

●スマート 作業サポート (Ver 2021.10)

システム	項目名
AAC (オートエアコン)	構成部品M16/8 (エアミックス7チューター) 学習
AB (エアハッグ)	クラッシュ信号の作動
AB (エアハッグ)	クラッシュ信号
AB (エアハッグ)	自動チャイルドシート検知OFF
AB (エアハッグ)	助手席エアハッグ ON
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	ブ'レキシテムエア抜き
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	エア抜き手順
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	センサー補正
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	構成部品ヨーレートセンサーのキャリブレーション
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	舵角センサー補正
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	コントロールユニットリセット
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	動的セルフテスト
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	ペ'ント
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	ESP反転テスト
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	ダ'イナモーターモード'
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	補正値リセット
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	Pressure buildup at left front wheel
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	Pressure buildup at left rear wheel
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	Pressure buildup at right front wheel
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	Pressure buildup at right rear wheel
ABS ESP (エレクトロニクス7ビ'リティー'ブ'ロ'ラム)	Test of the ESP indicator lamps
AGW (オート'イオ'ートウェイ)	コントロールユニットリセット
BMS BMS (バ'ッテリーセンサー)	トランス'ート'ロケーション解除
BSA (ベ'ルト駆動型スター'オルターネーター)	VIN書込み
CGW (セントラル'ートウェイ)	コントロールユニットリセット
CGW (セントラル'ートウェイ)	コーディ'ング'読み込み/変更
ESM (エレクトロニクスセレクター'モ'ジュール)	VIN書込み
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	クラッチ接続
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	基準値でトランスミッション励磁 : M17/3 (トランスミッションモーター1)
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	基準値でトランスミッション励磁 : M17/4 (トランスミッションモーター2)
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	クラッチ学習 : 適応値リセット
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	クラッチ学習 : クラッチ係合/解放位置学習
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	クラッチ学習 : クラッチ引ききずり点学習
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	トランスミッションを基準位置に移動 : M17/3 (トランスミッションモーター1)
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	トランスミッションを基準位置に移動 : M17/4 (トランスミッションモーター2)
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	クラッチ切断
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	クラッチ機能テスト1実行
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	クラッチ機能テスト2実行
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	クラッチ機能テスト3実行
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	構成部品'エア'クラッチ適応値リセット
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	構成部品'エア'クラッチ学習手順リセット
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	個別ギ'アヘシフト
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	スイッチON/リ' (トランスミッション)
ETC (エレクトロニクstransmissionコントロール)	トランスミッション学習
GW-AWF (衝突防止アシスト)	コントロールユニットリセット
GW-AWF (衝突防止アシスト)	VIN書込み
IC (インストルメントクラスター)	インストルメントクラスター照明調整
IC (インストルメントクラスター)	ASSYST設定
IC (インストルメントクラスター)	コントロールユニットリセット
IC (インストルメントクラスター)	メンテナンス間隔表示リセット
IC (インストルメントクラスター)	メンテナンス間隔表示リセット (メイン'オ'メーター読み込み < 250km)
IC (インストルメントクラスター)	サービスリセット (手動)
ME CDI CNG (エンジンコントロールユニット)	フューエル'ン' ON
ME CDI CNG (エンジンコントロールユニット)	イン'ェクター噴射質量調整
ME CDI CNG (エンジンコントロールユニット)	エアコン
ME CDI CNG (エンジンコントロールユニット)	クラッチ → クラッチ'ス' (クラッチ交換後)
ME CDI CNG (エンジンコントロールユニット)	クラッチ → 機能テスト → クラッチを [接続] 位置へ移動
ME CDI CNG (エンジンコントロールユニット)	クラッチ → 機能テスト → クラッチを [切断] 位置へ移動
ME CDI CNG (エンジンコントロールユニット)	クラッチ → 機能テスト → クラッチ機能テスト1実行

●スマート 作業サポート (Ver 2021.10)

システム	項目名
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	クラッチ → 機能テスト → クラッチ機能テスト2実行
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	クラッチ → 機能テスト → クラッチ機能テスト3実行
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	クラッチ → クラッチ係合/開放位置学習
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	クラッチ → クラッチ引きずり点学習
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	機能OFF: Trust plus (トラストプラス)
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	衝突後のエンジンスタート有効化
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	エンジン → バイパスバルブキュームバルブ(ケストゲート)ON
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	エンジン → 構成部品バイパスバルブ(ケストゲート)駆動
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	エンジン → スロットバルブ駆動
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	エンジン → スタータ駆動
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	エンジン → O2センサー適応値リセット
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	エンジン → 構成部品M44(チャージエアフアンモーター)スイッチON
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	エンジン → 触媒上流センサーヒータースイッチON
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	追加駆動 → フェイルバックON
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	追加駆動 → フェイルバックレレション駆動
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	追加駆動 → エアコンコンプレッサスイッチON
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	追加駆動 → 横Gセンサー0点補正
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品Y76/x(フェイルインジェクター)交換後
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品G3/2(触媒コンバーター上流O2センサー)交換後
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品L5(ランクシャフトポジションセンサー)交換後
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品M1(スタータ)交換後
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	初期化 : 構成部品M16/6(スロットバルブアクチュエーター)交換後
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	クラッチ学習
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	M16/6(スロットバルブアクチュエーター)
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	クルーズコントロールメインスイッチ
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	コントロールユニットME学習手順実行
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	センサー適応学習手順実行
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	クラッチ適応値のリセット
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	クラッチ保護カスのリセット
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	トランスミッション適応値のリセット
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	S40/3(クラッチペダルスイッチ)
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	S40/4(クルーズコントロール/可変スピードリミッタースイッチグループ)
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	S9/1(ブレーキランプスイッチ)
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	スロットバルブ停止位置学習
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	カムシャフトポジション学習
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	学習手順 : 構成部品Y49/10(可変カムシャフト調整バルブ)交換後
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	圧縮テスト
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	平滑運転制御テスト
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	噴射量補正テスト
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 基準値でトランスミッション励磁
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → トランスミッションを基準位置に移動
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [1速]ギア
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [2速]ギア
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [3速]ギア
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [4速]ギア
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [5速]ギア
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [6速]ギア
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [N]ギア
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [R]ギア
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → トランスミッションリレススイッチON
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	トランスミッション → トランスミッション調整
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	VIN書込み
ME CD1 CNG (エンジンコントロールユニット)	横Gセンサー0点補正
PTCU (コモンレイトレインコントロール)	ブレーキシステム供給用バルブキュームバルブ調整ON
PTCU (コモンレイトレインコントロール)	トランスポートモードON
PTCU (コモンレイトレインコントロール)	トランスポートモードOFF
PTCU (コモンレイトレインコントロール)	VIN書込み
SAM (信号収集 作動モジュール)	構成部品S84(ハーフトップスイッチ)の確認
SAM (信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/37(ソフトップマイクロスイッチ)の確認

●スマート 作業サポート (Ver 2021.10)

システム	項目名
SAM (信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/38(左ルーフカセットマイクロスイッチ)の確認
SAM (信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/39(リア右ソフトトップマイクロスイッチ)の確認
SAM (信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/40(右ルーフカセットマイクロスイッチ)の確認
SAM (信号収集 作動モジュール)	構成部品S84/41(リア左ソフトトップマイクロスイッチ)の確認
SAM (信号収集 作動モジュール)	コントロールユニットリセット
SAM (信号収集 作動モジュール)	エマージェンシーアンロック
SAM (信号収集 作動モジュール)	N10/10f29 (ヒューズ 29) 異常
SAM (信号収集 作動モジュール)	M12/6 (電動ソフトトップ モーター)
SAM (信号収集 作動モジュール)	ソフトトップ の症状 : ルーフカセットのロック不可
SAM (信号収集 作動モジュール)	ソフトトップ の症状 : 機械的異常
SAM (信号収集 作動モジュール)	ソフトトップ の症状 : リアソフトトップ が機能しない
SAM (信号収集 作動モジュール)	ソフトトップ の症状 : ソフトトップ およびリアソフトトップ が機能しない
SAM (信号収集 作動モジュール)	ソフトトップ の症状 : ルーフカセットのタッチがすぐに閉閉する
SAM (信号収集 作動モジュール)	ソフトトップ の症状 : ソフトトップ が閉じない
SAM (信号収集 作動モジュール)	構成部品K66/1 (ソフトトップ 開リレー) およびK66/2 (ソフトトップ 閉リレー) のテスト
SAM (信号収集 作動モジュール)	構成部品M12/7 (左ソフトトップ ドライヴ) およびM12/8 (右ソフトトップ ドライヴ) のテスト
SAM-F SAM-D (フロント 運転席側信号収 作動モジュール)	コントロールユニットリセット
SG-AWF (衝突防止アシスト)	コントロールユニットリセット
SG-EM (パ ワーエレクトロニクス)	コントロールユニットリセット
SG-EM (パ ワーエレクトロニクス)	VIN書込み
SOUND (サウンド システム)	ステ ーカ電装系セルフテスト
SOUND (サウンド システム)	H4/27 (センターインストルメントパ ネルステ ーカ)
SOUND (サウンド システム)	H4/29 (パ スステ ーカ)
SOUND (サウンド システム)	H4/54 (リア左サラウンド ステ ーカ) / H4/55 (リア右サラウンド ステ ーカ)
SOUND (サウンド システム)	フロント左ステ ーカ/ ラーフ
SOUND (サウンド システム)	リア左ステ ーカ/ ラーフ
SOUND (サウンド システム)	フロント右ステ ーカ/ ラーフ
SOUND (サウンド システム)	リア右ステ ーカ/ ラーフ
TPM (タイヤ空気圧モニター)	A69/1 (フロント左タイヤ空気圧センサー)
TPM (タイヤ空気圧モニター)	A69/2 (フロント右タイヤ空気圧センサー)
TPM (タイヤ空気圧モニター)	A69/3 (リア左タイヤ空気圧センサー)
TPM (タイヤ空気圧モニター)	A69/4 (リア右タイヤ空気圧センサー)
TPM (タイヤ空気圧モニター)	パ ーエレクトロニクスIDタンパ ー書込み
ZAN (オーディオ コマンド ティスプレイ)	コントロールユニットリセット
ZAN (オーディオ コマンド ティスプレイ)	マイクテスト
オーディオ コマンド	コントロールユニットリセット
オンボ ード チョー ジ ー	高電圧部品ロック (ロック)
オンボ ード チョー ジ ー	高電圧部品ロック (アンロック)
テレマティクスサ ービ スコントロールモジュール	コントロールユニットリセット
フロントガラス読取システム	コントロールユニットリセット
フロントガラス読取システム	セルフテスト