

●いすゞ 対応システム (ver 2021.10)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	●	●	●	●	●	●	-
尿素SCR		●	-	●	-	●	●	●	-
VIM(ヒールケルインターフェースモジュール)	エンジン始動回数などエンジンの情報を記憶しており、エキゾーストブレーキ制御、アイドルストップ制御などをするシステムです。	-	-	●	-	-	●	●	-
PIM(ハワートレインインターフェースモジュール)		●	-	-	-	-	●	●	-
HV(ハイブリッド)		●	-	●	-	-	●	●	-
アイドリングストップシステム		●	-	●	-	-	●	●	-
AT(オートマチックトランスミッション)		●	-	●	-	●	●	●	-
Smoother(スムーサー)	コンピュータ制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速することができるセミオートマチックトランスミッションおよび機械式オートマチックトランスミッションです。	●	-	●	-	●	●	●	-
ABS_ASR (アンチロックブレーキ・アンチスリップレギュレーター)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置・走行時のスリップから車両を守る装置です。	●	-	●	-	●	●	●	-
HSA_GFS (ヒルスタートアイドルクラッチフリーシステム)	車両を停止させた際のブレーキ力を記憶し、ブレーキペダルから足を離しても停止情報を保持、またクラッチペダル操作をせずにギヤ操作、アクセルペダル操作、ブレーキペダル操作のみで発進、変速、停車ができるシステムです。	●	-	-	-	-	●	●	-
ドライバースーフティアドバイザー		●	-	●	-	●	-	●	-
ABS_IESC (アンチロックブレーキ電子式車両姿勢制御システム)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置・横滑りやジャッキアップ現象、トラウの横転などの抑制する装置です。	●	-	●	-	-	●	●	-
EBS		●	-	●	-	-	-	●	-
EBCM(電子ブレーキ制御モジュール)		●	-	●	-	●	-	●	-
エアサスペンション		●	-	●	-	●	-	●	-
ミリ波車間レーダー		●	-	●	-	●	-	●	-
ステアリングセンサーモジュール		●	-	-	-	-	●	●	-
トランスファースモジュール		●	-	●	-	●	●	●	-
マルチアクセルセンサーモジュール		●	-	-	-	-	●	●	-
SRSエアバッグ		●	-	●	-	●	-	●	-
モビライザー		●	-	●	-	-	●	●	-
BCM(ホーンコントロールモジュール)		●	-	●	-	●	●	●	-
盗難防止警報		●	-	-	-	●	●	●	-
IPC(インストルメントクラスター)		●	-	●	-	●	●	●	-
みまもり		●	-	●	-	-	●	●	-

●いすゞ 対応システム (ver 2021.10)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
Ecostop (ISS/HSA)		●	-	●	-	-	●	●	-
EDU		●	-	●	-	●	●	●	-
BIC		●	-	●	-	-	●	●	-
17 MIMAMORI		●	-	●	-	-	●	●	-
ハル整合器		-	-	●	-	-	●	●	-
コーナリングランプ制御		●	-	●	-	-	●	●	-
ハル整合器(単体)		-	-	●	-	-	●	●	-
DTU		●	-	●	-	-	●	●	-
車両制御ECU (VCM)		●	-	●	-	-	●	●	-
CCM		●	-	●	-	●	●	●	-
IPM (Image Processer Module)		●	-	●	-	-	●	●	-
EDSS (トライブ-異常時対応システム)		●	-	●	-	-	●	●	-
DMS (Driver Monitoring System)		●	-	●	-	-	●	●	-