

●日野 対応システム (ver 2021.10)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	●	●	●	●	●	●	-
インバータ	バッテリーの直流とモーターの交流を変換するシステムです。	●	-	-	-	-	-	●	-
ハイブリッド	バッテリー・モーター・インバータを統括するシステムです。	●	-	-	-	●	-	●	-
バッテリー	エンジンや回生ブレーキで発電した電気を蓄えるシステムです。	●	-	-	-	-	-	●	-
尿素SCR	日野のクリーンディーゼルのシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
AT (オートマチックトランスミッション)		●	-	●	-	●	-	-	-
FFシフト (フェザークラッチインカシフト)	コンピューター制御による電気またはAT式のトランスミッションです。	●	-	●	-	●	●	●	-
プロシフト	クラッチが不要な2ペダル式のセミオートマチックトランスミッションです。	●	-	●	-	-	●	●	-
サスペンション		●	-	●	-	●	-	●	-
車間クルーズ_車線逸脱警報_被害軽減ブレーキ		●	-	●	-	●	-	●	-
車両制御システム	車両に搭載された電子制御のシステムを統括するシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
メーター	メーターパネルの制御や、車両の走行記録を管理するシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	-
ABS (アンチロックブレーキ)		●	-	●	-	●	●	●	-
Wabco EBS	Wabco社製のEBS (電子制御ブレーキシステム)	●	-	●	-	-	-	●	-
エアバック		●	-	●	-	●	-	●	-
ESスタート (日野カブラ)	ブレーキを踏んで停車後、ペダルから足を離してもブレーキを保持して坂道発進を補助するシステムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
FCM (前方画像認識センサー)		●	-	●	-	-	●	-	-
ドライビングサポート		●	-	●	-	●	●	●	-
車線逸脱警報装置		●	-	●	-	●	-	●	-
ボディコントロールモジュール		●	-	●	-	●	-	●	-
セントラルゲートウェイ		●	-	●	-	-	-	●	-
アダプティブドライビングビーム		●	-	●	-	●	-	●	-
ヘッドライトオートレベルリング		●	-	●	-	●	-	●	-
スマートシステム		●	-	●	-	●	-	●	-
オートマチックハイビーム		●	-	●	-	●	-	●	-
クラウチングシステム		●	-	●	-	●	-	●	-