

●スカニア 対応システム(Ver 2021.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ABS (BMS (ブレーキマニージング) システム)	●	●	●		●
APS (コップ レッサーエアサージ)	●	●		●	●
AND (全輪駆動)	●				●
BCS (バ ショーンコントロール)	●				●
BMS (ブレーキマニージング) システム)	●	●	●		●
BWS (調整システム)	●				●
COS (スマート空調システム)	●	●	●	●	●
COO (コチ イネター)	●	●			●
CSS (クワイートヒーフティシステム)	●				●
GTS (クワクワッド タイムシステム)	●				●
EBS (BMS (ブレーキマニージング) システム 5.0 (4X2))	●	●		●	●
EBS (BMS (ブレーキマニージング) システム 5.0 (6X2/6X4))	●	●		●	●
EBS (BMS (ブレーキマニージング) システム 5.0 (8X2))	●	●		●	●
EMS (エンジンマニージング) システム (EEC (排ガス処理))	●				●
EMS (エンジンマニージング) システム (EMS (エンジンマニージング) システム D13) 6気筒)	●	●			●
EMS (エンジンマニージング) システム (EMS (エンジンマニージング) システム S6/S7))	●	●		●	●
EMS (エンジンマニージング) システム (EMS (エンジンマニージング) システム S8) 8気筒)	●	●		●	●
GMS (トランスミッションコントロールシステム) (GMS (GMS オブ テイクルーズ 5))	●	●			●
GMS (トランスミッションコントロールシステム) (GMS (ギアマニージング) システム A4))	●		●		●
GMS (トランスミッションコントロールシステム) (GMS (ギアマニージング) システム OPC))	●	●	●		●
GMS (トランスミッションコントロールシステム) (GMS (ギアマニージング) システム オブ テイクルーズ 5))	●	●	●		●
GMS (トランスミッションコントロールシステム)	●		●		●
IOL (イストルメントハ ね)	●	●		●	●
IOL (イストルメントハ ね) (EMS (エンジンマニージング) システム D13) 6気筒)	●	●	●		●
IOL (イストルメントハ ね) (EMS (エンジンマニージング) システム S8) 8気筒)	●	●	●		●
LAS (ロッキング アンド ブレーキシステム)	●	●			●
LDW (車線監視)	●				●
RTI (道路交通情報)	●	●	●		●
SMS (サス ショーンコントロールシステム)	●	●	●		●
TCO (マイルージ レューダ -)	●				●
TCO (マイルージ レューダ -) (DTCO 3コグ ラフ)	●	●			●
TCO (マイルージ レューダ -) (MTCO 3コグ ラフ)	●	●			●
TPM (タイヤ空気圧監視システム)	●	●			●
VIS (ライティング) システム)	●	●	●		●
コップ レッサーエアサージ -バ- システム (APS コップ レッサーエアサージ ライ (Scania) ロトコ)	●	●	●		●
コップ レッサーエアサージ -バ- システム (APS コップ レッサーエアサージ ライ (Wabco) ロトコ)	●	●			●
ディスタンスコントロール (DAS (79) プ ティブ クルーズ) コントロール)	●				●
ディスタンスコントロール (DIS (79) プ ティブ クルーズ) コントロール)	●				●
補助ヒーター (ATA (補助ヒーターシステム 空気から空気へ))	●	●			●
補助ヒーター (WTA (補助ヒーターシステム 水から空気へ))	●				●