

●マツダ 対応システム(ver 2021.10)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
PCM (パワートレインコントロールモジュール)		●	●	●	-	●	●	●	-
HV ECU	マツダのHVフリップシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
TCM (トランスミッションコントロールシステム)		●	-	●	-	●	●	●	-
DCDC (DCDCコンバータコントロールモジュール)	DC-DCコンバータ(i-LOOP)を制御するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
ABS (アンチロックブレーキシステム)		●	-	●	-	●	●	●	-
ECRB (電子制御回生協調ブレーキ)		●	-	●	-	●	●	-	-
SRSエアバッグ		●	-	●	-	●	●	-	-
EPS (電動パワーステアリングシステム)		●	-	●	-	●	●	-	-
4WD (四輪駆動)		●	-	●	-	-	●	-	-
AFS (アダプティブフロントライティングシステム)		●	-	●	-	-	●	-	-
CMU (コネクティブティマスタユニット)	ナビゲーションシステムを制御するシステムです。	●	-	-	-	-	-	-	-
EPB (電子パarkingブレーキ)		●	-	●	-	-	●	-	-
FSC (フォワードセンシングカメラ)	車線表示を検知したり、夜間走行時にはヘッドランプ、テールランプ、街灯を認識するシステムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
TPM (タイヤ空気圧モニタ)		●	-	●	-	●	-	-	-
PLK (パarkingロック)		●	-	●	-	-	-	-	-
ICCM (インテリジェントクルーズコントロールモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-
BCM_GEM (ボディ制御モジュール/シエレクトリック電子モジュール)		●	-	●	-	●	●	-	-
GEM (シエレクトリック電子モジュール)		●	-	●	-	-	●	-	-
EATC (エレトロニックオートマチックエアコンラッチコントロール)	エアコンシステムです。	●	-	●	-	●	●	-	-
AM (アンテナモジュール)		●	-	●	-	●	-	-	-
ACU (オーディオコントロールユニット)		●	-	●	-	-	-	-	-
IC (インストルメントクラスター)		●	●	●	-	●	●	-	-
MID (マルチインフォメーションディスプレイ)		●	-	●	-	-	-	-	-
F_BCM (フロントボディコントロールモジュール)		●	-	●	-	●	-	-	-
R_BCM (リアボディコントロールモジュール)		●	-	●	-	●	-	-	-
RHID (ライトワイディングシステム/ディスプレイ)	右側ヘッドライトシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
LHID (ライトワイディングシステム/ディスプレイ)	左側ヘッドライトシステムです。	●	-	●	-	●	●	-	-
RPSDM (右パワーステアリングモジュール)		●	●	●	-	-	●	-	-
LPSDM (左パワーステアリングモジュール)		●	●	●	-	-	●	-	-
DHS (デジタルロイプルフワードシステム)		●	-	●	-	-	-	-	-
DSM (ドライバシートモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-
LCM (ライティングコントロールモジュール)		●	-	●	-	-	●	-	-
RHT (リトラクタブルヘッドランプ)	電動ザルーフシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
RKE_SKE (リモートキーレスエントリー/スマートキーレスエントリー)		●	-	●	-	●	●	-	-
RVM (リヤビークルモニタ)	リアバンパーに設置した準ミリ波レーザで、隣(左右)のレーンや後方からの接近距離を検知して、車線変更により衝突の危険性がある場合には、インジケータや警報でドライバーに注意を促すシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
SBS_MRCC (スマートブレーキホールド/マツダレーザクルーズコントロール)	アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、前走車との車間距離を一定に保つ追従走行ができるシステムです。	●	-	●	-	-	●	-	-
SCBS (スマートシティブレーキホールド)	近赤外線レーザで先行車を捉え、衝突の危険性を判断するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
SSU (スマートスタートユニット)		●	-	●	-	●	●	-	-
VSM (ビークルセキュリティモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-
PATS (パッシングアンチローフィシステム)		-	-	-	-	-	●	-	-
HUD (ヘッドアップディスプレイ)		●	-	●	-	●	-	-	-
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-
PSM (パarkingセンサーモジュール)	ナビゲータにより後方障害物を検知してブザーで知らせるシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
PLG (パワリフトゲート)		●	-	●	-	-	-	-	-
VMC (360度モニターコントロール)	カメラとセンサーで360度安全確認をサポートするシステムです。	●	-	●	-	-	●	-	-

●マツダ 対応システム(ver 2021.10)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
BSM(ブライントスモモニタリング)	車速が約15 km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知して、その接近状態に応じてドアミラーに設置したブライントスモモニタリング (BSM) 接近表示灯を点灯させます。	●	—	●	—	●	●	—	—
BSML(左ブライントスモモニタリング)		●	—	●	—	●	●	—	—
BSMR(右ブライントスモモニタリング)		●	—	●	—	●	●	—	—
ALM(オートレベルリングモジュール)	ヘッドライトの光軸調整を行うシステムです。	●	—	●	—	—	●	—	—
EVP(電子パキユムコントロールユニット)	運転手のブレーキ操作力を低減する為の補助を行うシステムです。	●	—	●	—	●	—	—	—
ESU(電気リリククブライユニット)	電源を管理するシステムです。	●	—	—	—	—	—	—	—

※車種によっては対応機能が異なります。