

●日野 アクティブテスト(ver 2021.10)

システム	項目名
エンジン	2次空気システム
エンジン	3方VSV
エンジン	A/C Mgクラッチ
エンジン	ACCカトリレー
エンジン	ACEM
エンジン	CVT 変速位置
エンジン	DPR関連メモリーリセット
エンジン	DPR再生
エンジン	ECT 変速位置
エンジン	EGR
エンジン	EGR (排気ガス再循環) VSV
エンジン	EGR1 電磁弁系
エンジン	EGR2 電磁弁系
エンジン	EGRカットVSV
エンジン	EGRステップ° 数
エンジン	EGR開度
エンジン	EGR制御
エンジン	EGR電磁弁1強制駆動
エンジン	EGR電磁弁2強制駆動
エンジン	EGR電磁弁3強制駆動
エンジン	EGR目標開度B1
エンジン	FCV
エンジン	FPIリレー
エンジン	FSV電磁弁
エンジン	ISCステップ° 数
エンジン	ISCデューティ比
エンジン	O/DカットSOL
エンジン	PCV電磁弁1強制停止
エンジン	PCV電磁弁2強制停止
エンジン	SCV VSV
エンジン	SCVモーター
エンジン	T/Mリターダ°-1 動作
エンジン	T/Mリターダ°-2 動作
エンジン	TC端子ON
エンジン	VGT1電磁弁系異常
エンジン	VGT2電磁弁系異常
エンジン	VGT3電磁弁系異常
エンジン	VNT開度
エンジン	VNT電磁弁1強制駆動

●日野 アクティブテスト(ver 2021.10)

システム	項目名
エンジン	VNT電磁弁2強制駆動
エンジン	VNT電磁弁3強制駆動
エンジン	VNターボモーター検査
エンジン	VVTL-I No. 1 OCV
エンジン	VVTリニア駆動 B1
エンジン	VVTリニア駆動 B2
エンジン	VVT制御
エンジン	VVT制御 B2
エンジン	アイドルアップ
エンジン	インジェクター停止(第1気筒)
エンジン	インジェクター停止(第2気筒)
エンジン	インジェクター停止(第3気筒)
エンジン	インジェクター停止(第4気筒)
エンジン	インジェクター停止(第5気筒)
エンジン	インジェクター停止(第6気筒)
エンジン	インジェクター毎噴射停止(第1気筒)
エンジン	インジェクター毎噴射停止(第2気筒)
エンジン	インジェクター毎噴射停止(第3気筒)
エンジン	インジェクター毎噴射停止(第4気筒)
エンジン	インジェクター毎噴射停止(第5気筒)
エンジン	インジェクター毎噴射停止(第6気筒)
エンジン	インテークシャッターバルブ
エンジン	インテークスロットル
エンジン	インテークバルブ開度
エンジン	EアコンMgクラッチリレー
エンジン	Eアコンカット
エンジン	Eキゾーストリターターソレノイドバルブ
エンジン	Eキゾーストリターターソレノイドバルブ 1
エンジン	Eキゾーストリターターソレノイドバルブ 2
エンジン	Eキゾースト電磁弁
エンジン	EキブレVSV
エンジン	Eキブレランフ
エンジン	Eキブレ制御
エンジン	エンジンリターター-1電磁弁強制駆動
エンジン	エンジンリターター-2電磁弁強制駆動
エンジン	エンジン停止強制駆動
エンジン	エンジン停止動作
エンジン	キャニスタクロスバルブ
エンジン	グローブラクラレー

●日野 アクティブテスト(ver 2021.10)

システム	項目名
エンジン	コモンレール圧
エンジン	コモンレール圧力
エンジン	サーキットリレー
エンジン	スターターリレー
エンジン	スリップ 制御SOL
エンジン	ターボチャージャー
エンジン	ターボ 警告表示機能
エンジン	タイミング SOL
エンジン	タンクパ イパス
エンジン	デ イゼ ルスロットル
エンジン	デ リバ リー遮断弁
エンジン	トランスミッションリターダ -1
エンジン	トランスミッションリターダ -2
エンジン	パ ージ VSV
エンジン	パ ージ カットVSV
エンジン	パ ーナーメンテナンス走行距離リセット
エンジン	パ ルスEGR電磁弁強制駆動
エンジン	ヒーターリレー
エンジン	ヒーターリレーNo. 1
エンジン	ヒーターリレーNo. 2
エンジン	ヒーターリレーNo. 3
エンジン	ヒーター制御検査
エンジン	フェーエルレール圧
エンジン	フェーエルカット禁止
エンジン	フレ噴射停止
エンジン	ベルト狭圧制御SOL
エンジン	マルチ イスプ レー機能
エンジン	メイン噴射時期
エンジン	ライン圧SOL
エンジン	リターダ フ レーキ
エンジン	リターダ 制御
エンジン	レール圧制御
エンジン	レギ ュレーター遮断弁
エンジン	ロックアップ SOL
エンジン	ロックアップ 制御SOL
エンジン	可変吸気VSV
エンジン	過給圧制御VSV
エンジン	基本噴射時期制御
エンジン	吸気スロットル開度

●日野 アクティブテスト(ver 2021.10)

システム	項目名
エンジン	吸気絞り弁開度
エンジン	吸気制御VSV
エンジン	吸気制御VSV2
エンジン	吸気切替弁制御
エンジン	吸気通路制御VSV
エンジン	強制インジェクタ駆動(第1気筒)
エンジン	強制インジェクタ駆動(第2気筒)
エンジン	強制インジェクタ駆動(第3気筒)
エンジン	強制インジェクタ駆動(第4気筒)
エンジン	強制インジェクタ駆動(第5気筒)
エンジン	強制インジェクタ駆動(第6気筒)
エンジン	強制ストイ制御
エンジン	強制成層燃焼制御
エンジン	緊急遮断弁
エンジン	係合圧制御SOL
エンジン	高圧燃料系検査
エンジン	前後進切替SOL
エンジン	大気圧導入弁
エンジン	電ソ駆動(Fast)
エンジン	電ソ駆動(Slow)
エンジン	電動ファン
エンジン	燃圧アップ VSV
エンジン	燃料圧力(D4)
エンジン	燃料添加弁
エンジン	燃料噴射時期(#1)
エンジン	燃料噴射時期(#2)
エンジン	燃料噴射時期(#3)
エンジン	燃料噴射時期(#4)
エンジン	燃料噴射時期(#5)
エンジン	燃料噴射時期(#6)
エンジン	燃料噴射時期(#7)
エンジン	燃料噴射時期(#8)
エンジン	燃料噴射量
エンジン	燃料漏れ点検
エンジン	排気スロツル
エンジン	排気バypass弁制御
エンジン	排気ブレーキ
エンジン	排気リニア駆動 B1
エンジン	排気リニア駆動 B2

●日野 アクティブテスト(ver 2021.10)

システム	項目名
エンジン	排気切替弁制御
エンジン	発電要求電圧
エンジン	噴射停止(#1)
エンジン	噴射停止(#2)
エンジン	噴射停止(#3)
エンジン	噴射停止(#4)
エンジン	噴射停止気筒:1気筒目
エンジン	噴射停止気筒:2気筒目
エンジン	噴射停止気筒:3気筒目
エンジン	噴射停止気筒:4気筒目
エンジン	噴射停止気筒:5気筒目
エンジン	噴射停止気筒:6気筒目
エンジン	噴射停止気筒:7気筒目
エンジン	噴射停止気筒:8気筒目
エンジン	補助フ <sup>レ</sup> キリレー
エンジン	目標回転数
エンジン	予熱装置強制駆動
エンジン	連通管遮断弁
ABS(オートマチックトランスミッション)	4WD <sup>ウ</sup> ォーニング <sup>ラ</sup> ンプ <sup>°</sup> ON
ABS(オートマチックトランスミッション)	4WD警告灯
ABS(オートマチックトランスミッション)	ABS(アンチロック <sup>ブ</sup> レーキシステム)ソレノイド <sup>°</sup>
ABS(オートマチックトランスミッション)	ABS <sup>ウ</sup> ォーニング <sup>ラ</sup> ンプ <sup>°</sup>
ABS(オートマチックトランスミッション)	ABSソレノイド <sup>°</sup> SFLH
ABS(オートマチックトランスミッション)	ABSソレノイド <sup>°</sup> SFLR
ABS(オートマチックトランスミッション)	ABSソレノイド <sup>°</sup> SFRH
ABS(オートマチックトランスミッション)	ABSソレノイド <sup>°</sup> SFRR
ABS(オートマチックトランスミッション)	ABSソレノイド <sup>°</sup> SRLH
ABS(オートマチックトランスミッション)	ABSソレノイド <sup>°</sup> SRLR
ABS(オートマチックトランスミッション)	ABSソレノイド <sup>°</sup> SRRH
ABS(オートマチックトランスミッション)	ABSソレノイド <sup>°</sup> SRRR
ABS(オートマチックトランスミッション)	ABS <sup>モ</sup> ーター <sup>リ</sup> レー ON
ABS(オートマチックトランスミッション)	ABSランプ <sup>°</sup>
ABS(オートマチックトランスミッション)	ABSランプ <sup>°</sup> ON
ABS(オートマチックトランスミッション)	ARS <sup>ア</sup> クチュエーター 右転舵
ABS(オートマチックトランスミッション)	ARS <sup>ア</sup> クチュエーター 左転舵
ABS(オートマチックトランスミッション)	ARS <sup>ア</sup> クチュエーター 中立
ABS(オートマチックトランスミッション)	ARS <sup>ウ</sup> ォーニング <sup>ラ</sup> ンプ <sup>°</sup> ON
ABS(オートマチックトランスミッション)	ARS警告灯
ABS(オートマチックトランスミッション)	ASR <sup>ウ</sup> ォーニング <sup>ラ</sup> ンプ <sup>°</sup>

●日野 アクティブテスト(ver 2021.10)

システム	項目名
ABS (オートマチックトランスミッション)	ASRエンジン制御
ABS (オートマチックトランスミッション)	ASRハールフ
ABS (オートマチックトランスミッション)	BHスタンパインジゲータ
ABS (オートマチックトランスミッション)	BHホールドインジゲータ
ABS (オートマチックトランスミッション)	DABランプ
ABS (オートマチックトランスミッション)	EBSリレ出力
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SG1)
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SG2)
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SCC)
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLA)ハールフ全閉
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLAFL)ハールフ全開
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLAFL)ハールフ全閉
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLAFR)ハールフ全開
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLAFR)ハールフ全閉
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLARL)ハールフ全開
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLARL)ハールフ全閉
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLARR)ハールフ全開
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLARR)ハールフ全閉
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLR)ハールフ全閉
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLRFL)ハールフ全開
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLRFL)ハールフ全閉
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLRFR)ハールフ全開
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLRFR)ハールフ全閉
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLRRL)ハールフ全開
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLRRL)ハールフ全閉
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLRRR)ハールフ全開
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SLRRR)ハールフ全閉
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SMC)
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SMC/SRC/SCG)
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBソレノイド (SRC)
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBモータリレ
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBモータリレ-2
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECBランプ
ABS (オートマチックトランスミッション)	ECB制御無効
ABS (オートマチックトランスミッション)	EDBソレノイド (SMC1)
ABS (オートマチックトランスミッション)	EDBソレノイド (SMC2)
ABS (オートマチックトランスミッション)	ESSフサ - ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	ESSランプ ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	H/Bモータリレ ON

# ●日野 アクティブテスト (ver 2021.10)

システム	項目名
ABS (オートマチックトランスミッション)	H/Bモーター
ABS (オートマチックトランスミッション)	PCSブレーキOFFインジケータ
ABS (オートマチックトランスミッション)	PPSソレノイド*
ABS (オートマチックトランスミッション)	RL輪ハターン駆動
ABS (オートマチックトランスミッション)	RR輪ハターン駆動
ABS (オートマチックトランスミッション)	SC1
ABS (オートマチックトランスミッション)	SC2
ABS (オートマチックトランスミッション)	SCSS
ABS (オートマチックトランスミッション)	SCSSハルブハターン
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLAFL (連通弁開)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLAFL (連通弁閉)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLAFR (連通弁開)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLAFR (連通弁閉)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLARL (連通弁開)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLARL (連通弁閉)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLARR (連通弁開)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLARR (連通弁閉)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLAソレノイド* 電流
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLIPランプ*
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLIPランプ ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLRFL (連通弁開)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLRFL (連通弁閉)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLRFR (連通弁開)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLRFR (連通弁閉)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLRRL (連通弁開)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLRRL (連通弁閉)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLRRR (連通弁開)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLRRR (連通弁閉)
ABS (オートマチックトランスミッション)	SLRソレノイド* 電流
ABS (オートマチックトランスミッション)	SMC1
ABS (オートマチックトランスミッション)	SMC1ソレノイド*
ABS (オートマチックトランスミッション)	SMC2
ABS (オートマチックトランスミッション)	SMC2ソレノイド*
ABS (オートマチックトランスミッション)	SS
ABS (オートマチックトランスミッション)	SSソレノイド*
ABS (オートマチックトランスミッション)	TRC OFFランプ*
ABS (オートマチックトランスミッション)	TRCモーター ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	TRCモーター
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC OFFランプ*

# ●日野 アクティブテスト (ver 2021.10)

システム	項目名
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド° SMF
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド° SMFL
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド° SMFR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド° SMR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド° SPFL
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド° SPFR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド° SRCF
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド° SRGR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド° SRMF
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC, TRCソレノイド° SRMR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSC-HBフ° ザ° - ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド° SMF
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド° SMR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド° SPFL
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド° SPFR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド° SRCF
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド° SRGR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド° SRMF
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCソレノイド° SRMR
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCランフ°
ABS (オートマチックトランスミッション)	VSCランフ° ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	アキュムレータ0タ° ウン
ABS (オートマチックトランスミッション)	アクチュエータハ° ターン駆動
ABS (オートマチックトランスミッション)	アクチュエータ作動確認
ABS (オートマチックトランスミッション)	アクチュエータハ° ターン駆動
ABS (オートマチックトランスミッション)	エキフ° レカットリレー ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	オートLSDランフ°
ABS (オートマチックトランスミッション)	サフ° スロットル
ABS (オートマチックトランスミッション)	ストップ° ランフ° リレー
ABS (オートマチックトランスミッション)	ストップ° ランフ° リレー ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	ストップ° ランフ° 警告
ABS (オートマチックトランスミッション)	スホ° -ツモト° インジ° ケータランフ°
ABS (オートマチックトランスミッション)	ソレノイド° リレー
ABS (オートマチックトランスミッション)	ソレノイド° リレー OFF
ABS (オートマチックトランスミッション)	タイヤ空気圧モニタランフ°
ABS (オートマチックトランスミッション)	タ° ウンヒルアシストラランフ°
ABS (オートマチックトランスミッション)	ト° レイン系ハ° ターン駆動
ABS (オートマチックトランスミッション)	ハ° ワーサフ° ライハ° ターン駆動1
ABS (オートマチックトランスミッション)	ハ° ワーサフ° ライハ° ターン駆動2



# ●日野 アクティブテスト(ver 2021.10)

システム	項目名
ABS (オートマチックトランスミッション)	フ ザ -
ABS (オートマチックトランスミッション)	フ リチャージ ホ ンフ ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	フ リチャージ ホ ンフ 異常
ABS (オートマチックトランスミッション)	フ レーキウォーニング ランプ ON
ABS (オートマチックトランスミッション)	フ レーキウォーニング ランプ (黄)
ABS (オートマチックトランスミッション)	フ レーキ警告灯
ABS (オートマチックトランスミッション)	フ レーキ制御禁止
ABS (オートマチックトランスミッション)	フロントアクスルデ ィファレンシャルハ ルフ
ABS (オートマチックトランスミッション)	フロント右ハ ルフ
ABS (オートマチックトランスミッション)	フロント左ハ ルフ
ABS (オートマチックトランスミッション)	ホ ンフ 作動ハ ターン駆動
ABS (オートマチックトランスミッション)	メインリレ-1 OFF
ABS (オートマチックトランスミッション)	メインリレ-1OFF
ABS (オートマチックトランスミッション)	メインリレ-2 OFF
ABS (オートマチックトランスミッション)	メインリレ-2OFF
ABS (オートマチックトランスミッション)	モーターリレ-1
ABS (オートマチックトランスミッション)	モーターリレ-2
ABS (オートマチックトランスミッション)	モーターリレ-
ABS (オートマチックトランスミッション)	リアアクスルデ ィファレンシャルハ ルフ
ABS (オートマチックトランスミッション)	リア右ハ ルフ
ABS (オートマチックトランスミッション)	リア左ハ ルフ
ABS (オートマチックトランスミッション)	右フロントアクスルABSハ ルフ - 圧縮
ABS (オートマチックトランスミッション)	右フロントアクスルABSハ ルフ - 減圧
ABS (オートマチックトランスミッション)	右フロントアクスルABSハ ルフ - 保持
ABS (オートマチックトランスミッション)	右リアアクスルABSハ ルフ - 圧縮
ABS (オートマチックトランスミッション)	右リアアクスルABSハ ルフ - 減圧
ABS (オートマチックトランスミッション)	右リアアクスルABSハ ルフ - 保持
ABS (オートマチックトランスミッション)	左フロントアクスルABSハ ルフ - 圧縮
ABS (オートマチックトランスミッション)	左フロントアクスルABSハ ルフ - 減圧
ABS (オートマチックトランスミッション)	左フロントアクスルABSハ ルフ - 保持
ABS (オートマチックトランスミッション)	左リアアクスルABSハ ルフ - 圧縮
ABS (オートマチックトランスミッション)	左リアアクスルABSハ ルフ - 減圧
ABS (オートマチックトランスミッション)	左リアアクスルABSハ ルフ - 保持
ABS (オートマチックトランスミッション)	車両安定制御システム (VSC) /トラクションコントロールソレノイド
ABS (オートマチックトランスミッション)	耐久フ レーキリレ-
ABS (オートマチックトランスミッション)	微低速走行インジ ケータ
ハイフ リット	TC端子ON
ハイフ リット	インハ ーター停止モト
ハイフ リット	オイルホ ンフ 動作(1000 rpm)

●日野 アクティブテスト(ver 2021.10)

システム	項目名
ハイブリッド	オイルポンプ動作 (500 rpm)
ハイブリッド	クランク
ハイブリッド	シフトアップポジション
ハイブリッド	トランスミッションリアソレノイド 1
ハイブリッド	トランスミッションリアソレノイド 2
ハイブリッド	外部均一充電リレー
ハイブリッド	外部充電スタート
ハイブリッド	冷却ファン 動作中
ハイブリッド	冷却ファン回転数
車両制御システム	ESスタートボタン
車両制御システム	ESスタートランプ
車両制御システム	ESバルブ
車両制御システム	SLDスタンバイランプ
車両制御システム	SLDランプ
車両制御システム	TMリターダランプ
車両制御システム	TMリターダ電磁弁
車両制御システム	VCSアクチュエーターリレー
車両制御システム	VCS警告灯
車両制御システム	アクチュエーターリレー
車両制御システム	エアコンOFFリレー
車両制御システム	エンジンリターダランプ
車両制御システム	スターターONリレー1
車両制御システム	スターターONリレー2
車両制御システム	タコメーター表示
車両制御システム	ブザー停止リレー
車両制御システム	ブローエアディレイリレー
車両制御システム	ローレンジカットリレー
車両制御システム	車外ブレーキロックボタン
車両制御システム	診断ランプ
車両制御システム	電動パキュームポンプリレー
車両制御システム	排気ブレーキランプ
尿素SCR	DEFポンプリハーティングバルブ
尿素SCR	サクションラインヒーター
尿素SCR	バックフローラインヒーター
尿素SCR	ヒーターリレー
尿素SCR	プレッシャーラインヒーター
尿素SCR	尿素水インジェクター
尿素SCR	尿素水ポンプ
尿素SCR	尿素水ポンプリハーティングバルブ

●日野 アクティブテスト(ver 2021.10)

システム	項目名
尿素SCR	冷却水遮断弁
Wabco EBS	ABSランプ (橙)
Wabco EBS	EBSランプ (LED)
サスペンション	R1右開閉電磁弁
サスペンション	R1吸/排気切替電磁弁
サスペンション	エアサスウォーニングランプ
サスペンション	ハイトコントロール作動ランプ
サスペンション	ブザー点検
サスペンション	リモコン用電源出力:OFF
サスペンション	リモコン用電源出力:ON
FFシフト(フェザータッチフィンガースhift)	Hiランプ
FFシフト(フェザータッチフィンガースhift)	Loランプ
FFシフト(フェザータッチフィンガースhift)	キア禁止ソレノイドハルブ
FFシフト(フェザータッチフィンガースhift)	パワーシフトソレノイドハルブ
FFシフト(フェザータッチフィンガースhift)	ブザー
FFシフト(フェザータッチフィンガースhift)	レンジHi-Lo切替ソレノイドハルブ
FFシフト(フェザータッチフィンガースhift)	レンジLo-Hi切替ソレノイドハルブ
エアバック	エアバックランプ
ヘッドライトオートレベリング	レベリングモーター: 一次作動
ヘッドライトオートレベリング	レベリングモーター: 二次作動
ヘッドライトオートレベリング	メインインジケータ
ヘッドライトオートレベリング	フロント/リア車高初期化