチャー)	調光 (最大)
SZL (スイッチング センサー ステアリング コラムスイッチャー)	調光 (中)
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	LEDコントロール
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	アクティブ シート 右
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	アクティブ シート 左
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	シートヒーター 右

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	シートヒーティング 左
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	ステアリング コラムアップ (-) コントロール
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	ステアリング コラムアップ (+) コントロール
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	ステアリング コラム長さ (-) コントロール
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	ステアリング コラム長さ (+) コントロール
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	リアウィンドウ ローラップ ラインドアップ
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	リアウィンドウ ローラップ ラインドアウン
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	ローラップ ラインド
TBX (タッチパッド)	コントロールユニットリセット
TCB (テレマティクスコミュニケーションパッド)	SOSアシスト
TCB (テレマティクスコミュニケーションパッド)	コントロールユニットリセット
TCU (テレマティクスコントロールユニット)	Bluetoothデバイスリスト削除
TCU (テレマティクスコントロールユニット)	MOSTバス : ライト出力削減
TCU (テレマティクスコントロールユニット)	コントロールユニットリセット
TCU (テレマティクスコントロールユニット)	接続Bluetoothデバイスを削除
TEL (電話)	MOSTバス : ライト出力削減
TEL (電話)	コントロールユニットリセット
TFE (加圧燃料タンクコントロールモジュール)	フューエルフィルターフラッシュ ロックコントロール
TFE (加圧燃料タンクコントロールモジュール)	コントロールユニットリセット
TLC (レンジパーチェーキング)	振動モーターによる警告
TMBF (助手席側ドアモジュール)	アンロック/ダンプアンロック
TMBF (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (センター)
TMBF (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (右)
TMBF (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (下方向)
TMBF (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (左)
TMBF (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (上方向)
TMBF (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー格納
TMBF (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー展開
TMBF (助手席側ドアモジュール)	エンタランス照明
TMBF (助手席側ドアモジュール)	ゲラウンドライト
TMBF (助手席側ドアモジュール)	ダンプロック
TMBF (助手席側ドアモジュール)	パワーウィンドウ (開)
TMBF (助手席側ドアモジュール)	パワーウィンドウ (閉)
TMBF (助手席側ドアモジュール)	ロック
TMBFH (後助手席側ドアモジュール)	リア助手席側ウィンドウ開
TMBFH (後助手席側ドアモジュール)	リア助手席側ウィンドウ閉
TMBFT (助手席側ドアモジュール)	助手席側フロントウィンドウ開
TMBFT (助手席側ドアモジュール)	助手席側フロントウィンドウ閉
TMFA (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (センター)
TMFA (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (右)
TMFA (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (下方向)
TMFA (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (左)
TMFA (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (上方向)
TMFA (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー格納
TMFA (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー展開
TMFA (運転席側ドアモジュール)	エンタランス照明
TMFA (運転席側ドアモジュール)	ゲラウンドライト
TMFA (運転席側ドアモジュール)	セントラロック (アンロック/ダンプアンロック)
TMFA (運転席側ドアモジュール)	セントラロック (ダンプロック)
TMFA (運転席側ドアモジュール)	セントラロック (ロック)
TMFA (運転席側ドアモジュール)	パワーウィンドウ (開)
TMFA (運転席側ドアモジュール)	パワーウィンドウ (閉)
TMFAH (後運転席側ドアモジュール)	リア運転席側ウィンドウ開
TMFAH (後運転席側ドアモジュール)	リア運転席側ウィンドウ閉
TMFAT (運転席側ドアモジュール)	運転席側フロントウィンドウ開
TMFAT (運転席側ドアモジュール)	運転席側フロントウィンドウ閉
TRSV (オールのサイドビューカメラ)	エクステリアミラーカメラ (右)
TRSV (オールのサイドビューカメラ)	エクステリアミラーカメラ (左)
TRSV (オールのサイドビューカメラ)	カメラ学習
TRSV (オールのサイドビューカメラ)	コントロールユニットリセット
TRSV (オールのサイドビューカメラ)	パンカメラ (右)
TRSV (オールのサイドビューカメラ)	パンカメラ (左)
TRSV (オールのサイドビューカメラ)	リネースカメラ
TRSV (オールのサイドビューカメラ)	リネースカメラヒーター-OFF
TRSV (オールのサイドビューカメラ)	リネースカメラヒーター-ON
TRSV (オールのサイドビューカメラ)	右エクステリアミラーカメラ (取付けられている場合)
TRSV (オールのサイドビューカメラ)	左エクステリアミラーカメラ (取付けられている場合)

●BMW アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
TRSV (オーディオサウンド ビューカメラ)	左ハッチ - カタ (取付けられている場合)
ULF (ユニバーサル充電器 ハズリユニット)	Bluetooth 作動
ULF (ユニバーサル充電器 ハズリユニット)	Bluetooth 非作動
ULF (ユニバーサル充電器 ハズリユニット)	MOSTA ス : ライト出力削減
ULF (ユニバーサル充電器 ハズリユニット)	コントロールユニットリセット
ULF (ユニバーサル充電器 ハズリユニット)	初期設定
ULF-SBX (インターフェイス ユニット)	Bluetooth 作動
ULF-SBX (インターフェイス ユニット)	Bluetooth 非作動
ULF-SBX (インターフェイス ユニット)	MOSTA ス : ライト出力削減
ULF-SBX (インターフェイス ユニット)	コントロールユニットリセット
ULF-SBX (インターフェイス ユニット)	初期設定
ULF-SBX (インターフェイス ユニット)	接続 Bluetooth デバイスを削除
ULF-SBX-H (インターフェイス ユニット)	Bluetooth 作動 (平行取付けTCU ULF-SBX-Hなし)
ULF-SBX-H (インターフェイス ユニット)	Bluetooth 停止 (平行取付けTCU ULF-SBX-Hなし)
ULF-SBX-H (インターフェイス ユニット)	MOSTA ス : ライト出力削減
ULF-SBX-H (インターフェイス ユニット)	初期設定
ULF-SBX-H (インターフェイス ユニット)	接続 Bluetooth デバイスを削除
VDM (上下方向 向きセンサー モジュール)	コントロールユニットリセット
VM (ビデオ モジュール)	MOSTA ス : ライト出力削減
VM (ビデオ モジュール)	TVM ファン
VM (ビデオ モジュール)	TV チャンネル 1 設定
VM (ビデオ モジュール)	TV チャンネル 2 設定
VM (ビデオ モジュール)	アンテナ 1 (TV アンテナ 1)
VM (ビデオ モジュール)	アンテナ 2 (TV アンテナ 2)
VM (ビデオ モジュール)	アンテナ 3 (TV アンテナ 3)
VM (ビデオ モジュール)	コントロールユニットリセット
VM (ビデオ モジュール)	テストモード
VM (ビデオ モジュール)	テスト画像 (TV 機能 ON)
VM (ビデオ モジュール)	ビデオ モジュール リセット
VSG (ビデオ カメラ サウンド シミュレーター)	Muting OFF
VSG (ビデオ カメラ サウンド シミュレーター)	Muting ON
VSG (ビデオ カメラ サウンド シミュレーター)	アクト サイド サウンド 作動 (レベル 1)
VSG (ビデオ カメラ サウンド シミュレーター)	アクト サイド サウンド 作動 (レベル 2)
VSG (ビデオ カメラ サウンド シミュレーター)	アクト サイド サウンド 作動 (レベル 3)
VSG (ビデオ カメラ サウンド シミュレーター)	コントロールユニットリセット
VSW (ビデオ スイッチ)	コントロールユニットリセット
VSW (ビデオ スイッチ)	ソフトウェア リセット
VSW (ビデオ スイッチ)	ハードウェア リセット
VSW (ビデオ スイッチ)	ビデオ 出力 リセット
VTG (トランスファーマー アクション)	VTG 機能チェック
VTG (トランスファーマー アクション)	コントロールユニットリセット
VTG (トランスファーマー アクション)	サーボ モーター、クラッチ
WIM (ワイパー モジュール)	クリーニング ボタン
WIM (ワイパー モジュール)	ボタン ヘッド ランプ クリーニング システム