

●ミニ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ABS DSC(タ イナミックスタビ リティーコントロール)	セバ レーター ハルフ 1
ABS DSC(タ イナミックスタビ リティーコントロール)	セバ レーター ハルフ 2
ABS DSC(タ イナミックスタビ リティーコントロール)	リターンボンブ
ABS DSC(タ イナミックスタビ リティーコントロール)	吸気ハルフ (フロント右)
ABS DSC(タ イナミックスタビ リティーコントロール)	吸気ハルフ (フロント左)
ABS DSC(タ イナミックスタビ リティーコントロール)	吸気ハルフ (リア右)
ABS DSC(タ イナミックスタビ リティーコントロール)	吸気ハルフ (リア左)
ABS DSC(タ イナミックスタビ リティーコントロール)	切替ハルフ 1
ABS DSC(タ イナミックスタビ リティーコントロール)	切替ハルフ 2
ABS DSC(タ イナミックスタビ リティーコントロール)	排気ハルフ (フロント右)
ABS DSC(タ イナミックスタビ リティーコントロール)	排気ハルフ (フロント左)
ABS DSC(タ イナミックスタビ リティーコントロール)	排気ハルフ (リア右)
ABS DSC(タ イナミックスタビ リティーコントロール)	排気ハルフ (リア左)
ACSM(衝突セーフティーモジュール)	コントロールユニットリセット
AMP(Hi-Fiアンプ)	コントロールユニットリセット
AMP(Hi-Fiアンプ)	ストレージ シェルフスピーカー(リア右)
AMP(Hi-Fiアンプ)	ストレージ シェルフスピーカー(リア左)
AMP(Hi-Fiアンプ)	スピーカー(センター サッシュホード)
AMP(Hi-Fiアンプ)	スピーカー(フロント右ドア)
AMP(Hi-Fiアンプ)	スピーカー(フロント左ドア)
AMP(Hi-Fiアンプ)	ハススピーカー(フロント右)
AMP(Hi-Fiアンプ)	ハススピーカー(フロント左)
AMP(アンプ)	MOSTバス : ライト出力削減
AMP(アンプ)	MOSTバス : 輝度削減
AMP(アンプ)	コントロールユニットリセット
AMP(アンプ)	ストレージ シェルフスピーカー(リア右)
AMP(アンプ)	ストレージ シェルフスピーカー(リア左)
AMP(アンプ)	スピーカー(フロント右ドア)
AMP(アンプ)	スピーカー(フロント左ドア)
AMP(アンプ)	スピーカー(リア右ドア)
AMP(アンプ)	スピーカー(リア左ドア)
AMP(アンプ)	タッシュホード トップスピーカー
AMP(アンプ)	ツイーター(タッシュホード トップ)
AMP(アンプ)	ツイーター(フロント右ドア)
AMP(アンプ)	ツイーター(フロント左ドア)
AMP(アンプ)	ツイーター(リア右ドア)
AMP(アンプ)	ツイーター(リア左ドア)
AMP(アンプ)	ツイーター(右Dビーム)
AMP(アンプ)	ツイーター(左Dビーム)
AMP(アンプ)	テストトーン:ツイーター(フロント右ドア)
AMP(アンプ)	テストトーン:ツイーター(フロント左ドア)
AMP(アンプ)	テストトーン:ツイーター(リア右ドア)
AMP(アンプ)	テストトーン:ツイーター(リア左ドア)
AMP(アンプ)	テストトーン:ハススピーカー(リア右ドア)
AMP(アンプ)	テストトーン:ミッドレンジスピーカー(フロント右ドア)
AMP(アンプ)	テストトーン:ミッドレンジスピーカー(フロント左ドア)
AMP(アンプ)	ハススピーカー(右)
AMP(アンプ)	ハススピーカー(左)
AMP(アンプ)	ミッドレンジスピーカー(タッシュホード トップ)
AMP(アンプ)	ミッドレンジスピーカー(フロント右ドア)
AMP(アンプ)	ミッドレンジスピーカー(フロント左ドア)

●ミニ アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
AMP (アンプ)	ミッドレンジスピーカー(リア右ドア)
AMP (アンプ)	ミッドレンジスピーカー(リア左ドア)
AMP (アンプ)	ミッドレンジスピーカー(右Dビーム)
AMP (アンプ)	ミッドレンジスピーカー(左Dビーム)
AMP (アンプ)	診断終了
AMP (アンプ)	全スピーカー
ASD (アクティブサウンドテザイン)	ASDミュートOFF
ASD (アクティブサウンドテザイン)	ASDミュートON
ASD (アクティブサウンドテザイン)	エンターテイメントミュートOFF
ASD (アクティブサウンドテザイン)	エンターテイメントミュートON
ASD (アクティブサウンドテザイン)	コントロールユニットリセット
BDC (ボリュームメインコントローラー)	コントロールユニットリセット
CA (コンフォートアクセス)	コントロールユニットリセット
CAS (カーアクセスシステム)	コントロールユニットリセット
CDC (CDチェンジャー)	コントロールユニットリセット
CDC (CDチェンジャー)	省エネモードスイッチOFF
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	CDイージェクト
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	CDエマージェンシーエイジェクト
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	Lバンドアンテナへ変更
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	SDARS作動(USハーフジョンのみ)
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	TMCOFF (USのみ)
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	TP機能OFF
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	TP機能ON
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	コントロールボタン出力チェック
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	ステーションサーチ開始
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	セルフテスト
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	チューナー周波数88.9MHz(FM)
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	テストカード
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	パーキングスタンスコントロールオーディオ信号出力
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	パワーテリリーセットコントロールユニット
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	パンツIIIAンテナ Lバンドアンテナへ変更
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	パンツIIIAンテナへ変更
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	ビデオ入力開始テスト
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	ファン作動
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	ペーストーションステーションサーチ
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	ミュート
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	ラジオオーディオシステムOFF
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	ラジオオーディオシステムON
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	一番強いTVチャンネルステーションサーチ
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	音設定リセット
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	音量30%
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	音量60%
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	個人情報削除(全て)
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	次の音源への切り替えを続行
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	正弦波ジエレータ-1000Hz (HiFi/トップHiFiではない)
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	正弦波ジエレータ-1000Hz (HiFi/トップHiFiではない)
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメデイアプロラッタフォーム)	正弦波ジエレータ-100Hz (HiFi/トップHiFiではない)
CIC(車両情報コンピューター)	DVDイージェクト
CIC(車両情報コンピューター)	DVDエマージェンシーエイジェクト
CIC(車両情報コンピューター)	Lバンドアンテナへ変更
CIC(車両情報コンピューター)	SDARS作動(USハーフジョンのみ)
CIC(車両情報コンピューター)	TMCOFF (USのみ)

●ミニ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
CIC(車両情報コンピューター)	TP機能OFF
CIC(車両情報コンピューター)	TP機能ON
CIC(車両情報コンピューター)	コントロールコマンド出力チェック
CIC(車両情報コンピューター)	ステーションサーチ開始
CIC(車両情報コンピューター)	セルフテスト
CIC(車両情報コンピューター)	チューナー周波数88.9MHz(FM)
CIC(車両情報コンピューター)	テストカード
CIC(車両情報コンピューター)	パーカティスタンスコントロールオーディオ信号出力
CIC(車両情報コンピューター)	パッテリーリセットコントロールユニット
CIC(車両情報コンピューター)	バンドIIIアンテナ→バンドアンテナへ変更
CIC(車両情報コンピューター)	バンドIIIアンテナへ変更
CIC(車両情報コンピューター)	ビデオ入力開始テスト
CIC(車両情報コンピューター)	ファン作動
CIC(車両情報コンピューター)	ベストステーションステーションサーチ
CIC(車両情報コンピューター)	ミュート
CIC(車両情報コンピューター)	ラジオデータシステムOFF
CIC(車両情報コンピューター)	ラジオデータシステムON
CIC(車両情報コンピューター)	一番強いTVチャンネルステーションサーチ
CIC(車両情報コンピューター)	音設定リセット
CIC(車両情報コンピューター)	音量30%
CIC(車両情報コンピューター)	音量60%
CIC(車両情報コンピューター)	次の音源への切り替えを続行
CIC(車両情報コンピューター)	正弦波ジエレータ-10000Hz(HiFi/トップHiFiではない)
CIC(車両情報コンピューター)	正弦波ジエレータ-1000Hz(HiFi/トップHiFiではない)
CIC(車両情報コンピューター)	正弦波ジエレータ-100Hz(HiFi/トップHiFiではない)
CIC-GW(ゲートウェイ)	コントロールユニットリセット
CID(セントラルインフォメーションディスプレイ)	コントロールユニットリセット
CON(コントローラー)	オフショントンON
CON(コントローラー)	コントロールユニットリセット
CON(コントローラー)	ナビゲーショントントンON
CON(コントローラー)	バックボタンON
CON(コントローラー)	メモリボタンON
CON(コントローラー)	メニューボタンON
CON(コントローラー)	ラジオボタンON
CON(コントローラー)	機能LEDントローラー
CON(コントローラー)	電話ボタンON
CVM(ソフトトップモジュール)	オートマチックソフトクローズシステム(オープソ)
CVM(ソフトトップモジュール)	オートマチックソフトクローズシステム(クローズ)
CVM(ソフトトップモジュール)	コントロールユニットリセット
DME(エンジン)	電動ファン: ステージ1
DME(エンジン)	電動ファン: ステージ2
DME(エンジン)	リーケ検出ボタン
DME(エンジン)	セルフテスト: トランスマッションコントロールユニット
DME(エンジン)	シフトレバーアンターロック(オートマチック、CVT)
DME(エンジン)	スロットルハンドル開度
DME(エンジン)	エアコンコンプレッサー
DME(エンジン)	エンジンアイドル
DME(エンジン)	クロック燃料インジェクター1
DME(エンジン)	クロック燃料インジェクター2
DME(エンジン)	クロック燃料インジェクター3
DME(エンジン)	クロック燃料インジェクター4
DME(エンジン)	ソレノイドバルブ: タンクヘンチレーション

●ミニ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
DME(エンジン)	メインリレー
DME(エンジン)	ラジオーディオシッター
DME(エンジン)	可変吸気システム
DME(エンジン)	可変吸気システム2
DME(エンジン)	触媒コンバーター後O2センサーヒーター
DME(エンジン)	触媒コンバーター前O2センサーヒーター
DME(エンジン)	電動ファン
DME(エンジン)	電動冷却水ポンプ(50%)
DME(エンジン)	燃料インジェクター1 OFF
DME(エンジン)	燃料インジェクター2 OFF
DME(エンジン)	燃料インジェクター3 OFF
DME(エンジン)	燃料インジェクター4 OFF
DME(エンジン)	燃料インジェクター5 OFF
DME(エンジン)	燃料インジェクター6 OFF
DME(エンジン)	燃料ポンプ
DME(エンジン)	燃料ポンプリレー
DSC(ダッシュマニピュレーター)	コントロールユニットリセット
DSC(ダッシュマニピュレーター)	ポンプモーター
DSC(ダッシュマニピュレーター)	ポンプモーターON
EGS(エレクトロニックトランスマッジョンコントロール)	インターロックソリノイド・バルブ(Mシフトレバーのみ)
EGS(エレクトロニックトランスマッジョンコントロール)	ギアレバーソリノイド・バルブ(Mシフトレバーのみ)
EGS(エレクトロニックトランスマッジョンコントロール)	コントロールユニットリセット
EGS(エレクトロニックトランスマッジョンコントロール)	コンボネット学習
EGS(エレクトロニックトランスマッジョンコントロール)	ソリノイド・バルブ・インターロック
EGS(エレクトロニックトランスマッジョンコントロール)	ソリノイド・バルブ(セレクターレバー・インターロック)
EGS(エレクトロニックトランスマッジョンコントロール)	学習値消去
EGS(エレクトロニックトランスマッジョンコントロール)	全適応値リセット
EHPS(電子油圧ステアリングアシスト)	ステアリングサーボ(100%)
EHPS(電子油圧ステアリングアシスト)	ステアリングサーボ(50%)
EPS(エレクトロニックワーステアリング)	EPS機能ディスプレー
EPS(エレクトロニックワーステアリング)	コントロールユニットリセット
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	LED素子
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	コーナリングライト
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	コントロールユニットリセット
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	ファン1(LEDメインライトモジュール)
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	ファン2(LEDメインライトモジュール)
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	ロービームヘッドライト
FLEL(左フロントライトエレクトロニクス)	機能点検(LEDヘッドライト)
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	LED素子
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	コーナリングライト
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	コントロールユニットリセット
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	ファン1(LEDメインライトモジュール)
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	ファン2(LEDメインライトモジュール)
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	ロービームヘッドライト
FLER(右フロントライトエレクトロニクス)	機能点検(LEDヘッドライト)
FRM(足元モジュール)	インテリアランプOFF
FRM(足元モジュール)	インテリアランプスイッチON
FRM(足元モジュール)	ウインドシールトクリーニングポンプ
FRM(足元モジュール)	コントロールユニットリセット
FRM(足元モジュール)	テールゲートアンロック
FRM(足元モジュール)	ハーフトレインユニット(アンロック)
FRM(足元モジュール)	ハーフトレインユニット(ティッドロック)

●ミニ アクティブテスト(Ver 2021.10)

システム名	項目名
FRM(足元モジ'ユール)	ハ"ワートレインユニット(ロック)
FRM(足元モジ'ユール)	ホ"ンブ"
FRM(足元モジ'ユール)	リアウインド"ウアンロック
FRM(足元モジ'ユール)	リアウオッシャーホ"ンブ"
FRM(足元モジ'ユール)	リアワイバ"
FRM(足元モジ'ユール)	ワイバ"ーステージ"1
FRM(足元モジ'ユール)	ワイバ"ーステージ"2
FZD(ルーフ機能センター)	アラームシステムOFF
FZD(ルーフ機能センター)	アラームシステムON
FZD(ルーフ機能センター)	アラームシステムエマージ"エンシーハ"ワーサイレン
FZD(ルーフ機能センター)	アラームシステム発光タ"イオート"
FZD(ルーフ機能センター)	コントロールユニットリセット
FZD(ルーフ機能センター)	スライテ"イング"/チルトサンルーフ下降
FZD(ルーフ機能センター)	スライテ"イング"/チルトサンルーフ開
FZD(ルーフ機能センター)	スライテ"イング"/チルトサンルーフ上昇
FZD(ルーフ機能センター)	スライテ"イング"/チルトサンルーフ閉
FZD(ルーフ機能センター)	スライテ"イング"トリム開
FZD(ルーフ機能センター)	スライテ"イング"フニッシャー閉
FZD(ルーフ機能センター)	フロント右マイクアップ"ランプ"(サンハ"イサ"ー格納/ミラーかば"ー開)
FZD(ルーフ機能センター)	フロント左マイクアップ"ランプ"(サンハ"イサ"ー格納/ミラーかば"ー開)
FZD(ルーフ機能センター)	リア右マイクアップ"ランプ"(ミラーかば"ー開)
FZD(ルーフ機能センター)	リア左マイクアップ"ランプ"(ミラーかば"ー開)
FZD(ルーフ機能センター)	リーデ"イング"ライト フロント右
FZD(ルーフ機能センター)	リーデ"イング"ライト フロント左
FZD(ルーフ機能センター)	リーデ"イング"ライト リア右
FZD(ルーフ機能センター)	リーデ"イング"ライト リア左
GM(ヘ"ーシックモジ'ユール)	DWA(盗難防止システム) LED(30秒)
GM(ヘ"ーシックモジ'ユール)	DWA(盗難防止システム) クラクション(3秒)
GM(ヘ"ーシックモジ'ユール)	アンロッキング
GM(ヘ"ーシックモジ'ユール)	タ"ブルロッキング"
GM(ヘ"ーシックモジ'ユール)	ロッキング
GM(ヘ"ーシックモジ'ユール)	運転席ウインド"ウ 開
GM(ヘ"ーシックモジ'ユール)	運転席ウインド"ウ 閉
GM(ヘ"ーシックモジ'ユール)	車内灯(1B)
GM(ヘ"ーシックモジ'ユール)	車両盗難防止機能無効(30秒)
GM(ヘ"ーシックモジ'ユール)	助手席ウインド"ウ 閉
GM(ヘ"ーシックモジ'ユール)	助手席側 延
HU-B	Bluetooth検知モードOFF
HU-B	Bluetooth検知モードON
HU-B	Bluetooth作動
HU-B	Bluetooth非作動
HU-B	DVDエマージ"エンシージ"エクト
HU-B	SDARS作動(USハ"ージ"ヨンのみ)
HU-B	コントロールゴ"ング"出力チェック
HU-B	コントロールユニットリセット
HU-B	サウンド"テスト(100 Hz)
HU-B	サウンド"テスト(1000 Hz)
HU-B	サウンド"テスト(10000 Hz)
HU-B	ステーションサー"チ開始
HU-B	チューナ"周波数88.9MHz(FM)
HU-B	テ"イスフ"レ"OFF/ON
HU-B	テ"イスフ"レ"照度最大

●ミニ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
HU-B	テストカード グリーン
HU-B	テストカード ブラック
HU-B	テストカード ブルー
HU-B	テストカード レッド
HU-B	トライフィックレポートスイッチOFF (ヨーロッパ)
HU-B	トライフィックレポートスイッチON (ヨーロッパ)
HU-B	フロントPDC信号音出力
HU-B	ラジオディテクションシステムOFF
HU-B	ラジオディテクションシステムON
HU-B	一番強いTVチャンネル ステーションサーチ
HU-B	音設定リセット
HU-B	個人情報削除(全て)
HU-B	周波数帯変更 (AM->FM)
HU-B	接続Bluetoothペアリングを削除
HU-B	無信号テスト画面
HU-H(ハイハンドユニット)	Bluetooth作動
HU-H(ハイハンドユニット)	Bluetooth非作動
HU-H(ハイハンドユニット)	DVDシミュレーション
HU-H(ハイハンドユニット)	DVDイメージエンシージュート
HU-H(ハイハンドユニット)	SDARS作動 (USAイメージジョンのみ)
HU-H(ハイハンドユニット)	コントロールコマンド出力チェック
HU-H(ハイハンドユニット)	コントロールユニットリセット
HU-H(ハイハンドユニット)	サウンド テスト (100 Hz)
HU-H(ハイハンドユニット)	サウンド テスト (1000 Hz)
HU-H(ハイハンドユニット)	サウンド テスト (10000 Hz)
HU-H(ハイハンドユニット)	ステーションサーチ開始
HU-H(ハイハンドユニット)	チューナー周波数88.9MHz (FM)
HU-H(ハイハンドユニット)	ディスク レOFF/ON
HU-H(ハイハンドユニット)	テストカード グリーン
HU-H(ハイハンドユニット)	テストカード ブラック
HU-H(ハイハンドユニット)	テストカード ブルー
HU-H(ハイハンドユニット)	テストカード レッド
HU-H(ハイハンドユニット)	トライフィックレポートOFF
HU-H(ハイハンドユニット)	トライフィックレポートON
HU-H(ハイハンドユニット)	hardtディスクロックショット OFF
HU-H(ハイハンドユニット)	フロントPDC信号音出力
HU-H(ハイハンドユニット)	ラジオディテクションシステムOFF
HU-H(ハイハンドユニット)	ラジオディテクションシステムON
HU-H(ハイハンドユニット)	一番強いTVチャンネル ステーションサーチ
HU-H(ハイハンドユニット)	音設定リセット
HU-H(ハイハンドユニット)	接続Bluetoothペアリングを削除
HU-H(ハイハンドユニット)	無信号テスト画面
IHKA(ヒーター エアクコン)	IHKA表示灯
IHKA(ヒーター エアクコン)	エアクコンランサーエアコン保護OFF (エンジンON時)
IHKA(ヒーター エアクコン)	エアクコンランサーエアコン保護ON (エンジンON時)
IHKA(ヒーター エアクコン)	エアミックスフラップ 100%
IHKA(ヒーター エアクコン)	エアミックスフラップ 50%
IHKA(ヒーター エアクコン)	コントロールユニットリセット
IHKA(ヒーター エアクコン)	シートヒーターLED
IHKA(ヒーター エアクコン)	スタートリファレンスランフラップ モーター
IHKA(ヒーター エアクコン)	ディスク レテスト
IHKA(ヒーター エアクコン)	ディスク フロスター フラップ 0%

●ミニ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
IHKA(ヒーター エアコン)	テ ⁺ フロスター ^{フラップ} 100%
IHKA(ヒーター エアコン)	ヒーター付きフロントガラス
IHKA(ヒーター エアコン)	ヒーテッド ⁺ リアウインドウ
IHKA(ヒーター エアコン)	フラップ ⁺ モーター操作
IHKA(ヒーター エアコン)	フラップ ⁺ モーター補正実行
IHKA(ヒーター エアコン)	フロ ⁺ ロー-80%
IHKA(ヒーター エアコン)	フロント右エアミックスフラップ ^{0%}
IHKA(ヒーター エアコン)	フロント右足元 ^{フラップ} 0%
IHKA(ヒーター エアコン)	フロント右足元 ^{フラップ} 100%
IHKA(ヒーター エアコン)	フロント左エアミックスフラップ ^{0%}
IHKA(ヒーター エアコン)	フロント左エアミックスフラップ ^{100%}
IHKA(ヒーター エアコン)	フロント左足元 ^{フラップ} 0%
IHKA(ヒーター エアコン)	フロント左足元 ^{フラップ} 100%
IHKA(ヒーター エアコン)	リア右エアミックスフラップ ^{0%}
IHKA(ヒーター エアコン)	リア右エアミックスフラップ ^{100%}
IHKA(ヒーター エアコン)	リア右足元 ^{フラップ} 0%
IHKA(ヒーター エアコン)	リア右足元 ^{フラップ} 100%
IHKA(ヒーター エアコン)	リア左エアミックスフラップ ^{0%}
IHKA(ヒーター エアコン)	リア左エアミックスフラップ ^{100%}
IHKA(ヒーター エアコン)	リア左足元 ^{フラップ} 0%
IHKA(ヒーター エアコン)	リア左足元 ^{フラップ} 100%
IHKA(ヒーター エアコン)	外気導入/内気循環 ^{フラップ} 0%
IHKA(ヒーター エアコン)	外気導入/内気循環 ^{フラップ} 100%
IHKA(ヒーター エアコン)	外気導入 ^{フラップ} 0%
IHKA(ヒーター エアコン)	外気導入 ^{フラップ} 100%
IHKA(ヒーター エアコン)	外側右ベ ^{ンチレーション} ^{フラップ} 0%
IHKA(ヒーター エアコン)	外側右ベ ^{ンチレーション} ^{フラップ} 100%
IHKA(ヒーター エアコン)	外側左ベ ^{ンチレーション} ^{フラップ} 0%
IHKA(ヒーター エアコン)	外側左ベ ^{ンチレーション} ^{フラップ} 100%
IHKA(ヒーター エアコン)	慣らし運転保護無効
IHKA(ヒーター エアコン)	慣らし運転保護有効
IHKA(ヒーター エアコン)	機能LED
IHKA(ヒーター エアコン)	送風 ^{フラップ} 100%
IHKA(ヒーター エアコン)	送風 ^{フラップ} 50%
IHKA(ヒーター エアコン)	中央右ベ ^{ンチレーション} ^{フラップ} 0%
IHKA(ヒーター エアコン)	中央右ベ ^{ンチレーション} ^{フラップ} 100%
IHKA(ヒーター エアコン)	中央左ベ ^{ンチレーション} ^{フラップ} 0%
IHKA(ヒーター エアコン)	中央左ベ ^{ンチレーション} ^{フラップ} 100%
IHKA(ヒーター エアコン)	独立補助ヒーター ^{アンロック}
IHKA(ヒーター エアコン)	内気循環 ^{フラップ} 0%
IHKA(ヒーター エアコン)	内気循環 ^{フラップ} 100%
JBE(ジ ^{ヤンクションボ⁺ ックスエレクトロニクス)}	ウィンド ⁺ シルト ⁺ クリーニング ⁺ ホンブ
JBE(ジ ^{ヤンクションボ⁺ ックスエレクトロニクス)}	ウォッシャージ ⁺ エットミラー(ヘ ⁺ -シックバ ⁺ リアントのみ)
JBE(ジ ^{ヤンクションボ⁺ ックスエレクトロニクス)}	ウォッシャージ ⁺ エットミラー(ヘ ⁺ -シックバ ⁺ リアントのみ)
JBE(ジ ^{ヤンクションボ⁺ ックスエレクトロニクス)}	エアコンコンブ ⁺ レッサー ⁺ コントロールハ ⁺ ルブ
JBE(ジ ^{ヤンクションボ⁺ ックスエレクトロニクス)}	コントロールユニットリセット
JBE(ジ ^{ヤンクションボ⁺ ックスエレクトロニクス)}	コンブ ⁺ レッサー ⁺ クラッチ
JBE(ジ ^{ヤンクションボ⁺ ックスエレクトロニクス)}	タ ⁺ ブルアンロック
JBE(ジ ^{ヤンクションボ⁺ ックスエレクトロニクス)}	タ ⁺ ブルアンロック ⁺ アンロック
JBE(ジ ^{ヤンクションボ⁺ ックスエレクトロニクス)}	タ ⁺ ブルアンロック ⁺ アンロック(運転席)
JBE(ジ ^{ヤンクションボ⁺ ックスエレクトロニクス)}	テールゲートアンロック

●ミニ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	ヒーテッド" リアウインド" ウリレー
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	ヘット" ライトクリーニング" システムウォッシャー" ンフ"
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	リアウインド" ウォッシャー" ンフ"
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	リアリッド" アンロック
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	リアワイパー
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	ロッキング"
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	ロック" ダ" ブ" ルロック
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	ワイパー状態1
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	ワイパー状態2
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	運転席ウオーターバ"ルフ"
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	運転席シートヒーターインターバ"ル段階1
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	運転席シートヒーターインターバ"ル段階2
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	運転席シートヒーターインターバ"ル段階3
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	運転席側ウインド" ウ開
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	運転席側ウンド" ウ閉
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	助手席ウオーターバ"ルフ / IHKA HIバ"ージョン
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	助手席シートヒーターインターバ"ル段階1
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	助手席シートヒーターインターバ"ル段階2
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	助手席シートヒーターインターバ"ル段階3
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	助手席側ウンド" ウ : 開
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	助手席側ウンド" ウ : 閉
JBE (ジ'ヤンクションボ'ックスエレクトロニクス)	補助ウォーター" ンフ" (非N52)
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	KAFASウンド" ウヒーター作動
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	KAFASカメラ補正
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	コントロールユニットリセット
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	ステアリング" ホイール振動
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	ハイビームアシスタンクト
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	ハイビームアシスタンクト機能チェック
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	緊急警告発令
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	事前警告発令
KAFAS(カメラベース運転者支援システム)	車間距離警告発令
KOMBI(インストルメントクラスター)	HUD照度最大
KOMBI(インストルメントクラスター)	インストルメントクラスターセルフテスト(エンジンOFF)
KOMBI(インストルメントクラスター)	インストルメントパネルセルフテスト
KOMBI(インストルメントクラスター)	クルーズ" コントロールマーキング"
KOMBI(インストルメントクラスター)	コントロールユニットリセット
KOMBI(インストルメントクラスター)	ターンシグ" ナルランフ" (異常検出時点滅)
KOMBI(インストルメントクラスター)	ターンシグ" ナルランフ" (通常の点滅)
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーOFF
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーON
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーテスト画像(TLC:中国)
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーテスト画像(サテライトナビ")
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーテスト画像(サテライトナビ":中国)
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーテスト画像(ビ" クチャーフレーム)
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーテスト画像(ミル)
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーテスト画像(黄)
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーテスト画像(原色)
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーテスト画像(青)
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーテスト画像(赤)
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーテスト画像(白)
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーテスト画像(緑)
KOMBI(インストルメントクラスター)	ヘッド" アップ" デ" イスフ" レーテスト画像(橙)

●ミニ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ表示機能
KOMBI (インストルメントクラスター)	レブカウンター
KOMBI (インストルメントクラスター)	回転数読み込み
KOMBI (インストルメントクラスター)	燃料計20%
KOMBI (インストルメントクラスター)	燃料計80%
KOMBI (インストルメントクラスター)	油温計
LMV (縦トルク分布)	コントロールユニットリセット
LMV (縦トルク分布)	サーボモーター、クラッチ
MJOY (MINIジョイステイック)	コントロールユニットリセット
PDC (ハーケテイスタンスコントロール)	PDC (ハーケテイスタンスコントロール) 休止
PDC (ハーケテイスタンスコントロール)	PDC (ハーケテイスタンスコントロール) 作動
PDC (ハーケテイスタンスコントロール)	PDC作動/非作動
PDC (ハーケテイスタンスコントロール)	アコースティックシェーネーター
PDC (ハーケテイスタンスコントロール)	アコースティックシェーナンス警告(フロント)
PDC (ハーケテイスタンスコントロール)	アコースティックシェーナンス警告(リア)
PDC (ハーケテイスタンスコントロール)	アコースティックシェーナンス警告終了
PDC (ハーケテイスタンスコントロール)	コントロールユニットリセット
PDC (ハーケテイスタンスコントロール)	トップヒューズ作動/非作動
PDC (ハーケテイスタンスコントロール)	ハーケテイスタンスコントロール休止
PDC (ハーケテイスタンスコントロール)	ハーケテイスタンスコントロール作動
PDC (ハーケテイスタンスコントロール)	リアヒューズ作動/非作動
PMA (ハーキング 操縦アシスタント)	コントロールユニットリセット
PMA (ハーキング 操縦アシスタント)	ハーキングアシストセンサーテスト
PMA (ハーキング 操縦アシスタント)	ハーキングアシスト作動/非作動
RAD (ラジオ)	CDイジエクト
RAD (ラジオ)	CDエマージェンシーエJECT
RAD (ラジオ)	GAL値
RAD (ラジオ)	アコースティック信号出力
RAD (ラジオ)	アンテナセルフテスト
RAD (ラジオ)	オーディオボタンを押す
RAD (ラジオ)	コントロールユニットリセット
RAD (ラジオ)	サウンドテスト(100 Hz)
RAD (ラジオ)	サウンドテスト(1000 Hz)
RAD (ラジオ)	サウンドテスト(10000 Hz)
RAD (ラジオ)	シンクロアンテナーバイパス切替え
RAD (ラジオ)	ステーションサーチ下方
RAD (ラジオ)	ステーションサーチ上方
RAD (ラジオ)	チャンネル(フロント右)
RAD (ラジオ)	チャンネル(フロント左)
RAD (ラジオ)	チャンネル(リア右)
RAD (ラジオ)	チャンネル(リア左)
RAD (ラジオ)	チューナー周波数88.9MHz(FM)
RAD (ラジオ)	トライフィックレポートOFF
RAD (ラジオ)	トライフィックレポートON
RAD (ラジオ)	バランス減衰器、ボリュームデフォルト設定
RAD (ラジオ)	フロント右チャンネル
RAD (ラジオ)	フロント左チャンネル
RAD (ラジオ)	ペーススピーカー(右)
RAD (ラジオ)	ペーススピーカー(左)
RAD (ラジオ)	ラジオOFF
RAD (ラジオ)	ラジオON
RAD (ラジオ)	ラジオデータシステムOFF

●ミニ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
RAD(ラジオ)	ラジオデータシステム
RAD(ラジオ)	ラジオ周波数を回す(88.9MHz)
RAD(ラジオ)	リア右チャンネル
RAD(ラジオ)	リア左チャンネル
RAD(ラジオ)	一番強いTVチャンネルステーションサーチ
RAD(ラジオ)	一番強いラジオステーションサーチ
RAD(ラジオ)	音設定リセット
RAD(ラジオ)	交通情報ナビス音量 最小
RAD(ラジオ)	次の音源への切り替えを続行
RAD(ラジオ)	周波数調整(88.9MHz)
RAD(ラジオ)	診断モード終了
RAD(ラジオ)	全チャンネル
RAD(ラジオ)	段階的音量アップ
RAD(ラジオ)	段階的音量ダウン
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	CDイゼクト
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	アクセサリー信号
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	アンテナセルフテスト
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	コントロールユニットリセット
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	ステーションサーチ下
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	ステーションサーチ上
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	ステーションチューニングキャンセル
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	セルフテスト
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	フロントPDC(パークティスタンスコントロール)信号
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	フロント右チャンネル
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	フロント左チャンネル
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	ミュート
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	ラジオOFF
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	ラジオON
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	リアPDC(パークティスタンスコントロール)信号
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	リア右チャンネル
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	リア左チャンネル
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	音設定リセット
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	音量アップ
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	音量ダウン
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	個々のアンテナバイザーへの切替え
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	周波数調整(88.9MHz)
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	診断モード終了
RAD2(BMWフロエッショナルラジオ)	全チャンネル
RAD2-GW(ゲートウェイ)	MOSTバス：ライト出力削減
RAD2-GW(ゲートウェイ)	セルフテスト
RDC(タイヤ空気圧コントロール)	コントロールユニットリセット
SAS(オプション追加システム)	コントロールユニットリセット
SDARS(サテラライトチューナー)	MOST(メティアオリエンテッドシステムトランスポート)バス：光量減少
SDARS(サテラライトチューナー)	リセット
SHD(サンルーフ)	コントロールユニットリセット
SHD(サンルーフ)	スライディング／チルトサンルーフ開
SHD(サンルーフ)	スライディング／チルトサンルーフ上昇
SHD(サンルーフ)	スライディング／チルトサンルーフ全開
SHD(サンルーフ)	スライディング／チルトサンルーフ閉
SHD(サンルーフ)	スライディング／チルトサンルーフトリム開
SHD(サンルーフ)	スライディング／チルトサンルーフトリム閉
SHD(サンルーフ)	スライディング／チルトサンルーフフィニッシャー閉
SZL(ステアリングコラムスイッチセンター)	コントロールユニットリセット

●ミニ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
SZL (ステアリング コラムスイッチセンター)	ステアリング ホイールヒーター/ウォッシャー/ワイパー-スイッチ
SZL (ステアリング コラムスイッチセンター)	ホーン1
SZL (ステアリング コラムスイッチセンター)	ホーン1/2
SZL (ステアリング コラムスイッチセンター)	ホーン2
TBX (タッチボタン)	コントロールユニットリセット
TRSVC (オールラウンド ビューカメラ)	コントロールユニットリセット
TRSVC (オールラウンド ビューカメラ)	ハンバー-カメラ(右)
TRSVC (オールラウンド ビューカメラ)	フロントカメラ(実装の場合)
TRSVC (オールラウンド ビューカメラ)	リバースカメラ
TRSVC (オールラウンド ビューカメラ)	リバースカメラヒーターOFF
TRSVC (オールラウンド ビューカメラ)	リバースカメラヒーターON
TRSVC (オールラウンド ビューカメラ)	右エクステリアミラーカメラ(取付けられている場合)
TRSVC (オールラウンド ビューカメラ)	左エクステリアミラーカメラ(取付けられている場合)
TRSVC (オールラウンド ビューカメラ)	左ハンバー-カメラ(取付けられている場合)