●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ｼｬｰｼ((B)2.4L L4 LE5 EBCM)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ((X)2.0L L4 LNF EBCM)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ 総重量6800kg未満)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ 総重量6800kg未満)	ABSﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ 総重量6800kg未満)	ABSﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ 総重量6800kg未満)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ 総重量6800kg未満)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ 総重量6800kg未満)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ 総重量6800kg未満)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ 総重量6800kg未満)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ 総重量6800kg未満)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ 総重量6800kg未満)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ)	ABSﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ)	ABSﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(4WAL 3ｾﾝｻｰ)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS 4WAL 3ｾﾝｻｰ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ABS 4WAL 3ｾﾝｻｰ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ABSﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS 4WAL 3ｾﾝｻｰ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ABSﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(ABS 4WAL 3ｾﾝｻｰ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS 4WAL 3ｾﾝｻｰ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS 4WAL 3ｾﾝｻｰ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS 4WAL 3ｾﾝｻｰ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS 4WAL 3ｾﾝｻｰ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS 4WAL 3ｾﾝｻｰ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS 4WAL 3ｾﾝｻｰ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ABSﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ABS警告灯
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾞﾚｰｷ警告灯
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ABSﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ABS警告灯
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	TCSｱｸﾃｨﾌﾞﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	TCSｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾞﾚｰｷ警告灯
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右TCSｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左TCSｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ABSﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ABSﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ) ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ABSﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ABSﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ABSﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ABSﾘﾚｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ABS警告灯
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾞﾚｰｷ警告灯
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ右TCSｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾎｰﾙﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾘﾘｰｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ左TCSｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾎｰﾙﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾘﾘｰｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ右ﾎｰﾙﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ右ﾘﾘｰｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ左ﾎｰﾙﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS(ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ左ﾘﾘｰｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下))	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下))	ABSﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下))	ABSﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下))	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下))	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下))	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下))	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下))	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾃﾞｨｽｸ)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾃﾞｨｽｸ)	ABSﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾃﾞｨｽｸ)	ABSﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾃﾞｨｽｸ)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾃﾞｨｽｸ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾃﾞｨｽｸ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾃﾞｨｽｸ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾃﾞｨｽｸ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾃﾞｨｽｸ)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾃﾞｨｽｸ)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾄﾞﾗﾑ)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾄﾞﾗﾑ)	ABSﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾄﾞﾗﾑ)	ABSﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾄﾞﾗﾑ)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾄﾞﾗﾑ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾄﾞﾗﾑ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾄﾞﾗﾑ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾄﾞﾗﾑ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾄﾞﾗﾑ)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)ﾄﾞﾗﾑ)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)PHT)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)PHT)	ABSﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)PHT)	ABSﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)PHT)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)PHT)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)PHT)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)PHT)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)PHT)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)PHT)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg以下)PHT)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg超))	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg超))	ABSﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg超))	ABSﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg超))	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg超))	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg超))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg超))	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg超))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg超))	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS(総重量3900kg超))	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS/TCS)	ABSﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS/TCS)	TCSｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS/TCS)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS/TCS)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS/TCS)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS/TCS)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS/TCS)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ABS/TCS)	ﾘｱTCSｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS/TCS)	ﾘｱTCSﾌﾞﾗｲﾑﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS/TCS)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS/TCS)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS/TCS)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS/TCS)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ABS TCS VSES (ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｼｽﾃﾑ ﾋﾞｰｸﾙｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰｴﾝﾊﾝｽﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ))	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ABS TCS VSES (ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｼｽﾃﾑ ﾋﾞｰｸﾙｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰｴﾝﾊﾝｽﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ))	ｵｰﾄｴｱ抜き
ｼｬｰｼ(ABS TCS VSES (ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｼｽﾃﾑ ﾋﾞｰｸﾙｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰｴﾝﾊﾝｽﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS TCS VSES (ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｼｽﾃﾑ ﾋﾞｰｸﾙｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰｴﾝﾊﾝｽﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS TCS VSES (ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｼｽﾃﾑ ﾋﾞｰｸﾙｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰｴﾝﾊﾝｽﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS TCS VSES (ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｼｽﾃﾑ ﾋﾞｰｸﾙｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰｴﾝﾊﾝｽﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS TCS VSES (ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｼｽﾃﾑ ﾋﾞｰｸﾙｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰｴﾝﾊﾝｽﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS TCS VSES (ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｼｽﾃﾑ ﾋﾞｰｸﾙｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰｴﾝﾊﾝｽﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS TCS VSES (ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｼｽﾃﾑ ﾋﾞｰｸﾙｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰｴﾝﾊﾝｽﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABS TCS VSES (ｱﾝﾁﾛｯｸﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｼｽﾃﾑ ﾋﾞｰｸﾙｽﾀﾋﾞﾘﾃｨｰｴﾝﾊﾝｽﾒﾝﾄｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾃﾞｨｽｸﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾃﾞｨｽｸﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ABSﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾃﾞｨｽｸﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ABSﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾃﾞｨｽｸﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾃﾞｨｽｸﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾃﾞｨｽｸﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾃﾞｨｽｸﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾃﾞｨｽｸﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾃﾞｨｽｸﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾃﾞｨｽｸﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾄﾞﾗﾑﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾄﾞﾗﾑﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ABSﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾄﾞﾗﾑﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ABSﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾄﾞﾗﾑﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾄﾞﾗﾑﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾄﾞﾗﾑﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾄﾞﾗﾑﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾄﾞﾗﾑﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾄﾞﾗﾑﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ABSﾘｱﾄﾞﾗﾑﾌﾞﾚｰｷ 総重量3900kg以下)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS EBCM)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS EBCM)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS EBCM)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS EBCM)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS EBCM)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS EBCM)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS EBCM)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS EBCM)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS EBCM)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS EBCM)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS EBCM)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS EBCM)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS EBCM)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS EBCM)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS EBCM)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS EBCM)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS)	ﾌﾛﾝﾄ右TCSｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS)	ﾌﾛﾝﾄ右TCSﾌﾟﾗｲﾑﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS)	ﾌﾛﾝﾄ左TCSｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS)	ﾌﾛﾝﾄ左TCSﾌﾟﾗｲﾑﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS VSES)	ﾌﾛﾝﾄ右TCSｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS VSES)	ﾌﾛﾝﾄ右TCSﾌﾟﾗｲﾑﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS VSES)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS VSES)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS VSES)	ﾌﾛﾝﾄ左TCSｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS VSES)	ﾌﾛﾝﾄ左TCSﾌﾟﾗｲﾑﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS VSES)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS VSES)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS VSES)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS VSES)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS VSES)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS VSES)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(DRP ABS TCS VSES)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM ﾄﾚｲﾗｰﾌﾞﾚｰｷ付き)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(EBCM ﾄﾚｲﾗｰﾌﾞﾚｰｷ付き)	ﾌﾞﾚｰｷ圧力ｾﾝｻｰ補正
ｼｬｰｼ(EBCM ﾄﾚｲﾗｰﾌﾞﾚｰｷ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM ﾄﾚｲﾗｰﾌﾞﾚｰｷ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM ﾄﾚｲﾗｰﾌﾞﾚｰｷ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM ﾄﾚｲﾗｰﾌﾞﾚｰｷ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM ﾄﾚｲﾗｰﾌﾞﾚｰｷ付き)	ﾖｰﾚｰﾄｾﾝｻｰ再補正
ｼｬｰｼ(EBCM ﾄﾚｲﾗｰﾌﾞﾚｰｷ付き)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM ﾄﾚｲﾗｰﾌﾞﾚｰｷ付き)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM ﾄﾚｲﾗｰﾌﾞﾚｰｷ付き)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM ﾄﾚｲﾗｰﾌﾞﾚｰｷ付き)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg以上))	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg以上))	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg以上))	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg以上))	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg以上))	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg以上))	ﾖｰﾚｰﾄｾﾝｻｰ再補正
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg以上))	ﾘｱｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg以上))	ﾘｱｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg以上))	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg以上))	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg以上))	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg以上))	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満))	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満))	ﾊﾞｷｭｰﾑﾌﾞｰｽﾀｰ作動
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満))	ﾌﾞﾚｰｷ圧力ｾﾝｻｰ補正
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満))	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満))	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満))	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満))	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満))	ﾘｱｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満))	ﾘｱｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満))	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満))	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満))	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満))	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSESなし))	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSESなし))	ﾊﾞｷｭｰﾑﾌﾞｰｽﾀｰ作動
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSESなし))	ﾌﾞﾚｰｷ圧力ｾﾝｻｰ補正
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSESなし))	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSESなし))	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSESなし))	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSESなし))	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSESなし))	ﾘｱｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSESなし))	ﾘｱｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ﾊﾞｷｭｰﾑﾌﾞｰｽﾀｰ作動
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ﾌﾞﾚｰｷ圧力ｾﾝｻｰ補正
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ﾖｰﾚｰﾄｾﾝｻｰ再補正
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ﾘｱｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ﾘｱｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ)(総重量3900kg未満でVSES付き))	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM(ﾌﾞﾚｰｷｼｽﾃﾑ))	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(EBCM距離感知 未装備)	ABSﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(EBCM距離感知 未装備)	ﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰｴﾚｸﾄﾘｯｸﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(EBCM距離感知(KSG))	ABSﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(EBCM距離感知(KSG))	ﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰｴﾚｸﾄﾘｯｸﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(EHPS(ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ))	BPPｾﾝｻｰ補正
ｼｬｰｼ(EHPS(ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ))	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(EPS)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞ選択
ｼｬｰｼ(ESC(装備車))	ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ESC(装備車))	ﾌﾛﾝﾄ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ESC(装備車))	ﾌﾛﾝﾄ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ESC(装備車))	ﾘｱ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ESC(装備車))	ﾘｱ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ESC(装備車))	排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ESC)	ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ESC)	ﾌﾛﾝﾄ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ESC)	ﾌﾛﾝﾄ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ESC)	ﾘｱ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ESC)	ﾘｱ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ESC)	排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(FPCM(ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ付き))	ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷﾃﾞｭｰﾃｨｰｻｲｸﾙ
ｼｬｰｼ(FPCM(ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ付き))	ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(RTD (ｵｰﾄﾗｲﾄﾞ)/ EVO)	EVOｿﾚﾉｲﾄﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(RTD (ｵｰﾄﾗｲﾄﾞ)/ EVO)	ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(RTD (ｵｰﾄﾗｲﾄﾞ)/ EVO)	ﾌﾛﾝﾄ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(RTD (ｵｰﾄﾗｲﾄﾞ)/ EVO)	ﾌﾛﾝﾄ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(RTD (ｵｰﾄﾗｲﾄﾞ)/ EVO)	ﾘｱ右ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(RTD (ｵｰﾄﾗｲﾄﾞ)/ EVO)	ﾘｱ左ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(RTD (ｵｰﾄﾗｲﾄﾞ)/ EVO)	排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(RTD)	ﾌﾛﾝﾄ右ｼｮｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(RTD)	ﾌﾛﾝﾄ左ｼｮｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(RTD)	ﾘｱ右ｼｮｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(RTD)	ﾘｱ左ｼｮｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(RTD)	全ｼｮｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves制電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(Teves電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(Teves電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(VES)	VES回転ﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ｵｰﾄｴｱ抜き
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ﾌﾟﾘﾁｬｰｼﾞｴｱ抜き
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾌﾞﾚｰｷ適用
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾌﾞﾚｰｷ適用
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ﾘｱ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ﾘｱ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ﾘｱ右ﾌﾞﾚｰｷ適用
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ﾘｱ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ﾘｱ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES(装備車))	ﾘｱ左ﾌﾞﾚｰｷ適用
ｼｬｰｼ(VSES)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(VSES)	ｵｰﾄｴｱ抜き
ｼｬｰｼ(VSES)	ﾌﾟﾘﾁｬｰｼﾞｴｱ抜き
ｼｬｰｼ(VSES)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾌﾞﾚｰｷ適用
ｼｬｰｼ(VSES)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾌﾞﾚｰｷ適用
ｼｬｰｼ(VSES)	ﾘｱ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES)	ﾘｱ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES)	ﾘｱ右ﾌﾞﾚｰｷ適用
ｼｬｰｼ(VSES)	ﾘｱ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES)	ﾘｱ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(VSES)	ﾘｱ左ﾌﾞﾚｰｷ適用
ｼｬｰｼ(ｴｱSCM)	ERHｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ｴｱSCM)	ｲﾝﾌﾚｰﾀｰｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ｴｱSCM)	ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(ｴｱSCM)	ﾘｱ右ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ｴｱSCM)	ﾘｱ左ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ｴｱSCM)	加圧ｼｽﾃﾑ
ｼｬｰｼ(ｴｱSCM)	排気ﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ)	ｲﾝﾌﾚｰﾀｰｽｲｯﾁ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ)	ｲﾝﾌﾚｰﾀｰｽｲｯﾁﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ)	ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ)	右ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ)	拡張ﾗｲﾄﾞﾊｲﾄｽｲｯﾁ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ)	拡張ﾗｲﾄﾞﾊｲﾄﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ)	減圧ｼｽﾃﾑ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ)	左ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ)	排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	加圧ｼｽﾃﾑ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	減圧ｼｽﾃﾑ
ｼｬｰｼ(ｴｱｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気ﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 1)	ABS ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2)	ABS ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ｴﾚｸﾄﾛﾆｯｸﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2)	ﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰｴﾚｸﾄﾘｯｸﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右衝撃吸収装置ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左衝撃吸収装置ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右衝撃吸収装置ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左衝撃吸収装置ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	車両ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	車両ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ排気ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全衝撃吸収装置ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	2ﾎｲｰﾙｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	4WS:けん引ﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	4ﾎｲｰﾙｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	TPMｵﾌﾟｼｮﾝ有効化
ｼｬｰｼ(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	ｺﾏﾝﾄﾞ2ﾎｲｰﾙｽﾃｱﾘﾝｸﾞ
ｼｬｰｼ(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	ｺﾏﾝﾄﾞ4WS:けん引
ｼｬｰｼ(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	ｺﾏﾝﾄﾞ4ﾎｲｰﾙｽﾃｱﾘﾝｸﾞ
ｼｬｰｼ(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	ｺﾏﾝﾄﾞﾘｱｽﾃｱﾘﾝｸﾞ右
ｼｬｰｼ(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	ｺﾏﾝﾄﾞﾘｱｽﾃｱﾘﾝｸﾞ左
ｼｬｰｼ(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(すべて)
ｼｬｰｼ(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	ｾﾝｻｰ学習ﾓｰﾄﾞ有効
ｼｬｰｼ(ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰ)	横加速度計学習
ｼｬｰｼ(ﾃﾞｨｽﾀﾝｽｾﾝｼﾝｸﾞｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ABS ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ﾃﾞｨｽﾀﾝｽｾﾝｼﾝｸﾞｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰｴﾚｸﾄﾘｯｸﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｱｼｽﾄ(装備車))	ﾄﾗｸｼｮﾝOFFﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｱｼｽﾄ(装備車))	ﾛｰﾄﾗｸｼｮﾝﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｱｼｽﾄ(装備車))	要求ﾄﾙｸ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｱｼｽﾄ)	ﾄﾗｸｼｮﾝOFFﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｱｼｽﾄ)	ﾛｰﾄﾗｸｼｮﾝﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｱｼｽﾄ)	要求ﾄﾙｸ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしABS)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしABS)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしABS)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしABS)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしABS)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしABS)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしABS)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしABS)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしABS)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きABS)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きABS)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きABS)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きABS)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きABS)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きABS)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きABS)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きABS)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きABS)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ信号
ｼｬｰｼ(ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷﾃﾞｭｰﾃｨｰｻｲｸﾙ
ｼｬｰｼ(ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ｼｬｰｼ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｹｰﾌﾞﾙﾘﾘｰｽ
ｼｬｰｼ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｹｰﾌﾞﾙ交換
ｼｬｰｼ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｹｰﾌﾞﾙ適用
ｼｬｰｼ(ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ABSﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸﾃｨﾌﾞﾌﾞﾙ補正機能(一時的にOFF)
ｼｬｰｼ(ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞ選択
ｼｬｰｼ(ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻｰ補正
ｼｬｰｼ(ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾙｸｾﾝｻｰ校正
ｼｬｰｼ(ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全ｼｽﾃﾑ出力無効
ｼｬｰｼ(ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	平坦な道での振動補正機能(一時的にOFF)
ｼｬｰｼ(ﾎﾟｯｼｭ製電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ABSﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ﾎﾟｯｼｭ製電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ﾎﾟｯｼｭ製電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ﾎﾟｯｼｭ製電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ABSﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ﾎﾟｯｼｭ製電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ﾎﾟｯｼｭ製電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ﾎﾟｯｼｭ電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ABSﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ﾎﾟｯｼｭ電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ﾎﾟｯｼｭ電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ALCｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ALC排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(後輪操舵)	2ﾎｲｰﾙｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(後輪操舵)	4WS:けん引ﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(後輪操舵)	4ﾎｲｰﾙｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(後輪操舵)	ｺﾏﾝﾄﾞ2ﾎｲｰﾙｽﾃｱﾘﾝｸﾞ
ｼｬｰｼ(後輪操舵)	ｺﾏﾝﾄﾞ4WS:けん引
ｼｬｰｼ(後輪操舵)	ｺﾏﾝﾄﾞ4ﾎｲｰﾙｽﾃｱﾘﾝｸﾞ
ｼｬｰｼ(後輪操舵)	ｺﾏﾝﾄﾞﾘｱｽﾃｱﾘﾝｸﾞ右
ｼｬｰｼ(後輪操舵)	ｺﾏﾝﾄﾞﾘｱｽﾃｱﾘﾝｸﾞ左
ｼｬｰｼ(後輪操舵)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(すべて)
ｼｬｰｼ(後輪操舵)	横加速度計学習
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	排気ﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ制御(RPO JL7なし))	ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ制御(RPO JL7なし))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ制御(RPO JL7なし))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ制御(RPO JL7なし))	ﾘｱ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ制御(RPO JL7なし))	ﾘｱ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ制御(RPO JL7なし))	排気ﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ制御(RPO JL7付き))	ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ制御(RPO JL7付き))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ制御(RPO JL7付き))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ制御(RPO JL7付き))	ﾘｱ右ﾀﾞﾝﾊﾟｰｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ制御(RPO JL7付き))	ﾘｱ左ﾀﾞﾝﾊﾟｰｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ｻｽﾍﾟﾝｼｮﾝ制御(RPO JL7付き))	排気ﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ Bosch GEN 9)	ABSﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ Bosch GEN 9)	ﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ Bosch GEN 9)	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ Bosch GEN 9)	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ Conti MK100)	ABSﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ Conti MK100)	ﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰｴﾚｸﾄﾘｯｸﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ABSﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ABSﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなし)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ABSﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍﾞﾙﾄ駆動電動ﾊﾟﾜｰｽﾃｱﾘﾝｸﾞ(NJ2))	ABSﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 車両安定ｼｽﾃﾑ装備)	ABSﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 車両安定ｼｽﾃﾑ装備)	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 車両安定ｼｽﾃﾑ装備)	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 車両安定ｼｽﾃﾑ未装備)	ABSﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 車両安定ｼｽﾃﾑ未装備)	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 車両安定ｼｽﾃﾑ未装備)	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7なし))	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7なし))	VESﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7なし))	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7なし))	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7なし))	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7なし))	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7なし))	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7なし))	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7なし))	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7なし))	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7付き))	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7付き))	VESﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2 / 3-4 Shift Solenoid
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ABSﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ABSﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ABSﾘﾚｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ABS警告灯
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DRPﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Economy / Sport
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Gｾﾝｻｰﾘｾｯﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Rear Brake Caliper Piston Retract
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Monitor
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	VESﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾀｰLED
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｴｱ抜き
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｱｼｽﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｱﾝｸﾞﾙｾﾝｻｰｾﾝﾀﾘﾝｸﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾙｸｺﾝﾄﾛｰﾙ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｸﾆｭｰﾄﾗﾙｽｲｯﾁﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｷｭｰﾑﾌﾞｰｽﾀｰ作動
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰｴﾚｸﾄﾘｯｸﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰﾊﾞｷｭｰﾑﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷ圧力ｾﾝｻｰ補正
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷ警告灯
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄTCSｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄTCSﾌﾟﾗｲﾑﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右TCSｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左TCSｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾞﾝﾌﾞﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱTCSｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱTCSﾌﾟﾗｲﾑﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌﾞﾚｰｷｷｬﾘﾊﾞｰﾋﾞｽﾄﾝ拡張
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾌｨｰﾄﾞﾊﾞｯｸ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	車両安定性制御ｼｽﾃﾑ(VSES)ﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし(RPO JL4))	ﾎﾞﾝﾌﾞﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ABSﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ABSﾘﾚｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾎﾞﾝﾌﾞﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾘｱｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾘｱｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾘｱｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	ﾘｱﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き(RPO JL4))	ﾎﾞﾝﾌﾞﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ABSﾓｰﾀｰ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ｵｰﾄｴｱ抜き
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾌﾟﾘﾁｬｰｼﾞｴｱ抜き
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾌﾞﾚｰｷ適用

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾌﾞﾚｰｷ適用
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾎﾞﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾖｰﾚｰﾄｾﾝｻｰ再補正
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾘｱ右ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾘｱ右ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾘｱ右ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾘｱ右ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾘｱ右ﾌﾞﾚｰｷ適用
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾘｱ左ｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾘｱ左ｱｳﾄﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾘｱ左ｲﾝﾚｯﾄﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾘｱ左ﾀﾞﾝﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ
ｼｬｰｼ(電子ﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	ﾘｱ左ﾌﾞﾚｰｷ適用
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 L11 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 L11 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 L11 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ISCｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 L11 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 L11 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 L11 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 L11 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 L11 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 L11 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 L11 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 L11 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 L11 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 L11 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ISCｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1,2,3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2,3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞﾘﾚｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾘﾚｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((0)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾘｾｯﾄ手順
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(NO)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((O)5.3L V8 LMG ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ(YES)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾟｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾟｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1) 2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾊﾞﾝﾄﾞﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾌﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L L4 LE5 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.4L LE5 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPF回生有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾟｼﾞﾃｨﾌﾞｸﾗﾝｸｹｰｽ換気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｳｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	粒子状物質ｾﾝｻｰｻｰﾋﾞｽ回生
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	6ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ (装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞｲﾝﾋﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞｰｽﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.8L V6 L67 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾌﾛﾝﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)3.9L V6 LZ9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｼｽﾃﾑｼｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾍﾞﾝﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTOﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	EGRｼｽﾃﾑｼｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	EGRｽﾛｯﾄﾙﾊﾞﾙﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	EGRﾍﾞﾝﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	PTOﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	吸気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	燃料ﾚｰﾙ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-1TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-4TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-3TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-5TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5-4TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞC
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞE
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｿﾚﾉｲﾄﾞG調整圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞA
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞB
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙﾘｾｯﾄﾌﾟﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全ｶﾞﾚｰｼﾞｼﾌﾄTAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	PTOﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	吸気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ連邦排出 ECM)	燃料ﾚｰﾙ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-1TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-4TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-3TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-5TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5-4TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞC
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞE
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞA
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞB
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙﾘｾｯﾄﾌﾟﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((1)6.6L V8 LB7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全ｶﾞﾚｰｼﾞｼﾌﾄTAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	6ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰV6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋｰﾃｯﾄﾞO2ｾﾝｻｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)3.8L V6 L26 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾊﾞｰｽｲﾝﾋﾋﾞｯﾄﾌﾟﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾌﾟﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.0L V8 L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｵｰﾌﾟﾝｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｺｰﾀﾞｰﾘﾀｰﾝ系統
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞﾌﾛｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｱｸｽﾙﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.2L V8 L9H ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰｸﾘｰﾆﾝｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTOﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCﾍﾟｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｱｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｼﾘﾝﾀﾞｰ-1(1400rpm以上)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｼﾘﾝﾀﾞｰ-2(1400rpm以上)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｼﾘﾝﾀﾞｰ-3(1400rpm以上)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｼﾘﾝﾀﾞｰ-4(1400rpm以上)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｼﾘﾝﾀﾞｰ-5(1400rpm以上)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｼﾘﾝﾀﾞｰ-6(1400rpm以上)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｼﾘﾝﾀﾞｰ-7(1400rpm以上)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｼﾘﾝﾀﾞｰ-8(1400rpm以上)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾗﾝｽﾌｧｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	吸気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-1TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-1TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-4TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-4TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-3TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-3TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-5TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-5TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5-4TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5-4TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5-6TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	6-5TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞC
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞE
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｿﾚﾉｲﾄﾞG調整圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞA
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞB
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙﾌﾟﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙﾘｾｯﾄﾌﾟﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全ｶﾞﾚｰｼﾞｼﾌﾄTAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全ｶﾞﾚｰｼﾞｼﾌﾄTAP消去

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾌﾟﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((2)6.6L V8 LLY ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	補助ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EDS3 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EDS4 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EDS5 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EDS6 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)1.8L L4 LDA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	電源ﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰｼｽﾃﾑ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰｼｽﾃﾑ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)2.0L LOA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1、2、3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2、3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1、ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1、ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2、ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2、ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1、2、3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2、3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ3.6L LFX ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ｼｬｰｼｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ｼｬｰｼｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ｼｬｰｼｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ｼｬｰｼｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ｼｬｰｼｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ｼｬｰｼｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ｼｬｰｼｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ｼｬｰｼｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ｼｬｰｼｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ｼｬｰｼｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ｼｬｰｼｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ｼｬｰｼｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ｼｬｰｼｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	高圧燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	低圧燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ　排気ﾌﾛｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ　排気ﾌﾛｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ　排気ﾌﾛｰ)	排気流量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ｺﾝﾄﾛｰﾙ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ｺﾝﾄﾛｰﾙ2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ｺﾝﾄﾛｰﾙ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCｸﾗｯﾁﾊｲｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCｸﾗｯﾁﾛｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCｸﾗｯﾁ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.6L V6 LFX ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)3.9L V6 LZG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾘｾｯﾄ手順
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((3)5.3L V8 LC9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ISCｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｴｱｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)0.8L L3 LBF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 3速 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 4速 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 4速 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 4速 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 4速 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.2L L4 LN2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.5L V6 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.5L V6 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.5L V6 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.5L V6 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.5L V6 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.5L V6 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.5L V6 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.5L V6 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.5L V6 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	固定ｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾍﾟﾀﾞﾙﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)2.8L LAU ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TACﾓｼﾞｭｰﾙ電源ｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾛｯｶｰｱｰﾑｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5ﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.5L V6 L66 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6ﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	1ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	2ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	3ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	4ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	5ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	6ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰV6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾋｰﾃｯﾄﾞO2ｾﾝｻｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾕﾆｯﾄ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)3.8L V6 L32 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L LMF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((4)5.3L V8 LMF ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ　ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸2.2L L4 L43 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸2.2L L4 L43 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(⑸2.2L L4 L43 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 L43 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾌﾛﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)2.2L L4 LAP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼﾘｰｽﾞ)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L LFW ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCｸﾗｯﾁﾊｲｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCｸﾗｯﾁﾛｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCｸﾗｯﾁ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)3.0L V6 LFW ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｱｸｾｻﾘｰﾊﾟﾜｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	APMｾｯﾄﾎﾟｲﾝﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｱｸｾｻﾘｰﾊﾟﾜｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｬﾝﾌﾟｱｼｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｱｸｾｻﾘｰﾊﾟﾜｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	中間電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DMCM冷却ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝPC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	300Vｲﾝﾊﾞｸﾄ検出故障ｺｰﾄﾞ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	300V現在の故障ｺｰﾄﾞ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｽﾄｯﾌﾟｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾏﾝﾄﾞ状態(1速ｷﾞｱ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾏﾝﾄﾞ状態(2速ｷﾞｱ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾏﾝﾄﾞ状態(3速ｷﾞｱ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾏﾝﾄﾞ状態(4速ｷﾞｱ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾏﾝﾄﾞ状態(EV1/ﾊﾞｯｸ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾏﾝﾄﾞ状態(EV2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回生ﾌﾞﾚｰｷ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊﾞｯﾃﾘｰｴﾈﾙｷﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	300Vｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊﾞｯﾃﾘｰｴﾈﾙｷﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾈｶﾞﾃｨﾌﾞｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊﾞｯﾃﾘｰｴﾈﾙｷﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸﾌｧﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊﾞｯﾃﾘｰｴﾈﾙｷﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾘﾁｬｰｼﾞｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾊﾞｯﾃﾘｰｴﾈﾙｷﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾟｼﾞﾃｨﾌﾞｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((5)6.0L V8 LFA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	EGRｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾁｪｯｸﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾁｪｯｸﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ISCｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｾﾝｻｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｾﾝｻｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TPS学習値ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞﾒｲﾝﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 L91 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ISCｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｾﾝｻｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｾﾝｻｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TPS学習値ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞﾒｲﾝﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L L4 LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	1ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	2ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	3ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	4ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	AFO信号有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	CNG->ｶﾞｿﾘﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	ｶﾞｿﾘﾝ->CNG
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	ﾌｧﾝ制御1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	ﾌﾛﾝﾄO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	ﾘｱO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	高圧ﾛｯｸｵﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	走行距離履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾟﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾟﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾟﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾟﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	低圧ﾛｯｸｵﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	燃料ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	1ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	2ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	3ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	4ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	AFO信号有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	CNG->ｶﾞｿﾘﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	ｶﾞｿﾘﾝ->CNG
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	ﾌｧﾝ制御1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	ﾌﾛﾝﾄO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	ﾘｱO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	高圧ﾛｯｸｵﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	走行距離履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	低圧ﾛｯｸｵﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	燃料ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L L4 L42 代替燃料ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ未作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力降下ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ未作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力降下ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾍﾞﾝﾄﾞﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)2.8L LAU ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾌｪｲｻﾞｰﾝﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)3.5L L5 L52 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)4.6L V8 LD8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｻｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾊﾞｰｽｲﾝﾋﾋﾞｯﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ20%
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ40%
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ50%
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ70%
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ90%
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝｼﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝｼﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝｼﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝｼﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝｼﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝｼﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝｼﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙPTOｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTOｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙPTOｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTOﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙPTOｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTO原因消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙPTOｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPF回生有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾌﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞﾗﾝｽﾚｰﾄﾓﾆﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾗﾝｽﾌｧｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	吸気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-1TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-4TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-3TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-5TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5-4TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5-6TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	6-5TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙﾌﾞﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全ｶﾞﾚｰｼﾞｼﾌﾄTAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	調整ﾒｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾌﾟﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((6)6.6L V8 LMM ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	補助ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	EGRｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｲﾝﾄﾞ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ISCｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)1.4L L4 L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾘﾀｰﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁ連結要求
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-5ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝPC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)3.6L V6 LY7 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)5.3L V8 LC9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾊﾞｰｽｲﾝﾋﾞｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((7)6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｼｽﾃﾑ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)1.8L L4 L79 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾌｪｲｻﾞｰﾝﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)2.8L L4 LK5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋｰﾃｯﾄﾞO2ｾﾝｻｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.5L V6 LX9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｸﾗｯﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌ油圧ｼｽﾃﾑｻｰﾋﾞｽｴｱ抜き
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)3.6L LF3 ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌ油圧ﾗｲﾝ注入
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.2L V8 L92 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.2L V8 L92 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.2L V8 L92 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPF回生有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGR
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝｼﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ異常警告ｻｰﾋﾞｽﾍﾟｲﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾊﾟｰｼﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾌﾙｰﾄﾞｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾗﾝｽﾌｧｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015 (WMF))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015 (WMF))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015 (WMF))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015 (WMF))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015 (WMF))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015 (WMF))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015 (WMF))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015 (WMF))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015.5 (AVF))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015.5 (AVF))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015.5 (AVF))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015.5 (AVF))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015.5 (AVF))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015.5 (AVF))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015.5 (AVF))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ My 2015.5 (AVF))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞｺﾏﾝﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L LML ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L LML ﾊﾟﾜｰﾃｲｸｵﾌ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTOｴﾝｼﾞﾝ停止信号
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L LML ﾊﾟﾜｰﾃｲｸｵﾌ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTOﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙPTOｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTOｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙPTOｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTOﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙPTOｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTO原因消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙPTOｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPF回生有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	NOxｾﾝｻｰ1ﾋｰﾀｰ:ｴﾝｼﾞﾝ回転
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	NOxｾﾝｻｰ2ﾋｰﾀｰ:ｴﾝｼﾞﾝ回転
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCﾍﾟｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｳｽﾀｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾊﾞｰｼﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾗﾝｽﾌｧｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-1TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-4TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-3TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-5TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5-4TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5-6TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	6-5TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙﾌﾞﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全ｶﾞﾚｰｼﾞｼﾌﾄTAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(8)6.6L V8 LML ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	調整ﾒｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(9)1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.2L LL0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｳｪｽﾄｶﾞｰﾄﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｇ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)1.4L LUJ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾁｪｯｸﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ学習ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾌﾟﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾌﾟﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾌﾟｯﾄ)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WD ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)2.9L L4 LLV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾘﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ(ｴｱｰ装備車)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞ無効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｲﾝﾋﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1､2(高速)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1､2(低速)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((9)4.6L V8 L37 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.2L L4 LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.2L L4 LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.2L L4 LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ISCｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.2L L4 LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.2L L4 LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.2L L4 LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.2L L4 LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.2L L4 LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.2L L4 LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L L4 LBJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰｼｽﾃﾑ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾟﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾟﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾟﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾟﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰｼｽﾃﾑ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾟﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾟﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚﾍﾞﾙﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)2.5L LCV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-5ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.6L V8 LH2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((A)4.8L V8 L20 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾞｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.4L LUV ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)1.8L L4 LDA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.2L L4 LE8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾘﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾌﾛﾒｰﾀﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)5.3L V8 L33 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CNGｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾙﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L LC8 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CNGｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾙﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 CNG(圧縮天然ｶﾞｽ)ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 CNG(圧縮天然ｶﾞｽ)ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 CNG(圧縮天然ｶﾞｽ)ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(B)6.0L V8 LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(C)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.4L LUJ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CO)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LDE ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝｼﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝｼﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)2.0L L4 L34 TZ2なし ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CC)2.0L L4 L34 TZ2なし ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾀﾝｸﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2なし ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2なし ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2なし ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2なし ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2なし ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2なし ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2なし ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2なし ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	固定ｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2付き ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2付き ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2付き ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2付き ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2付き ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2付き ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2付き ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｼﾞｴｰﾀﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2付き ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 TZ2付き ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	固定ｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾀﾝｸﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｼﾞｴｰﾀﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	固定ｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)2.4L LAF ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾘｾｯﾄ手順
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)4.8L V8 LY2 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((CD)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((C)5.3L V8 LS4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L L4 LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L L4 LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L L4 LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ISCｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L L4 LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L L4 LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L L4 LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L L4 LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L L4 LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L L4 LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1､4ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2､3ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1､4ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2､3ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰｼｽﾃﾑ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((D)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰｼｽﾃﾑ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DI)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ高温ﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵﾙﾀﾈｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰLﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(DD)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1無効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2無効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3無効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4無効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)2.2L L4 L61 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｶﾞｿﾘﾝ)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	補助ﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	補助ﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CD)3.6L LLT ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L LLT ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助冷却ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCｸﾗｯﾁﾊｲｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCｸﾗｯﾁﾛｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCｸﾗｯﾁ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)3.6L V6 LLT ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CAC冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	SCBｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)4.4L V8 LC3 排気ﾌﾛｰ制御ﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気ﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰｸﾘｰﾆﾝｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCﾍﾟｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｷｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾗﾝｽﾌｧｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	吸気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-1TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｄ)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3TAP消去

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-4TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-3TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-5TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5-4TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5-6TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	6-5TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｿﾚﾉｲﾄﾞG調整圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙﾌﾞﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(D)6.6L V8 LBZ ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全ｶﾞﾚｰｼﾞｼﾌﾄTAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L L4 LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.6L LXV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝ:1.8L 2H0 ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)1.8L 2H0 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｸﾙｰｽﾞｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｸﾙｰｽﾞｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ (装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｵｰﾙﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞなしTCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｵｰﾙﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞなしTCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｵｰﾙﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞなしTCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｵｰﾙﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ付きTCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｵｰﾙﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ付きTCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ｵｰﾙﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ付きTCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.4L V6 LA1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｴｱﾌﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	排気側カムｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｴｱﾌﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	燃料ﾄﾘﾑ有効

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	4WDﾊｲﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	4WDﾛｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	4WDﾊｲﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	4WDﾛｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾌﾛﾝﾄﾃﾞﾌﾛｯｸﾘﾀｰﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾌﾛﾝﾄﾃﾞﾌﾛｯｸ制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾘｱｱｸｽﾙﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｯｸﾘﾀｰﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｯｸ制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WD ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰ-ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞﾌﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｱｸｽﾙﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)3.7L L5 LLR ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾟﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾊﾞｰｽｲﾝﾋﾞｯﾄﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴｷｿﾞｰｽﾄﾌﾛｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気ﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	SCBｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｯｸｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(E)7.0L V8 LS7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｻｰﾋﾞｽ4WDﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	STSﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟTDC学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟｴﾝｼﾞﾝOFF
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟ時間設定
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞｰｽﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F) 6.5L V8 L65 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾋﾞﾝﾁﾝ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾋﾞﾝﾁﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾋﾞﾝﾁﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾋﾞﾝﾁﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾋﾞﾝﾁﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｾﾝｻｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾋﾞﾝﾁﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｾﾝｻｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾋﾞﾝﾁﾝ)	TPS学習値ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾋﾞﾝﾁﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾋﾞﾝﾁﾝ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾋﾞﾝﾁﾝ)	ｸﾙｰｽﾞﾒｲﾝﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾋﾞﾝﾁﾝ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾍﾞﾝﾁﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾍﾞﾝﾁﾝ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾍﾞﾝﾁﾝ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾍﾞﾝﾁﾝ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾍﾞﾝﾁﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾍﾞﾝﾁﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾍﾞﾝﾁﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾍﾞﾝﾁﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾍﾞﾝﾁﾝ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱﾙﾍﾞﾝﾁﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ISCｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L L4 LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｺﾒｰﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	低燃料ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ高温ﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵﾙﾀﾈｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰLﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.2L L4 L61 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ機能
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)2.4L L4 LD9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ機能
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄPC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝPC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝPC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)3.4L V6 LNJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝPC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ機能
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(F)6.2L V8 L94 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.6L L4 LXV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1,2,3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)1.8L LWE ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L LF1 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾘﾀｰﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁ連結要求
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.0L V6 LF1 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.2L V6 LU1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.2L V6 LU1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.2L V6 LU1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.2L V6 LU1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ機能
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.2L V6 LU1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.2L V6 LU1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.2L V6 LU1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.2L V6 LU1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)3.2L V6 LU1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼｬｰｼﾋﾞｯﾁ信号
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼｬｰｼﾋﾞｯﾁ信号
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾊﾞｯｸｲﾝﾋﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞｲﾝﾋﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｬｰｼﾋﾞｯﾁ信号
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)5.7L V8 LS1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CNGｶｯﾄｵﾌｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L L96 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CNGｶｯﾄｵﾌｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)6.0L V8 L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 263 NVG)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 263 NVG)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 263 NVG)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 263 NVG)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 263 NVG)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 263 NVG)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ (装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	1-2TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	2-1TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	2-3TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	3-2TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	3-4TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	4-3TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	4-5TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	5-4TAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞC
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞE
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	ｿﾚﾉｲﾄﾞG調整圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞA
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞB
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	全TAPｾﾙﾘｾｯﾄﾌﾟﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	全TAPｾﾙﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	全ｶﾞﾚｰｼﾞｼﾌﾄTAPﾘｾｯﾄ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	1-2TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	2-1TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	2-3TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	3-2TAP消去

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	3-4TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	4-3TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	4-5TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	5-4TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	5-6TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	6-5TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｿﾚﾉｲﾄﾞG調整圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	全TAPｾﾙﾌﾞﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	全TAPｾﾙ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((G)8.1L V8 L18 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	全ｶﾞﾚｰｼﾞｼﾌﾄTAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)1.8L LUW ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾌﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LAP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L L4 LN2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ未作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力降下ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ未作動)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力降下ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾚｸﾄﾛﾋﾞｽｶｽﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(HV)6.0L V8 LS2 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((H)6.0L V8 LS2 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ISCｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)1.0L L4 LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾀﾝｸﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	固定ｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾀﾝｸﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)2.0L L4 L34 ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	固定ｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｸﾙｰｽﾞｲﾝﾋﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ->ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｸﾙｰｽﾞｲﾝﾋﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾟｰﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ (装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ->ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)3.1L V6 LG8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾟｰﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾘｾｯﾄ手順
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)5.3L V8 LY5 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾊﾞｰｽｲﾝﾋﾋﾞｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ　排気ﾌﾛｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ　排気ﾌﾛｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ　排気ﾌﾛｰ)	排気流量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((J)6.2L L99 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TACﾓｰﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.0L L6 LBM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L L4 LEA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾍﾞﾙﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.5L V6 LZE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｴｱﾌﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ->ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｸﾙｰｽﾞｲﾝﾋﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴｱﾌﾟﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｸﾙｰｽﾞｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	6ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ (装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)3.8L V6 L36 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾘｾｯﾄ手順
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(K)6.0L V8 LY6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ISCｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TACﾓｰﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EDS3 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EDS4 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EDS5 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EDS6 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(L)2.5L L6 LBK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L L6 LBK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L L6 LBK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	電源ﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾛｯｶｰｱｰﾑｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾛｯｶｰｱｰﾑｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾛｯｶｰｱｰﾑｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾛｯｶｰｱｰﾑｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾛｯｶｰｱｰﾑｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾛｯｶｰｱｰﾑｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((L)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ-V6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋｰﾃｯﾄﾞO2ｾﾝｻｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)3.5L V6 LX9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｴﾚｸﾄﾛﾋﾞｽｶｽﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝなし)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	EVAPﾍﾟﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1,2,3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2,3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ付き)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾟﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾚｸﾄﾛﾋﾞｽｶｽﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	4WDﾊｲﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	4WDﾛｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	4WDﾊｲﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	4WDﾛｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾌﾛﾝﾄﾃﾞﾌﾛｯｸﾘﾀｰﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾌﾛﾝﾄﾃﾞﾌﾛｯｸ制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾘｱｱｸｽﾙﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｯｸﾘﾀｰﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｯｸ制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｱｸｽﾙﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)5.3L V8 LH8 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPF回生有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGR
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ異常警告ｻｰﾋﾞｽﾍﾟｲﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾊﾟｰｼﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾌﾙｰﾄﾞｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾗﾝｽﾌｧｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙPTOｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTOｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙPTOｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTOﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙPTOｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTO原因消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙPTOｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｼｬｯﾄﾀﾞｳﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPF回生有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	NOxｾﾝｻｰ1ﾋｰﾀｰ:ｴﾝｼﾞﾝ回転
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	NOxｾﾝｻｰ2ﾋｰﾀｰ:ｴﾝｼﾞﾝ回転
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｾﾝｻｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｱｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｲﾛｯﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ手順8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾊﾟｰｼﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾗﾝｽﾌｧｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-1TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-4TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-3TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-5TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5-4TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	5-6TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	6-5TAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙﾌﾞﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全TAPｾﾙ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全ｶﾞﾚｰｼﾞｼﾌﾄTAP消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	調整ﾒｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(LL)6.6L V8 LGH ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ補助ﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾘﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾗﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.0L L4 LNF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｻｰﾋﾞｽﾋﾞｰｸﾙｽｰﾝ(SVS)ﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	圧縮ﾃｽﾄ設定
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	学習値ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ(装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｻｰﾋﾞｽﾋﾞｰｸﾙｽｰﾝ(SVS)ﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ設定
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	学習値ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ(装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｻｰﾋﾞｽﾋﾞｰｸﾙｽｰﾝ(SVS)ﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ設定
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	学習値ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ(装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄ1-2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄ2-3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄ4-5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)2.6L V6 LY9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾚｸﾄﾛﾋﾞｽｶｽﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)5.3L V8 LH6 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2 / 3-4 Shift Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Economy / Sport
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Monitor
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾀｰLED
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾙｸｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｸﾆｭｰﾄﾗﾙｽｲｯﾁﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)1.6L L4 LO1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｻｰﾋﾞｽﾋﾞｰｸﾙｽｰﾝ(SVS)ﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	圧縮ﾃｽﾄ設定
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	学習値ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ(装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｻｰﾋﾞｽﾋﾟｰｸﾙｽｰﾝ(SVS)ﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ設定
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	学習値ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ(装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｻｰﾋﾞｽﾋﾟｰｸﾙｽｰﾝ(SVS)ﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ設定
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	学習値ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ(装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄ1-2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄ2-3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄ4-5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.2L V6 LA3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾎﾞﾝﾌﾟなし)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾎﾞﾝﾌﾟなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾎﾞﾝﾌﾟなし)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾎﾞﾝﾌﾟなし)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾎﾞﾝﾌﾟなし)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞなし)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱﾊﾞｯｸﾞ付き)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ ﾀｯﾌﾟｼﾌﾄなし)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ ﾀｯﾌﾟｼﾌﾄなし)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ ﾀｯﾌﾟｼﾌﾄなし)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ ﾀｯﾌﾟｼﾌﾄなし)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ ﾀｯﾌﾟｼﾌﾄ付き)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ ﾀｯﾌﾟｼﾌﾄ付き)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ ﾀｯﾌﾟｼﾌﾄ付き)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ ﾀｯﾌﾟｼﾌﾄ付き)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝPC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.5L V6 LZ4 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	高圧燃料ｶｯﾄｵﾌｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾓｰﾄﾞｾﾚｸﾄｵｰﾊﾞｰﾗｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ (装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ(装備車)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GN)6.0L V8 LQ9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾀｰｸｰﾗｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞｰｽﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L4 LSJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TACﾓｰﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)	LPGｶﾞｽﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)	LPGﾌｭｰｴﾙｶｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)	LPG液体ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ)	ｱｸｾﾙｳｪｲﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPGｶﾞｽﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPGﾌｭｰｴﾙｶｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPG液体ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.0L L6 LBM 代替燃料ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾﾙｳｪｲﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)2.4L L4 LE5 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ-3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ-6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	4WDﾊｲﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	4WDﾛｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸなし)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	4WDﾊｲﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	4WDﾛｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾌﾛﾝﾄﾃﾞﾌﾛｯｸﾘﾀｰﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾌﾛﾝﾄﾃﾞﾌﾛｯｸ制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾘｱｱｸｽﾙﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｯｸﾘﾀｰﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌﾛﾝﾄﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙﾛｯｸ付き)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｯｸ制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WD ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰ-ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LH9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾚｸﾄﾛﾋﾞｽｶｽﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)5.3L V8 LM4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾊﾞｰｽｲﾝﾋﾞｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ　排気ﾌﾛｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ　排気ﾌﾛｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ　排気ﾌﾛｰ)	排気流量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L LSA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気流量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	CAC冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	SCBｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾙｰﾌﾟ状態

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	CAC冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	SCBｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾊﾟｯｸｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(P)6.2L V8 LSA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ高温ﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵﾙﾀﾈｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L L4 LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄﾏﾁｯｸﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽNﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｸﾗｯﾁ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ2WD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WD/AWDｵｰﾄﾏﾁｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾊｲ/ﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ時計回り
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ停止
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ反時計回り
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	14V電源ﾓｼﾞｭｰﾙ設定値
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ICEﾓｰﾄﾞのみ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯﾃﾘｰｴﾈﾙｷﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒｲﾝﾓｰﾀｰ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒｲﾝﾓｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	車載ｼﾞｬﾝﾌﾟｱｼｽﾄｶｳﾝﾀｰﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)2.4L LUK ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)3.9L V6 LZ8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	14V電源ﾓｼﾞｭｰﾙ設定値
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸｱｸﾃｨﾌﾞｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸﾌﾟﾘﾁｬｰｼﾞｺﾝﾀｸﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰ正極ｺﾝﾀｸﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰ負極ｺﾝﾀｸﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ICEﾓｰﾄﾞのみ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.3L L8B ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒｲﾝﾓｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｻｰﾋﾞｽ4WDﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ｶﾘﾌｫﾙﾆｱ排出 ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 AFECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 AFECM)	ｳｪｲﾄﾄｩﾄﾞﾗｲﾌﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 AFECM)	低圧ﾛｯｸｵﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 AFECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 PCM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 PCM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 PCM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 PCM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 PCM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 PCM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 PCM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 PCM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	AFO信号有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	強制燃料変更
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	高圧ﾛｯｸｵﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	低圧ﾛｯｸｵﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	燃料ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	燃料計ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(®)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ作動

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	放電停止/充電開始
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	放電停止/充電開始
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾟﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	放電停止/充電開始
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ 1速)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ATC ﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾌﾛﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾌﾛﾝﾄﾞﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾚｸﾄﾛﾋﾞｽｶｽﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾌｪｲｻﾞｰﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱO2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.2L L6 LL8 日本仕様ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)4.6L V8 L37 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｬｰｼﾋﾞｯﾁ信号
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((S)5.7L V8 LS6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.2L L4 LY4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.2L L4 LY4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.2L L4 LY4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ISCｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.2L L4 LY4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.2L L4 LY4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.2L L4 LY4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.2L L4 LY4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.2L L4 LY4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.2L L4 LY4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.2L L4 LY4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.2L L4 LY4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.2L L4 LY4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾞﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾞﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾟｰﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾘｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾘｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾘｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾟｰﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾟｰﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L L4 LD9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.4L LEA ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-5ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-5ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)2.8L V6 LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 総重量3900kg以下 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 総重量3900kg以下 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 総重量3900kg以下 TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 総重量3900kg以下 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 総重量3900kg以下 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 総重量3900kg以下 TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 総重量3900kg以上 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 総重量3900kg以上 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 総重量3900kg以上 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 総重量3900kg以上 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ (装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ｴｱｼｽﾃﾑ(装備車)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙ)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ATC)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ATC)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ATC)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ATC)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ATC)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ATC)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ATC)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ATC)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ATC)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料 ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾟﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ BECM)	ﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸｶｯﾄｵﾌｽｲｯﾁ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ BECM)	ﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾞｯｸﾌｧﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ BECM)	ﾊﾞｯﾃﾘｰ合計時間ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ HPCM)	14V-42Vｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ HPCM)	42V-14Vｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ HPCM)	APOｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ HPCM)	ｵｰﾄ開始ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ HPCM)	ｵｰﾄ停止ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ HPCM)	ｵｰﾄ停止無効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ HPCM)	電源維持ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ HPCM)	補助ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ HPCM)	補助冷却ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ SGCM)	SGCMｷｰｸﾗﾝｸｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ SGCM)	SGCMｻｰﾋﾞｽﾁｬｰｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ SGCM)	SGCMﾌｧﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ SGCM)	SGCMﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)5.3L V8 LM7 代替燃料ﾊﾞﾗﾚﾙﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴｷｿﾞｰｽﾄﾌﾛｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気ﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CAC冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	SCBｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｳｲﾝﾄﾞｳﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((T)6.2L V8 LS9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Cold Start Fuel Injector
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Cold Start Fuel Injector
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ISCｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((U)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.6L L4 L91 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	14V電源ﾓｼﾞｭｰﾙ設定値
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAP漏れ検出ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAP漏れ検出ﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MAFｾﾝｻｰ電源電圧ﾛｰｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰｼｽﾃﾑ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾀﾝｸ圧力ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ高温ﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵﾙﾀﾈｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰLﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.0L L4 LMN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)2.4L LE9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4　GVW以下 ｽﾛｯﾄﾙ付きTCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4　GVW以下 ｽﾛｯﾄﾙ付きTCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4　GVW以下 ｽﾛｯﾄﾙ付きTCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4　GVW以下 ｽﾛｯﾄﾙ付きTCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4　GVW以下 ｽﾛｯﾄﾙ付きTCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4　GVW以下 ｽﾛｯﾄﾙ付きTCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以下 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以下 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以下 TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以下 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以下 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以下 TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以上 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以上 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以上 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 総重量3900kg以上 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 263 NVG)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 263 NVG)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 263 NVG)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 263 NVG)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 263 NVG)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 263 NVG)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以下 ｽﾛｯﾄﾙなしTCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以下 ｽﾛｯﾄﾙなしTCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以下 ｽﾛｯﾄﾙなしTCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以下 ｽﾛｯﾄﾙなしTCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以下 ｽﾛｯﾄﾙなしTCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以下 ｽﾛｯﾄﾙなしTCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以上か等しい ｽﾛｯﾄﾙなしTCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以上か等しい ｽﾛｯﾄﾙなしTCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以上か等しい ｽﾛｯﾄﾙなしTCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以上か等しい ｽﾛｯﾄﾙなしTCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以上か等しい ｽﾛｯﾄﾙ付きTCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以上か等しい ｽﾛｯﾄﾙ付きTCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以上か等しい ｽﾛｯﾄﾙ付きTCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 GVW以上か等しい ｽﾛｯﾄﾙ付きTCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 3ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞﾌﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ総重量3900kg以上)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ総重量3900kg以上)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ総重量3900kg以上)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ総重量3900kg以上)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 総重量3900kg以下)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 総重量3900kg以下)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 総重量3900kg以下)	3-2ｱﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 総重量3900kg以下)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 総重量3900kg以下)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 総重量3900kg以下)	TCC有効

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾀﾝﾄOATｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席温度ﾄﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	再循環ﾄﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席温度ﾄﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全ﾓｰﾀｰ再補正
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	AFO信号有効(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	CNG->ｶﾞｿﾘﾝ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	CNGﾚﾍﾞﾙ表示(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ｶﾞｿﾘﾝ->CNG(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ｶﾞｿﾘﾝﾚﾍﾞﾙ表示(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ｶﾞｿﾘﾝ走行(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	距離履歴ﾘｾｯﾄ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	高圧ﾛｯｸｵﾌ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	低圧ﾛｯｸｵﾌ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ代替燃料 ECM)	燃料計(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ATC)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ATC)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ATC)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ATC)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ATC)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ATC)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ATC)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	AFO信号有効(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	距離履歴ﾘｾｯﾄ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	強制燃料変更CNG->ｶﾞｿﾘﾝ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	強制燃料変更ｶﾞｿﾘﾝ->CNG(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	高圧ﾛｯｸｵﾌ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	低圧ﾛｯｸｵﾌ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	燃料ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	燃料計(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用ｵｰﾄﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用ｵｰﾄﾄﾗﾝｽｱｰｹｰｽ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	AFO信号有効(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	CNG->ｶﾞｿﾘﾝ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	CNGﾚﾍﾞﾙ表示(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ｶﾞｿﾘﾝ->CNG(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ｶﾞｿﾘﾝﾚﾍﾞﾙ表示(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ｶﾞｿﾘﾝ走行(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	距離履歴ﾘｾｯﾄ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	強制燃料変更CNG->ｶﾞｿﾘﾝ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	強制燃料変更ｶﾞｿﾘﾝ->CNG(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	高圧ﾛｯｸｵﾌ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	低圧ﾛｯｸｵﾌ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	燃料ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙECM)	燃料計(代替燃料)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙTCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙTCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙTCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙTCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料 ﾊﾟｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	AFO信号有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	高圧ﾛｯｸｵﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	低圧ﾛｯｸｵﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(UU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM)	ﾙｰﾌﾟ状態

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	AFO信号有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	強制燃料変更
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	高圧ﾛｯｸｵﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	低圧ﾛｯｸｵﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ AFECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LQ4 代替燃料ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ PCM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚﾍﾞﾙ:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｲﾝﾋﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GU)6.0L V8 LS2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ AF40 Gen II (MDK))	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ AF40 Gen II (MDK))	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ AF40 Gen II (MDK))	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ AF40 Gen II (MDK))	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ AF40 Gen II (MDK))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ AF40 Gen II (MDK))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ AF40 Gen II (MDK))	ﾌﾞﾚｰｷﾍﾞﾝﾄﾞﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ AF40 Gen II (MDK))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ T76 (MHK))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾊﾞﾝﾄﾞﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)2.4L L4 LE9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	補助ﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	補助ﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L LLT ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	補助冷却ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助)冷却ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾘﾀｰﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁ連結要求
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)3.6L V6 LLT ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以下 TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾌﾛﾝﾄﾃｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾃｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ECM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御なし)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 TCM ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ制御付き)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1,2,3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2,3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ (装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ｴｱｼｽﾃﾑ(装備車)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙなしTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付きTCM)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((V)4.8L V8 LR4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｻｰﾋﾞｽﾍﾟｲﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TPS学習値ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.4L L4 LDT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((W)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.2L L4 LE8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GW)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L L4 LAF ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)3.9L V6 LGD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以下 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1 速作動)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｻｰﾋﾞｽ4WDﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)4.3L V6 L35 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾞﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾞﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾞﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾞﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾞﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾞﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾞﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾞﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GM)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾊﾞｰｽｲﾝﾋﾞｯﾄﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾊﾞｰｽｲﾝﾋﾞｯﾄﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WW)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ　排気ﾌﾛｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ　排気ﾌﾛｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ　排気ﾌﾛｰ)	排気流量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L LS3 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴｷｿﾞｰｽﾄﾌﾛｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気ﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｯｸｲﾝﾋﾟﾍﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(WM)6.2L V8 LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2/3-4ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾀｰLED
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｺ/ｽﾎﾟｰﾂ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾓﾆﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾙｸｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｸﾆｭｰﾄﾗﾙｽｲｯﾁﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)1.6L L4 LLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L L4 LNF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(XM)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(CX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((X)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側カムｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速 (MNMM))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速 (MRC))	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速 (MRC))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速 (MRC))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速 (MRC))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速 (MRC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速 (MRC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速 (MRC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速 (MRC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速 (MRC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速 (MRC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(GX)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄｱｸﾁｭｴｰﾀｰ出力2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)2.0L LTG ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｴﾝｼﾞﾝﾏｳﾝﾄ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L LU3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECMなし)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟECM付き)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LF6 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以下 TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 総重量3900kg以上 TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1 速作動)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速作動)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ATCﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(:(X)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)4.3L V6 LU3 ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｸﾛｽ)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)1.5L L4 LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ未作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力降下ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ未作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力降下ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｹﾞﾝ)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L LF1 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾋﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCｸﾗｯﾁﾊｲｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCｸﾗｯﾁﾛｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCｸﾗｯﾁ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.0L V6 LF1 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ(ｴｱｰ装備車)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞ無効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｲﾝﾋﾋﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1､2(高速)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1､2(低速)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)4.6L V8 LD8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾘｾｯﾄ手順
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.0L V8 L76 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｻｰﾋﾞｽ4WDﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ATCｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	STSﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟTDC学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟｴﾝｼﾞﾝOFF
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟ時間設定
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｼｽﾃﾑ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞｰｽﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Y)6.5L V8 L57 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 (MFA) 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 (MFA) 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 (MFA) 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 (MFA) 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 (MLS) 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	EDS3 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 (MLS) 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	EDS4 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 (MLS) 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	EDS5 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 (MLS) 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	EDS6 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 (MLS) 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 (MLS) 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 (MLS) 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 (MLS) 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	電源ﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｾﾝｻｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｾﾝｻｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TPS学習値ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞﾒｲﾝﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L L4 L34 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPF回生有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	NOxｾﾝｻｰ1ﾋｰﾀｰ:ｴﾝｼﾞﾝ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	NOxｾﾝｻｰ2ﾋｰﾀｰ:ｴﾝｼﾞﾝ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾟｼﾞﾃｨﾌﾞｸﾗﾝｸｹｰｽ換気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾊﾟｰｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾊﾟｰｼﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾌﾙｰﾄﾞｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾍﾞﾝﾄﾞﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)2.0L LUZ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2 速作動)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾎﾞﾙｸﾞﾜｰﾅｰ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATWﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ATC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ 4ﾎﾞﾀﾝ選択可能)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｵｰﾄﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾄﾗｸｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ付き)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙなし TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ (装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ｴｱｼｽﾃﾑ(装備車)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き ECM)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ｽﾛｯﾄﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ付き TCM)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(Z)5.3L V8 L59 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)5.3L V8 L59 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)5.3L V8 L59 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ((Z)5.3L V8 L59 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾﾙﾍﾟｴｲﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料:燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾘﾚｰ(ｶﾞｽ段階)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料:燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾘﾚｰ(液体段階)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(0.8L LBF ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q CVT (MR8))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q CVT (MR8))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q CVT (MR8))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q CVT (MR8))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q CVT (MR8))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 自動変速 5速 (MFQ))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L L5Q ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 自動変速 5速 (MFQ))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾞﾗﾝﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾞﾗﾝﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPGﾍﾞﾎﾞﾗｲｻﾞｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPGﾍﾞﾎﾞﾗｲｻﾞｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾﾙｳｪｲﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｶｯﾄｵﾌｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｶｯﾄｵﾌｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LA2 ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾞﾗﾝﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾞﾗﾝﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPGﾍﾞﾎﾞﾗｲｻﾞｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPGﾍﾞﾎﾞﾗｲｻﾞｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾﾙｳｪｲﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｶｯﾄｵﾌｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｶｯﾄｵﾌｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LCP ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｵｰﾄﾏﾁｯｸｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｵｰﾄﾏﾁｯｸｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｵｰﾄﾏﾁｯｸｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｵｰﾄﾏﾁｯｸｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｵｰﾄﾏﾁｯｸｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｵｰﾄﾏﾁｯｸｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾗﾝﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｵｰﾄﾏﾁｯｸｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｵｰﾄﾏﾁｯｸｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｵｰﾄﾏﾁｯｸｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LEB ｴﾝｼﾞﾝﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽｶｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4圧力ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LFM ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P)ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LKL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LMT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LMT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LMT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LMT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.0L LMT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1､4ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2､3ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1､4ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2､3ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.19L LC5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.1L LVG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L L2E ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L L2E ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L L2E ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L L2E ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L L2E ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L L2E ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L L2E ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L L2E ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L L2E ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L L2E ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L L2E ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L L2E ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L L2E ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LAQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LD6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LDC ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LKY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LKY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LKY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LKY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LKY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LKY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LKY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LKY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LKY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LKY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LKY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LKY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LKY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LLO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1､4ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2､3ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1､4ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ2､3ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｷﾞｱｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｷﾞｱｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ警告
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	奇数ｷﾞｱｸﾗｯﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	偶数ｷﾞｱｸﾗｯﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPGﾍﾞﾎﾟﾗｲｻﾞｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPGﾍﾞﾎﾟﾗｲｻﾞｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾﾙｳｪｲﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LMU ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.2L LWD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾟﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	補助冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾟﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	補助冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾟﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｷﾞｱｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｷﾞｱｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ警告
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	奇数ｷﾞｱｸﾗｯﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LDV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	偶数ｷﾞｱｸﾗｯﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LEW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁ診断情報消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.3L LSF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾃｨﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L2N ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｺﾒｰﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	低燃料ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L L95 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｺﾒｰﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	冷却温度計ｽｲｰﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｺﾒｰﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｷﾞｱｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｷﾞｱｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾘﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｺﾒｰﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ警告
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	奇数ｷﾞｱｸﾗｯﾁﾘﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	偶数ｷﾞｱｸﾗｯﾁﾘﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料計
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LCU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	冷却温度計ｽｲｰﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDD ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LDT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ1ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ1係合(後)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ1係合(前)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ2ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ2係合(後)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ2係合(前)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ3ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ3係合(後)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ3係合(前)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ4ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ4係合(後)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ4係合(前)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｴｱﾊﾟｰｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾁｬｰｼﾞﾝｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	奇数ｷﾞｱｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	奇数ｷﾞｱｸﾗｯﾁ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	偶数ｷﾞｱｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LE2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	偶数ｷﾞｱｸﾗｯﾁ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LEX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｴｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｴｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LFF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Cold Start Fuel Injector
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Cold Start Fuel Injector
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾃﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LKK ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾗﾝﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾗﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｼｬｰｼｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ｼｬｰｼｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾊﾟｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUJ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾚﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾁｪｯｸﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LUV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.4L LV7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁ診断情報消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁ診断情報消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁ診断情報消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 4速 (MLQ))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L2C ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3C ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L L3G ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Fuel System High Pressure Test
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	点火時期遅延

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Transmission Control Solenoid Valve 10
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｱｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｱｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNH))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ1ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ1係合(後)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ1係合(前)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ2ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ2係合(後)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ2係合(前)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ3ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ3係合(後)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ3係合(前)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ4ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ4係合(後)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ4係合(前)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｴｱﾊﾞｰｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾁｬｰｼﾞﾝｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	奇数ｷﾞｱｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	奇数ｷﾞｱｸﾗｯﾁ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	偶数ｷﾞｱｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 7速(M05))	偶数ｷﾞｱｸﾗｯﾁ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ1ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ1係合(後)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ1係合(前)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ2ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ2係合(後)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ2係合(前)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ3ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ3係合(後)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ3係合(前)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ4ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ4係合(後)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾌｫｰｸ4係合(前)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｴｱﾊﾞｰｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾁｬｰｼﾞﾝｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	奇数ｷﾞｱｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	奇数ｷﾞｱｸﾗｯﾁ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	偶数ｷﾞｱｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LFV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	偶数ｷﾞｱｸﾗｯﾁ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LM9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｻｰﾋﾞｽﾍﾞｲﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｺﾒｰﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	低燃料ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LV8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	Transmission Control Solenoid Valve 10
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	Transmission Park Valve Lock Solenoid Actuator
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3U))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.5L LYX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L L2W ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝｼﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LDE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LED ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LFJ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	DPF回生有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGR
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾟｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾎﾟｼﾞﾃｨﾌﾞｸﾗﾝｸｹｰｽ換気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾌﾙｰﾄﾞｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ:ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ:ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	粒子状物質ｾﾝｻｰｻｰﾋﾞｽ回生
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	DPF回生有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGR
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｳｪｲﾄﾄｳｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾞｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾎﾟｼﾞﾃｨﾌﾞｸﾗﾝｸｹｰｽ換気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾌﾙｰﾄﾞｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ:ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ:ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	粒子状物質ｾﾝｻｰｻｰﾋﾞｽ回生
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	Transmission Control Solenoid Valve 10
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	Transmission Control Solenoid Valve 11
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速 (M3D))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	Transmission Control Solenoid Valve 10
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	Transmission Control Solenoid Valve 11
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LH7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LLU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Reductant Injector Quantity Test
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾟｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｵｰﾄﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾋﾟｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｱｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｱｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾋﾞｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Reductant Injector Quantity Test
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｱｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｱｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾞｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVL ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾞｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ時計回り
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ反時計回り
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾞｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｳｫﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ時計回り
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ反時計回り
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LVM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾞｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾞｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LWW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｻｰﾋﾞｽﾍﾟｲﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｺﾒｰﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	低燃料ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.6L LXT ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力ﾘﾘｰﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力ﾘﾘｰﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LKR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力ﾘﾘｰﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料ﾚｰﾙ圧力ﾘﾘｰﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P))	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料ﾚｰﾙ圧力ﾘﾘｰﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH))	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力ﾘﾘｰﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.7L LUD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	MIL

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	圧縮ﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (M4P)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰﾌｧｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｴｯｼﾞ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽﾌｧｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) 2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH) AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)2WD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ (MFH)AWD ﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝﾌｪｲｽ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰﾊﾞｰ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(M4P) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) 2WDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L 2HO ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ(MFH) AWDﾄﾗﾝｽｱｰ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ　ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LFQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Cold Start Fuel Injector
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Cold Start Fuel Injector
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LI3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LJ1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	14V電源ﾓｼﾞｭｰﾙ設定値
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAP漏れ検出ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAP漏れ検出ﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾀﾝｸ圧力ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LKN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾞﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾞﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LMD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝﾘﾚｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LUW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝﾘﾚｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	Starter Motor Relay
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰ圧力ﾘﾘｰﾌ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	触媒ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1.8L LWE ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(1速ｱｸﾃｨﾌﾞﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LOA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰｼｽﾃﾑ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰｼｽﾃﾑ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L L0A ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	高圧燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	低圧燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBN ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾊﾟﾝﾄﾞﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ1ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ2ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ1ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ2ｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LBY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾟｽﾄﾝｸﾘｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾟｽﾄﾝｸﾘｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾊﾞﾝﾄﾞﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LFS ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LHU ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LKM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LKM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LKM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LKM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LKM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LKM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LKM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LKM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LKM ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料流量ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｻｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｻｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LLW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ未作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力降下ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ未作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力降下ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LNP ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTD ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ (MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ (MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ (MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ (MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAP漏れ検出ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ (MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAP漏れ検出ﾎﾟﾝﾌﾟ->ﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ (MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAP漏れ検出ﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ (MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾀﾝｸ圧力ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD) ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EV電動冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回生ﾌﾞﾚｰｷ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸｱｸﾃｨﾌﾞｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸﾋｰﾀｰ電源
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸﾌﾞﾘﾁｬｰｼﾞｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾋｰﾀｰﾊﾟｯｼﾌﾞｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰ正極ｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰ負極ｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EV電動冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊﾞｯﾃﾘｰﾁｬｰｼﾞﾝｸﾞｼｽﾃﾑ性能ﾃｽﾄ(ｱｸﾃｨﾌﾞﾃｽﾄ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊﾞｯﾃﾘｰﾁｬｰｼﾞﾝｸﾞｼｽﾃﾑ正極ｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG RWD ﾌﾟﾗｸﾞｲﾝﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ(MRD)ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	燃料給油ﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｴﾝｼﾞﾝ回転数

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ 8速(M5N))	放電停止/充電開始
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	放電停止/充電開始

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	放電停止/充電開始
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MNM))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5N))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(MRC))	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(MRC))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(MRC))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(MRC))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(MRC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(MRC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(MRC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(MRC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(MRC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(MRC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(MRC))	補助ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	Transmission Control Solenoid Valve 10
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3D))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	Transmission Control Solenoid Valve 10
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	Transmission Control Solenoid Valve 11
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 9速(M3T))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	Transmission Control Solenoid Valve 10
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	Transmission Park Valve Lock Solenoid Actuator
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(M3H))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	Transmission Control Solenoid Valve 10
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	Transmission Control Solenoid Valve 11
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(その他))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Control Solenoid Valve 10
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.0L LTG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ未作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力降下ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾞｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｱｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	追加ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ未作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1ﾊﾟｽﾞﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力降下ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.2L LNQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾟﾝﾄﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LAF ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE5 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE6 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LE9 ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾁｪｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LEA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺｰﾙﾄﾞｽﾀｰﾄﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.4L LP8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾊﾞﾙﾌﾞﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾊﾞﾙﾌﾞﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LCV ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LHN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾞｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾞｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LKW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾞｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾞｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LP2 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.5L LVN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾟｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋﾟｽﾄﾝｸｰﾘﾝｸﾞｵｲﾙｼﾞｪｯﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPF回生有効

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGR
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｳｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｼｽﾃﾑﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾟｼﾞﾃｨﾌﾞｸﾗﾝｸｹｰｽ換気ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾌﾙｰﾄﾞｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸﾀﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ高圧ﾃｽﾄ(ｴﾝｼﾞﾝ作動)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ:ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ:ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	粒子状物質ｾﾝｻｰｻｰﾋﾞｽ回生
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(2.8L LWN ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LF1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LFW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾗｲﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾗｲﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.0L LGW ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚﾍﾞﾙﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LF4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	高圧燃料ｶｯﾄｵﾌｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾓｰﾄﾞｾﾚｸﾄｵｰﾊﾞｰﾗｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFR ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Control Solenoid Valve 10
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Park Valve Lock Solenoid Actuator
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LFY ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾃｨｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	放電停止/充電開始
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	放電停止/充電開始
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾋﾞﾆｵﾝｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋｰﾀｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	放電停止/充電開始
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Control Solenoid Valve 10
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Park Valve Lock Solenoid Actuator
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGX ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LGZ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(3.6L LY7 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝON/ｽﾀｰﾄｽｲｯﾁ系統
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV1 ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝON/ｽﾀｰﾄｽｲｯﾁ系統

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.3L LV3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾟﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4.8L L20 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾞﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4ﾎﾞﾀﾝ選択可能ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4ﾎﾞﾀﾝ選択可能ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4ﾎﾞﾀﾝ選択可能ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4ﾎﾞﾀﾝ選択可能ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰAｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4ﾎﾞﾀﾝ選択可能ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ATCﾓｰﾀｰBｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4ﾎﾞﾀﾝ選択可能ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4ﾎﾞﾀﾝ選択可能ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4ﾎﾞﾀﾝ選択可能ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4ﾎﾞﾀﾝ選択可能ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾌﾄ1-2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾌﾄ2-3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝON/ｽﾀｰﾄｽｲｯﾁ系統
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L83 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	14V電源ﾓｼﾞｭｰﾙ設定値
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝON/ｽﾀｰﾄｽｲｯﾁ系統
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L8B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5.3L L7B ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ機能

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾗｯﾁPCｿﾚﾉｲﾄﾞ1機能
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸﾗｯﾁPCｿﾚﾉｲﾄﾞ2機能
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(5速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L77 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L L96 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.0L LC8 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝON/ｽﾀｰﾄｽｲｯﾁ系統
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速(MYC))	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L L86 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾊﾞｰｽｲﾝﾋﾋﾞｯﾄﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LS3 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝON/ｽﾀｰﾄｽｲｯﾁ系統
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝON/ｽﾀｰﾄｽｲｯﾁ系統
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾊﾞｰｽｲﾝﾋﾞｯﾄﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT1 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝON/ｽﾀｰﾄｽｲｯﾁ系統
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝON/ｽﾀｰﾄｽｲｯﾁ系統
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾘﾊﾞｰｽｲﾝﾋﾞｯﾄﾘﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝON/ｽﾀｰﾄｽｲｯﾁ系統
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ20%
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ40%

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ50%
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ70%
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ90%
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｰﾊﾟｰﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｰｼﾞｴｱｸｰﾗｰ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.2L LT4 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPF回生有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ2ﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄｼｽﾃﾑ異常警告ｻｰﾋﾞｽﾍﾟｲﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄﾋｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄﾋｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾗﾝｽﾌｧｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ:ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ:ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｸﾘｰﾆﾝｸﾞ手順
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	粒子状物質ｾﾝｻｰｻｰﾋﾞｽ回生
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾞﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ﾊﾟﾜｰﾃｲｸｵﾌｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTOｴﾝｼﾞﾝ停止信号
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L L5P ﾊﾟﾜｰﾃｲｸｵﾌｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PTOﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DPF回生有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGR
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｸｰﾗｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｩｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝﾎﾟｼﾞｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾍﾞｰﾝ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｲﾛｯﾄ噴射ﾊﾞﾗﾝｽ手順8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄｼｽﾃﾑ異常警告ｻｰﾋﾞｽﾍﾟｲﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄｼｽﾃﾑ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄﾊﾟｰｼﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄﾌﾙｰﾄﾞｸｵﾘﾃｨｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾀﾞｸｾﾝﾄﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気ﾌﾛｰﾊﾞﾙﾌﾞ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾗﾝｽﾌｧｰﾎﾟﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気後処理燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾌﾛｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(6.6L LGH ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽｱｸｽﾙ))	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽｱｸｽﾙ))	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽｱｸｽﾙ))	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽｱｸｽﾙ))	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽｱｸｽﾙ))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	4-5ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(AT(ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(M92 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(M92 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(M92 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MFA 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MFA 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MFA 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MFA 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	EDS3 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	EDS4 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	EDS5 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	EDS6 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MFA ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	電源ﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ML4 MLQ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ML4 MLQ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ML4 MLQ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ML4 MLQ 4速ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ML4 MLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ML4 MLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ML4 MLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ML4 MLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ML4 MLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ML4 MLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ML4 MLQ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MLS 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	EDS3 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MLS 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	EDS4 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MLS 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	EDS5 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MLS 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	EDS6 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MLS 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MLS 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MLS 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(MLS 4速 ｵｰﾄﾏﾁｯｸ)	電源ﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｱｸｾｻﾘｰﾊﾟﾜｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	APMｾｯﾄﾎﾟｲﾝﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｱｸｾｻﾘｰﾊﾟﾜｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｬﾝﾌﾟｱｼｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｱｸｾｻﾘｰﾊﾟﾜｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	中間電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁ診断情報消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPｼｽﾃﾑ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数/ｽﾛｯﾄﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄｹﾞｰﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾞｲﾊﾟｽﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｱｷｭﾑﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	ﾏｽｴｱﾌﾛｰｾﾝｻｰ供給電圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｸﾗｯﾁ診断情報消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	14V電源ﾓｼﾞｭｰﾙ設定値
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3ﾌｧﾝ回転数(高速)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3ﾌｧﾝ回転数(中速)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3ﾌｧﾝ回転数(低速)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CAC冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DMCM冷却ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EGRﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPｼｽﾃﾑｼｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ(PWM)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAPﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAP漏れ検出ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAP漏れ検出ﾎﾟﾝﾌﾟ->ﾍﾞﾝﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ漏れﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EVAP漏れ検出ﾎﾟﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾓｰﾀｰ位置
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	IACﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MAFｾﾝｻｰ電源電圧ﾛｰｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	MIL
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ1ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2､ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰ(ﾊﾞﾝｸ2ｾﾝｻｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ (装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｾﾝｻｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｾﾝｻｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RVS無効履歴ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	SCBｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TPS学習値ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙｽﾊﾟｰｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ回転数制御ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｲﾄﾞﾙ点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝON/ｽﾀｰﾄｽｲｯﾁ系統
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｺｲﾙ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾁｭｰﾆﾝｸﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃｰｸﾏﾆﾎｰﾙﾄﾞﾗﾝﾅｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾌﾘﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ(ｴｱｰ装備車)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ油圧制御ｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ｻｰﾓｽﾀｯﾄﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾌｪｲｻﾞｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ1作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ2作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰｼｽﾃﾑ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ作動
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞｲﾝｼﾞｹｰﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞﾒｲﾝﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾙｰｽﾞ無効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰ休止ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾀｰﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾊﾟｰｸ遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾌﾞﾚｰﾄﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾛｯﾄﾙﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｶﾝﾀﾞﾘｰｴｱｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰｳｪｽﾄﾞｹｰﾄﾄﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰﾊﾟｲﾊﾟｽﾚﾚｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋｰﾃｯﾄﾞO2ｾﾝｻｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ1､2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ2､3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1､2(高速)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御1､2(低速)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ制御2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	圧縮ﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾛｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	点火時期遅延
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6ﾊﾞﾗﾝｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾃｽﾄ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ5)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ6)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ7)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ8)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ3)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ(ｼﾘﾝﾀﾞｰ4)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ1ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ2ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ3ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ4ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ5ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ6ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ7ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰﾊﾞﾗﾝｽ8ｲﾝｼﾞｪｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｼｽﾃﾑ減圧
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾀﾝｸ圧力ｾﾝｻｰﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料制御ﾙｰﾌﾟｽﾃｰﾀｽ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料成分ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CMP(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側CPM(ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝ)ｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ1)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気側ｶﾑｼｬﾌﾄﾎﾟｼﾞｼｮﾝｱｸﾁｭｴｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞﾝｸ2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾊﾞｷｭｰﾑﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	EGRｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞ/密閉
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	EVAPﾊﾟｰｼﾞｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	EVAPﾍﾞﾝﾄﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	O2ｾﾝｻｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ (装備車のみ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｴｱｺﾝﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｸﾙｰｽﾞｲﾝﾋﾞｼﾞｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ｼﾘﾝﾀﾞｰﾊﾟﾜｰﾊﾞﾗﾝｽ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾌｧﾝ高速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾌｧﾝ低速
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾙｰﾌﾟ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	回転数制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｴﾝｼﾞﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	燃料ﾄﾘﾑ有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ信号
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷﾃﾞｭｰﾃｨｰｻｲｸﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ信号
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷﾃﾞｭｰﾃｨｰｻｲｸﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ)	車両ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ)	車両ﾚﾍﾞﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ排気ﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ信号
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷﾃﾞｭｰﾃｨｰｻｲｸﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ﾄﾚｰﾗｰﾌﾞﾚｰｷｺﾝﾄﾛｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ 排気流)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ 排気流)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ 排気流)	排気流量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ - ｱｸｾｻﾘｰ)	PTOｴﾝｼﾞﾝ停止信号
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ - ｱｸｾｻﾘｰ)	PTOﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ ｱｸﾃｨﾌﾞｸﾞﾘﾙｴｱｼｬｯﾀｰ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Range Control (Drive)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Range Control (Park)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ｼｬｰｼｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気流量ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	2WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	4WDｵｰﾄﾏﾁｯｸﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	4WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	4WDﾛｰﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽNﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｸﾗｯﾁ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ2WD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WD/AWDｵｰﾄﾏﾁｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾊｲ/ﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ時計回り
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ停止
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ反時計回り
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	2WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	4WDｵｰﾄﾏﾁｯｸﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	4WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	4WDﾛｰﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽNﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｸﾗｯﾁ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ2WD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WD/AWDｵｰﾄﾏﾁｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾊｲ/ﾛｯｸ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ時計回り
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ停止
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ反時計回り
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄﾏﾁｯｸﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽNﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｸﾗｯﾁ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ2WD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WD/AWDｵｰﾄﾏﾁｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾊｲ/ﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ時計回り
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ停止
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾞﾗｲﾌﾞﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ反時計回り
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 1速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰﾄ (NP0))	2WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 1速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰﾄ (NP0))	4WDｵｰﾄﾏﾁｯｸﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 1速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰﾄ (NP0))	4WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 1速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰﾄ (NP0))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｸﾗｯﾁ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 1速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰﾄ (NP0))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ2WD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 1速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰﾄ (NP0))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WD/AWDｵｰﾄﾏﾁｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 1速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰﾄ (NP0))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾊｲ/ﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 1速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰﾄ (NP0))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾛｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 1速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰﾄ (NP0))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞN
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 1速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰﾄ (NP0))	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2ﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	2WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2ﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	4WDｵｰﾄﾏﾁｯｸﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2ﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	4WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2ﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	4WDﾛｰﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2ﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽNﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2ﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｸﾗｯﾁ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2ﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ2WD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2ﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WD/AWDｵｰﾄﾏﾁｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2ﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾊｲ/ﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2ﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾛｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2ﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞN
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2ﾎｲｰﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｴﾚｸﾄﾘｯｸｼﾌﾄ (NQF))	2WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｴﾚｸﾄﾘｯｸｼﾌﾄ (NQF))	4WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｴﾚｸﾄﾘｯｸｼﾌﾄ (NQF))	4WDﾛｰﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｴﾚｸﾄﾘｯｸｼﾌﾄ (NQF))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽNﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｴﾚｸﾄﾘｯｸｼﾌﾄ (NQF))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ2WD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｴﾚｸﾄﾘｯｸｼﾌﾄ (NQF))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾊｲ/ﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｴﾚｸﾄﾘｯｸｼﾌﾄ (NQF))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾛｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｴﾚｸﾄﾘｯｸｼﾌﾄ (NQF))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞN
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｴﾚｸﾄﾘｯｸｼﾌﾄ (NQF))	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰｼｮﾝ (NQH))	2WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰｼｮﾝ (NQH))	4WDｵｰﾄﾏﾁｯｸﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰｼｮﾝ (NQH))	4WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰｼｮﾝ (NQH))	4WDﾛｰﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰｼｮﾝ (NQH))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽNﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰｼｮﾝ (NQH))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｸﾗｯﾁ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰｼｮﾝ (NQH))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ2WD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰｼｮﾝ (NQH))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WD/AWDｵｰﾄﾏﾁｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰｼｮﾝ (NQH))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾊｲ/ﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰｼｮﾝ (NQH))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾛｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰｼｮﾝ (NQH))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞN
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ｽｲｯﾁｱｸﾃｨﾍﾞｰｼｮﾝ (NQH))	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ﾏﾆｭｱﾙｼﾌﾄ (NQG))	2WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ﾏﾆｭｱﾙｼﾌﾄ (NQG))	4WDｵｰﾄﾏﾁｯｸﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ﾏﾆｭｱﾙｼﾌﾄ (NQG))	4WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ﾏﾆｭｱﾙｼﾌﾄ (NQG))	4WDﾛｰﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ﾏﾆｭｱﾙｼﾌﾄ (NQG))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽNﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ﾏﾆｭｱﾙｼﾌﾄ (NQG))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｸﾗｯﾁ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ﾏﾆｭｱﾙｼﾌﾄ (NQG))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ2WD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ﾏﾆｭｱﾙｼﾌﾄ (NQG))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WD/AWDｵｰﾄﾏﾁｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ﾏﾆｭｱﾙｼﾌﾄ (NQG))	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾊｲ/ﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ 2速ﾏﾆｭｱﾙｼﾌﾄ (NQG))	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WD/4WDｼﾝｸﾛﾅｲｻﾞｰｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WD/4WDｼﾝｸﾛﾅｲｻﾞｰｸﾗｯﾁﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDｵｰﾄﾏﾁｯｸﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾊｲﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4WDﾛｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾓｰﾀｰ学習
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ATCﾚﾝｼﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄ4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞﾌﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽNﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｸﾗｯﾁ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｸﾗｯﾁﾊｲｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｸﾗｯﾁﾛｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｸﾗｯﾁ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ2WD
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WD/AWDｵｰﾄﾏﾁｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾊｲ/ﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞ4WDﾛｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾚﾝｼﾞN
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｸｽﾙ係合ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰAﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾊｲ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾀｰBﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ(ﾛｰ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｹｰｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾚﾝｼﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 10速(MF6))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	EDS3 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	EDS4 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	EDS5 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	EDS6 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	電源ﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ機能
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 5速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ5

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	ライン圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速(M5U))	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 8速)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	3-2ﾀﾞｳﾝｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	4-5ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EDS3 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EDS4 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EDS5 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	EDS6 PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ機能
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ｽﾀﾃｨｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ:ﾀﾞｲﾅﾐｯｸﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCCﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	TCC有効
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Line Pressure Control
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test PC Solenoid 5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test Shift Solenoid 2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Transmission Sol. Performance Test TCC Control Solenoid
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｷﾞｱｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｷﾞｱｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｯﾁﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄ1-2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄ2-3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄPC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｷﾞｱ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ7電流
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ8
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ9
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ警告
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ適応ﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲｻｲﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5 ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ6
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾙﾄﾞﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝPC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝPC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞｴﾚｸﾄﾘｶﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝPC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ機能
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ ﾊﾟﾌｫｰﾏﾝｽﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝ圧力制御
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	奇数ｷﾞｱｸﾗｯﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	偶数ｷﾞｱｸﾗｯﾁｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	電源ﾓｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	1-2ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾃﾞｰﾀﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	14V電源ﾓｼﾞｭｰﾙ設定値
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	300Vｲﾝﾊﾞｸﾄ検出故障ｺｰﾄﾞ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	300V現在の故障ｺｰﾄﾞ消去
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｵｰﾄｽﾄｯﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｽﾀｰﾄ/ｽﾄｯﾌﾟｺﾏﾝﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾏﾝﾄﾞ状態(1速ｷﾞｱ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾏﾝﾄﾞ状態(2速ｷﾞｱ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾏﾝﾄﾞ状態(3速ｷﾞｱ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾏﾝﾄﾞ状態(4速ｷﾞｱ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾏﾝﾄﾞ状態(EV1/ﾊﾟｯｸ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｺﾏﾝﾄﾞ状態(EV2)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾝﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回生ﾌﾞﾚｰｷ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	回生ﾌﾞﾚｰｷ状態
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾌﾙｰﾄﾞﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	14V電源ﾓｼﾞｭｰﾙﾌｧﾝ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	DC Charge Port Lock
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	Hybrid/EV Battery DC Charging Negative Contactor
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	Hybrid/EV Battery DC Charging Positive Contactor
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸｱｸﾃｨﾌﾞｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸｱｸﾃｨﾌﾞｸｰﾘﾝｸﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸﾋｰﾀｰ電源
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸﾌﾞﾘﾁｬｰｼﾞｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸ冷却ｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸ冷却ｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾉｰﾏﾙ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸ冷却ｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ(ﾊﾞｲﾊﾟｽ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸ冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾋｰﾀｰﾊﾟｯｼﾌﾞｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾌﾞﾘﾁｬｰｼﾞﾄﾗﾝｼﾞｽﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰ正極ｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EVﾊﾞｯﾃﾘｰ負極ｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ/EV電動冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊﾞｯﾃﾘｰﾁｬｰｼﾞﾝｸﾞｼｽﾃﾑ性能ﾃｽﾄ(ｱｸﾃｨﾌﾞﾃｽﾄ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊﾞｯﾃﾘｰﾁｬｰｼﾞﾝｸﾞｼｽﾃﾑ正極ｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾊﾞｯﾃﾘｰﾁｬｰｼﾞﾝｸﾞｼｽﾃﾑ負極ｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	ﾍﾞﾝﾄ燃料補填ｼｽﾃﾑ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	充電口
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	助手席ｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄﾋｰﾀｰｸｰﾗﾝﾄｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ2)	燃料給油口ﾛｯｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊﾞｯﾃﾘｰｴﾈﾙｷﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	300Vｱｲｿﾚｰｼｮﾝﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊﾞｯﾃﾘｰｴﾈﾙｷﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾈｶﾞﾃｨﾌﾞｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊﾞｯﾃﾘｰｴﾈﾙｷﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯﾃﾘｰﾊﾟｯｸﾌｧﾝ回転数
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊﾞｯﾃﾘｰｴﾈﾙｷﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾘﾁｬｰｼﾞｺﾝﾀｸﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾊﾞｯﾃﾘｰｴﾈﾙｷﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾟｼﾞﾃｨﾌﾞｺﾝﾀｸﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CNGｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	CNGｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPGｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPGﾍﾞﾎﾞﾗｲｻﾞｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPGﾍﾞﾎﾞﾗｲｻﾞｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPGﾍﾞﾎﾞﾗｲｻﾞｰﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LPG暖機ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾﾙｳｪｲﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｪｲﾄﾄｳｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴﾝｼﾞﾝ冷却水ﾋｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	高圧燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料:燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾘﾚｰ(ｶﾞｽ段階)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料:燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞﾘﾚｰ(液体段階)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	代替燃料ﾚｰﾙ圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	低圧燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ｶｯﾄｵﾌﾌﾞﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ2
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾋｰﾀｰﾘﾚｰ3
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾎﾟﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾓｰﾄﾞｾﾚｸﾄｵｰﾊﾞｰﾗｲﾄﾞ(ﾊﾞｲﾌｭｰｴﾙ/ｶﾞｿﾘﾝ)
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾓｰﾄﾞｾﾚｸﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙｲﾝｼﾞｪｸﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	要求ﾄﾙｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟﾄﾘﾑﾘｾｯﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料圧力
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ0501)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ0501)	ﾘｱﾃﾞﾌｸﾗｯﾁﾉﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ0501)	ﾘｱﾃﾞﾌ油圧ｼｽﾃﾑｻｰﾋﾞｽｴｱ抜き
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ0501)	ﾘｱﾄﾞﾗｲﾌﾞｸﾗｯﾁﾉﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ0502)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ0502)	ﾘｱﾃﾞﾌｸﾗｯﾁﾉﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ0502)	ﾘｱﾃﾞﾌ油圧ｼｽﾃﾑｻｰﾋﾞｽｴｱ抜き
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ0502)	ﾘｱﾄﾞﾗｲﾌﾞｸﾗｯﾁﾉﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｸﾗｯﾁﾉﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｸﾗｯﾁﾄﾙｸ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌ油圧ｼｽﾃﾑｻｰﾋﾞｽｴｱ抜き
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌ油圧ﾗｲﾝ注入
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(ﾘｱﾃﾞｨﾌｧﾚﾝｼｬﾙｸﾗｯﾁｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾄﾞﾗｲﾌﾞｸﾗｯﾁﾉﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(可変ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	TCC PC(ﾌﾟﾚｯｼｬｰｺﾝﾄﾛｰﾙ)ｿﾚﾉｲﾄﾞ機能
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(可変ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ)	TCC有効ｿﾚﾉｲﾄﾞ機能
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(他のｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	1-2/3-4ｼﾌﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(他のｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	2-3ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(他のｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	TCCｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(他のｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	ｳｨﾝﾀｰLED
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(他のｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	ｴｺ/ｽﾎﾟｰﾂ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(他のｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾓﾆﾀｰ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(他のｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	ﾄﾙｸｺﾝﾄﾛｰﾙｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(他のｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	ﾊﾟｰｸﾆｭｰﾄﾗﾙｽｲｯﾁﾃｽﾄ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(他のｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼｽﾃﾑ)	圧力ﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾊﾟﾜｰﾄﾚｲﾝ(排気ﾌﾛｰ制御ﾓｼﾞｭｰﾙ)	排気ﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	Left Front Turn Signal Lamps
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	Right Front Turn Signal Lamps
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ｾｷｭﾘﾃｨｰ警告音
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸ/ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾗﾝ/ｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	ﾘｱ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	右ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	右ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	右専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	左ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	左ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	左専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	車外ﾘｱﾋﾞｭｰﾐﾗｰｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ(T4A TT4))	補助ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(C60 ﾏﾆｭｱﾙHVACｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ)	ｴｱｺﾝ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(C60 ﾏﾆｭｱﾙHVACｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ)	すべてのLED状態
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(C60 ﾏﾆｭｱﾙHVACｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ)	ﾃﾞﾌﾛｽﾄﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(C60 ﾏﾆｭｱﾙHVACｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(C60 ﾏﾆｭｱﾙHVACｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ)	左温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(C60 ﾏﾆｭｱﾙHVACｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ)	再循環ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(C60 ﾏﾆｭｱﾙHVACｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ)	全ﾓｰﾀｰ再補正
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(C60 ﾏﾆｭｱﾙHVACｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ)	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(C60 ﾏﾆｭｱﾙHVACｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ)	補助ﾓｰﾄﾞﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(C60 ﾏﾆｭｱﾙHVACｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ)	補助気温ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	A/C許可
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	ｲﾝｽﾀﾝﾄOATｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	ｾｸﾞﾒﾝﾄﾁｪｯｸ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	ﾓｰﾄﾞ1ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	ﾓｰﾄﾞ2ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｽﾄ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	右ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	運転席温度ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	吸気温度ｾﾝｻｰﾌｧﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	吸入口ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	左ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	再循環ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	助手席温度ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ2 ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	内気温度ﾌｧﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	A/C許可
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	ｴｱｺﾝ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	すべてのLED状態
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	ﾃﾞﾌﾛｽﾄﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	ﾓｰﾄﾞ1ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	ﾓｰﾄﾞ2ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	右ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	右温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	左ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	左温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	再循環ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	全ﾓｰﾀｰ再補正
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	補助ﾓｰﾄﾞﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ3 ﾏﾆｭｱﾙHVACﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ)	補助気温ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ4 ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	ｾｸﾞﾒﾝﾄﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ4 ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ4 ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ4 ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ4 ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｽﾄ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ4 ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	運転席温度ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ4 ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	吸気温度ｾﾝｻｰﾌｧﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ4 ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	再循環ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ4 ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	助手席温度ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ4 ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	補助ﾓｰﾄﾞﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(CJ4 ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ HVAC ｵｰﾄ)	補助気温ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ3))	ｴｱｺﾝ要求信号
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ3))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ3))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ3))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ3))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ3))	ﾘｱﾓｰﾄﾞﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ3))	ﾘｱ温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ3))	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ3))	吸入口ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ3))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ3))	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ (C42))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ (C42))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ (C42))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ (C42))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ (C42))	吸入口ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ (C42))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ (C42))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	A/C許可
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LEDﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝ電圧
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾀﾝﾄOATｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｫｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｲﾝﾚｯﾄﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾌﾞﾘｰﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ特性ﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝ要求信号
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｸﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのLED状態

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｸﾞﾒﾝﾄﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞﾌﾛｽﾄﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞﾌﾛｽﾄﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋｰﾀｰﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾓｰﾄﾞﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾓｰﾄﾞﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍﾞﾝﾄﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾄﾞ1ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｸｰﾘﾝｸﾞﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｽﾄLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｽﾄ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾓｰﾄﾞﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾓｰﾄﾞﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席温度ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	外気温度ｲﾝｽﾀﾝﾄｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	気温ｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸気温度ｾﾝｻｰﾌｧﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸入口ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸入口ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	空気再循環ﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	再循環LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	再循環ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	再循環ﾓｰﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席温度ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全ﾓｰﾀｰ再補正
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	内気温度ﾌｧﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾓｰﾄﾞﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助気温ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	ｴｱｺﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	ｴｱｺﾝ要求信号
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	ﾘｱﾓｰﾄﾞﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	ﾘｱ温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	吸入口ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ(CJ2))	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙ)	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱｺﾝｵﾝﾘｰ (C7B))	ｴｱｺﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱｺﾝｵﾝﾘｰ (C7B))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｴｱｺﾝｵﾝﾘｰ (C7B))	空気再循環ﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾃﾞｭｱﾙ(CJ2))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾃﾞｭｱﾙ(CJ2))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾂﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾃﾞｭｱﾙ(CJ2))	ｴｱｺﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾃﾞｭｱﾙ(CJ2))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾃﾞｭｱﾙ(CJ2))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾃﾞｭｱﾙ(CJ2))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾃﾞｭｱﾙ(CJ2))	ﾌﾛﾝﾄ右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾃﾞｭｱﾙ(CJ2))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾃﾞｭｱﾙ(CJ2))	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾃﾞｭｱﾙ(CJ2))	吸入口ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾃﾞｭｱﾙ(CJ2))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄﾃﾞｭｱﾙ(CJ2))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ信号(C68))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ信号(C68))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾂﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ信号(C68))	ｴｱｺﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ信号(C68))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ信号(C68))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ信号(C68))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ信号(C68))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ信号(C68))	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ信号(C68))	吸入口ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ信号(C68))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ信号(C68))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C60))	ｴｱｺﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C60))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C60))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C60))	空気再循環ﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾐｵｰﾄｼﾝｸﾞﾙ(C4P))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾂﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾐｵｰﾄｼﾝｸﾞﾙ(C4P))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾐｵｰﾄｼﾝｸﾞﾙ(C4P))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾐｵｰﾄｼﾝｸﾞﾙ(C4P))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾐｵｰﾄｼﾝｸﾞﾙ(C4P))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾐｵｰﾄｼﾝｸﾞﾙ(C4P))	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾐｵｰﾄｼﾝｸﾞﾙ(C4P))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾐｵｰﾄｼﾝｸﾞﾙ(C4P))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ(C41))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ(C41))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ(C42))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ(C42))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ(C42))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ(C42))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ(C42))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾂﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	ｴｱｺﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	吸入口ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C67))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾂﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C67))	ｴｱｺﾝ要求信号
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C67))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C67))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C67))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C67))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C67))	吸入口ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C67))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C67))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVACﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C67))	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	ｱﾗｰﾑｻｲﾚﾝ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	ｲﾝﾃﾘｱﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	ｷｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	ｾｷｭﾘﾃｨｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	ﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｰｽﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	ﾊﾟﾜｰｳｨﾝﾄﾞｳﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	ﾜｲﾊﾟｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳｱｯﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾀﾞｳﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ISU)	左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(SIR(乗員補助拘束装置))	ﾁｬｲﾑ出力
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(SIR(乗員補助拘束装置))	運転席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(SIR(乗員補助拘束装置))	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞOFFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(SIR(乗員補助拘束装置))	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞONｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(SIR(乗員補助拘束装置))	助手席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(TVｱﾝﾃﾅﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱﾝﾃﾅ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(TVｱﾝﾃﾅﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱﾝﾃﾅ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(TVｱﾝﾃﾅﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱﾝﾃﾅ3
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(TVｱﾝﾃﾅﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱﾝﾃﾅ4
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰ DC AC ﾊﾟﾜｰｲﾝﾊﾞｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰ DC AC ﾊﾟﾜｰｲﾝﾊﾞｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰ DC AC ﾊﾟﾜｰｲﾝﾊﾞｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰ DC AC ﾊﾟﾜｰｲﾝﾊﾞｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰ DC AC ﾊﾟﾜｰｲﾝﾊﾞｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰ DC AC ﾊﾟﾜｰｲﾝﾊﾞｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰ DC AC ﾊﾟﾜｰｲﾝﾊﾞｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾞﾛｰﾌﾟﾗｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾗｲﾑﾌｭｰｴﾙﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰﾋｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸｾｻﾘｰﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸﾃｨﾌﾞｾｰﾌﾃｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｽｲｯﾁLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｸﾃｨﾌﾞｾｰﾌﾃｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	車線逸脱警報ｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟｵﾌﾞｼﾞｪｸﾄ検出ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟﾓｰﾀｰ(拡張)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟｵﾌﾞｼﾞｪｸﾄ検出ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟﾓｰﾀｰ(格納)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟｵﾌﾞｼﾞｪｸﾄ検出ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟﾓｰﾀｰ(拡張)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟｵﾌﾞｼﾞｪｸﾄ検出ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟﾓｰﾀｰ(格納)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟ学習手順
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	右ASCﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	左ASCﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾗｰ)	製造有効ｶｳﾝﾀｰ消去
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟﾓｰﾀｰ(拡張)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟﾓｰﾀｰ(格納)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟﾓｰﾀｰ(拡張)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ｱｼｽﾄｽﾃｯﾌﾟﾓｰﾀｰ(格納)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙ(I04 I05 I06))	AM/FMｱﾝﾃﾅ作動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙ(I04 I05 I06))	MOST通信有効系統
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙ(I04 I05 I06))	ｻﾃﾗｲﾄｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙﾗｼﾞｵ (I04 I05 I06))	AM/FMｱﾝﾃﾅ作動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙﾗｼﾞｵ (I04 I05 I06))	MOST通信有効系統
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙﾗｼﾞｵ (I04 I05 I06))	ｻﾃﾗｲﾄｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙﾗｼﾞｵ)	AFｽｲｯﾁﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙﾗｼﾞｵ)	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙﾗｼﾞｵ)	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞ(UY5)ｾﾝﾀｰI/Pｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞ(UY5)ﾌﾛﾝﾄ右ｳｰﾌｧｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞ(UY5)ﾌﾛﾝﾄ右ｼｰﾄｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞ(UY5)ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞ(UY5)ﾌﾛﾝﾄ左ｳｰﾌｧｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞ(UY5)ﾌﾛﾝﾄ左ｼｰﾄｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞ(UY5)ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞ(UY5)ﾘｱｻﾌﾞｳｰﾌｧｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞ(UY5)ﾘｱｾﾝﾀｰｻﾗｳﾝﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞ(UY5)ﾘｱ右ｻﾗｳﾝﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞ(UY5)ﾘｱ右ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞ(UY5)ﾘｱ左ｻﾗｳﾝﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞ (UY5)ﾘｱ左ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾃﾚｵ(UX8)ｻﾌﾞｳｰﾌｧｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾃﾚｵ(UX8)ｾﾝﾀｰI/Pｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾃﾚｵ(UX8)ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾃﾚｵ(UX8)ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾃﾚｵ(UX8)ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｵｰﾃﾞｨｵｺﾝﾄﾛｰﾙｽﾃﾚｵ(UX8)ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾃｽﾄ信号音(UY5)ｾﾝﾀｰI/Pｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾃｽﾄ信号音(UY5)ﾌﾛﾝﾄ右ｳｰﾌｧｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾃｽﾄ信号音(UY5)ﾌﾛﾝﾄ右ｼｰﾄｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾃｽﾄ信号音(UY5)ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾃｽﾄ信号音(UY5)ﾌﾛﾝﾄ左ｳｰﾌｧｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾃｽﾄ信号音(UY5)ﾌﾛﾝﾄ左ｼｰﾄｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾃｽﾄ信号音(UY5)ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾃｽﾄ信号音(UY5)ﾘｱｺﾝｿｰﾙｻﾗｳﾝﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾃｽﾄ信号音(UY5)ﾘｱｻﾌﾞｳｰﾌｧｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾃｽﾄ信号音(UY5)ﾘｱ右ｻﾗｳﾝﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾃｽﾄ信号音(UY5)ﾘｱ右ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾃｽﾄ信号音(UY5)ﾘｱ左ｻﾗｳﾝﾄﾞｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｻﾗｳﾝﾄﾞﾃｽﾄ信号音(UY5)ﾘｱ左ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｽﾃﾚｵﾃｽﾄ信号音(UX8)ｻﾌﾞｳｰﾌｧｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｽﾃﾚｵﾃｽﾄ信号音(UX8)ｾﾝﾀｰI/Pｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｽﾃﾚｵﾃｽﾄ信号音(UX8)ﾌﾛﾝﾄ右ﾂｲｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｽﾃﾚｵﾃｽﾄ信号音(UX8)ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｽﾃﾚｵﾃｽﾄ信号音(UX8)ﾌﾛﾝﾄ左ﾂｲｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｽﾃﾚｵﾃｽﾄ信号音(UX8)ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｽﾃﾚｵﾃｽﾄ信号音(UX8)ﾘｱ右ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｽﾃﾚｵﾃｽﾄ信号音(UX8)ﾘｱ左ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｾﾝﾀｰI/Pｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｾﾝﾀｰIPﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ｾﾝﾀｰｸﾘｹｯﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ右I/Pｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ右ｳｰﾌｧｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ右ｸﾘｹｯﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ右ｻﾌﾞｳｰﾌｧｰｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾂｲｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾂｲｰﾀｰ:ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ左I/Pｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ左ｳｰﾌｧｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ左ｸﾘｹｯﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ左ｻﾌﾞｳｰﾌｧｰｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾂｲｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾂｲｰﾀｰ:ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾘｱｻﾌﾞｳｰﾌｧｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾘｱ右Dﾋﾟﾗｰｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾘｱ右ｼｰﾄｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾘｱ右ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾘｱ右ﾌﾙﾚﾝｼﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾘｱ右中高域ｽﾋﾟｰｶｰTwiddler
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾘｱ左Dﾋﾟﾗｰｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾘｱ左ｼｰﾄｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾘｱ左ﾄﾞｱｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾘｱ左ﾌﾙﾚﾝｼﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ (ﾎﾞｰｽﾞ))	ﾘｱ左中高域ｽﾋﾟｰｶｰTwiddler
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	ｾﾝﾀｰIPﾐｯﾄﾞﾚﾝｼﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾂｲｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾂｲｰﾀｰ:ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾌﾙﾚﾝｼﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾂｲｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾂｲｰﾀｰ:ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾌﾙﾚﾝｼﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	ﾘｱｻﾌﾞｳｰﾌｧｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	ﾘｱｻﾌﾞｳｰﾌｧｰｺｲﾙ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	ﾘｱｻﾌﾞｳｰﾌｧｰｺｲﾙ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	ﾘｱ右ﾌﾙﾚﾝｼﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	ﾘｱ左ﾌﾙﾚﾝｼﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	高音:高速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	高音:低速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	高音および単音
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	中央ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	低音:高速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟ ﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	低音:低速

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟﾘﾌｧｲｱ(ﾃﾞﾙｺ))	低音および単音
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟﾘﾌｧｲｱｰ)	ｾﾝﾀｰI/Pｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟﾘﾌｧｲｱｰ)	ﾌﾛﾝﾄ右I/Pｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟﾘﾌｧｲｱｰ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｻﾌﾞｳｰﾌｧｰｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟﾘﾌｧｲｱｰ)	ﾌﾛﾝﾄ左I/Pｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟﾘﾌｧｲｱｰ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｻﾌﾞｳｰﾌｧｰｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟﾘﾌｧｲｱｰ)	ﾘｱ右ｼｰﾄｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｱﾝﾌﾟﾘﾌｧｲｱｰ)	ﾘｱ左ｼｰﾄｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾓﾋﾞﾗｲｻﾞｰ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾓﾋﾞﾗｲｻﾞｰ)	ﾊｯﾁﾘﾘｰｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾓﾋﾞﾗｲｻﾞｰ)	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾓﾋﾞﾗｲｻﾞｰ)	外装ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾓﾋﾞﾗｲｻﾞｰ)	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｻｲﾄﾞﾘｱﾋﾞｭｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ｴﾝﾊﾝｽﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫｾﾝﾀｰ(UDD))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ｴﾝﾊﾝｽﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫｾﾝﾀｰ(UDD))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ｴﾝﾊﾝｽﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫｾﾝﾀｰ(UDD))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ｴﾝﾊﾝｽﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫｾﾝﾀｰ(UDD))	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞﾚﾍﾞﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ｴﾝﾊﾝｽﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫｾﾝﾀｰ(UDD))	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾊﾟﾀｰﾝﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ｴﾝﾊﾝｽﾄﾞﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫｾﾝﾀｰ(UDD))	外気温度ｲﾝｽﾀﾝﾄｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾌﾙｽｸﾘｰﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(UDV))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾌﾙｽｸﾘｰﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(UDV))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾌﾙｽｸﾘｰﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(UDV))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾌﾙｽｸﾘｰﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(UDV))	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞﾚﾍﾞﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾌﾙｽｸﾘｰﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(UDV))	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾊﾟﾀｰﾝﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾌﾙｽｸﾘｰﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(UDV))	外気温度ｲﾝｽﾀﾝﾄｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ 未装備)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ 未装備)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ 未装備)	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(UV6))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(UV6))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(UV6))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(UV6))	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞﾚﾍﾞﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ(UV6))	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾊﾟﾀｰﾝﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDD))	Dirver Information Center Segment (Black)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDD))	Dirver Information Center Segment (Blue)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDD))	Dirver Information Center Segment (Green)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDD))	Dirver Information Center Segment (Red)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDD))	Dirver Information Center Segment (White)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDD))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDD))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDD))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDD))	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞﾚﾍﾞﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDD))	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾊﾟﾀｰﾝﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDD))	外気温度ｲﾝｽﾀﾝﾄｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDC))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDC))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDC))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾎﾞﾀﾝ1)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾎﾞﾀﾝ2)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾎﾞﾀﾝ3)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾎﾞﾀﾝ4)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾎﾞﾀﾝ5)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾎﾞﾀﾝ6)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｾｸﾞﾒﾝﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDC))	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞﾚﾍﾞﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDC))	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾊﾟﾀｰﾝﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ 拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(UDC))	外気温度ｲﾝｽﾀﾝﾄｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰｹﾞｰｼﾞ/ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ初期化
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ｽﾋﾟｰﾄﾞﾒｰﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾀｺﾒｰﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(ﾒﾆｭｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ(消去)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ｸﾘｱ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ｾﾚｸﾄ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾀﾞｳﾝ)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾒﾆｭｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(右)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(左)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(消去)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(設定)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｾｸﾞﾒﾝﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｾｸﾞﾒﾝﾄ(黒)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｾｸﾞﾒﾝﾄ(青)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｾｸﾞﾒﾝﾄ(赤)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｾｸﾞﾒﾝﾄ(白)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｾｸﾞﾒﾝﾄ(緑)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞﾚﾍﾞﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾊﾟﾀｰﾝﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	ﾎﾟｲﾝﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	外気温度ｲﾝｽﾀﾝﾄｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ)	燃料計ｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾏﾙﾁｶﾗｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ (UHS))	Dirver Information Center Segment (Black)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾏﾙﾁｶﾗｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ (UHS))	Dirver Information Center Segment (Blue)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾏﾙﾁｶﾗｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ (UHS))	Dirver Information Center Segment (Green)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾏﾙﾁｶﾗｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ (UHS))	Dirver Information Center Segment (Red)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾏﾙﾁｶﾗｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ (UHS))	Dirver Information Center Segment (White)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾏﾙﾁｶﾗｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ (UHS))	Driver Information Center Option (Button 1)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾏﾙﾁｶﾗｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ (UHS))	Driver Information Center Option (Button 2)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾏﾙﾁｶﾗｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ (UHS))	Driver Information Center Option (Button 3)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾏﾙﾁｶﾗｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ (UHS))	Driver Information Center Option (Button 4)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾏﾙﾁｶﾗｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ (UHS))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾏﾙﾁｶﾗｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ (UHS))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾏﾙﾁｶﾗｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ (UHS))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾏﾙﾁｶﾗｰﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰ (UHS))	外気温度ｲﾝｽﾀﾝﾄｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ (UDC))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ (UDC))	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ (UDC))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ (UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾎﾞﾀﾝ1)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ (UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾎﾞﾀﾝ2)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ (UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾎﾞﾀﾝ3)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ (UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾎﾞﾀﾝ4)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ (UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾎﾞﾀﾝ5)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ (UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｵﾌﾟｼｮﾝ(ﾎﾞﾀﾝ6)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄｸﾗｽﾀｰ拡張ﾓﾉｸﾛﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ (UDC))	ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｾｸﾞﾒﾝﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ (6.2L V8 LSA))	IPCｹﾞｰｼﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ (6.2L V8 LSA))	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ (6.2L V8 LSA))	ﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ (Other))	IPCｹﾞｰｼﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ (Other))	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ (Other))	ﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ ｸﾗｼｯｸ)	ｾｸﾞﾒﾝﾄﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ ｸﾗｼｯｸ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ ｸﾗｼｯｸ)	ﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ強度
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ ﾏﾘﾌﾞ)	DIC全ｾｸﾞﾒﾝﾄﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ ﾏﾘﾌﾞ)	IPCｹﾞｰｼﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	1速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	2速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	3速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	4WDｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ABSﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	DIC/ｵﾄﾞﾒｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	DIC全ｾｸﾞﾒﾝﾄﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	IPCｹﾞｰｼﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	IPCｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	IPCｹﾞｰｼﾞﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	km/hﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	LED OFF
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	LEDﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	LED開始
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	MFDﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	mphﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	PRNDLﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｱｲﾄﾞﾙｱｲﾄﾞｰｽﾄﾚﾍﾞﾙ1

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟｽﾄﾚﾍﾞﾙ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｱｲﾄﾞﾙｱｯﾌﾟｽﾄﾚﾍﾞﾙ3
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｱｸｾｻﾘｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｱｯﾌﾟｼﾌﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｽｲｯﾁLED電源
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｲﾝｽﾀﾝﾄOATｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｳｫｯｼｬｰ液(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｴｱｲﾝﾚｯﾄﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｴｱｺﾝ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｴﾝｼﾞﾝﾊﾟﾜｰ低減
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｴﾝｼﾞﾝﾎｯﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｵｲﾙｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｵｲﾙ交換ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｵﾙﾀﾈｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟONｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｷｰﾗﾝﾌﾟ（ﾊﾛｰ）
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｸﾗｽﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｻｰﾋﾞｽ4WDﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｻｰﾋﾞｽｽﾛｯﾄﾙｽｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｽｲｯﾁﾃﾞｨﾐﾝｸﾞﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｽｷｯﾌﾟｼﾌﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｽﾀｰﾀｰ有効
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｽﾋﾟｰﾄﾞﾒｰﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｽﾏｰﾄﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｾｷｭﾘﾃｨｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｾｸﾞﾒﾝﾄDIC/ｵﾄﾞﾒｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ｾｸﾞﾒﾝﾄﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾀｺﾒｰﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾀｺﾒｰﾀｰｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾁｪｯｸｴﾝｼﾞﾝ:ｵｲﾙﾚﾍﾞﾙｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾁｪｯｸｹﾞｰｼﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾁｬｲﾑﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾁｬｲﾑ高速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾁｬｲﾑ中速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾁｬｲﾑ低速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｱｲｻｰ有効
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ強度
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾞﾗｲﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾗｸｼｮﾝﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ油温高
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾆｭｰﾄﾗﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾊﾟｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾊﾟｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾊﾞｯﾃﾘｰ寿命ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾋｰﾀｰ/ﾃﾞﾌﾛｽﾄ/ｴｱｺﾝﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾌﾞﾚｰｷﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾎﾟｲﾝﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾎｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾗﾝﾌﾟおよびｹﾞｰｼﾞﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾘｱｱｸｾｽﾊﾟﾈﾙﾛｯｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾛｰﾄﾞｼｪｯﾄﾞﾚﾍﾞﾙ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾛｰﾄﾞｼｪｯﾄﾞﾚﾍﾞﾙ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾛｰﾄﾞｼｪｯﾄﾞﾚﾍﾞﾙ3
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	右温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	横滑り防止装置(ESC)OFFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	横滑り防止装置(ESC)異常ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	温度ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	左温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	再学習ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙﾀｲﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	充電ｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ状態
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	充電ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	全ﾓｰﾀｰ再補正
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	速度計ｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	低燃料
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	低燃料ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	低冷却
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	点検要請ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	電圧計ｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	燃料計ｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	燃料計ｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	白熱灯調光1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	油圧ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	冷却温度計ｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	冷却温度計ｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ 未装備)	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞOFFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ 未装備)	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞONｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ 未装備)	助手席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ(EPG))	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞOFFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ(EPG))	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞONｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ(EPG))	助手席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱﾊﾞｯｸﾞ異常ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｲﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｲﾑ出力
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞOFFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞONｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	展開ﾙｰﾌﾟ有効
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	展開ﾙｰﾌﾟ有効:無効
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	展開ﾙｰﾌﾟ有効:有効
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ3)	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞOFFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ3)	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞONｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ3)	助手席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ4)	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞOFFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ4)	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞONｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｲﾝﾌﾚｰﾀﾌﾞﾙｽﾄﾚｲﾝﾄｾﾝｼﾝｸﾞ ﾀﾞｲｱｸﾞﾉｰｼｽﾓｼﾞｭｰﾙ4)	助手席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	ｴｱｲﾝﾚｯﾄﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	ｴｱｺﾝLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	ｴｱｺﾝ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	すべてのLED状態
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	ﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｽﾄLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｽﾄ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	右温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	再循環LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	再循環ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC C67 ｼﾝｸﾞﾙ)	全ﾓｰﾀｰ再補正
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	ｴｱｲﾝﾚｯﾄﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	ｴｱｺﾝLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	ｴｱｺﾝ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	すべてのLED状態
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	ﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｽﾄLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｽﾄ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	右温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	運転席ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	運転席温度ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	左温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	再循環LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	再循環ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	助手席ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	助手席温度ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC　CJ3 ﾃﾞｭｱﾙ)	全ﾓｰﾀｰ再補正
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(CJ4))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(CJ4))	ｴｱｺﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(CJ4))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(CJ4))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(CJ4))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(CJ4))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(CJ4))	ﾘｱﾓｰﾄﾞﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(CJ4))	ﾘｱ温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(CJ4))	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(CJ4))	吸入口ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(CJ4))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(CJ4))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(CJ4))	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	ｴｱｺﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	ﾘｱﾓｰﾄﾞﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	ﾘｱ温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	吸入口ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾄﾗｲｿﾞｰﾝ(CJ4))	補助冷却ﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	LCD強度
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	LED強度
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｳｵｰﾀｰﾎﾟﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ｴｱｲﾝﾚｯﾄﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾋｰﾀｰ/ﾃﾞﾌﾛｽﾄ/ｴｱｺﾝﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	運転席温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾈﾙ)	助手席温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ｲﾝｽﾀﾝﾄOATｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ｴｱｺﾝLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ｾｸﾞﾒﾝﾄﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	外気LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	吸気温度ｾﾝｻｰﾌｧﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	再循環LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	再循環ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｼﾝｸﾞﾙ (C60))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｼﾝｸﾞﾙ (C60))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｼﾝｸﾞﾙ (C60))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｼﾝｸﾞﾙ (C60))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｼﾝｸﾞﾙ (C60))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｼﾝｸﾞﾙ (C60))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	再循環ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C68))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C68))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C68))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C68))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C68))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C68))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ｼﾝｸﾞﾙｿﾞｰﾝ(C68))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾘｱ(C69))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾘｱ(C69))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾘｱ(C69))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾘｱ(C69))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾘｱ(C69))	ﾘｱﾓｰﾄﾞﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾘｱ(C69))	ﾘｱ温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾘｱ(C69))	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾘｱ(C69))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｵｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙｺﾝﾄﾛｰﾙ ﾘｱ(C69))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	A/C許可
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	LCDﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ｲﾝｽﾀﾝﾄOATｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ﾌｧﾝ回転数(PWM)(高速)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ﾌｧﾝ回転数(PWM)(中速)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ﾌｧﾝ回転数(PWM)(低速)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ﾐｯｸｽｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ﾓｰﾄﾞﾘﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ﾓｰﾄﾞｸﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ﾓｰﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	ﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	右ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	吸入口ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	左ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	再循環ｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝ)	内気温度ﾌｧﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝPHT)	A/C許可
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝPHT)	ｲﾝｽﾀﾝﾄOATｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝPHT)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝPHT)	ﾓｰﾄﾞﾘﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝPHT)	右ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝPHT)	吸入口ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝPHT)	左ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄｴｱｺﾝPHT)	内気温度ﾌｧﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｲﾝｽﾀﾝﾄOATｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｲﾝﾚｯﾄﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｴｱｺﾝ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	すべてのLED状態
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ｾｸﾞﾒﾝﾄﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾃﾞﾌﾛｽﾄLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾓｰﾄﾞﾘﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾓｰﾄﾞｸﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｽﾄ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	右温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	運転席ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	運転席温度ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸気温度ｾﾝｻｰﾌｧﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	吸入口ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	左温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	再循環LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	再循環ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	助手席ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	助手席温度ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	全ﾓｰﾀｰ再補正
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	補助ﾓｰﾄﾞﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(HVAC ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄ)	補助気温ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄﾘｱｴｱｺﾝ RSA)	ｳｫｰﾀｰﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄﾘｱｴｱｺﾝ RSA)	ｴｱﾐｯｸｽﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄﾘｱｴｱｺﾝ RSA)	ｺﾝｿｰﾙﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄﾘｱｴｱｺﾝ RSA)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵｰﾄﾘｱｴｱｺﾝ RSA)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵﾝｽﾀｰ)	赤色LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵﾝｽﾀｰ)	通話ﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｵﾝｽﾀｰ)	緑色LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾞ)	外装運転席ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾞ)	外装助手席ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	外装ﾘｱ右ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	外装ﾘｱ左ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	外装運転席ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	外装助手席ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳﾁ装ﾘｱ右ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳﾁ装ﾘｱ左ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳﾁ装運転席ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳﾁ装運転席ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙﾀｯﾁｾﾝｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳﾁ装助手席ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳﾁ装助手席ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙﾀｯﾁｾﾝｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰﾀｲﾌﾟ　拡張ﾚｼﾞﾊﾞｯｼﾞｴﾝﾄﾘｰ(ATH))	ｳﾁ装ﾘｱ右ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰﾀｲﾌﾟ　拡張ﾚｼﾞﾊﾞｯｼﾞｴﾝﾄﾘｰ(ATH))	ｳﾁ装ﾘｱ左ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰﾀｲﾌﾟ　拡張ﾚｼﾞﾊﾞｯｼﾞｴﾝﾄﾘｰ(ATH))	ｳﾁ装運転席ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰﾀｲﾌﾟ　拡張ﾚｼﾞﾊﾞｯｼﾞｴﾝﾄﾘｰ(ATH))	ｳﾁ装運転席ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙﾀｯﾁｾﾝｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰﾀｲﾌﾟ　拡張ﾚｼﾞﾊﾞｯｼﾞｴﾝﾄﾘｰ(ATH))	ｳﾁ装助手席ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｷｰﾚｽｴﾝﾄﾘｰﾀｲﾌﾟ　拡張ﾚｼﾞﾊﾞｯｼﾞｴﾝﾄﾘｰ(ATH))	ｳﾁ装助手席ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙﾀｯﾁｾﾝｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄｴｱｺﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｰﾙｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄｴｱｺﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾋｰﾄｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄｴｱｺﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾌﾞﾛﾜｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄｴｱｺﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄｸｰﾙｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄｴｱｺﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾌﾞﾛﾜｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄｴｱｺﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾋｰﾄｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄ:後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄ:前
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾚｽｺｰﾌﾟｲﾝ/ｱｳﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｯﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｱｯﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑﾁﾙﾄｱｯﾌﾟｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑﾁﾙﾄﾀﾞｳﾝｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑﾃﾚｽｺｰﾌﾟ後ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑﾃﾚｽｺｰﾌﾟ前ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ方向ｺﾏﾝﾄﾞ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ方向ｺﾏﾝﾄﾞ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ方向ｺﾏﾝﾄﾞ(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑ方向ｺﾏﾝﾄﾞ(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾃｨﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ右ﾊﾌﾟﾃｨｯｸ移動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ左ﾊﾌﾟﾃｨｯｸ移動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ垂直動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ垂直動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾊﾞｯｸ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾊﾞｯｸ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾌﾞﾛﾜｰ(高)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾌﾞﾛﾜｰ(中)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾌﾞﾛﾜｰ(低)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ格納
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(右)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(左)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾃｨﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾌﾞﾛﾜｰ(高)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾌﾞﾛﾜｰ(中)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾌﾞﾛﾜｰ(低)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ格納
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(右)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(左)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	調整式ﾍﾟﾀﾞﾙ(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	調整式ﾍﾟﾀﾞﾙ(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	調整式ﾍﾟﾀﾞﾙ後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	調整式ﾍﾟﾀﾞﾙ前
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾊﾞｯﾃﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰL:ﾀｰﾐﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑﾛｯｸﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾗﾑｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑﾛｯｸﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾗﾑﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀｲﾔ空気圧ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｲﾔ空気圧ﾓﾆﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀｲﾔ空気圧ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞｻﾞｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	LEDﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙﾊﾟﾜｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｶﾞｰﾗｲﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｸｷｰﾛｯｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲ/ﾛｰﾋﾞｰﾑﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ:ﾊﾟｯｼﾝｸﾞﾗｲﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾛｯｸｱｳﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｰ/ﾊｲﾋﾞｰﾑ出力
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	盗難ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	内部温度ｾﾝｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾀﾞｯｼｭ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾁｬｲﾑ(UL5)ﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾁｬｲﾑ(UL5)ﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾁｬｲﾑ(UL5)ﾗｼﾞｵ)	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾁｬｲﾑ(UL5)ﾗｼﾞｵ)	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾁｬｲﾑ)	ﾁｬｲﾑﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾁｬｲﾑｱﾗｰﾑｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｲﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾁﾙﾄﾃﾚｽｺﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁﾙﾄｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾁﾙﾄﾃﾚｽｺﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾚｽｺｰﾌﾟｲﾝ/ｱｳﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾞｼﾞﾀﾙﾗｼﾞｵﾚｼｰﾊﾞｰ)	ｵｰﾃﾞｨｵﾄｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾞｼﾞﾀﾙﾗｼﾞｵﾚｼｰﾊﾞｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾃﾞｨｵﾄｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ8)	赤色ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ8)	通話ﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ8)	緑色ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ9.6)	赤色ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ9.6)	通話ﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ9.6)	緑色ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ9.7)	赤色ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ9.7)	通話ﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾞｰｼﾞｮﾝ9.7)	緑色ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	赤色ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	通話ﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	緑色ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾊﾞｰｼﾞｮﾝ10)	赤色ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾊﾞｰｼﾞｮﾝ10)	通話ﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾊﾞｰｼﾞｮﾝ10)	緑色ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾊﾞｰｼﾞｮﾝ9)	赤色ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾊﾞｰｼﾞｮﾝ9)	通話ﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽｺﾐｭﾆｹｰｼｮﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙﾊﾞｰｼﾞｮﾝ9)	緑色ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸｽﾋﾟｰｸﾙﾛｰｶﾗｲｾﾞｰｼｮﾝ ｲﾓﾋﾞﾗｲｾﾞｰｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾃﾚﾏﾃｨｸﾋﾞｰｸﾙﾛｰｶﾗｲｾﾞｰｼｮﾝ ｲﾓﾋﾞﾗｲｾﾞｰｼｮﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	DIC全ｾｸﾞﾒﾝﾄﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾀｺﾒｰﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	速度計ｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	燃料計ｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ)	冷却温度計ｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ以外)	DIC/ｵﾄﾞﾒｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ以外)	ﾀｺﾒｰﾀｰｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ以外)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ以外)	速度計ｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ以外)	燃料計ｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝｾﾝﾀｰｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾄﾊﾟﾈﾙｸﾗｽﾀｰ以外)	冷却温度計ｽｲｰﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾗﾑｿﾌﾄｽﾄｯﾌﾟ学習
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾗﾑｿﾌﾄｽﾄｯﾌﾟ消去
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁﾙﾄｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾚｽｺｰﾌﾟｲﾝ/ｱｳﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒﾓﾘｰ1ﾘｺｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒﾓﾘｰ2ﾘｺｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒﾓﾘｰ終了1ﾘｺｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒﾓﾘｰ終了2ﾘｺｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝﾊﾞｰｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝﾊﾞｰ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席 前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｺﾗﾑｿﾌﾄｽﾄｯﾌﾟ学習

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｺﾗﾑｿﾌﾄｽﾄｯﾌﾟ消去
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾁﾙﾄ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾃﾚｽｺｰﾌﾟ ｲﾝ/ｱｳﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾌﾛﾝﾄ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾌﾛﾝﾄ垂直ﾓｰﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾗﾝﾊﾞｰ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾗﾝﾊﾞｰ 前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾘｱ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾘｱ垂直ﾓｰﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞ 前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞﾓｰﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席水平ﾓｰﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾗﾝﾊﾞｰ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰﾓﾆﾀﾘﾝｸﾞｼｽﾃﾑｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Steering Wheel Lane Centering Indicators
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ)	Display Backlight Level
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ)	Fuel Button
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ)	Gauge Button
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ)	Options Button
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ)	Reset Button
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ)	Switch Backlight Level
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ)	Trip Button
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ情報ｾﾝﾀｰ)	ﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右補助ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左補助ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾄﾚｰﾗｰﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右補助ﾃｰﾙおよびｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾄﾚｰﾗｰﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左補助ﾃｰﾙおよびｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右補助ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左補助ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾄﾚｰﾗｰﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右補助ﾃｰﾙおよびｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾄﾚｰﾗｰﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾄﾚｰﾗｰﾗｲﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左補助ﾃｰﾙおよびｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ ﾗｼﾞｵ)	ｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ ﾗｼﾞｵ)	ｲｼﾞｪｸﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ ﾗｼﾞｵ)	ｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ/ｲﾝﾌｫﾃｲﾒｲﾝﾄﾌｪｲｽﾌﾟﾚｰﾄ起動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ ﾗｼﾞｵ)	ｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ/ｲﾝﾌｫﾃｲﾒｲﾝﾄﾌｪｰｽﾌﾟﾚｰﾄﾘｾｯﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ ﾗｼﾞｵ)	ｸﾗｯｼｭｾﾝｻｰﾘｾｯﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ ﾗｼﾞｵ)	ｿｰｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ ﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ ﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ ﾗｼﾞｵ)	ﾍﾟｱﾚﾝﾀﾙﾊﾞｽｳｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ ﾗｼﾞｵ)	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ ﾗｼﾞｵ)	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ ﾗｼﾞｵ)	電源ｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ DID72History)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｽｲｯﾁLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ GMLAN)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｽｲｯﾁLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱﾄﾞﾊﾞﾝｽﾄﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｽｲｯﾁLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｽｲｯﾁLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右側障害物検知ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左側障害物検知ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全ｼｽﾃﾑ出力無効
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	無効履歴ﾃﾞｰﾀ消去
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	LEDﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｸｱｼｽﾄｽｲｯﾁLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ黄色LED1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ黄色LED2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ赤色LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ黄色LED1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ黄色LED2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞｱｼｽﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ赤色LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾞｰｿﾅﾙｵｰﾃﾞｨｵﾘﾝｸﾓｼﾞｭｰﾙ)	Digital Radio Receiver DISABLE
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾞｰｿﾅﾙｵｰﾃﾞｨｵﾘﾝｸﾓｼﾞｭｰﾙ)	Digital Radio Receiver ENABLE
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾞｰｿﾅﾙｵｰﾃﾞｨｵﾘﾝｸﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞｼﾞﾀﾙﾗｼﾞｵﾚｼｰﾊﾞｰ(無効)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟｰｿﾅﾙｵｰﾃﾞｨｵﾘﾝｸﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞｼﾞﾀﾙﾗｼﾞｵﾚｼｰﾊﾞｰ(有効)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾞｽﾛｯｸ)	ｾｷｭﾘﾃｨｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟﾜｰｻﾌﾟﾗｲﾄﾗﾝｽﾌｫｰﾏｰ)	Power Supply Transformer Output Voltage 1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾊﾟﾜｰｻﾌﾟﾗｲﾄﾗﾝｽﾌｫｰﾏｰ)	Power Supply Transformer Output Voltage 2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾋﾞﾃﾞｵﾌﾟﾛｾｯｼﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	現在のﾌﾛﾝﾄﾋﾞｭｰｶﾒﾗﾋﾞﾃﾞｵを表示
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾋﾞﾃﾞｵﾌﾟﾛｾｯｼﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	現在のﾘｱﾋﾞｭｰｶﾒﾗﾋﾞﾃﾞｵを表示
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾋﾞﾃﾞｵﾌﾟﾛｾｯｼﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	現在の右ｻｲﾄﾞﾋﾞｭｰｶﾒﾗﾋﾞﾃﾞｵを表示
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾋﾞﾃﾞｵﾌﾟﾛｾｯｼﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	現在の左ｻｲﾄﾞﾋﾞｭｰｶﾒﾗﾋﾞﾃﾞｵを表示
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾋｭｰﾏﾝﾏｼﾝｲﾝﾀｰﾌｪｲｽｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾃｨﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ垂直動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ垂直動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾊﾞｯｸ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾊﾞｯｸ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾌﾟﾛﾜｰ(高)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾌﾟﾛﾜｰ(中)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾌﾟﾛﾜｰ(低)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ格納
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(右)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(左)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾃｨﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾌﾟﾛﾜｰ(高)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾌﾟﾛﾜｰ(中)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾌﾟﾛﾜｰ(低)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ格納
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(右)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(左)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄﾋﾞｭｰｶﾒﾗﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄﾋﾞｭｰｶﾒﾗﾓｼﾞｭｰﾙ)	車線逸脱警報ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄﾋﾞｭｰｶﾒﾗﾓｼﾞｭｰﾙ)	車線逸脱警報ｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄﾋﾞｭｰｶﾒﾗﾓｼﾞｭｰﾙ)	前方衝突警報ｽｲｯﾁ(遠い)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄﾋﾞｭｰｶﾒﾗﾓｼﾞｭｰﾙ)	前方衝突警報ｽｲｯﾁ(近い)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄﾋﾞｭｰｶﾒﾗﾓｼﾞｭｰﾙ)	前方衝突警報ｽｲｯﾁ(中間)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾌﾛﾝﾄﾋﾞｭｰｶﾒﾗﾓｼﾞｭｰﾙ)	内部ﾘｱﾋﾞｭｰﾐﾗｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍﾞｰｽﾗｼﾞｵ)	AFｽｲｯﾁﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍﾞｰｽﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍﾞｰｽﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍﾞｰｽﾗｼﾞｵ)	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍﾞｰｽﾗｼﾞｵ)	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	AM Icon
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	Cassette Icon
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	CD Icon
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	FM Icon
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	VFﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾁｪｯｸｹﾞｰｼﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	英語/ﾒｰﾄﾙ単位状態
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｲ)	低燃料ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾊﾟﾀｰﾝ1ﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾊﾟﾀｰﾝﾁｪｯｸ(黒)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾊﾟﾀｰﾝﾁｪｯｸ(青)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾊﾟﾀｰﾝﾁｪｯｸ(赤)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾊﾟﾀｰﾝﾁｪｯｸ(白)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾊﾟﾀｰﾝﾁｪｯｸ(緑)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞｱｯﾌﾟﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席警告ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	AFLﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DHLﾓｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Headlamp Light Distribution Bad Weather
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Headlamp Light Distribution City Street
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Headlamp Light Distribution Country Road
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Headlamp Light Distribution Expressway
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Headlamp Light Distribution High Beam
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Headlamp Light Distribution Pedestrian Area Lighting
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 10
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 11
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 12
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 13
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 14
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 15
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 3
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 4
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 5
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 6
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 7
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 8
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Headlamp High Beam LED Segment 9
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 10
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 11
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 12
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 13
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 14
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 15
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 3
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 4
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 5
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 6
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 7
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 8
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Headlamp High Beam LED Segment 9
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ﾗｲﾄ配分(ﾊｲﾋﾞｰﾑ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ﾗｲﾄ配分(悪天候)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ﾗｲﾄ配分(街道)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ﾗｲﾄ配分(高速道)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ ﾗｲﾄ配分(田舎道)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾚﾍﾞﾘﾝｸﾞﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ高輝度放電電力増加
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ垂直ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ水平ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ｺｰﾅﾘﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ垂直ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ垂直ﾓｰﾀｰ(右/左)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ水平ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ水平ﾓｰﾀｰ(上/下)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ｺｰﾅﾘﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ垂直ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ垂直ﾓｰﾀｰ(右/左)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ水平ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4AJﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ:補助左
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	E4AKﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ:補助右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	E5Eﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ:左
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	E5Fﾃｰﾙﾗﾝﾌﾟ:右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	E5LCﾃｰﾙ/停止ﾗﾝﾌﾟ:補助左
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	E5RCﾃｰﾙ/停止ﾗﾝﾌﾟ:補助右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Folding Top Header Latch Motor
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	KR149Aﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾘﾚｰ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	KR149Bﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰﾘﾚｰ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	M86ﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｽﾄﾚｰｼﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄﾘｯﾄﾞﾗｯﾁﾓｰﾀｰ開
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	M86ﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｽﾄﾚｰｼﾞｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄﾘｯﾄﾞﾗｯﾁﾓｰﾀｰ閉
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	M86ﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾍｯﾀﾞｰﾗｯﾁﾓｰﾀｰ開

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	M86ﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾍｯﾀﾞｰﾗｯﾁﾓｰﾀｰ閉
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Q16Aﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Q16Bﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Q16Cﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(開)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(閉)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟ開
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟ全ﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟ閉
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾓｼﾞｭｰﾙ)	Ignore Trunk Status
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾓｼﾞｭｰﾙ)	Top Open/Close
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞﾙﾌﾞ5
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰA方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎｰﾙﾃﾞｨﾝｸﾞﾄｯﾌﾟﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰB方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｹﾞｰｼﾞLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ｾｷｭﾘﾃｨｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾌﾞﾚｰｷｰﾝｼｼﾌﾄﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾌﾟﾛﾜｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾎｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾘｱ右ｽﾄｯﾌﾟ/ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾘｱ左ｽﾄｯﾌﾟ/ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	ﾜｲﾊﾟｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	想定外電源1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	想定外電源2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GN 5GT))	保持ｱｸｾｻﾘｰ電源
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｱｸｾｻﾘｰﾘﾚｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｹﾞｰｼﾞLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｾｷｭﾘﾃｨｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ｾｷｭﾘﾃｨｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾊｲﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾌﾞﾚｰｷｰﾝｼｼﾌﾄﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾌﾟﾛﾜｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾎｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾘｱ右ｽﾄｯﾌﾟ/ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾘｱ左ｽﾄｯﾌﾟ/ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	ﾜｲﾊﾟｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	想定外電源1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	想定外電源2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (5GT))	保持ｱｸｾｻﾘｰ電源
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	LEDﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ｱｸｾｻﾘｰ/RAPﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ｼﾌﾄﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｰｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾎｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾗﾝﾌﾟ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾘｱﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾘｱﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾜｲﾊﾟｰｳｫｯｼｬｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾜｲﾊﾟｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	ﾜｲﾊﾟｰ高速ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (6.2L V8 LSA))	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｹﾞｰｼﾞLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ｾｷｭﾘﾃｨｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾌﾞﾚｰｷｰﾝｼﾌﾄﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾌﾟﾛﾜｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾎｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾘｱ右ｽﾄｯﾌﾟ/ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾘｱ左ｽﾄｯﾌﾟ/ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	ﾜｲﾊﾟｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	想定外電源1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	想定外電源2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (ADM))	保持ｱｸｾｻﾘｰ電源
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (aux.))	ﾄﾚｰﾗｰﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (aux.))	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	LEDﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ｱｸｾｻﾘｰ/RAPﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ｼﾌﾄﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｰｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾎｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾗﾝﾌﾟ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾘｱﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾘｱﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾛｰﾋﾞｰﾑ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾜｲﾊﾟｰｳｫｯｼｬｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾜｲﾊﾟｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	ﾜｲﾊﾟｰ高速ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ (Other))	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	Left Front Turn Signal Lamps
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	Right Front Turn Signal Lamps
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｾﾚｸﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸ/ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｰﾄﾞｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾗﾝ/ｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	右ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	右下ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	右専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	左ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	左下ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	左専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	燃料給油口ｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ HID(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	補助ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ｾｷｭﾘﾃｨｰ警告音
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾗﾝ/ｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾘｱｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	右ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	右専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	左ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	左専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	車外ﾘｱﾋﾞｭｰﾐﾗｰｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LED(T4L))	補助ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾗﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾗﾝ/ｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱｳｲﾊﾟｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ右ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾘｱ左ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	右ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	右ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	右専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	左ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	左ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	左専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	車外ﾘｱﾋﾞｭｰﾐﾗｰｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ LEDﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾀｲﾌﾟ(T4L))	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	DRL

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶｰﾃﾝｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ高速ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｳｨﾝﾄﾞｳｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｵｰﾄHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ｶｰﾃﾝｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ｼﾌﾄﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ｾｷｭﾘﾃｨｰ警告音
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾋﾟｯｸｱｯﾌﾟﾍﾞｯﾄﾞｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾎﾞﾃﾞｨｰ圧力ﾘﾘｰﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾗﾝ/ｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	右ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	右専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	左ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	左専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	燃料給油口ｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸｰﾍﾟ)	保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ(中断可能)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ｱｸｾｻﾘｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ｱﾌﾀｰﾌﾞﾛｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ｲﾝﾃﾘｱﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ｲﾝﾃﾘｱﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ｾｷｭﾘﾃｨｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｰｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾌﾞﾚｰｷｰﾝｼﾌﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾎｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾗﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾘｱ右ｽﾄｯﾌﾟ/ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾘｱ左ｽﾄｯﾌﾟ/ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾃﾞｨﾚｲ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	ﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	助手席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	想定外の電源
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｸﾗｼｯｸ)	調整式ﾍﾟﾀﾞﾙｲﾝﾋﾟﾍﾞｯﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ｾｷｭﾘﾃｨｰ警告音
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾘｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾗﾝ/ｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾘｱﾎﾞﾃﾞｨｰｸﾛｰｼﾞｬｰｱﾝﾗｯﾁ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	右ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	右専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	左ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	左専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	燃料給油口ｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｺﾝﾊﾞｰﾁﾌﾞﾙ)	保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ(中断可能)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｾﾚｸﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ｾｷｭﾘﾃｨｰ警告音
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸ/ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾌﾞﾚｰｷﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼﾌﾄｲﾝﾀｰﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾗﾝ/ｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ右ｽﾄｯﾌﾟ/ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ左ｽﾄｯﾌﾟ/ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘｱ左ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	右ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	右ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	右ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	右専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	左ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	左ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	左ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	左専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	燃料給油口ｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ｾﾀﾞﾝ)	補助ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｾﾚｸﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ｾｷｭﾘﾃｨｰ警告音
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸ/ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾌﾞﾚｰｷﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼﾌﾄｲﾝﾀｰﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾗﾝ/ｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱﾎﾞﾃﾞｨｰｸﾛｰｼﾞｬｰｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ右ｽﾄｯﾌﾟ/ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ左ｽﾄｯﾌﾟ/ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘｱ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	右ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	右ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	左ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	左ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	燃料給油口ｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊｯﾁﾊﾞｯｸ)	補助ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｾﾚｸﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｯﾄﾞｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾗﾝﾌﾟｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾗﾝﾌﾟｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	右ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	右下ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	左ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	左下ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	燃料給油口ｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾛｹﾞﾝ)	補助ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ｶｰﾃﾝｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ｼﾌﾄﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾌﾞﾚｰｷﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼﾌﾄｲﾝﾀｰﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾗﾝﾌﾟｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾘｱ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	右ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	右ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	左ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	左ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾊﾟﾜｰﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ (TB5))	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	Left Front Turn Signal Lamps
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	Right Front Turn Signal Lamps
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｾﾚｸﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｾｷｭﾘﾃｨｰ警告音
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸ/ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾞﾚｰｷﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼﾌﾄｲﾝﾀｰﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾞﾚｰｷﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼﾌﾄ連動ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾗﾝﾌﾟ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾗﾝﾌﾟ/ｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ｽﾄｯﾌﾟ/ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ｽﾄｯﾌﾟ/ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾘｱﾄﾞｱｰﾄｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	右ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	右ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	右下ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	右専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	左ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	左ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	左下ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	左専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	車外ﾘｱﾋﾞｭｰﾐﾗｰｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	燃料給油口ｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	補助ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	Left Front Turn Signal Lamps
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	Right Front Turn Signal Lamps
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｾﾚｸﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ｾｷｭﾘﾃｨｰ警告音
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸ/ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝﾚﾝｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾌﾞﾚｰｷﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼﾌﾄｲﾝﾀｰﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾌﾞﾚｰｷﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼﾌﾄ連動ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾗﾝ/ｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ右ｽﾄｯﾌﾟ/ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ左ｽﾄｯﾌﾟ/ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘｱ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	右ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	右ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	右ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	右下ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	左ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	左ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	左ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	左下ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	車外ﾘｱﾋﾞｭｰﾐﾗｰｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	燃料給油口ｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟ(ﾊﾛｹﾞﾝﾀｲﾌﾟ)(T4A TT4))	補助ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｾﾚｸﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾗﾝ/ｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	右ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	右下ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	左ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	左下ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	車外ﾘｱﾋﾞｭｰﾐﾗｰｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾀｲﾌﾟﾊﾛｹﾞﾝ)	補助ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ高速ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝﾌﾟ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｳｨﾝﾄﾞｳｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾆｭｱﾙHVACﾓｼﾞｭｰﾙ)	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ｱｸｾｻﾘｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ｱｸﾀｰﾌﾞﾛｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ｲﾝﾃﾘｱﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ｲﾝﾃﾘｱﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ｾｷｭﾘﾃｨｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｰｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾌﾞﾚｰｷｰ>ｼﾌﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾎｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾘｱ右ｽﾄｯﾌﾟ/ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾘｱ左ｽﾄｯﾌﾟ/ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾃﾞｨﾚｲ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	ﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	助手席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	想定外の電源
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾘﾌﾞ)	調整式ﾍﾟﾀﾞﾙｲﾝﾋﾞｯﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ｼﾌﾄﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾌﾞﾚｰｷﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼﾌﾄｲﾝﾀｰﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱﾎﾞﾃﾞｨｰｸﾛｰｼﾞｬｰｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘｱ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	右ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	右ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	左ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	左ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾒｶﾆｶﾙﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ)	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ALCﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ALCﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ALCﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ALCﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Brake Pad Wear Indicator
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DRLﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	DRLﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	HVACﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	I/Pｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	I/Pｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LEDﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Left Front Turn Signal Lamps
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	OFFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Park Lamp
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	RFAﾘﾝｸ出力
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Right Front Turn Signal Lamps
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰ/RAPﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰﾊﾟｽ遅延
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱﾌﾀｰﾌﾞﾛｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｱﾗｰﾑｻｲﾚﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝｷｰﾘﾏｲﾝﾀﾞｰﾁｬｲﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾄﾙﾒﾝﾃｰｼｮﾝﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃﾘｱﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃﾘｱﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶｰｺﾞﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｷﾞｱｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｷｰﾘﾏｲﾝﾀﾞｰﾁｬｲﾑﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｸﾗｽﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｹﾞｰｼﾞLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾗﾑﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾗﾑﾛｯｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾝｿｰﾙｽｲｯﾁﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｱﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｱﾀｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰﾁｬｲﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄ表示灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼﾌﾄﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀｰﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｾﾚｸﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｷｭﾘﾃｨｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｷｭﾘﾃｨｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｷｭﾘﾃｨｰ警告音
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	その他のﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ(右)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ(左)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｰｼﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｲﾑ高速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｲﾑ中速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｲﾑ低速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸ/ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾉｰﾘﾘｰｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾉｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗｸｼｮﾝｽｲｯﾁLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗｸｼｮﾝﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾘｯﾄﾞｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｰｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰA

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷｿﾚﾉｲﾄﾞﾘﾚｰB
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｽﾛｯｸ電源
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｯﾁﾘﾘｰｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞﾄﾞﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟﾜｰﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾋﾟｯｸｱｯﾌﾟﾍﾞｯﾄﾞｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ表示灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷｰﾝｼﾌﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷｰﾝｼﾌﾄﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼﾌﾄｲﾝﾀｰﾛｯｸﾘﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼﾌﾄ連動ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ(高速)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ(断続)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ(低速)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊﾟｰｷﾝｸﾞ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ高速ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾜｲﾊﾟｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾗｯﾁｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｱｸｾｽﾊﾟﾈﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾗｯﾁｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄONｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰﾁｪｲﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾞﾃﾞｨｰ圧力ﾘﾘｰﾌﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗｲﾄONﾘﾏｲﾝﾀﾞｰﾁｪｲﾑﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝ/ｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｳｫｯｼｬｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾄﾞｱ ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾎﾞﾃﾞｨｰｸﾛｰｼﾞｬｰｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰﾃﾞｨﾚｲ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｱｸｾｽﾊﾟﾈﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｽﾄｯﾌﾟ/ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｽﾄｯﾌﾟ/ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｱｸｾｽﾊﾟﾈﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｽﾄｯﾌﾟ/ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｽﾄｯﾌﾟ/ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾌﾄｶﾞﾗｽﾘﾘｰｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｳｨﾝﾄﾞｳｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰｳｫｯｼｬｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾃﾞｨﾚｲ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰ低速/高速ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰ高速ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ｺｰﾅﾘﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右下ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳﾅ装ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ｺｰﾅﾘﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左下ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	車外ﾘｱﾋﾞｭｰﾐﾗｰｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	乗員ﾚｽﾄﾚｲﾝﾄﾁｬｲﾑﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	想定外の電源
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	想定外電源1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	想定外電源2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	調整式ﾍﾟﾀﾞﾙｲﾝﾋﾟｯﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	低ｴﾝｼﾞﾝ油圧ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	電源ﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料給油口ｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料給油口解放
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	負荷ﾏﾈｰｼﾞﾒﾝﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	保持ｱｸｾｻﾘｰ電源
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ(中断可能)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ｲｸﾞﾆｯｼｮﾝﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾋｰﾀｰｸﾗｯﾁﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助電源ｱｳﾄﾚｯﾄﾘﾚｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ｼﾌﾄﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ｽﾄｯﾌﾟ/ｽﾀｰﾄｾﾚｸﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ｾｷｭﾘﾃｨｰ警告音
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾁｬｲﾙﾄﾞｾｷｭﾘﾃｨｰﾛｯｸ/ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾛｯｸ:ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾌﾞﾚｰｷﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝｼﾌﾄｲﾝﾀｰﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾎﾟﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾗﾝ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾗﾝ/ｽﾀｰﾄ電源ﾓｰﾄﾞｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾘﾌﾄﾄﾞｱｰﾄｱﾝﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	右ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	右ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	左ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	左ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	専用DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾃﾞｨｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｽﾃｰｼｮﾝ ﾜｺﾞﾝ)	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾝﾈｯﾄ内ﾋｭｰｽﾞﾎﾞｯｸｽ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾓｰﾀｰ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾝﾈｯﾄ内ﾋｭｰｽﾞﾎﾞｯｸｽ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾓｰﾀｰ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾝﾈｯﾄ内ﾋｭｰｽﾞﾎﾞｯｸｽ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾓｰﾀｰ3
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾝﾈｯﾄ内ﾋｭｰｽﾞﾎﾞｯｸｽ)	ｸｰﾘﾝｸﾞﾌｧﾝﾓｰﾀｰ4
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾝﾈｯﾄ内ﾋｭｰｽﾞﾎﾞｯｸｽ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ(高速)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾝﾈｯﾄ内ﾋｭｰｽﾞﾎﾞｯｸｽ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰ(低速)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾝﾈｯﾄ内ﾋｭｰｽﾞﾎﾞｯｸｽ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾝﾈｯﾄ内ﾋｭｰｽﾞﾎﾞｯｸｽ)	外装ﾗﾝﾌﾟ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾝﾈｯﾄ内ﾋｭｰｽﾞﾎﾞｯｸｽ)	外装ﾗﾝﾌﾟ(ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾝﾈｯﾄ内ﾋｭｰｽﾞﾎﾞｯｸｽ)	外装ﾗﾝﾌﾟ(ﾘｱ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾎﾞﾝﾈｯﾄ内ﾋｭｰｽﾞﾎﾞｯｸｽ)	外装ﾗﾝﾌﾟ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝ)	A/C許可
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝ)	ｲﾝｽﾀﾝﾄOATｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝ)	ﾓｰﾄﾞ1ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝ)	ﾓｰﾄﾞ2ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝ)	右ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝ)	吸入口ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝ)	左ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝ)	内気温度ﾌｧﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｽﾀﾝﾄOATｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｲﾝﾚｯﾄﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのLED状態
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞﾌﾛｽﾄLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾄﾞ1ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾄﾞ2ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌﾛｽﾄ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席温度ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸入口ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	再循環LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	再循環ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	全ﾓｰﾀｰ再補正
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾓｰﾄﾞﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助気温ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ (CJ2))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾌﾙﾉｲｽﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ (CJ2))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ (CJ2))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ (CJ2))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ (CJ2))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ (CJ2))	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ (CJ2))	吸入口ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙｴｱｺﾝﾃﾞｭｱﾙｿﾞｰﾝ (CJ2))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙﾘｱｴｱｺﾝ)	ｳｫｰﾀｰﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙﾘｱｴｱｺﾝ)	ｴｱﾐｯｸｽﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙﾘｱｴｱｺﾝ)	ｺﾝｿｰﾙﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙﾘｱｴｱｺﾝ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾆｭｱﾙﾘｱｴｱｺﾝ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾏﾙﾁﾌｧﾝｸｼｮﾝｱﾗｰﾑﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁｬｲﾑﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾃﾞｨｱﾃﾞｨｽｸﾌﾟﾚｰﾔｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾁｪｯｸ(黒)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾃﾞｨｱﾃﾞｨｽｸﾌﾟﾚｰﾔｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾁｪｯｸ(青)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾃﾞｨｱﾃﾞｨｽｸﾌﾟﾚｰﾔｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾁｪｯｸ(赤)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾃﾞｨｱﾃﾞｨｽｸﾌﾟﾚｰﾔｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾁｪｯｸ(白)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾃﾞｨｱﾃﾞｨｽｸﾌﾟﾚｰﾔｰ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾁｪｯｸ(緑)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾗﾑｿﾌﾄｽﾄｯﾌﾟ学習
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾗﾑｿﾌﾄｽﾄｯﾌﾟ消去
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄ:前
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾁﾙﾄｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾚｽｺｰﾌﾟｲﾝ/ｱｳﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｱｯﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄﾀﾞｳﾝ->ｼｰﾄ後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍﾟﾀﾞﾙｿﾌﾄｽﾄｯﾌﾟ学習
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍﾟﾀﾞﾙｿﾌﾄｽﾄｯﾌﾟ消去
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍﾟﾀﾞﾙ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍﾟﾙﾄﾀｳｰおよびﾍｯﾄﾞﾚｽﾄ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒﾓﾘｰ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒﾓﾘｰ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝﾊﾞｰｱｯﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝﾊﾞｰｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝﾊﾞｰﾀﾞｳﾝ->ﾗﾝﾊﾞｰ後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝﾊﾞｰ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝﾊﾞｰ前
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝﾊﾞｰ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｱｯﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾀﾞｳﾝ->ﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞ後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞ前
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾐﾗｰ:左/右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾐﾗｰ:上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾐﾗｰ:左/右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾐﾗｰ:上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	終了1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	終了2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰ再学習
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾐﾗｰ:左/右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾐﾗｰ:上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰｱｯﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ左
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾐﾗｰ:左/右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾐﾗｰ:上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰｱｯﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾒﾓﾘｰﾐﾗｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ左
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (IO3))	AM/FMｱﾝﾃﾅ作動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (IO3))	MOST通信有効系統
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (IO3))	ｻﾃﾗｲﾄｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (IOA))	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (IOA))	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (IOA))	ﾘｱﾋﾞｭｰｶﾒﾗｽｸﾘｰﾝﾘﾊﾞｰｽﾊﾞｽｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗｲﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (IOA))	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (IOA))	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (IOB))	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (IOB))	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (IOB))	ﾘｱﾋﾞｭｰｶﾒﾗｽｸﾘｰﾝﾘﾊﾞｰｽﾊﾞｽｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗｲﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (IOB))	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (IOB))	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (UF7))	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (UF7))	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (UF7))	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (UF7))	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (UH7))	ｲｼﾞｪｸﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (UH7))	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (UH7))	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (UH7))	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ (UH7))	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ NGF Nest Gen ﾌｪｲｽﾌﾟﾚｰﾄ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ NGF Nest Gen ﾌｪｲｽﾌﾟﾚｰﾄ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ NGF Nest Gen ﾌｪｲｽﾌﾟﾚｰﾄ)	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ NGF Nest Gen ﾌｪｲｽﾌﾟﾚｰﾄ)	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙ (I04 I05 I06))	AM/FMｱﾝﾃﾅ作動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙ (I04 I05 I06))	MOST通信有効系統
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ ｱｯﾌﾟﾚﾍﾞﾙ (I04 I05 I06))	ｻﾃﾗｲﾄｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ その他)	ｲｼﾞｪｸﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ その他)	ｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ/ｲﾝﾌｫﾃｲﾒﾝﾄﾌｪｲｽﾌﾟﾚｰﾄ起動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ その他)	ｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ/ｲﾝﾌｫﾃｲﾒﾝﾄﾌｪｰｽﾌﾟﾚｰﾄﾘｾｯﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ その他)	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ その他)	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ その他)	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ その他)	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ ﾍﾞｰｽ (I03 I07))	AM/FMｱﾝﾃﾅ作動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ ﾍﾞｰｽ (I03 I07))	MOST通信有効系統
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ ﾍﾞｰｽ (I03 I07))	ｻﾃﾗｲﾄｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ ﾍﾞｰｽ (I03 I07))	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ ﾍﾞｰｽ (I03 I07))	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ ﾍﾞｰｽ (I03 I07))	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ ﾍﾞｰｽ (I03 I07))	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I05))	AM/FMｱﾝﾃﾅ作動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I05))	MOST通信有効系統
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I05))	ｻﾃﾗｲﾄｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I06))	AM/FMｱﾝﾃﾅ作動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I06))	MOST通信有効系統
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I06))	ｻﾃﾗｲﾄｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0R))	AM/FMｱﾝﾃﾅ作動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0R))	Info Display Test
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0R))	ｻﾃﾗｲﾄｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0R))	ﾃﾞｼﾞﾀﾙｵｰﾃﾞｨｵﾌﾞﾛｰﾄﾞｷｬｽﾄｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	LEDﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ｱｸｾｻﾘｰ/保持ｱｸｾｻﾘｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ｱｸｾﾝﾄﾗﾝﾌﾟ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ｶｰｺﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ｼﾞｪﾈﾚｰﾀｰﾚｷﾞｭﾚｰﾀｰ設定値
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(運転席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ(助手席ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ｾｷｭﾘﾃｨｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ｾﾝﾀｰｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾄﾚｰﾗｰﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽﾜｲﾊﾟｰﾓｰﾀｰﾘﾚｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾌﾛﾝﾄﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾗﾝﾌﾟ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾘｱｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾘｱ右ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(I0S))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ/ｽﾄｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	ﾘｱ左ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	右ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	右ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	右ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	左ﾄﾚｰﾗｰﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	左ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	左ﾛｰﾋﾞｰﾑ/DRL
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOS))	想定外の負荷
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOT))	ﾘｱｸﾛｽﾄﾗﾌｨｯｸ音声警告
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOT))	ﾘｱｸﾛｽﾄﾗﾌｨｯｸ視覚警告
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOT))	物体検知警告ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOU))	ﾘｱｸﾛｽﾄﾗﾌｨｯｸ音声警告
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOU))	ﾘｱｸﾛｽﾄﾗﾌｨｯｸ視覚警告
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IOU))	物体検知警告ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IP0))	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IP0))	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IP0))	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IP0))	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IP1))	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IP1))	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IP1))	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(IP1))	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(その他))	ｲｼﾞｪｸﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(その他))	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(その他))	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(その他))	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(その他))	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(ﾍﾞｰｽ))	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(ﾍﾞｰｽ))	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(ﾍﾞｰｽ))	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ(ﾍﾞｰｽ))	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	AFｽｲｯﾁﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	AM/FMｱﾝﾃﾅ作動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	Audio Mute
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	MOST通信有効系統
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ｲｼﾞｪｸﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ/ｲﾝﾌｫﾃｲﾒﾝﾄﾌｪｲｽﾌﾟﾚｰﾄ起動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ/ｲﾝﾌｫﾃｲﾒﾝﾄﾌｪｰｽﾌﾟﾚｰﾄﾘｾｯﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ｻﾃﾗｲﾄｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ｻﾌﾞｳｰﾌｧｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ｿｰｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾁｬｲﾑﾄｰﾝ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾁｬｲﾑﾄｰﾝ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾁｬｲﾑﾄｰﾝ3
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾃﾞｼﾞﾀﾙｵｰﾃﾞｨｵﾌﾞﾛｰﾄﾞｷｬｽﾄｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾄﾞﾙﾋﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾊｰﾄﾞﾃﾞｨｽｸﾄﾞﾗｲﾌﾞ消去
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾘｾｯﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ/ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ起動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾂｲｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾂｲｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾘｱｸﾛｽﾄﾗﾌｨｯｸ音声警告
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾘｱｸﾛｽﾄﾗﾌｨｯｸ視覚警告
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾘｱﾋﾞｭｰｶﾒﾗｽｸﾘｰﾝﾘﾊﾞｰｽﾊﾞｽｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗｲﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	最終ﾀﾞｲﾔﾙ情報消去
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	電源ｺﾝﾄﾛｰﾙ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ)	物体検知警告ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙ)	全ｼｽﾃﾑ出力無効
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵBYOM2)	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵBYOM2)	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵBYOM2)	ﾘｱﾋﾞｭｰｶﾒﾗｽｸﾘｰﾝﾘﾊﾞｰｽﾊﾞｽｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾗｲﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵBYOM2)	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵBYOM2)	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｲﾝﾌｫﾒｰｼｮﾝﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰ/ｲﾝﾌｫﾃｲﾒﾝﾄﾌｪｰｽﾌﾟﾚｰﾄﾘｾｯﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼｰﾄﾊﾞｯｸおよびｸｯｼｮﾝﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼｰﾄ通気/冷房ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵｺﾝﾄﾛｰﾙ)	全ｼｽﾃﾑ出力無効
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ)	ｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ)	ﾌﾛﾝﾄ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ)	ﾘｱ右ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾗｼﾞｵﾅﾋﾞｹﾞｰｼｮﾝ)	ﾘｱ左ｽﾋﾟｰｶｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｴｱｺﾝ RSA)	ｳｵｰﾀｰﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｴｱｺﾝ RSA)	ｴｱﾐｯｸｽﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｴｱｺﾝ RSA)	ｺﾝｿｰﾙﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｴｱｺﾝ RSA)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｴｱｺﾝ RSA)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｴｱｺﾝ RSA)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｴｱｺﾝ RSA)	赤外線ﾄﾗﾝｽﾐｯﾀｰ電源ｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｴｱｺﾝﾊﾟﾈﾙ)	ｾｸﾞﾒﾝﾄﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｴｱｺﾝﾊﾟﾈﾙ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｴｱｺﾝﾊﾟﾈﾙ)	ﾌｧﾝHigh
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｴｱｺﾝﾊﾟﾈﾙ)	ﾌｧﾝLow
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｴｱｺﾝﾊﾟﾈﾙ)	ﾌｧﾝ中高速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｴｱｺﾝﾊﾟﾈﾙ)	ﾌｧﾝ中速
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｿｰｽﾎﾞﾀﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾟﾘｾｯﾄﾎﾞﾀﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵｼｰｸｱｯﾌﾟｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵｼｰｸﾀﾞｳﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰｱｯﾌﾟｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰﾀﾞｳﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｼｰﾄﾋｰﾀｰｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ温度ｱｯﾌﾟｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ温度ﾀﾞｳﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｼｰﾄﾋｰﾀｰｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｵｰﾃﾞｨｵﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	電源ﾎﾞﾀﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾃｨﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｼｰﾄﾋｰﾃｨﾝｸﾞｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾋｰﾃｨﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾄｷｬﾘﾌﾞﾚｰｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	回転ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	水平ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直ｺﾏﾝﾄﾞ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直ｺﾏﾝﾄﾞ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ水平方向(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ水平方向(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｼｰﾄ水平方向ｺﾏﾝﾄﾞ(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｼｰﾄ水平方向ｺﾏﾝﾄﾞ(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右上部ｼｰﾄﾊﾞｯｸ方向ｺﾏﾝﾄﾞ(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右上部ｼｰﾄﾊﾞｯｸ方向ｺﾏﾝﾄﾞ(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳ下降ﾋﾟｰｸ検知
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰ温度
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁﾃﾞｨﾐﾝｸﾞﾌｨｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾎﾞﾙﾄ ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直ｺﾏﾝﾄﾞ(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直ｺﾏﾝﾄﾞ(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ水平方向(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ水平方向(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｼｰﾄ水平方向ｺﾏﾝﾄﾞ(後)

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｼｰﾄ水平方向ｺﾏﾝﾄﾞ(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左上部ｼｰﾄﾊﾞｯｸ方向ｺﾏﾝﾄﾞ(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左上部ｼｰﾄﾊﾞｯｸ方向ｺﾏﾝﾄﾞ(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳ下降ﾋﾟｰｸ検知
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰ温度
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁﾃﾞｨｽﾐﾝｸﾞﾌｨｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾎﾞﾙﾄ ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ALCｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ALC排気ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	RAPﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝﾃﾘｱﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ(ﾃﾞｨﾐﾝｸﾞあり)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ(ﾃﾞｨﾐﾝｸﾞなし)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ1，2(ﾃﾞｨﾐﾝｸﾞあり)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ1，2(ﾃﾞｨﾐﾝｸﾞなし)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｻﾝﾙｰﾌｱｸﾁｭｴｰﾀｰｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｻﾝﾙｰﾌ有効
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝﾋﾟｯﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰﾛｰﾄﾞｼｪｯﾄﾞ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰﾛｰﾄﾞｼｪｯﾄﾞ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｶﾞｰﾗｲﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾀﾝﾃﾞｨﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｰｽﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷA
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷB
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾟｰｸｷｰﾛｯｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷｰﾝｼｼﾌﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾚｰｷｰﾝｼｼﾌﾄﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝ/ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝ/ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄﾘｯﾄﾞ開放
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰﾛｰﾄﾞｼｪｯﾄﾞ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰﾛｰﾄﾞｼｪｯﾄﾞ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾊﾟｰｷﾝｸﾞｴｲﾄﾞ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾊﾟｰｷﾝｸﾞｴｲﾄﾞ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾊﾟｰｷﾝｸﾞｴｲﾄﾞ3
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾌﾟﾛﾜｰ電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝ/ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝ/ﾊｻﾞｰﾄﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾘｱｼｰﾄﾋｰﾀｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾘｱｼｰﾄﾋｰﾀｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	給油口ﾘﾘｰｽﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	車両安全確保
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾘｱｼｰﾄﾋｰﾀｰ(ﾊｲ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾘｱｼｰﾄﾋｰﾀｰ(ﾛｰ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	侵入/傾斜ｾﾝｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	侵入ｾﾝｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	想定外の電源ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	盗難防止ｱﾗｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	燃料ﾄﾞｱﾛｯｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ補助ｴｱｺﾝ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ補助ｴｱｺﾝ)	ﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘｱ補助ｴｱｺﾝ)	気温

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄ補助ｴｱｺﾝ)	吸気温度ｾﾝｻｰﾌｧﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾀｰｹﾞｯﾄ実装 MY 2015 (WMF))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾀｰｹﾞｯﾄ実装 MY 2015 (WMF))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾀｰｹﾞｯﾄ実装 MY 2015 (WMF))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾀｰｹﾞｯﾄ実装 MY 2015 (WMF))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾀｰｹﾞｯﾄ実装 MY 2015 (WMF))	ﾘｱﾓｰﾄﾞﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾀｰｹﾞｯﾄ実装 MY 2015 (WMF))	ﾘｱ温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾀｰｹﾞｯﾄ実装 MY 2015 (WMF))	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾀｰｹﾞｯﾄ実装 MY 2015 (WMF))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾀｰｹﾞｯﾄ実装 MY 2015 (WMF))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾀｰｹﾞｯﾄ実装 MY 2015 (WMF))	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾀｰｹﾞｯﾄ実装 MY 2015.5 (AVF))	ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ開/閉
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰｿﾚﾉｲﾄﾞﾊﾞﾙﾌﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾓｰﾄﾞﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄ開/閉
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	LGM開/閉ﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾜｲﾊﾟｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾌﾄｹﾞｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾞｱﾛｯｸﾚｼｰﾊﾞｰ)	TPM学習ﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾞｱﾛｯｸﾚｼｰﾊﾞｰ)	ｷｰｷｬﾌﾞﾁｬｰｿﾚﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾞｱﾛｯｸﾚｼｰﾊﾞｰ)	ｷｰﾌｫﾌﾞﾊﾞｯﾃﾘｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾞｱﾛｯｸﾚｼｰﾊﾞｰ)	ｷｰﾌｫﾌﾞﾎﾞﾀﾝﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾞｱﾛｯｸﾚｼｰﾊﾞｰ)	ｺﾝｿｰﾙｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾞｱﾛｯｸﾚｼｰﾊﾞｰ)	ｼﾌﾄﾛｯｸｺﾝﾄﾛｰﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾞｱﾛｯｸﾚｼｰﾊﾞｰ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾅｰｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾞｱﾛｯｸﾚｼｰﾊﾞｰ)	ﾗﾝﾌﾟ/ｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾞｱﾛｯｸﾚｼｰﾊﾞｰ)	ﾘｱﾀﾞｯｼｭﾎﾞｰﾄﾞｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾞｱﾛｯｸﾚｼｰﾊﾞｰ)	右ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾞｱﾛｯｸﾚｼｰﾊﾞｰ)	左ﾄﾞｱﾊﾝﾄﾞﾙｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙﾄﾞｱﾛｯｸﾚｼｰﾊﾞｰ)	作動ｱﾝﾃﾅ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｵｰﾄ信号(C68))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｵｰﾄ信号(C68))	ｴｱｺﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｵｰﾄ信号(C68))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｵｰﾄ信号(C68))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｵｰﾄ信号(C68))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｵｰﾄ信号(C68))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｵｰﾄ信号(C68))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｵｰﾄ信号(C68))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｴｱｺﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	吸入口ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	空気再循環ﾓｰﾄﾞｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助冷却ﾎﾟﾝﾌﾟｽﾋﾟｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝﾏﾆｭｱﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ(C42))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝﾏﾆｭｱﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ(C42))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝﾏﾆｭｱﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ(C42))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝﾏﾆｭｱﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ(C42))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝﾏﾆｭｱﾙﾋｰﾀｰｵﾝﾘｰ(C42))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	ｴｱｺﾝｺﾝﾌﾟﾚｯｻｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	ｴｱｺﾝｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	すべてのｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ点灯
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ回転数
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	空気再循環ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄﾋｰﾀｰ ｴｱｺﾝﾏﾆｭｱﾙ信号(C67))	左温度ﾄﾞｱｱｸﾁｭｴｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄ機能ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄ機能ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ)	ｾｷｭﾘﾃｨ表示灯

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄ機能ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ)	ﾁｬｲﾑ出力
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄ機能ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ)	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｰｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄ機能ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ)	ﾍﾞﾘﾒｰﾀｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄ機能ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ)	ﾎｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄ機能ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ)	運転席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄ機能ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ)	外装ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄ機能ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ)	警告ｱﾗｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄ機能ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ)	助手席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾘﾓｰﾄ機能ｱｸﾁｭｴｰｼｮﾝ)	保持ｱｸｾｻﾘｰ電源
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾙｰﾌ ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾉｰﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾙｰﾌ ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞﾙﾌﾞ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾙｰﾌ ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞﾙﾌﾞ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾙｰﾌ ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞﾙﾌﾞ3
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾙｰﾌ ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞﾙﾌﾞ4
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾙｰﾌ ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾀﾞｰﾗｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾙｰﾌ ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎﾟﾝﾌﾟﾓｰﾀｰ方向
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾙｰﾌ ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｺﾝﾊﾟｰﾄﾒﾝﾄﾘｯﾄﾞ開放
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾙｰﾌ ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾙｰﾌｼｽﾃﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾙｰﾌ ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾙｰﾌ ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾛｰﾙｵｰﾊﾞｰｾﾝｻｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞOFFｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾛｰﾙｵｰﾊﾞｰｾﾝｻｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｴｱﾊﾞｯｸﾞONｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(ﾛｰﾙｵｰﾊﾞｰｾﾝｻｰﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾍﾞﾙﾄﾘﾏｲﾝﾀﾞｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰｱｯﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾐﾗｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾐﾗｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右ﾊﾟﾜｰｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	PSDﾗｯﾁﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾚﾍﾞﾘﾝｸﾞﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右側ｵﾌﾞｼﾞｪｸﾄ検知ﾓｼﾞｭｰﾙ)	強制静的警報ｿﾞｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右側障害物検出ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｸﾛｽﾄﾗﾌｨｯｸﾊﾌﾟﾃｨｯｸｱﾗｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右側障害物検出ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｸﾛｽﾄﾗﾌｨｯｸ音声警告
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右側障害物検出ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｸﾛｽﾄﾗﾌｨｯｸ視覚警告
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(右側障害物検出ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	物体検知警告ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑﾁﾙﾄｱｯﾌﾟｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑﾁﾙﾄﾀﾞｳﾝｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑﾃﾚｽｺｰﾌﾟ後ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｺﾗﾑﾃﾚｽｺｰﾌﾟ前ｺﾏﾝﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ右ﾊﾌﾟﾃｨｯｸ移動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ左ﾊﾌﾟﾃｨｯｸ移動
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ垂直動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ垂直動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾊﾞｯｸｻｲﾄﾞﾎﾞﾙｽﾀｰ調整(収縮)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾊﾞｯｸｻｲﾄﾞﾎﾞﾙｽﾀｰ調整(膨張)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾊﾞｯｸ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾊﾞｯｸ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ垂直動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ垂直動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ格納
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(右)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(左)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席上部ｼｰﾄﾊﾞｯｸ(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席上部ｼｰﾄﾊﾞｯｸ(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ格納
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(右)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(左)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	調整式ﾍﾟﾀﾞﾙ後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	調整式ﾍﾟﾀﾞﾙ前

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	調整式ﾍﾟﾀﾞﾙ前/後(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	調整式ﾍﾟﾀﾞﾙ前/後(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾙｿﾓｰﾀｰ内/外
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍﾟﾀﾞﾙ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝﾊﾞｰ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾎﾞﾙﾄ ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾊﾞｯﾄﾞﾙ/ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾊﾞｯﾄﾞﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾌﾛﾝﾄｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾐﾗｰ格納
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾐﾗｰ左/右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾐﾗｰ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾘｱｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	統合ｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	統合ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	非統合ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	非統合ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐｼﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ格納(格納)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ格納(展開)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(右)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ動作(左)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	外装ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUT))	ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUT))	ﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUT))	ﾊﾞｯﾄﾞﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUT))	ﾐｯﾄﾞｹﾞｰﾄｳｨﾝﾄﾞｳ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUT))	ﾐﾗｰﾋｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUT))	ﾐﾗｰ左/右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUT))	ﾐﾗｰ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUT))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUV))	ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUV))	ｳｨﾝﾄﾞｳ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUV))	ﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUV))	ﾊﾞｯﾄﾞﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUV))	ﾐﾗｰﾋｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUV))	ﾐﾗｰ左/右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUV))	ﾐﾗｰ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ(SUV))	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳ下降ﾋﾟｰｸ検知
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰ温度
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁﾃﾞｨﾐｼﾝｸﾞﾌｨｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾎﾞﾙﾄ ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯﾄﾞﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾗｯﾁﾃﾞﾚﾉｲﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰﾋｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰ格納

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰ格納/展開
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰ左/右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ｳｨﾝﾄﾞｳ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ右ﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ｳｨﾝﾄﾞｳ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ左ﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｯｸｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰｱｯﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ格納
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ左
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ垂直ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾐﾗｰ水平ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	外装ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾛｯｸｱｳﾄｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰｱｯﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ格納
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ左
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(運転席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	電力調整式ﾍﾟﾀﾞﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(拡張範囲ﾊﾟｯｼﾌﾞｴﾝﾄﾘｰ ｷｰﾚｽﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ (ATH))	ｷｰｷｬﾌﾞﾁｬｰｿﾙﾉｲﾄﾞｱｸﾁｭｴｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(拡張範囲ﾊﾟｯｼﾌﾞｴﾝﾄﾘｰ ｷｰﾚｽﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ (ATH))	ｷｰﾌｫﾌﾞﾊﾞｯﾃﾘｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(拡張範囲ﾊﾟｯｼﾌﾞｴﾝﾄﾘｰ ｷｰﾚｽﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ (ATH))	ｷｰﾌｫﾌﾞﾎﾞﾀﾝﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	LEDﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｱｸｾｻﾘｰ/RAPﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ｼﾌﾄﾛｯｸｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾄﾗﾝｸﾘﾘｰｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾊﾞｯｸｱｯﾌﾟﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌｫｸﾞﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄｳｫｯｼｬｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾎｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾗﾝﾌﾟｸﾗﾝｸﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾄﾞｱｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱﾄﾞｱﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ右ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾘｱ左ﾀｰﾝｼｸﾞﾅﾙ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾛｰﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰｳｫｯｼｬｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	ﾜｲﾊﾟｰ高速ﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(距離感知ｸﾙｰｽﾞｺﾝﾄﾛｰﾙ)	白熱灯調光
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(携帯電話ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｵｰﾃﾞｨｵﾄｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾊﾟｯｸﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰｱｯﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒﾓﾘｰ1ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾒﾓﾘｰ2ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	右ﾐﾗｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｳｨﾝﾄﾞｳ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	左ﾐﾗｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左ﾄﾞｱｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰｾﾚｸﾄLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左ﾊﾟﾜｰｽﾗｲﾄﾞﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	PSDﾗｯﾁﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左ﾍｯﾄﾞﾗﾝﾌﾟﾚﾍﾞﾘﾝｸﾞﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍｯﾄﾞﾗｲﾄﾓｰﾀｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左側ｵﾌﾞｼﾞｪｸﾄ検知ﾓｼﾞｭｰﾙ)	強制静的警報ｿﾞｰﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左側障害物検出ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｸﾛｽﾄﾗﾌｨｯｸﾊﾌﾟﾃｨｯｸｱﾗｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左側障害物検出ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｸﾛｽﾄﾗﾌｨｯｸ音声警告
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左側障害物検出ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱｸﾛｽﾄﾗﾌｨｯｸ視覚警告

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(左側障害物検出ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	物体検知警告ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(車両通信 ｲﾝﾀｰﾌｪｲｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	赤色LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(車両通信 ｲﾝﾀｰﾌｪｲｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	通話ﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(車両通信 ｲﾝﾀｰﾌｪｲｽﾓｼﾞｭｰﾙ)	緑色LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(車両方位ｶﾒﾗｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊｲﾋﾞｰﾑ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(車両方位ｶﾒﾗｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	車線逸脱警報ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(車両方位ｶﾒﾗｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	車線逸脱警報ｽｲｯﾁ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(車両方位ｶﾒﾗｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	前方衝突警報ｽｲｯﾁ(遠い)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(車両方位ｶﾒﾗｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	前方衝突警報ｽｲｯﾁ(近い)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(車両方位ｶﾒﾗｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	前方衝突警報ｽｲｯﾁ(中間)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Passenger Seat Back Side Bolster Movement (Deflate)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Passenger Seat Back Side Bolster Movement (Inflate)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ垂直動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ垂直動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾊﾞｯｸ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾊﾞｯｸ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ垂直動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ垂直動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾌﾛﾝﾄ垂直動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ垂直動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄｸｯｼｮﾝﾘｱ垂直動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾊﾞｯｸ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾊﾞｯｸ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ垂直動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ垂直動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾗﾝﾊﾞｰｻﾎﾟｰﾄ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄ水平動作(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄ水平動作(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席上部ｼｰﾄﾊﾞｯｸ(後)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾒﾓﾘｰｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席上部ｼｰﾄﾊﾞｯｸ(前)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾍﾟﾀﾞﾙ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾗﾝﾊﾞｰ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｱ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾘｸﾗｲﾆﾝｸﾞ前/後
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	運転席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ｼｰﾄﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾎﾞﾙﾄ ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾊﾞﾄﾞﾙ/ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾊﾞﾄﾞﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾌﾛﾝﾄｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾌﾛﾝﾄｶﾞﾗｽ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾐﾗｰ格納
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾐﾗｰ左/右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾐﾗｰ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	ﾘｱｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	統合ｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	統合ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	非統合ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁ)	非統合ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	すべてのﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	外装ﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ格納(格納)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ格納(展開)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(ｱｯﾌﾟ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(ﾀﾞｳﾝ)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(右)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾟﾈﾙｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ動作(左)
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｲﾝｼﾞｹｰﾀｰﾃｽﾄ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳ下降ﾋﾟｰｸ検知
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｶｰﾌﾞﾐﾗｰﾋﾞｭｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｼｰﾄﾋｰﾀｰ温度
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁﾃﾞｨﾐﾝｸﾞﾌｨｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱｽｲｯﾁﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾃﾞｯﾄﾞﾎﾞﾙﾄ ﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞﾄﾞﾙﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ右ﾗｯﾁｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾌﾛﾝﾄ助手席ｳｨﾝﾄﾞｳﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰﾋｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰﾋｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰ格納
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰ格納/展開
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰ左/右
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾐﾗｰ上/下
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾛｯｸｽｲｯﾁｲﾝｼﾞｹｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	外装ｶｰﾃｼｰﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ垂直ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(助手席ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	助手席ﾐﾗｰ水平ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(多機能蓄電ｺﾝﾃﾞﾝｻｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	Discharge Energy Storage Capacitor
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(多機能蓄電ｺﾝﾃﾞﾝｻｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙｾﾙﾌﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	A/C許可
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ｲﾝｽﾀﾝﾄOATｱｯﾌﾟﾃﾞｰﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ｴｱｰｱｯﾌﾟｿﾚﾉｲﾄﾞ異常
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ｴｱｰﾀﾞｳﾝｿﾚﾉｲﾄﾞ異常
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ｴｱｲﾝﾚｯﾄﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ｴｱｺﾝLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ｴｱｺﾝﾃﾞﾌﾛｽﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ｴｱｺﾝ要求
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ｾｶﾝﾄﾞﾍｯﾄﾞﾗｲﾄLEDﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ｾﾚｸﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ1
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ｾﾚｸﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ2
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ｾﾚｸﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ3
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ｾﾚｸﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ4
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ｾﾚｸﾄｿﾚﾉｲﾄﾞ5
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ﾃﾞﾌﾛｽﾄLED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ﾃﾞﾌﾛｽﾄﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ﾊﾟｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ解放
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ﾋｰﾀｰ/ﾃﾞﾌﾛｽﾄ/ｴｱｺﾝﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ﾋｰﾀｰﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ﾍﾞﾝﾄﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ﾓｰﾄﾞ1ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	ﾘｱﾃﾞﾌｫｯｶﾞｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	右ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	右温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	下部ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	外気ﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	吸入口ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	左ﾐｯｸｽﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	左温度ﾄﾞｱﾎﾟｼﾞｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	再循環LED
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	再循環ｿﾚﾉｲﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	再循環ﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	再循環ﾓｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	上部ﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	内気温度ﾌｧﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	補助ﾐｯｸｽﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(暖房 ｴｱｺﾝ)	補助ﾓｰﾄﾞﾄﾞｱ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(中央右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(中央右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(中央右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳ下降ﾋﾟｰｸ検知
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(中央右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁﾃﾞｨﾐﾝｸﾞﾌｨｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(中央右ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ

●GMUSA　アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム	項目名
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(中央左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳ ｱｯﾌﾟ/ﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(中央左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳｴｸｽﾌﾟﾚｽﾀﾞｳﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(中央左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｳｨﾝﾄﾞｳ下降ﾋﾟｰｸ検知
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(中央左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｽｲｯﾁﾃﾞｨﾐﾝｸﾞﾌｨｰﾄﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(中央左ﾄﾞｱﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾄﾞｱﾛｯｸ/ｱﾝﾛｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(標準範囲ｷｰﾚｽﾘﾓｰﾄｺﾝﾄﾛｰﾙ (ATG))	ｷｰﾌｫﾌﾞﾎﾞﾀﾝﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(歩行者衝突検出ﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾎｰﾝﾘﾚｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(補助ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(CJ4ｴｱｺﾝのみ))	ｾｸﾞﾒﾝﾄﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(補助ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(CJ4ｴｱｺﾝのみ))	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(補助ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(CJ4ｴｱｺﾝのみ))	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(補助ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(CJ4ｴｱｺﾝのみ))	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(補助ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ｾｸﾞﾒﾝﾄﾁｪｯｸ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(補助ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾃﾞｨｽﾌﾟﾚｰﾃｽﾄ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(補助ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	ﾊﾞｯｸﾗﾝﾌﾟﾃﾞｨﾐﾝｸﾞ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(補助ｴｱｺﾝｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ﾌﾞﾛﾜｰﾓｰﾀｰ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(補助ｹﾞｰｼﾞﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ｹﾞｰｼﾞｲﾙﾐﾈｰｼｮﾝ
ﾎﾞﾃﾞｨｰ(補助ｹﾞｰｼﾞﾓｼﾞｭｰﾙ)	補助ｹﾞｰｼﾞｽｲｰﾌﾟ