

●マツダ 作業サポート(ver 2021.10)

システム名	項目名
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	DPFデータリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	DPFリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	DPF圧力センサリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	DPF再生
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	DPF診断
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	EGRシステムフローテスト
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	EGRバルブ初期化
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	ETB/EGRリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	ETB/EGR初期化
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	KOERセルフテスト
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	MAFセンサー/TPセンサーテスト
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	MAFセンサリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	MAFセンサー補正
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	MAFリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	O2(A/F)センサリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	O2センサリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	PCMデータリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	PCMリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	アイドリングエアコントロールシステムテスト
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	インジケクタリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	インジケクター交換後の走行距離
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	インジケクターダーク
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	インジケクターリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	エアコンテスト
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	エンジンオイルメンテナンス設定変更
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	エンジンオイルリセット

●マツダ 作業サポート(ver 2021.10)

システム名	項目名
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	エンジンオイル寿命警報用走行距離
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	オイルランプリセット/サービスランプリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	サブバッテリー累積作動回数のリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	スターターモーター作動回数のリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	スターターリレー作動回数のリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	セグメントリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	ターボチャージャー初期化
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	トランスマッショニングセンサーテスト(スポーツオートマチック)
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	トランスマッショニングセンサーテスト(ノーマル)
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	パワードライブリレー作動回数のリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	パワリレー作動回数のリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	フューエルポンプリレー作動回数のリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	フューエルポンプ作動回数のリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	可変カムタイミングテスト
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	電動スロットルボディー初期化
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	燃料ポンプリセット
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	排気シャッターバルブ初期化
PCM(パワートレインコントロールモジュール)	噴射量補正
ABS(アンチロックブレーキシステム)	ABSサービスピアブ
ABS(アンチロックブレーキシステム)	ABSモジュール設定
ABS(アンチロックブレーキシステム)	TPMSリセット
ABS(アンチロックブレーキシステム)	ブレーキフルード圧力センサー
ABS(アンチロックブレーキシステム)	ブレーキフルード圧力センサー初期化
ABS(アンチロックブレーキシステム)	ヨーレートセンサー
ABS(アンチロックブレーキシステム)	ヨーレートセンサー(DSC付きのみ)
ABS(アンチロックブレーキシステム)	横Gセンサー(DSC付きのみ)

●マツダ 作業サポート(ver 2021.10)

システム名	項目名
ABS(アンチロックブレーキシステム)	横Gセンサー初期化
ABS(アンチロックブレーキシステム)	車輪速センサーテスト
ABS(アンチロックブレーキシステム)	縦Gセンサー
ABS(アンチロックブレーキシステム)	舵角センサー
SRSエアバッグ	RCMモジュール設定
SRSエアバッグ	RCM設定
SRSエアバッグ	モジュール設定
AFS(アダプティブフロントライティングシステム)	オートレーリングアクチュエーターテスト
AFS(アダプティブフロントライティングシステム)	オートレーリングセンサーキャリブレーション
EPB(電子パーキングブレーキ)	EPB整備モード
FSC(フォワードセンシングカメラ)	フォワードセンシングカメラエーミング
BSM(ブラインドスポットモニタリング)	BSMI-ミング(右側)
BSM(ブラインドスポットモニタリング)	BSMI-ミング(左側)
BSML(左ブラインドスポットモニタリング)	BSMI-ミング(トップラー使用)
BSML(左ブラインドスポットモニタリング)	BSMレーダーエーミング(リフレクター使用)
BSMR(右ブラインドスポットモニタリング)	BSMI-ミング(トップラー使用)
BSMR(右ブラインドスポットモニタリング)	BSMレーダーエーミング(リフレクター使用)
ALM(オートレーリングモジュール)	オートレーリングアクチュエーターテスト
ALM(オートレーリングモジュール)	オートレーリングセンサーキャリブレーション
BCM_GEM(ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	BCM GEM設定
BCM_GEM(ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	インテリアライト
BCM_GEM(ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	ハーネスナリティー
BCM_GEM(ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	ワイヤー/ウォッシャー
EATC(電子自動温度制御)	インテークアクチュエーター/エアコンコンプレッサー
EATC(電子自動温度制御)	エアインテークアクチュエーター
EATC(電子自動温度制御)	エアコンコンプレッサー

●マツダ 作業サポート(ver 2021.10)

システム名	項目名
EATC(電子自動温度制御)	エアフローモード アクチュエーター
EATC(電子自動温度制御)	エアミックスアクチュエーター
EATC(電子自動温度制御)	ブロワーモータースピード
EATC(電子自動温度制御)	リアブロワーモーター回転数
EATC(電子自動温度制御)	リアベントアクチュエーター
EATC(電子自動温度制御)	全表示灯テスト
EATC(電子自動温度制御)	電動ウォーターポンプ (EATC用)
ECRB(電子制御回生協調ブレーキ)	イア抜き
ECRB(電子制御回生協調ブレーキ)	デタリセット
ECRB(電子制御回生協調ブレーキ)	モード変更
EPS(電子制御パワーステアリング)	DTC_C1B00_54の復旧手順
EPS(電子制御パワーステアリング)	DTC_C1B00_95の復旧手順
EPS(電子制御パワーステアリング)	EPSモジュール設定
EPS(電子制御パワーステアリング)	EPS設定
EPS(電子制御パワーステアリング)	EPS舵角キャリブレーション
EPS(電子制御パワーステアリング)	ニュートラルポジション設定
GEM(汎用電子モジュール)	レインセンサリセット
GEM(汎用電子モジュール)	GEMリセット
4WD(四輪駆動)	カップリング 特性値の書き込み
IC(インストルメントクラスター)	ICモジュール設定
IC(インストルメントクラスター)	フリーズフレームデータ
IC(インストルメントクラスター)	ホイルユニットID登録
IC(インストルメントクラスター)	ホイルユニットID登録状況確認
IC(インストルメントクラスター)	警告灯/チャイム設定
LHID(左高輝度ディスチャージランプ)	KOEO(キ-ONエンジンOFF)セルフテスト
LPSDM(左パワースライドドアモジュール)	I/O信号モニター

●マツダ 作業サポート(ver 2021.10)

システム名	項目名
LPSDM(左ハーネスライトドアモジュール)	フリーズフレームデータ
LCM(ライトコントローモジュール)	レインセンサーリセット
PATS(ハッシュブ 盗難防止システム)	アドバンスドキー消去/追加
PATS(ハッシュブ 盗難防止システム)	アドバンスドキー追加
PATS(ハッシュブ 盗難防止システム)	イグニッションキーコードの消去/登録
PATS(ハッシュブ 盗難防止システム)	イグニッションキーコード消去/登録(試験運用版)
PATS(ハッシュブ 盗難防止システム)	イグニッションキーの消去/登録
PATS(ハッシュブ 盗難防止システム)	イグニッションキー追加
PATS(ハッシュブ 盗難防止システム)	イグニッションキー追加登録(試験運用版)
PATS(ハッシュブ 盗難防止システム)	カスタマースペーキー登録無効
PATS(ハッシュブ 盗難防止システム)	カスタマースペーキー登録有効
PATS(ハッシュブ 盗難防止システム)	ステアリングロックユニット登録
PATS(ハッシュブ 盗難防止システム)	スペシャルサービスモード
PATS(ハッシュブ 盗難防止システム)	ハラメータリセット
PATS(ハッシュブ 盗難防止システム)	リモートログラミングモード
RKE(リモートキレスエントリー)	イグニッションキーコードの消去/登録
RKE(リモートキレスエントリー)	イグニッションキー追加
RKE(リモートキレスエントリー)	カスタマースペーキー登録無効
RKE(リモートキレスエントリー)	カスタマースペーキー登録有効
RKE(リモートキレスエントリー)	ハラメータリセット
RKE(リモートキレスエントリー)	専用IG ON
RPSDM(右ハーネスライトドアモジュール)	I/O信号モニター
RPSDM(右ハーネスライトドアモジュール)	フリーズフレームデータ
SBS_MRCC(スマートブレーキサポートマツターレータークルースコントロール)	システム初期化
SBS_MRCC(スマートブレーキサポートマツターレーターカルースコントロール)	レターミング
TCM(トランミッションコントローモジュール)	トランミッション学習

●マツダ 作業サポート(ver 2021.10)

システム名	項目名
SSU(スマートスタートユニット)	専用IG ON
VMC(360° ビューモニターコントロール)	360° ビューモニターシステムエミング (2カメラ)
VMC(360° ビューモニターコントロール)	360° ビューモニターシステムエミング (4カメラ)