

●ミニ 対応システム (Ver 2021.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ABS (ダ`イナミックスタビ`リチーコントロール)	●	●	●	●	●
ACSM (衝突セーフティモ`ジュール)	●	●	●	●	●
AMP (Hi-Fiアンプ`)	●	●	●		●
AMP (アンプ`)	●	●	●		●
ASD (アクティブ`サウンド`デ`ザ`イン)	●	●	●		●
BDC (ホ`デ`ィード`メインコントローラー)	●	●	●	●	●
CA (コンフォートアクセス)	●	●	●		●
CAS (カーアクセスシステム)	●	●	●	●	●
CBSリセット				●	
CDG (CDチェン`ジャー)	●		●		●
CHAMP (セントラルヘッド`ユニット マルチメデ`ィアプ`ラットフォーム)	●	●	●		●
CHAMP-GW (ゲ`ートウェイ)	●	●	●		●
CIC (車両情報コンピ`ューター)	●	●			
CIC-GW (ゲ`ートウェイ)	●	●			
CID (セントラルインフォメーションデ`ィスプ`レー)	●	●	●		●
CON (コントローラー)	●	●	●		●
CVM (コンパ`ーチブルトップ`モジュール)	●	●			●
CVM (ソフトトップ`モジュール)	●	●	●	●	●
DME (エンジン)	●	●	●	●	●
DSC (ダ`イナミックスタビ`リチーコントロール)	●	●	●	●	●
EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	●	●	●	●	●
EHPS (電子油圧ステアリング`アシスト)	●	●	●		●
EPS (エレクトロニックパ`ワーステアリング`)	●	●	●	●	●
EWS (イモビ`ライザ`ー)	●	●		●	●
FLEL (左フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●		●
FLER (右フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●		●
FRM (足元モジ`ュール)	●	●	●	●	●
FZD (ルーフ機能センター)	●	●	●	●	●
GM (ヘ`ーシックモジ`ュール)	●	●	●		●
GWS (ギ`アセレクタースイッチ)	●	●	●		●
HU-B	●	●	●	●	●
HU-H (ハイヘッド`ユニット)	●	●	●	●	●
IHKA (ヒーター`エアコン)	●	●	●	●	●
JBE (ジ`ャクションホ`ックスエレクトロニクス)	●	●	●		●
KAFAS (カメラヘ`ー`ス運転者支援システム)	●	●	●	●	●
KOMBI (インストルメントクラスター)	●	●	●		●
KOMBI2 (インストルメントクラスター)					●
LMV (縦トルク分布)	●	●	●		●
LWS (ステアリング`アング`ルセンサー)	●	●			●
MFL (マルチファンクションステアリング`ホイール)	●	●			●
MJOY (MINIジ`ョイスティック)	●	●	●		●
MRS (マルチレストレイントシステム)	●	●			●
PDC (パ`ークデ`ィスタンスコントロール)	●	●	●		●
PMA (パ`ーキング`操縦アシスタント)	●	●	●		●
RAD (ラジオ)	●	●	●		●
RAD2 (BMWプ`ロフェッショナルラジオ)	●	●	●		●
RAD2-GW (ゲ`ートウェイ)	●	●	●		●
RDC (タイヤ空気圧コントロール)	●	●	●		●
RLS (レイン`ド`ライビ`ング`ライトセンサー)	●	●			●
SAS (オフ`ション追加システム)	●	●	●		●
SDARS (サテライトチューナー)	●	●	●		●
SHD (サンルーフ)	●	●	●	●	●
SZL (ステアリング`コラムスイッチセンター)	●	●	●		●
TBX (タッチホ`ックス)	●	●	●		●

●ミニ 対応システム (Ver 2021.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
TRSVIC (オールラウンドビューカメラ)	●	●	●	●	●
ZGM (セントラルゲートウェイモジュール)	●				●
エンジンスタート				●	●
サービスインターバルリセット				●	●
トランスポートモード				●	
バッテリー交換登録				●	●
リセット状態有効				●	●
閉回路監視評価				●	