

●スズキ 対応システム (ver 2021.10)

| システム名  | 解説   | 自己診断 | フリーズフレーム | データ表示 | 参考値 | アクティブテスト | 作業サポート | 識別情報表示 | カスタマイズ |
|--|--|------|----------|-------|-----|----------|--------|--------|--------|
| EPI (エンジン_AT)  | EPI:スズキのエンジンの制御システムです。AT (オートマチックトランスミッション) と一体のものもあります。         | ●    | -        | ●     | ●   | ●        | ●      | ●      | -      |
| CNG_LPG  |  | ●    | -        | ●     | -   | ●        | -      | -      | -      |
| AT_CVT_AGS (オートマチックトランスミッション_連続可変トランスミッション_オートギアソフト) |  | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| ABS (VST_ESP) (アンチロックブレーキ_ビークルスタビリティコントロール_車両走行安定補助) | 急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置/横滑り防止機構です。        | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| EPS (電動パワーステアリングシステム)                                |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| エアバッグ  |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| イモビライザー  | 自動車盗難防止システムです。   | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| エアコン   |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| BCM (ボディ・エレクトリカルコントロール)                              |  | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | ●      |
| EMCD (エレクトロマグネティックコントロールデバイス4WD)                     | EMCD: 電子制御カップリングを採用した4WDシステムです。                                  | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| 4WD  |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| キースタート   | 機械的な鍵を使用せずに車両のドアの施錠/開錠、エンジン始動が可能なシステムです。                         | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| メーター   |  | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| アクティブクルーズ (車間距離維持システム)                               | 先行車との距離をミリ波レーダーで測定、自動的に加速・減速するシステムです。                            | ●    | -        | -     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| EV_MOTOR   |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| TPMS (タイヤモニタリングシステム)                                 | タイヤ空気圧を監視するシステムです。   | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| レーダーブレーキアシスト_アダプティブクルーズコントロール                        | レーダーによる衝突回避・被害軽減システムです。  | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| アイドリングストップ   |  | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| ライティングアンドターンシグナルスイッチ                                 |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| デュアルカメラブレーキアシスト                                      | カメラによる衝突回避・被害軽減システムです。   | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| デュアルセンサーブレーキアシスト                                     | センサーによる衝突回避・被害軽減システムです。  | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| カメラモニター (全方位モニター)                                    | 4つのカメラ(フロント、左サイド、右サイド、リヤ)の映像を合成・処理し、車の周辺を真上から見ているように確認できるシステムです。 | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| ブラインドスポットモニター  |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| ハイブリッドコントローラー  |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| 高電圧バッテリー   |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |
| CANネットワーク  |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| インバーター   |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| ISG (インテグレートドスタータージェネレーター)                           |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| 補助電源モジュール  |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | -      | ●      | -      |
| オートレベルリング  |  | ●    | -        | ●     | -   | ●        | ●      | ●      | -      |
| ソナー  |  | ●    | -        | ●     | -   | -        | ●      | ●      | -      |