

●三菱ふそう 対応システム(ver 2021.10)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	-	●	-	●	●	●	-
MCM(エンジンコントロールモジュール)		●	-	●	-	●	●	●	-
GPC(コモンパワーコントロール)		●	-	●	-	●	-	●	-
トランスミッション		●	-	●	-	●	-	●	-
ISS(アイドルリングストップ&スタート)		●	-	●	-	●	-	●	-
統合制御		●	-	●	-	-	-	●	-
モーターコントロール		●	-	●	-	●	-	●	-
バッテリーコントロール		●	-	●	-	●	-	●	-
尿素SCR(SCR:選択触媒還元)	尿素を使用した排出ガス浄化技術です。	●	-	●	-	●	-	●	-
ACM(AdBlue排気ガス後処理ユニット)		●	-	●	-	-	●	●	-
CGW(メインゲートウェイ)		●	-	●	-	-	-	●	-
APS3(適応型パワーステアリング)		●	-	●	-	-	-	●	-
ASAM(アドバンスドシグナル検知制御モジュール)		●	-	-	-	-	-	●	-
CDS(セントラルデータメモリ)		●	-	●	-	-	-	●	-
CLCS(レベルコントロール)		●	-	●	-	-	-	●	-
GTP(コモンレマテイクスプラットフォーム)		●	-	-	-	-	-	●	-
DAGW(作動アクションアシストシステム)		●	-	●	-	-	-	●	-
EAPU(エレクトロニックエアプロセッシングユニット)		●	-	●	-	-	-	●	-
EBS(エレクトロニックブレーキシステム)		●	-	●	-	-	-	●	-
EIS(エレクトロニックイグニッションスイッチ)		●	-	●	-	-	-	●	-
ICUC(インストールクラス)		●	-	●	-	-	-	●	-
PPC(プレディクティブパワートレインコントロール)		●	-	●	-	-	-	●	-
MPC(マルチファンクションカメラ)		●	-	●	-	-	-	●	-
MS(メンテナンスシステム)		●	-	●	-	-	-	●	-
RDF(DTRレーダーセンサー)		●	-	●	-	-	-	●	-
SAS(ステアリングホイールアングルセンサー)		●	-	●	-	-	-	●	-
SRRL(近接領域レーダー左)		●	-	●	-	-	-	●	-
SSAM(シグナル検知制御モジュール)		●	-	-	-	-	-	●	-
TCC(トラクションコントロールセンサー)		●	-	●	-	-	-	●	-
VRDU(ドライバアシスタントシステム)		●	-	-	-	-	-	●	-
XMC(補助機能付SAM)		●	-	●	-	-	-	●	-
UDS(尿素)(UDトラックOEM車両)	尿素を使って排気ガスを浄化するシステムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
エアサスペンション		●	-	●	-	●	-	●	-
ABS	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置です。	●	-	●	-	●	●	●	-
AMB(衝突被害軽減ブレーキ)		●	-	-	-	-	-	●	-
EZGO(イーゴ)	坂道発進と駐車補助装置です。	●	-	●	-	●	●	●	-
MBECS(エアベックス)	空気を使用した蓄圧式HVPリッドシステムです。	●	-	●	-	●	-	●	-
リターダ	補助ブレーキシステムで、流体式のリターダです。	●	-	●	-	-	●	●	-

●三菱ふそう 対応システム(ver 2021.10)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
イモビライザ		●	-	●	-	-	-	●	-
SRSエアバッグ		●	-	●	-	-	-	●	-
SAM (シグナル検出およびアクチュエーションモジュール)		●	-	●	-	●	-	●	-
HVAC		●	-	●	-	●	-	●	-
インストルメント		●	-	●	-	●	-	●	-
SWS(通信システム)(スマートワイヤリングシステム)	SWS(スマートワイヤリングシステム)とは1本のハネで各コントロールユニットと通信するための省線化に役立つシステムです。	●	-	●	-	●	-	●	-
MDAS(エムダス)	運転注意力の低下による事故の発生を未然に予防するシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	-
車間距離警報	レーザー光により前方車両との車間距離を計測し、運転者に通知する装置です。	●	-	●	-	●	-	●	-
レーザー	レーザーシステム。	●	-	-	-	-	-	●	-
MILS(積載モニター)		●	-	-	-	●	-	●	-
ヘッドランプオートレベルリング	荷重などによる車高の変化に応じて光軸を上下させる装置です。	●	-	●	-	-	-	●	-