

●BMW 対応システム (Ver 2021.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ABS (アンチロック) レーキシステム	●	●	●	●	●
ABS DSC (アンチロック) レーキシステム	●	●	●	●	●
ACC (アクティブ) クルーズ コントロール	●	●	●	●	●
ACSM (衝突セーフティモジュール)	●	●	●	●	●
ACSM-MRS (クラッシュセーフティモジュール)	●	●	●	●	●
AHL (79° フォワーディングヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	●	●	●		●
AHM (トラクションコントロール)	●	●	●		●
AIC (オートマチックインテークバルブコントロール)	●	●		●	●
AL (アクティブステアリング)	●	●		●	●
ALBBF (助手席側バックレスト)	●	●	●	●	●
ALBFA (運転席側バックレスト)	●	●	●	●	●
AMP (Hi-Fi アンプ)	●	●	●		●
AMP (アンプ)	●	●	●		●
AMPH (Hi-Fi アンプ)	●	●	●		●
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	●	●	●		●
ANT (アンテナチューナー)	●	●	●		●
ARS (9° イミットドライブ)	●	●	●	●	●
ASD (アクティブサスペンション)	●	●	●		●
ASK (オーディオシステムコントローラー)	●	●	●		●
BDC (オーディオメインコントローラー)	●	●	●	●	●
BIT (ペーシカ自動車電話インターフェイス)	●	●			●
BM (オンボードモニター操作パネルワイドスクリーン)	●	●			●
BZM (センターコンソールコントロールパネル)	●	●	●		●
CA (コンフォートアクセシステム)	●	●	●		●
CAS (カーアクセシステム)	●	●	●	●	●
CBSリセット				●	
CBX-ECALL (コムボックス緊急エンジーコール)	●	●	●		●
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	●	●	●		●
CCC-ANT (アンテナ)	●	●	●		●
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	●	●	●		●
CCC-BO (操作面)	●	●	●		●
CCC-GW (ゲートウェイ)	●	●	●		●
CD (コントロールディスプレイ)	●	●	●		●
CDC (CDチェンジャー)	●	●	●		●
CD-GW (コントロールディスプレイゲートウェイ)	●	●	●		●
CHAMP (セントラルヘッドユニット) マルチメディアリアラットフォーム	●	●	●		●
CHAMP-GW (ゲートウェイ)	●	●	●		●
CIC (車両情報コンピューター)	●	●	●	●	●
CIC-GW (ゲートウェイ)	●	●	●		●
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	●	●	●		●
CIM (ショーインテグレーションモジュール)	●	●	●	●	●
CON (コントローラー)	●	●	●		●
CTM (カプリアクトリアップモジュール)	●	●	●	●	●
CVM (カプリアクトリアップモジュール)	●	●	●	●	●
CVM (ソフトトップモジュール)	●	●	●	●	●
DME (エンジン)	●	●	●	●	●
DME2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
DSC (9° イミットドライブ) リタイアコントロール	●	●	●	●	●
DSHD (9° フルサンルーフ)	●	●	●		●
DSP (デジタルサウンドプロセッサ)	●	●			●
DVDC (DVDチェンジャー)	●	●	●		●
DWA (盗難警報システム)	●	●			●
DWA (盗難防止装置)	●	●	●		●
EARSH (リアエレキトリックアクティブロールスタビリティ)	●	●	●		●
EARSV (フロントエレキトリックアクティブロールスタビリティ)	●	●	●		●

●BMW 対応システム (Ver 2021.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
EDC (エレクトロニックゲアシバ -コントロール)	●	●	●	●	●
EDC (垂直ゲアシバシステム)	●	●	●	●	●
EDCSHL (リア左エレクトロニックゲアシバ -コントロール)	●	●	●	●	●
EDCSHR (リア右エレクトロニックゲアシバ -コントロール)	●	●	●	●	●
EDCSVL (フロント左エレクトロニックゲアシバ -コントロール)	●	●	●	●	●
EDCSVR (フロント右エレクトロニックゲアシバ -コントロール)	●	●	●	●	●
EDME (エレクトリカルデジタルモーターエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	●	●	●	●	●
EHC (エレクトロニックハイブリッドコントロール)	●	●	●	●	●
EHC (エレクトロニックライディングコントロール)	●	●	●	●	●
EKM (電子キーシステム)	●	●	●	●	●
EKPS (エレクトロニックフェルブシステムコントロール)	●	●	●	●	●
EMALI (左電動リール)	●	●	●	●	●
EMARE (右電動リール)	●	●	●	●	●
EME (電気機械エレクトロニクス)	●	●	●	●	●
EMF (ハイキングブレーキ)	●	●	●	●	●
EML (電子スロットル)	●	●	●	●	●
EPS (電気機械式パワーステアリング)	●	●	●	●	●
EWS (エレクトロニックキーライザー)	●	●	●	●	●
FBI (フレキシブルハイブリッドシステム)	●	●	●	●	●
FBZM (後席センターコンソール操作ユニット)	●	●	●	●	●
FCOM (後席コントローラー)	●	●	●	●	●
FD (後席ディスプレイ)	●	●	●	●	●
FD2 (後席ディスプレイ2)	●	●	●	●	●
FEM (フロントエレクトロニックモジュール)	●	●	●	●	●
FGB (リアコンバートメントドア)	●	●	●	●	●
FKA (後席ヒーターエアコン)	●	●	●	●	●
FLA (ハイブリッドアシスタント)	●	●	●	●	●
FLA (ハイブリッドアシスタント)	●	●	●	●	●
FLEL (左フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
FLER (右フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
FRM (足元モジュール)	●	●	●	●	●
FRS (フロントレーダーセンサー)	●	●	●	●	●
FRSF (長距離前方レーダーセンサー)	●	●	●	●	●
FZD (ルーフ機能センサー)	●	●	●	●	●
GHAS (レギュレテッドディファレンシャルロック)	●	●	●	●	●
GM (ゲアシバモジュール)	●	●	●	●	●
GR (クルーズコントロール)	●	●	●	●	●
GR2 (クルーズコントロール)	●	●	●	●	●
GSA (ディファレンシャルロックAWD)	●	●	●	●	●
GWS (ギアセレクタースイッチ)	●	●	●	●	●
HKA (リアキャビネットマチックエアコン)	●	●	●	●	●
HKFM (ターゲットファンクションモジュール)	●	●	●	●	●
HKL (トランクリッドリフト)	●	●	●	●	●
HKL (自動ラゲッジコンバートメントリッドアクチュエーター)	●	●	●	●	●
HRSNL (フロント左近距離リアレーダーセンサー)	●	●	●	●	●
HSR (リアアクスルスリップアングルコントロール)	●	●	●	●	●
HU-B	●	●	●	●	●
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	●	●	●	●	●
HU-H (ヘッドユニット)	●	●	●	●	●
IBOC (デジタルオーディオUS)	●	●	●	●	●
ICM (インテグレートドシキマシステム)	●	●	●	●	●
IHKA (ヒーターエアコン)	●	●	●	●	●
IKE (インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
IKE (インストルメントパネル)	●	●	●	●	●

●BMW 対応システム (Ver 2021.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
IR (ラジオ IRシステム)	●				●
IRIS (ラジオ IRシステム)	●				●
JBE (ジャンクションボックス/エレトロニクス)	●	●	●	●	●
JNAV (日本仕様ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
KAFAS (カメラベース運転支援システム)	●	●	●	●	●
KBM (ヘッドランプイメージ)	●	●	●	●	●
KGM (ヘッドライトイメージ)	●	●	●		●
KHI (ヘッドセットインターフェイス)	●	●	●		●
KLE (コンビニエンスチャージング/エレトロニクス)	●	●			●
KNAV (韓国ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
KOM (インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
KOMBI (インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
LCM (ライトチェックモジュール)	●	●	●	●	●
LEM (ライトエフェクトマネージャ)	●	●	●		●
LHML (左LEDメインライトモジュール)	●	●	●		●
LHMR (右LEDメインライトモジュール)	●	●	●		●
LIM (チャージングインターフェイスモジュール)	●	●			●
LM (ライトモジュール)	●	●	●	●	●
LMV (縦向き分布)	●	●	●		●
LRA (オートマチックヘッドライト垂直標準コントロール)	●	●	●		●
LSZ (ライトスイッチングセンター)	●	●		●	●
LWS (ステアリングアングルセンサー)	●	●			●
M-ASK-BO (ユーザーインターフェイス)	●	●	●		●
M-ASK-GW (ゲートウェイ)	●	●	●		●
M-ASK-NAV (ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
MFL (マルチファンクションステアリングホイール)	●				●
MID (マルチインフォメーションディスプレイ)	●				●
MIR (マルチインフォメーションラジオ)	●	●			●
MPM (ミクロンワームモジュール)	●	●	●		●
MRS (マルチステレオシステム)	●	●		●	●
NAV (ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
NVE (ナイトビジョンエレトロニクス)	●	●	●	●	●
NVK (ナイトビジョンカメラ)	●	●	●		●
OBC (オンボードコンビニエーター)	●	●			●
PCU (パワーコントロールユニット)	●	●	●		●
PDC (パークディスタンスコントロール)	●	●	●		●
PM (パワームジュール)	●	●	●		●
PMA (駐車操縦アシスタント)	●	●	●		●
QMVH (リアアクスル横モーメント分布)	●	●			●
RAD (ラジオ)	●	●	●		●
RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	●	●	●		●
RAM (レシーバーオーディオモジュール)	●	●	●		●
RAD2-GW (ゲートウェイ)	●	●	●		●
RDC (タイヤ空気圧コントロール)	●	●	●		●
REM (リアエレトロニクスモジュール)	●	●	●	●	●
REML1 (左リアシフト電動自動リール)	●	●	●		●
REMAR (右リアシフト電動自動リール)	●	●	●		●
REME (レンジエクステンダー/エレトロニクス)	●	●			●
RFK (リアビューカメラ)	●	●		●	●
RLS (レインドライビングライトセンサー)	●	●		●	●
RSE (リアシートエンターテインメント)	●	●	●	●	●
SAS (オプション追加システム)	●	●	●		●
SASL (左側レーン中継ライト)	●	●			●
SASR (右側レーン中継ライト)	●	●			●
SBSL (左側レーン中継ライト)	●	●	●		●

●BMW 対応システム (Ver 2021.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
SBSR (右ビルテラ中継ワイヤ)	●	●	●		●
SCR (選択触媒還元)	●	●	●		●
SDARS (中継ワイヤチューナ)	●	●	●		●
SES (言語入力システム)	●				●
SFZ (車両中央中継ワイヤ)	●	●			●
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	●		●		●
SG-FD-GW (コントロールユニット 後席ディスプレイ (ゲートウェイ))	●	●	●		●
SGM-SIM (セーフティアシッド インフォメーションモジュール)	●	●	●	●	●
SGM-ZGM (セーフティアシッド ゲートウェイモジュール)	●				●
SHD (サウンド)	●	●	●	●	●
SIM (セーフティアシッド インフォメーションモジュール)	●	●	●		●
SINE (サイレンチルトセンサー)	●	●	●		●
SM SLM (4チャンネル ミラー シートバックレストメモリー)	●	●	●		●
SMB (助手席シートモジュール)	●	●	●		●
SMBF (助手席側シートモジュール)	●	●	●	●	●
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	●	●	●	●	●
SME (ヘッドリレーマニピュレーションエレктロニクス)	●	●	●	●	●
SMF (運転席シートメモリー)	●	●	●		●
SMFA (運転席側シートモジュール)	●	●	●	●	●
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	●	●	●	●	●
SMG (ギアボックスコントロール)	●	●	●		●
SPM SM (シート ミラーメモリー)	●	●	●		●
SPMBT (助手席ミラーメモリー)	●	●	●		●
SPMFT (運転席ミラーメモリー)	●	●	●		●
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SPNMVR (フロント右シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SRS (エアバッグ)	●	●			●
SRSNVR (フロント右近距離サイトレーダーセンサー)	●				●
SSBF (助手席側シート中継ワイヤ)	●	●			●
SSFA (運転席側シート中継ワイヤ)	●	●			●
SSH (後席側シート中継ワイヤ)	●	●	●		●
STML (左ヘッドライトライバルモジュール)	●	●	●		●
STMR (右ヘッドライトライバルモジュール)	●	●	●		●
STVL (フロント左ドア中継ワイヤ)	●	●			●
STVR (フロント右ドア中継ワイヤ)	●	●			●
SVS (言語処理システム)	●		●		●
SVT (サーボトロニック)	●	●	●		●
SWW (レーンチェンジ警告)	●	●	●	●	●
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	●	●	●	●	●
SZM (センターコントロールコントロールパネル)	●	●	●		●
TBX (タッチパッド)	●	●	●		●
TGB (テレマティックコミュニケーションボックス)	●	●	●		●
TCU (テレマティックコントロールユニット)	●	●	●		●
TEL (電話)	●		●		●
TFE (加圧燃料タンクコントロールモジュール)	●	●	●		●
TLC (レーンチェンジアシッド)	●	●	●	●	●
TMBF (助手席側ドアモジュール)	●	●	●		●
TMBFH (後助手席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
TMBFT (助手席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
TMFA (運転席側ドアモジュール)	●	●	●		●
TMFAH (後運転席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
TMFAT (運転席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
TOP-DSP (デジタルサウンドプロセッサ)	●	●			●

●BMW 対応システム (Ver 2021.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
TOP-DSP2 (デジタルサウンドプロセッサ)	●	●			●
TRSV (オールラウンドビューカメラ)	●	●	●	●	●
TRSV (オールラウンドビューカメラ)	●	●	●		●
ULF (ユニバーサル充電器 ハブフリーユニット)	●	●	●		●
ULF-SBX (インターフェイスボックス)	●	●	●		●
ULF-SBX-H (インターフェイスボックスハイ)	●	●	●		●
URS (ロールオーバーセンサー)	●	●			●
VDM (上下方向ダイナミクスマネジメント)	●	●	●	●	●
VDP (垂直方向ダイナミックプラットフォーム)	●	●	●		●
VIP (仮想統合システム)	●	●	●		●
VM (ビデオモジュール)	●	●	●		●
VM-GT (ビデオモジュールグラフィックセクション)					●
VSG (ビデオサウンドジェネレーター)	●	●	●		●
VSW (ビデオスイッチ)	●	●	●		●
VTC (ハブトロンク1)					●
VTC2 (ハブトロンク2)					●
VTG (トランスファークラス)	●	●	●	●	●
WIM (ワイモジュール)	●	●	●	●	●
ZGM (セントラルゲートウェイモジュール)	●				●
エンジンスタート				●	●
サービスマスターリセット	●	●	●	●	●
テクニカルインフォメーション				●	
トランスポートモード				●	
バッテリー状態確認				●	
バッテリー交換登録				●	●
リセット状態有効				●	●
閉回路監視評価				●	