

●三菱 対応システム(ver 2021.10)

| システム名                                      | 解説                                                                                       | 自己診断 | フリーズフレーム | データ表示 | 参考値 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 | カスタマイズ |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|-------|-----|----------|--------|--------|--------|
| エンジン                                       |                                                                                          | ●    | ●        | ●     | ●   | ●        | ●      | ●      | -      |
| オートストップ・アンド・ゴー                             |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| KOS_イモビライザー_キーレス                           |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| イモビライザー                                    |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| ELC-AT_CVT_IC-SST                          | 三菱のトランスミッションシステムです。                                                                      | ●    | ●        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| TCL(トラクションコントロールロック)                       | 発進・加速時のタイヤの空転を防止する装置です。                                                                  | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| クルーズコントロール                                 | アクセルペダルを踏み続けることなくセットした速度を維持するシステムです。                                                     | -    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| SS4 II (スーパーセレクト4WD II)                    |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| シフトレバー                                     |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| EPS_4WS(パワーステアリング四輪操舵)                     |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| ABS_ASC_ASTC_WSS                           | ASTC:ASC(アクティブスタビリティコントロール)機能とATC(アクティブスタビリティコントロール)機能を持っているブレーキ制御システムです。WSS:車輪の車速センサです。 | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| HBB(ハイドロブレーキマスター)                          |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| AYC_ACD(アクティブヨーコントロール_アクティブセントラルデフイフレンシヤル) | ハンドル角、速度、ブレーキ、旋回G等のセンサを基に前後の駆動制限、後輪左右の駆動配分をコントロールするシステムです。                               | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| SRSエアバッグ                                   |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| フルオートエアコン                                  |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| レーンキープ                                     |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| ECS(電子制御式サスペンション)                          |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| EPB                                        | 電動パーキングブレーキです。                                                                           | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| ETACS                                      | ヘッドライトやドアミラー、ワイパーなどの電装品をトリクルに制御するシステムです。                                                 | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| メーター                                       |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| タイヤ空気圧監視システム                               |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| デイスプレー                                     |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| RHT_トップスタック                                |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| ステアリングアングルセンサー                             |                                                                                          | ●    | -        | -     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| 電動スライドア(LH)                                |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| 電動スライドア(RL)                                |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| 4WD_AWC                                    |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| AND                                        | 三菱純正のオーディオナビゲーションシステムです。                                                                 | ●    | -        | -     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| オーディオ                                      |                                                                                          | ●    | -        | -     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| HFM                                        | 海外仕様車に主に搭載されるハズフリーECUです。                                                                 | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| AFS_ACLレベリング                               | カーブを曲がるときなどに、ステアリングの舵角や車速に応じて、車両の進行方向のロビームを作動、配光を変化させ、車両の進行方向をより明るく的確に照らし出すシステムです。       | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| パワーゲート                                     |                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| OSS(ワンタッチスタートシステム)                         | キーをしまったままでもエンジンの始動がワンタッチでできるシステムです。                                                      | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |

●三菱 対応システム(ver 2021.10)

| システム名                                | 解説                                                                                                                            | 自己診断 | フリーズフレーム | データ表示 | 参考値 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 | カスタマイズ |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|-------|-----|----------|--------|--------|--------|
| コーナセンサ_ソナー                           | 音で障害物を感じしてくれるシステムです。                                                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| コーナセンサ_パッセンサ                         | 音で障害物を感じしてくれるシステムです。                                                                                                          | -    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| ACC_FCM                              |                                                                                                                               | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| ゲートウェイ                               |                                                                                                                               | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| FCM_LDW_AHB                          | 三菱eアシストと呼ばれる衝突軽減ブレーキ、オートハイビーム車線逸脱警報が備わった安全技術のシステムです。                                                                          | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| フロントカメラ                              |                                                                                                                               | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| BSW (後側方車両検知警報システム)                  |                                                                                                                               | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| BSW (後側方車両検知警報システム) サブ               |                                                                                                                               | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| PHEV (電気自動車のみ)                       |                                                                                                                               | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| OBC (オンボードチャージャー)                    |                                                                                                                               | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| コンプレッサ                               |                                                                                                                               | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| OCM (乗員識別システム)                       |                                                                                                                               | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| CAN_LIN_SWSコンバーター                    | SWS (スマートワイリングシステム) とは1本のハネスで各コントロールユニットと通信するための省線化に役立つシステムです。                                                                | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| EV-ECU (電気自動車のみ)                     | ドライバからの要求、車両の状態、モーターコントロールユニット、モーター、パワーマネジメントユニット、車載充電器&DC/DCコンバーター、駆動用バッテリー、ヒーター、A/Cコンプレッサ、コンビネーションメーターおよびセンサーを集約しているシステムです。 | ●    | -        | -     | -   | -        | -      | -      | -      |
| MiEVリモートシステム (電気自動車のみ)               | 電気自動車の車両統合制御システムです。                                                                                                           | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| F-MCU (フロントモーターコントロールユニット) (電気自動車のみ) |                                                                                                                               | ●    | -        | -     | -   | -        | -      | -      | -      |
| GCU (ジェネレーターコントロールユニット) (電気自動車のみ)    |                                                                                                                               | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | ●      | -      |
| R-MCU (リアモーターコントロールユニット) (電気自動車のみ)   |                                                                                                                               | ●    | -        | -     | -   | -        | -      | -      | -      |
| BMU (バッテリーマネジメントユニット) (電気自動車のみ)      | モーターコントロールユニットやセンサーからの入力情報から、駆動用バッテリーの状態を把握し、EV-ECUへ情報を送信するシステムです。                                                            | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| COMP_HTR (エアコン用コンプレッサ_上-下) (電気自動車のみ) | 電気自動車用のエアコンシステムです。                                                                                                            | ●    | -        | -     | -   | ●        | -      | -      | -      |
| P_LOCK                               |                                                                                                                               | ●    | -        | -     | -   | -        | -      | -      | -      |
| MCU (モーターコントロールユニット) (電気自動車のみ)       | EV-ECUが演算したモーター励磁を制御するシステムです。                                                                                                 | ●    | -        | -     | -   | ●        | -      | -      | -      |
| CMU1~12 (セルマネジメントユニット) (電気自動車のみ)     | 各モジュールに搭載されている電池セルの状態を確認するシステムです。                                                                                             | -    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| マルチアラウンドモニター                         | 車両の死角になりやすい部分をモニターするシステムです。                                                                                                   | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| アシストバッテリー                            |                                                                                                                               | -    | -        | -     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| HUD                                  | ヘッドアップディスプレイです。                                                                                                               | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| DCU                                  | ドージングコントロールユニット。NOxの量や尿素水の状態を把握するシステムです。                                                                                      | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |