

●GMUSA 対応システム(Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
シャーシ(B) 2.4L L4 LE5 EBCM	●	●	●	●	●
シャーシ(X) 2.0L L4 LNF EBCM	●	●	●	●	●
シャーシ(4WAL 3センサー 総重量6800kg未満)	●	●	●		
シャーシ(4WAL 3センサー)	●	●	●		
シャーシ(ABS 4WAL 3センサー トラクションコントロール付き)	●	●	●		
シャーシ(ABS トラクションコントロールなし)	●	●	●	●	●
シャーシ(ABS トラクションコントロール付き)	●	●	●	●	●
シャーシ(ABS (アンチロック) レーキシステム) トラクションコントロールなし)	●	●	●		●
シャーシ(ABS (アンチロック) レーキシステム) トラクションコントロール付き)	●	●	●		●
シャーシ(ABS (アンチロック) レーキシステム)	●	●	●	●	●
シャーシ(ABS(総重量3900kg以下))	●	●	●		
シャーシ(ABS(総重量3900kg以下)ディスク)	●	●	●		
シャーシ(ABS(総重量3900kg以下)ドラム)	●	●	●		●
シャーシ(ABS(総重量3900kg以下)PHT)	●	●	●		●
シャーシ(ABS(総重量3900kg超))	●	●	●		●
シャーシ(ABS/TCS)	●	●	●	●	
シャーシ(ABS TCS VSES (アンチロック) レーキシステム トラクションコントロールシステム ビーカスビリティ-エレクトロニクスシステム)	●	●	●	●	●
シャーシ(ABS/77"ディスク) レーキ 総重量3900kg以下)	●	●	●		
シャーシ(ABS/77"ドラム) レーキ 総重量3900kg以下)	●	●	●		●
シャーシ(DBC7 C2 ABS EBCM)	●	●	●		
シャーシ(DBC7 C2 ABS TCS EBCM)	●	●	●		
シャーシ(DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM)	●	●	●		
シャーシ(DRP ABS TCS)	●	●	●		
シャーシ(DRP ABS TCS VSES)	●	●	●	●	●
シャーシ(EBCM トレーブ) レーキ付き)	●	●	●	●	●
シャーシ(EBCM(ブレーキシステム) (総重量3900kg以上))	●	●	●	●	●
シャーシ(EBCM(ブレーキシステム) (総重量3900kg未満))	●	●	●	●	●
シャーシ(EBCM(ブレーキシステム) (総重量3900kg未満でVSESなし))	●	●	●	●	●
シャーシ(EBCM(ブレーキシステム) (総重量3900kg未満でVSES付き))	●	●	●	●	●
シャーシ(EBCM(ブレーキシステム))	●	●	●		●
シャーシ(EBCM距離感知 未装備)	●	●	●	●	●
シャーシ(EBCM距離感知 (KSG))	●	●	●	●	●
シャーシ(EHPS (ハイプレッシャー) リッド))	●	●	●		
シャーシ(EPS)	●	●			
シャーシ(ESC(装備車))	●	●	●		●
シャーシ(ESC)	●	●	●		●
シャーシ(FPCM(ブレーブ) レーキコントロール付き)	●	●	●		●
シャーシ(RTD (オートライド)) / EVO)	●	●	●		
シャーシ(RTD)	●	●	●		
シャーシ(Teves制電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロールなし)	●	●	●	●	●
シャーシ(Teves制電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロール付き)	●	●	●	●	●
シャーシ(Teves電子ブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ(VES)	●	●	●		
シャーシ(VSES(装備車))	●	●	●		●
シャーシ(VSES)	●	●	●		●
シャーシ(EFSCM)	●	●	●		●
シャーシ(エアサスペンション)	●	●	●	●	●
シャーシ(エアサスペンションコントロールモジュール)	●	●	●		●
シャーシ(エレクトロニックパークブレーキ)コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュールバージョン1)	●	●	●	●	●
シャーシ(電子ブレーキコントロールモジュールバージョン2)	●	●	●	●	●
シャーシ(オートステアリング)	●	●			●
シャーシ(サスペンションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ(スプリングネールコラム)	●	●		●	
シャーシ(スプリングネールコラム) センサーモジュール シャーンエアサスペンションCANバス)	●	●		●	●
シャーシ(スプリングネールコラム) センサーモジュール 高速CANバス)	●	●		●	●
シャーシ(スプリングネールコラム) センサーモジュール)	●	●		●	●
シャーシ(タイヤ空気圧モニター)	●	●	●		●
シャーシ(ティーステンション) クルーズコントロールモジュール)	●	●		●	●
シャーシ(トラクションアシスト(装備車))	●	●	●		
シャーシ(トラクションアシスト)	●	●	●		
シャーシ(トラクションコントロールなし)	●	●	●	●	●
シャーシ(トラクションコントロールなしABS)	●	●	●	●	●
シャーシ(トラクションコントロール付き)	●	●	●	●	●
シャーシ(トラクションコントロール付きABS)	●	●	●	●	●
シャーシ(ブレーブ) レーキコントロールモジュール)	●	●	●		●
シャーシ(ブレーキング) ブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
シャシ(ﾊﾞｰｽﾀｰｱﾘﾝｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ PSCM - ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ A - EPS)	●	●		●	●
シャシ(ﾊﾞｰｽﾀｰｱﾘﾝｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ PSCM - ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ A - VES)	●	●			●
シャシ(ﾊﾞｰｽﾀｰｱﾘﾝｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ PSCMﾊﾞｰｼﾞｮﾝ - EPS)	●	●		●	●
シャシ(ﾊﾞｰｽﾀｰｱﾘﾝｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ PSCMﾊﾞｰｼﾞｮﾝ - VES)	●	●			●
シャシ(ﾊﾞｰｽﾀｰｱﾘﾝｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ TRW ﾍﾞﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ - ｸﾞﾛｰﾊﾞﾙ A EPS)	●	●		●	●
シャシ(ﾊﾞｰｽﾀｰｱﾘﾝｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ TRW ﾍﾞﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞﾊﾞｰｼﾞｮﾝ - EPS)	●	●		●	●
シャシ(ﾊﾞｰｽﾀｰｱﾘﾝｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7付き))	●	●		●	
シャシ(ﾊﾞｰｽﾀｰｱﾘﾝｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
シャシ(ﾋﾞｰｸｽﾀｲﾌﾞﾘﾌﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7付き))	●	●		●	
シャシ(ﾌﾞﾚｰｷｽﾀｰﾄﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
シャシ(ﾌﾞﾚｰｷﾌﾞｰｽﾀｰ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●			●
シャシ(ﾙｰﾂ製電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙ なし)	●	●	●	●	●
シャシ(ﾙｰﾂ製電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙ 付き)	●	●	●	●	●
シャシ(ﾙｰﾂ製電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
シャシ(ﾏｸﾞ ﻧｬｯｼﾞ)	●	●			
シャシ(ﾘﾌﾀｲｰｽﾀｰｱﾘﾝｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●			●
シャシ(ﾘﾌ統合ﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●		
シャシ(後輪操舵)	●	●	●		●
シャシ(多軸加速度センサﾓｼﾞｭｰﾙ)	●			●	●
シャシ(多軸加速度センサﾓｼﾞｭｰﾙ1)	●				●
シャシ(多軸加速度センサﾓｼﾞｭｰﾙ2)	●				●
シャシ(電子ｸﾞｽﾞﾊﾞﾝｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙ)	●	●	●	●	●
シャシ(電子ｸﾞｽﾞﾊﾞﾝｼﾞｮﾝ制御 (RPO JL7なし))	●	●	●		●
シャシ(電子ｸﾞｽﾞﾊﾞﾝｼﾞｮﾝ制御 (RPO JL7付き))	●	●	●		●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ Bosch GEN 9)	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ Conti MK100)	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ その他)	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙ なし)	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾄﾗｸｼｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙ 付き)	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾋﾞｰｸｽﾀｲﾌﾞﾘﾌﾞｼｽﾃﾑ - ﾋﾙﾄﾞのみ(JL4))	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾋﾞｰｸｽﾀｲﾌﾞﾘﾌﾞｼｽﾃﾑ(FX3))	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾍﾞﾙﾄﾞﾗｲﾌﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙ(NJ2))	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 車両安定ｼｽﾃﾑ装備)	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 車両安定ｼｽﾃﾑ未装備)	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 電子ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ (J71))	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 電子ﾊﾞｰｷﾝｸﾞﾌﾞﾚｰｷ 装備なし)	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7なし))	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ(RPO JL7付き))	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし (RPO JL4))	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSESなし)	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き (RPO JL4))	●	●	●	●	●
シャシ(電子ﾌﾞﾚｰｷ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙVSES付き)	●	●	●	●	●
シャシ(電子可変ｸﾗﾌﾞ)	●	●			
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)1.0L L4 L11 ﾍﾞﾝｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)1.0L L4 LA2 ﾍﾞﾝｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)2.4L L4 LE5 ﾍﾞﾝｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)2.4L L4 LE5 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)2.4L L4 LE9 ﾍﾞﾝｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)2.4L L4 LE9 ﾄﾗﾝｽﾐｯｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L LMG ﾍﾞﾝｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L LMG ﾄﾗﾝｽﾐｯｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L V8 LMG 1速ATC ﾍﾞﾝｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L V8 LMG 1速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L V8 LMG 2速ATC ﾍﾞﾝｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L V8 LMG 2速ATCﾄﾗﾝｽﾌｧｰｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L V8 LMG 4速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L V8 LMG 6速ﾄﾗﾝｽﾐｯｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L V8 LMG ﾍﾞﾝｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 4速オートﾏｯｸﾄﾞ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼﾞｮﾝ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L V8 LMG ﾍﾞﾝｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 6速オートﾏｯｸﾄﾞ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼﾞｮﾝ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L V8 LMG ﾍﾞﾝｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ ﾏﾂﾌﾞ ﾄﾗﾝｽﾐｯｼﾞｮﾝ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L V8 LMG ﾍﾞﾝｼﾞｮﾝ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 1速)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ 2速)	●	●	●	●	●
ﾊﾞｰﾄﾞｲﾝ( (0)5.3L V8 LMG ﾄﾗﾝｽﾌｧｰｸﾞ ｺﾝﾄﾛｰﾙﾓｼﾞｭｰﾙ)	●	●	●	●	●





●GMUSA 対応システム(Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン(5)3.0L V6 LFW リアドライブシステム	●	●		●	●
パワートレイン(5)6.0L V8 LFA アクセサリーパワームジュール	●	●	●		
パワートレイン(5)6.0L V8 LFA エンジントロムジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(5)6.0L V8 LFA トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(5)6.0L V8 LFA トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン(5)6.0L V8 LFA ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン(5)6.0L V8 LFA パワートリートレキコントロールモジュール		●	●		
パワートレイン(5)6.0L V8 LFA フェイルセーフコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン(5)6.0L V8 LFA モータコントロールモジュール 1)		●			
パワートレイン(5)6.0L V8 LFA モータコントロールモジュール 2)		●			
パワートレイン(5)6.0L V8 LFA モータコントロールモジュール1)		●			
パワートレイン(5)6.0L V8 LFA モータコントロールモジュール2)		●			
パワートレイン(6)1.6L L4 L91 エンジントロムジュール イント)	●	●	●	●	
パワートレイン(6)1.6L L4 L91 エンジントロムジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)1.6L L4 L91 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン(6)1.6L L4 LXT エンジントロムジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)1.6L L4 LXT トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン(6)1.6L LXT エンジントロムジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)1.6L LXT エンジントロムジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)1.6L LXT トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)2.2L L4 L42 代替燃料 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン(6)2.2L L4 L42 代替燃料)	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)2.2L L4 L42 代替燃料AFECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)2.2L L4 L42 代替燃料トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン(6)2.2L L4 L42 エンジントロムジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)2.2L L4 L42 エンジントロムジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)2.2L L4 L42 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)2.8L LAU トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)2.8L LAU トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)2.8L LAU フェイルセーフコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)3.0L LGW エンジントロムジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)3.0L LGW トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)3.5L L5 L52 エンジントロムジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)3.5L L5 L52 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン(6)4.6L V8 LD8 エンジントロムジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)4.6L V8 LD8 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)6.2L LT4 エンジントロムジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)6.2L LT4 エンジントロムジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)6.2L LT4 エンジントロムジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)6.2L LT4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)6.6L V8 LMM デイゼーブルPTOコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)6.6L V8 LMM デイゼーブルエンジントロムジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)6.6L V8 LMM デイゼーブルローラックコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)6.6L V8 LMM デイゼーブルローラックデータイスプレー		●	●	●	●
パワートレイン(6)6.6L V8 LMM デイゼーブルトランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)6.6L V8 LMM デイゼーブルトランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(6)6.6L V8 LMM デイゼーブル補助ヒータコントロールモジュール		●	●		●
パワートレイン(6)6.6L V8 LMM デイゼーブル補助ヒータデータイスプレー		●	●		●
パワートレイン(7)1.4L L4 L95 エンジントロムジュール イント)	●	●	●	●	
パワートレイン(7)1.4L L4 L95 エンジントロムジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)3.6L V6 LY7 エンジントロムジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)3.6L V6 LY7 エンジントロムジュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)3.6L V6 LY7 エンジントロムジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)3.6L V6 LY7 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)3.6L V6 LY7 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)3.6L V6 LY7 フェイルセーフコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン(7)3.6L V6 LY7 リアドライブシステム	●	●		●	●
パワートレイン(7)5.3L LC9 エンジントロムジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)5.3L LC9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)5.3L V8 LC9 1速ATCトランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)5.3L V8 LC9 2速ATCトランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)5.3L V8 LC9 エンジントロムジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)5.3L V8 LC9 トランスファーケースコントロールモジュール 1速)	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)5.3L V8 LC9 トランスファーケースコントロールモジュール 2速)	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)5.3L V8 LC9 トランスファーケースコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)5.3L V8 LC9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(7)5.3L V8 LC9 フェイルセーフコントロールモジュール	●	●	●		●













●GMUSA 対応システム (Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (L) 2.5L L6 LBK エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 2.5L L6 LBK トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●		●
パワートレイン (L) 2.5L LKW エンジ ンコント ロールモジ ュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 2.5L LKW エンジ ンコント ロールモジ ュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 2.5L LKW エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 2.5L LKW ショーコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 2.5L LKW トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 3.5L V6 LX9 エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 3.5L V6 LX9 トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 エンジ ンコント ロールモジ ュール 補助ケルソング ファンなし	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 エンジ ンコント ロールモジ ュール 補助ケルソング ファン付き	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 トランスファークースコント ロールモジ ュール フロントアイアレンジャーロックなし	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 トランスファークースコント ロールモジ ュール フロントアイアレンジャーロック付き	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 トランスファークースコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 5.3L V8 LH8 フェーイルバックコント ロールモジ ュール	●	●	●		●
パワートレイン (L) 6.6L LGH エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 6.6L LGH クロブ ラグコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 6.6L LGH トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 6.6L V8 LGH デ ィーゼ ルPTOコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 6.6L V8 LGH デ ィーゼ ルエンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 6.6L V8 LGH デ ィーゼ ル クロブ ラグコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 6.6L V8 LGH デ ィーゼ ルトランスファークースコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 6.6L V8 LGH デ ィーゼ ルトランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (L) 6.6L V8 LGH デ ィーゼ ル補助ヒーターコント ロールモジ ュール		●	●		●
パワートレイン (M) 1.4L LE2 エンジ ンコント ロールモジ ュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 1.4L LE2 エンジ ンコント ロールモジ ュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 1.4L LE2 トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.0L L4 LNF エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.0L L4 LNF トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.4L LAF エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.4L LAF トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.4L LAF フェーイルバックコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.6L V6 LY9 エンジ ンコント ロールモジ ュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.6L V6 LY9 エンジ ンコント ロールモジ ュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.6L V6 LY9 エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 2.6L V6 LY9 トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 3.9L V6 LGD エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 3.9L V6 LGD トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 ATC テ ィーゼ ルシステム	●	●	●		●
パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 トランスファークースコント ロールモジ ュール	●	●	●		●
パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (M) 5.3L V8 LH6 フェーイルバックコント ロールモジ ュール	●	●	●		●
パワートレイン (N) 1.6L L4 L01 エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●		●
パワートレイン (N) 1.6L L4 L01 トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●		●
パワートレイン (N) 3.2L V6 LA3 エンジ ンコント ロールモジ ュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.2L V6 LA3 エンジ ンコント ロールモジ ュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.2L V6 LA3 エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.2L V6 LA3 トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 エンジ ンコント ロールモジ ュール エアホック なし	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 エンジ ンコント ロールモジ ュール エアホック 付き	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 トランスミッション タップ シフトなし	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 トランスミッション タップ シフト付き	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 フェーイルバックコント ロールモジ ュール	●	●	●		●
パワートレイン (N) 3.5L V6 LZ4 リアドライブシステム	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.6L LFR エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 3.6L LFR トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 6.0L V8 L09 エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (N) 6.0L V8 L09 オートトランスファークース 3本 タン選択可能	●	●	●		●
パワートレイン (N) 6.0L V8 L09 オートトランスファークース 4本 タン選択可能	●	●	●		●
パワートレイン (N) 6.0L V8 L09 トランスミッションコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 2.0L L4 LSJ エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 2.0L L6 LBM 代替燃料 エンジ ンコント ロールモジ ュール	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン(P)2.0L L6 LBM 代替燃料 フェーゼルエンジン(エター)	●	●	●		●
パワートレイン(P)2.0L L6 LBM 代替燃料フェーゼルエンジン(エター)コントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン(P)2.4L L4 LE5 エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(P)2.4L L4 LE5 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(P)2.4L L4 LE5 フェーゼルエンジンコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン(P)4.3L LV1 エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(P)5.3L V8 LH9 エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(P)5.3L V8 LH9 トランスファクターコントロールモジュール フロントデッドステアリングロックなし	●	●	●		
パワートレイン(P)5.3L V8 LH9 トランスファクターコントロールモジュール フロントデッドステアリングロック付き	●	●	●		
パワートレイン(P)5.3L V8 LH9 トランスファクターコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン(P)5.3L V8 LH9 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン(P)5.3L V8 LH9 フェーゼルエンジンコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン(P)5.3L V8 LM4 ATC コントロモジュール	●	●	●		
パワートレイン(P)5.3L V8 LM4 ATC データディスプレイ	●	●	●		
パワートレイン(P)5.3L V8 LM4 エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(P)5.3L V8 LM4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン(P)6.2L LSA エンジントロニックモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(P)6.2L LSA エンジントロニックモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(P)6.2L LSA トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(P)6.2L LSA フェーゼルエンジンバージョン フェーゼルエンジン 排気700	●	●	●	●	●
パワートレイン(P)6.2L LSA フェーゼルエンジンバージョン フェーゼルエンジン	●	●	●	●	●
パワートレイン(P)6.2L LSA フェーゼルエンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(P)6.2L V8 LSA エンジントロニックモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン(P)6.2L V8 LSA エンジントロニックモジュール マニュアル	●	●	●	●	●
パワートレイン(P)6.2L V8 LSA トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン(P)6.2L V8 LSA フェーゼルエンジンコントロールモジュール	●	●	●		●
パワートレイン(R)2.0L L4 LLW エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)2.0L LLW エンジントロニックモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)2.0L LLW エンジントロニックモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)2.4L LUK エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)2.4L LUK シェアコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)2.4L LUK ドライブモーターコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)2.4L LUK トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)2.4L LUK ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)2.4L LUK フェーゼルエンジンコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)3.9L V6 LZ8 エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)5.3L L8B エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)5.3L L8B トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)5.3L L8B ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール 2)	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)5.3L L8B ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 総重量3900kg未満 ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 総重量3900kg未満 TCM	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 総重量3900kg未満 エターエンジン ECMなし	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 総重量3900kg未満 エターエンジン ECM付き	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 総重量3900kg以上 TCM	●	●	●	●	●
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 ATCコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 切り換え排出 ECM	●	●	●	●	
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 AFECM	●	●	●	●	
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 PCM	●	●	●	●	
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 代替燃料LPG専用 TCM	●	●	●	●	
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 代替燃料ハイフェーゼル AFECM	●	●	●	●	
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 代替燃料ハイフェーゼル PCM	●	●	●	●	
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 代替燃料ハイフェーゼル TCM	●	●	●	●	
パワートレイン(R)5.7L V8 L31 連邦排出 ECM	●	●	●	●	
パワートレイン(S)1.3L LDV エンジントロニックモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(S)1.3L LDV エンジントロニックモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(S)3.6L LGX エンジントロニックモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(S)3.6L LGX エンジントロニックモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(S)3.6L LGX エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(S)3.6L LGX トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(S)4.2L L6 LL8 ATC コントロモジュール 1 速作動	●	●	●		
パワートレイン(S)4.2L L6 LL8 ATC コントロモジュール 2 速作動	●	●	●		
パワートレイン(S)4.2L L6 LL8 ATC データディスプレイ 1速	●	●	●		
パワートレイン(S)4.2L L6 LL8 ATC データディスプレイ 4速(選択可能)	●	●	●		

●GMUSA 対応システム(Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 ATC デーゼイブレー)	●	●	●		
パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 エンジ'ンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 トランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 フェーゼル'ン'コントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 日本仕様エンジ'ン'コントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン((S)4.2L L6 LL8 日本仕様トランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン((S)4.6L V8 L37 エンジ'ン'コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((S)4.6L V8 L37 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン((S)5.7L V8 LS6 エンジ'ン'コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)1.2L L4 LY4 エンジ'ン'コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)1.2L L4 LY4 トランスミッションコントロール)	●	●	●		●
パワートレイン((T)1.5L L4 LFV エンジ'ン'コントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)1.5L L4 LFV エンジ'ン'コントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)1.5L L4 LFV エンジ'ン'コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)1.5L L4 LFV トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)1.8L L4 LFH エンジ'ン'コントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)1.8L L4 LFH エンジ'ン'コントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MAP))	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)1.8L L4 LFH エンジ'ン'コントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH))	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)1.8L L4 LFH エンジ'ン'コントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)1.8L L4 LFH トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)2.4L L4 LD9 エンジ'ン'コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)2.4L L4 LD9 スーパー'チャージ'ャー エンジ'ン'コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)2.4L L4 LD9 スーパー'チャージ'ャー トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)2.4L L4 LD9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)2.4L LEA エンジ'ン'コントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)2.4L LEA エンジ'ン'コントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)2.4L LEA トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)2.4L LEA フェーゼル'ン'コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)2.8L V6 LP1 エンジ'ン'コントロールモジュール オート)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)2.8L V6 LP1 エンジ'ン'コントロールモジュール マニュアル)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)2.8L V6 LP1 エンジ'ン'コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)2.8L V6 LP1 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)2.8L V6 LP2 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 総重量3900kg未満 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 総重量3900kg以上 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 ATC コントロ'ル'モジュール 2 速作動)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 ATC コントロ'ル'モジュール ホ'ル'グ'ワ'ナ'ー)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 ATC コントロ'ル'モジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 ECM スロットル777'チャ'エ'ャー'制御なし)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 ECM スロットル777'チャ'エ'ャー'制御付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 TCM スロットル777'チャ'エ'ャー'制御なし)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 TCM スロットル777'チャ'エ'ャー'制御付き)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 エンジ'ン'コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 オートトランスファーケース 3本'タ'ン'選択可能)	●	●	●		
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 オートトランスファーケース 4本'タ'ン'選択可能)	●	●	●		
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 オートトランスファーケース トラクションコントロール付き)	●	●	●		
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 スロットル777'チャ'エ'ャー'コントロールなし ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 スロットル777'チャ'エ'ャー'コントロールなし TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 スロットル777'チャ'エ'ャー'コントロール付き ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 スロットル777'チャ'エ'ャー'コントロール付き TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 トラクションコントロールなし ECM)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 トラクションコントロールなし TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 トラクションコントロール付き ECM)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 トラクションコントロール付き TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料'ハ'ラ'ル'ハイ'ブ'リ'ット' ATC)	●	●	●		
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料'ハ'ラ'ル'ハイ'ブ'リ'ット' オートトランスファーケース)	●	●	●		
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料'ハ'ラ'ル'ハイ'ブ'リ'ット' BECM)	●	●	●		
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料'ハ'ラ'ル'ハイ'ブ'リ'ット' ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料'ハ'ラ'ル'ハイ'ブ'リ'ット' HPCM)	●	●	●		
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料'ハ'ラ'ル'ハイ'ブ'リ'ット' SGCM)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)5.3L V8 LM7 代替燃料'ハ'ラ'ル'ハイ'ブ'リ'ット' TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン((T)6.2L V8 LS9 'エキ'ス'ト'フロント'コントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン((T)6.2L V8 LS9 エンジ'ン'コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン((T)6.2L V8 LS9 フェーゼル'ン'コントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン((U) 1.8L LKN 'ハイ'ブ'リ'ット' パワートレインコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン(U) 1. 8L LKN ハイブ*ワイド*パワートレインコントロールモジュール2	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 1. 0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L) エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 1. 0L LKL (VIN(車台番号)5文字目 L) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 1. 6L L4 L91 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 1. 8L LKN エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 1. 8L LKN ドライブ*モーターコントロールモジュール 1)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 1. 8L LKN ドライブ*モーターコントロールモジュール 2)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 2. 0L L4 LMN エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 2. 4L L4 LE9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 2. 4L L4 LE9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 2. 4L LE9 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 2. 4L LE9 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 2. 4L LE9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 2. 4L LE9 フューエル*ポンプ*コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 GVW以下 スロットル付きTCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 総重量3900kg未満 TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 総重量3900kg以上 TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール 263 NVG)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール 2速作動)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール ホルダ*ワナ*)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 ECM スロットル777*エアクリーナー*制御なし)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 ECM スロットル777*エアクリーナー*制御付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 GVW以下 スロットルなしTCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 GVW以上か等しい スロットルなしTCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 GVW以上か等しい スロットル付きTCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 TCM スロットル777*エアクリーナー*制御なし)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 TCM スロットル777*エアクリーナー*制御付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 オートトランスファークラス 3ギア*選択可能)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 オートトランスファークラス 4ギア*選択可能)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 オートトランスファークラス トルクッションコントロール付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 スロットル777*エアクリーナー*コントロールなし ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 スロットル777*エアクリーナー*コントロールなし TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 スロットル777*エアクリーナー*コントロール付き ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 スロットル777*エアクリーナー*コントロール付き TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 トルクッションコントロールなしTCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 トルクッションコントロール付きTCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 トランスファークラスコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール Equal or Over 8600)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール Under 8600)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 パ*イ*フューエル*代替燃料 ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ATC)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用*オートトランスファークラス)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 代替燃料 パ*イ*フューエル*ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 代替燃料 パ*イ*フューエル*TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 代替燃料 パ*イ*フューエル*オートトランスファークラス)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 代替燃料パ*イ*フューエル* AFECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LQ4 代替燃料パ*イ*フューエル* PCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン(U) 6. 0L V8 LS2 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(V) 2. 0L LHU エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン(V) 2. 0L LHU エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン(V) 2. 0L LHU エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(V) 2. 0L LHU トランスミッションコントロールモジュール AF40 Gen II (MDK))	●	●	●	●	●
パワートレイン(V) 2. 0L LHU トランスミッションコントロールモジュール T76 (MHK))	●	●	●	●	●
パワートレイン(V) 2. 0L LHU トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(V) 2. 4L L4 LE9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(V) 2. 4L L4 LE9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(V) 2. 4L L4 LE9 フューエル*ポンプ*コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン(V) 3. 6L LLT エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン(V) 3. 6L LLT エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン(V) 3. 6L LLT エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン(V)3.6L LLT トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)3.6L LLT フェアレキシングコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)3.6L V6 LLT エンジントロニックモジュール オート	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)3.6L V6 LLT エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)3.6L V6 LLT トランスファークラスコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)3.6L V6 LLT トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)3.6L V6 LLT フェアレキシングコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg未満 ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg未満 TCM	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 総重量3900kg以上 TCM	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 ATC コントロモジュール 2 速作動	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 ATC コントロモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 ECM スロットルアクチュエーター制御なし	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 ECM スロットルアクチュエーター制御付き	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 TCM スロットルアクチュエーター制御なし	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 TCM スロットルアクチュエーター制御付き	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 オートトランスファークラス	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 トラクションコントロールなし ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 トラクションコントロールなし TCM	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 トラクションコントロール付き ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 トラクションコントロール付き TCM	●	●	●	●	●
パワートレイン(V)4.8L V8 LR4 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)1.4L L4 LDT エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)1.4L L4 LDT トランスミッションコントロール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)1.8L LFH エンジントロニックモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)1.8L LFH エンジントロニックモジュール マニュアルトランスミッション (MAP)	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)1.8L LFH エンジントロニックモジュール マニュアルトランスミッション (MFH)	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)1.8L LFH エンジントロニックモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)1.8L LFH トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)2.2L L4 LE8 エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)2.2L L4 LE8 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)2.4L L4 LAF エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)2.4L L4 LAF トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)2.4L L4 LAF フェアレキシングコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)2.4L L4 LAF リフト ライブシステム	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)2.4L L4 LAF エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)2.4L L4 LAF トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)3.9L V6 LGD エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)3.9L V6 LGD トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)4.3L V6 L35 総重量3900kg未満 ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)4.3L V6 L35 総重量3900kg未満 TCM	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)4.3L V6 L35 総重量3900kg未満 77本ノック ECMなし	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)4.3L V6 L35 総重量3900kg未満 77本ノック ECM付き	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)4.3L V6 L35 総重量3900kg以上 TCM	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)4.3L V6 L35 ATC コントロモジュール 1 速作動	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)4.3L V6 L35 ATC コントロモジュール 2 速作動	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)4.3L V6 L35 ATC コントロモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)4.3L V6 L35 77本ノック ECMなし	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)4.3L V6 L35 77本ノック ECM付き	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)4.3L V6 L35 エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)4.3L V6 L35 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)6.2L LS3 エンジントロニックモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)6.2L LS3 エンジントロニックモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)6.2L LS3 エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)6.2L LS3 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)6.2L LS3 フェアレキシング パージョン フェアレキシング 排気700-	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)6.2L LS3 フェアレキシング パージョン フェアレキシング	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)6.2L LS3 フェアレキシングコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)6.2L V8 LS3 イグニッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)6.2L V8 LS3 エンジントロニックモジュール	●	●	●	●	●





●GMUSA 対応システム(Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン(Y)6.5L V8 L57 ATC(コントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン(Y)6.5L V8 L57 エンジントロ-ルモジュール	●	●	●		●
パワートレイン(Y)6.5L V8 L57 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●		
パワートレイン(Z)2.0L L4 L34 (MFA) 4速 オートマチック	●	●	●		●
パワートレイン(Z)2.0L L4 L34 (MLS) 4速 オートマチック	●	●	●		●
パワートレイン(Z)2.0L L4 L34 エンジントロ-ルモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(Z)2.0L LUZ エンジントロ-ルモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(Z)2.0L LUZ タ-ロ-プ ラグ コントロ-ルモジュール		●	●		●
パワートレイン(Z)2.0L LUZ トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(Z)2.0L LUZ フェーイルセーフ バ-ジョン アクティブ グリッドエアクラ-ク	●	●	●	●	●
パワートレイン(Z)2.0L LUZ フェーイルセーフ バ-ジョン フェーイルセーフ	●	●	●	●	●
パワートレイン(Z)2.0L LUZ フェーイルセーフ バ-ジョン フェーイルセーフ アクティブ グリッドエアクラ-ク	●	●	●	●	●
パワートレイン(Z)5.3L V8 L59 ATC コントロ-ルモジュール 2 速作動	●	●	●		
パワートレイン(Z)5.3L V8 L59 ATC コントロ-ルモジュール オ-ルグ ワナ-	●	●	●		
パワートレイン(Z)5.3L V8 L59 ATC コントロ-ルモジュール	●	●	●		
パワートレイン(Z)5.3L V8 L59 エンジントロ-ルモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(Z)5.3L V8 L59 オートトランスファ-ケース 4ギ-ク-選択可能	●	●	●		
パワートレイン(Z)5.3L V8 L59 オートトランスファ-ケース トラクションコントロール付き	●	●	●		
パワートレイン(Z)5.3L V8 L59 スロットルアクチュエータ-コントロールなし ECM	●	●	●	●	
パワートレイン(Z)5.3L V8 L59 スロットルアクチュエータ-コントロールなし TCM	●	●	●	●	
パワートレイン(Z)5.3L V8 L59 スロットルアクチュエータ-コントロール付き ECM	●	●	●	●	●
パワートレイン(Z)5.3L V8 L59 スロットルアクチュエータ-コントロール付き TCM	●	●	●	●	●
パワートレイン(Z)5.3L V8 L59 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	
パワートレイン(O)8L LBF エンジントロ-ルモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)8L LBF トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(O)8L LBF フェーイルセーフ エクサ-コントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L L50 CVT (MR8)	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L L50 エンジントロ-ルモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L L50 エンジントロ-ルモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L L50 マニュアルトランスミッション 自動変速 5速 (MFQ)	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LA2 エンジントロ-ルモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LA2 トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LA2 フェーイルセーフ エクサ-コントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LCP エンジントロ-ルモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LCP トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LCP フェーイルセーフ エクサ-コントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LEB エンジントロ-ルモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LEB エンジントロ-ルモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LEB エンジントロ-ルモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LEB エンジントロ-ルモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LEB エンジントロ-ルモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LFM エンジントロ-ルモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LFM エンジントロ-ルモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LFM トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P) エンジントロ-ルモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LKL (VIN(車台番号) 5文字目 P) エンジントロ-ルモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LKL (VINコード) 5桁目 L) エンジントロ-ルモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LKL (VINコード) 5桁目 L) エンジントロ-ルモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LKL エンジントロ-ルモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LKL エンジントロ-ルモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LKL トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LMT エンジントロ-ルモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.0L LMT トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.9L LGS エンジントロ-ルモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.9L LGS エンジントロ-ルモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.9L LGS エンジントロ-ルモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.9L LGS トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.1L LV6 エンジントロ-ルモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.1L LV6 エンジントロ-ルモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.2L L2E エンジントロ-ルモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.2L L2E トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.2L LAQ エンジントロ-ルモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.2L LD6 エンジントロ-ルモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.2L LDC エンジントロ-ルモジュール オートマチックトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.2L LDC エンジントロ-ルモジュール マニュアルトランスミッション	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.2L LDC シヤ-コントロールモジュール	●	●	●	●	●
パワートレイン(I)1.2L LDC トランスミッションコントロールモジュール	●	●	●	●	●























●GMUSA 対応システム(Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン(可変トランスミッション)	●	●	●		●
パワートレイン(他のオートマチックトランスミッションシステム)	●	●	●		●
パワートレイン(排気ブロー制御モジュール)	●	●	●		●
ボディ(ボディコントロールモジュール/ロゲン(T4A TT4))	●	●	●	●	●
ボディ(C60 マニファールドHVACシグナル/ブザー)	●	●	●		●
ボディ(CDチェンジャー)	●	●	●		●
ボディ(CDプレーヤー ビデオディスプレイ)	●	●	●		●
ボディ(CJ2 デュアルブザー HVAC オート)	●	●	●	●	●
ボディ(CJ3 デュアルブザー HVAC マニファールド)	●	●	●	●	●
ボディ(CJ4 トライブザー HVAC オート)	●	●	●	●	●
ボディ(DCチェンジャーコントロールモジュール)		●	●		●
ボディ(HVAC マニファールドコントロールデュアルブザー(CJ3))	●	●	●	●	●
ボディ(HVAC マニファールドコントロールヒーターオンリー(C42))	●	●	●	●	●
ボディ(HVAC (エアコン)コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ(HVAC オートコントロールデュアルブザー(CJ2))	●	●	●	●	●
ボディ(HVACコントロール)	●	●	●	●	●
ボディ(HVACコントロールモジュール エアコンオンリー (C7B))	●	●	●	●	●
ボディ(HVACコントロールモジュール オートデュアルブザー(CJ2))	●	●	●	●	●
ボディ(HVACコントロールモジュール オート信号(C68))	●	●	●	●	●
ボディ(HVACコントロールモジュール シングルブザー(C60))	●	●	●	●	●
ボディ(HVACコントロールモジュール セミオートシングル(C4P))	●	●	●	●	●
ボディ(HVACコントロールモジュール ヒーターオンリー(C41))	●	●	●	●	●
ボディ(HVACコントロールモジュール マニファールドヒーターオンリー(C42))	●	●	●	●	●
ボディ(HVACコントロールモジュール マニファールド信号(C67))	●	●	●	●	●
ボディ(HVACマニファールドコントロール シングルブザー(C67))	●	●	●	●	●
ボディ(ISU)	●	●	●		●
ボディ(SIR(乗員補助拘束装置))	●	●	●	●	●
ボディ(TVアンテナモジュール)	●	●	●		●
ボディ(フューゼリ DC AC パワーイン-ターモジュール)	●	●	●		●
ボディ(フューゼリヒーターコントロールモジュール)		●	●		●
ボディ(フューゼリボディコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ(フューゼリアンテナコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ(アシスタントフューゼリ オブジェクト検出コントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ(アシスタントフューゼリコントローラー)	●	●	●	●	●
ボディ(アシスタントフューゼリコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ(フューゼリレベル(104 105 106))	●	●	●	●	●
ボディ(フューゼリレベルブザー(104 105 106))	●	●	●	●	●
ボディ(フューゼリレベルブザー)	●	●	●	●	●
ボディ(フューゼリ(ボ-ス))	●	●	●	●	●
ボディ(フューゼリリアライズ(デッド))	●	●	●		●
ボディ(フューゼリアライズ)	●	●	●		●
ボディ(イモビライザー)	●	●	●	●	●
ボディ(インサイドリアビューカメラモジュール)	●	●	●		●
ボディ(インストルメントクラスター エンハンスド ライバーインフォメーションセンター(UDD))	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントクラスター フルスクリーンディスプレイ(UDV))	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントクラスター ヘッドアップディスプレイ 未装備)	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントクラスター ヘッドアップディスプレイ(UV6))	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントクラスター ラジオライズ (10R))	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントクラスター ラジオライズ (10S))	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントクラスター ラジオライズ (10T))	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントクラスター ラジオライズ (10U))	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントクラスター 拡張ドライバーインフォメーションセンター(UDD))	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントクラスター 拡張モノクロドライバーインフォメーションセンター(UDC))	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントクラスター拡張モノクロドライバーインフォメーションセンター(UHS))	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントクラスター拡張モノクロドライバー情報センター(UDC))	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントハブ 補助クラスター (6.2L V8 LSA))	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントハブ 補助クラスター (Other))	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントハブ 補助クラスター クラック)	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントハブ 補助クラスター マリブ)	●	●	●	●	●
ボディ(インストルメントハブ 補助クラスター)	●	●	●	●	●
ボディ(インフォテインメントコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ(インフォテインメントフューゼリコントロールモジュール)					●
ボディ(インフラ-サブシステムインテグレーション) 5'イアグ ノイズモジュール 未装備)	●	●	●		●
ボディ(インフラ-サブシステムインテグレーション) 5'イアグ ノイズモジュール(EPG)	●	●	●		●
ボディ(インフラ-サブシステムインテグレーション) 5'イアグ ノイズモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ(インフラ-サブシステムインテグレーション) 5'イアグ ノイズモジュール3)	●	●	●	●	●





●GMUSA 対応システム(Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ホデー(ホデーコントロールモジュールヘッドランプ(HID)(T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	●	●	●	●	●
ホデー(ホデーコントロールモジュールヘッドランプ(ハロゲンタイプ)(T4A TT4))	●	●	●	●	●
ホデー(ホデーコントロールモジュールヘッドランプタイプハロゲン)	●	●	●	●	●
ホデー(ホデーコントロールモジュールマニファスチングモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(ホデーコントロールモジュールマリア)	●	●	●	●	●
ホデー(ホデーコントロールモジュールマルチメディア)	●	●	●	●	●
ホデー(ホデーコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(ホデーコントロールモジュールステーションワゴン)	●	●	●	●	●
ホデー(ホデーコントロールモジュールバス)	●	●	●	●	●
ホデー(マニファスチング)	●	●	●	●	●
ホデー(マニファスチングコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(マニファスチングデュアルゾーン(GJ2))	●	●	●	●	●
ホデー(マニファスチング)	●	●	●	●	●
ホデー(マニファスチングシステムモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(マニファスチングレーダーシステムモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(マニファスチングレーダー)	●	●	●	●	●
ホデー(モジュラーモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(モジュラーモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(モジュラーモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(モジュラーモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(103))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(10A))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(10B))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(UF7))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(UH7))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオNGF Nest Genフェイスプレート)	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオトップレベル(104 105 106))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオその他)	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオベース(103 107))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(105))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(106))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(10R))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(10S))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(10T))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(10U))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(1P0))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(1P1))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(トップレベル))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(その他))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ(ベース))	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオ)	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオBYOM2)	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオネットワークメント 3.0 - LSGMLAN)	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオネットワークメント 3.0)	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオコントロール)	●	●	●	●	●
ホデー(ラジオナビゲーション)	●	●	●	●	●
ホデー(リアエアコン)	●	●	●	●	●
ホデー(リアエアコン RSA)	●	●	●	●	●
ホデー(リアエアコン)	●	●	●	●	●
ホデー(リアオーディオコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リアオーディオモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リアシートエンターテインメント)	●	●	●	●	●
ホデー(リアシートオーディオ)	●	●	●	●	●
ホデー(リアシートヒーターコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リアシートモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リアシートレンジレーダーセンサーモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リアセンサー付きパキングアシストコントロールモジュール(UD7))	●	●	●	●	●
ホデー(リアヒートシートモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リアヒートシートレンジレーダーセンサーモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リア右シートメモリーコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リア右シートレンジレーダーセンサーモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リア右ドアモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リア左シートメモリーコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リア左シートレンジレーダーセンサーモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リア左ドアモジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リア統合モジュール)	●	●	●	●	●
ホデー(リア補助エアコン)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2021.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
※ディー(リフトゲートコントロールモジュール タグアウト実装 MY 2015 (WMF))	●	●		●	●
※ディー(リフトゲートコントロールモジュール タグアウト実装 MY 2015.5 (AVF))	●	●	●	●	●
※ディー(リフトゲートコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
※ディー(リフトゲートモジュール)	●	●	●	●	●
※ディー(リモートコントロールドアロックシミュレーション)	●	●	●	●	●
※ディー(リモートヒーター エアコンポート信号(C68))	●	●	●	●	●
※ディー(リモートヒーター エアコンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
※ディー(リモートヒーター エアコンデュアルヒーターオン/オフ(C42))	●	●	●	●	●
※ディー(リモートヒーター エアコンデュアル信号(C67))	●	●	●	●	●
※ディー(リモート機能7チャンネル)	●	●	●	●	●
※ディー(ルーフドアモジュール)	●	●	●		●
※ディー(ドアオープナーセンサー)	●	●			●
※ディー(ドアオープナーセンサーモジュール)	●	●			●
※ディー(ロングレンジレーダーセンサーモジュール)	●	●		●	●
※ディー(右サイドオブジェクトセンサーモジュール)	●		●		●
※ディー(右シートベルトリトラクターモジュール)	●	●		●	●
※ディー(右ドアコントロールモジュール)	●	●	●		
※ディー(右パワースライドドアモジュール)	●	●	●		●
※ディー(右ヘッドランプレベルリングモジュール)	●	●	●		●
※ディー(右側オブジェクト検知モジュール)	●	●	●		●
※ディー(右側障害物検出コントロールモジュール)	●	●	●		●
※ディー(運転席シートベルトコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
※ディー(運転席シートモジュール)	●	●	●		●
※ディー(運転席ドアスイッチ)	●	●	●	●	●
※ディー(運転席ドアスイッチバネコントロールモジュール)	●	●	●		●
※ディー(運転席ドアモジュール(SUT))	●	●	●		●
※ディー(運転席ドアモジュール(SUV))	●	●	●		●
※ディー(運転席ドアモジュール)	●	●	●	●	●
※ディー(拡張範囲ハッチングエントリー キーレスリモートコントロール (ATH))	●	●	●	●	●
※ディー(距離感知クルーズコントロール)	●	●	●	●	●
※ディー(携帯電話)	●	●			
※ディー(携帯電話コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
※ディー(左側障害物検知モジュール)	●		●		●
※ディー(左側障害物検出コントロールモジュール(MY 2019 NMG))	●		●		●
※ディー(左側障害物検出コントロールモジュール(MY 2019.5 ACN))	●		●		●
※ディー(左シートベルトリトラクターモジュール)	●	●		●	●
※ディー(左ドアコントロールモジュール)	●	●	●		
※ディー(左パワースライドドアモジュール)	●	●	●		●
※ディー(左ヘッドランプレベルリングモジュール)	●	●	●		●
※ディー(左側オブジェクト検知モジュール)	●	●	●		●
※ディー(左側障害物検出コントロールモジュール)	●	●	●		●
※ディー(車両バネセンサーカメラレコーダー)	●				●
※ディー(車両警告アラームブザーモジュール)	●	●		●	●
※ディー(車両通信 インターフェイスモジュール)	●	●	●	●	●
※ディー(車両盗難防止)	●	●		●	
※ディー(車両方位カメラコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
※ディー(助手席シートベルトコントロールモジュール)	●	●	●		●
※ディー(助手席シートモジュール)	●	●			●
※ディー(助手席ドアスイッチ)	●	●	●	●	●
※ディー(助手席ドアスイッチバネコントロールモジュール)	●	●	●		●
※ディー(助手席ドアモジュール)	●	●	●	●	●
※ディー(助手席アビリティシステム)	●	●		●	●
※ディー(助手席アビリティモジュール)	●	●		●	●
※ディー(多機能蓄電コンテナコントロールモジュール)	●	●	●		●
※ディー(暖房 エコ)	●	●	●	●	●
※ディー(中央右ドアモジュール)	●	●	●		
※ディー(中央左ドアモジュール)	●	●	●		
※ディー(盗難防止)	●	●			●
※ディー(標準範囲キーレスリモートコントロール (ATG))	●	●	●		●
※ディー(歩行者警告システム)コントロールモジュール)	●	●			●
※ディー(歩行者衝突検出モジュール)	●	●		●	●
※ディー(補助HVACエアコンコントロールモジュール(CJ4E7コンのみ))		●	●	●	●
※ディー(補助HVACエアコンコントロールモジュール)		●	●	●	●
※ディー(補助ゲージモジュール)	●	●	●		●



