

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ABS (アンチロック) レーキシステム	AYCフー-ストバ' ムフ
ABS (アンチロック) レーキシステム	AYCA' ムフ 1
ABS (アンチロック) レーキシステム	AYCA' ムフ 2
ABS (アンチロック) レーキシステム	フロントインレットバ' ムフ (左)
ABS (アンチロック) レーキシステム	フロントインレットバ' ムフ (右)
ABS (アンチロック) レーキシステム	フロントアウトレットバ' ムフ (左)
ABS (アンチロック) レーキシステム	フロントアウトレットバ' ムフ (右)
ABS (アンチロック) レーキシステム	LF インレット側ソレノイド' バ' ムフ
ABS (アンチロック) レーキシステム	RF インレット側ソレノイド' バ' ムフ
ABS (アンチロック) レーキシステム	LR インレット側ソレノイド' バ' ムフ
ABS (アンチロック) レーキシステム	RR インレット側ソレノイド' バ' ムフ
ABS (アンチロック) レーキシステム	LF アウトレット側ソレノイド' バ' ムフ
ABS (アンチロック) レーキシステム	RF アウトレット側ソレノイド' バ' ムフ
ABS (アンチロック) レーキシステム	LR アウトレット側ソレノイド' バ' ムフ
ABS (アンチロック) レーキシステム	RR アウトレット側ソレノイド' バ' ムフ
ABS (アンチロック) レーキシステム	エンジンホ' ンフ
ABS (アンチロック) レーキシステム	ホ' ンフ モーター
ABS (アンチロック) レーキシステム	リアインレットバ' ムフ (左)
ABS (アンチロック) レーキシステム	リアインレットバ' ムフ (右)
ABS (アンチロック) レーキシステム	リアアウトレットバ' ムフ (左)
ABS (アンチロック) レーキシステム	リアアウトレットバ' ムフ (右)
ABS (アンチロック) レーキシステム	TRACSA' ムフ 1
ABS (アンチロック) レーキシステム	TRACSA' ムフ 2
ASDM (アクティブ' ヒーフチャイ-ド' メインマスター)	S1コントロール
ASDM (アクティブ' ヒーフチャイ-ド' メインマスター)	S2コントロール
ASDM (アクティブ' ヒーフチャイ-ド' メインマスター)	SLB1コントロール
ASDM (アクティブ' ヒーフチャイ-ド' メインマスター)	SLC1コントロール
ASDM (アクティブ' ヒーフチャイ-ド' メインマスター)	SLC2コントロール
ASDM (アクティブ' ヒーフチャイ-ド' メインマスター)	SLC3コントロール
ASDM (アクティブ' ヒーフチャイ-ド' メインマスター)	SLTコントロール
ASDM (アクティブ' ヒーフチャイ-ド' メインマスター)	SLUコントロール
AUD (オーディ-イ' オモジ' ユ-ル)	S1コントロール
AUD (オーディ-イ' オモジ' ユ-ル)	S2コントロール
AUD (オーディ-イ' オモジ' ユ-ル)	SLB1コントロール
AUD (オーディ-イ' オモジ' ユ-ル)	SLC1コントロール
AUD (オーディ-イ' オモジ' ユ-ル)	SLC2コントロール
AUD (オーディ-イ' オモジ' ユ-ル)	SLC3コントロール
AUD (オーディ-イ' オモジ' ユ-ル)	SLTコントロール
AUD (オーディ-イ' オモジ' ユ-ル)	SLUコントロール
BBS (バ' ッテリ-バ' ックアップ' サウンダ'-)	S1コントロール
BBS (バ' ッテリ-バ' ックアップ' サウンダ'-)	S2コントロール
BBS (バ' ッテリ-バ' ックアップ' サウンダ'-)	SLB1コントロール
BBS (バ' ッテリ-バ' ックアップ' サウンダ'-)	SLC1コントロール
BBS (バ' ッテリ-バ' ックアップ' サウンダ'-)	SLC2コントロール
BBS (バ' ッテリ-バ' ックアップ' サウンダ'-)	SLC3コントロール
BBS (バ' ッテリ-バ' ックアップ' サウンダ'-)	SLTコントロール
BBS (バ' ッテリ-バ' ックアップ' サウンダ'-)	SLUコントロール
BCM (ブ' レーキコントロール' ユ-ル)	ブ' -スター-: ON
BCM (ブ' レーキコントロール' ユ-ル)	AYCフー-ストバ' ムフ
BCM (ブ' レーキコントロール' ユ-ル)	AYCA' ムフ 1
BCM (ブ' レーキコントロール' ユ-ル)	AYCA' ムフ 2
BCM (ブ' レーキコントロール' ユ-ル)	LF インレット側ソレノイド' バ' ムフ
BCM (ブ' レーキコントロール' ユ-ル)	RF インレット側ソレノイド' バ' ムフ
BCM (ブ' レーキコントロール' ユ-ル)	LR インレット側ソレノイド' バ' ムフ
BCM (ブ' レーキコントロール' ユ-ル)	RR インレット側ソレノイド' バ' ムフ
BCM (ブ' レーキコントロール' ユ-ル)	アイソレーション' ムフ 1 (マスター' リンダ'-)
BCM (ブ' レーキコントロール' ユ-ル)	アイソレーション' ムフ 2 (マスター' リンダ'-)
BCM (ブ' レーキコントロール' ユ-ル)	低圧' フィ-ド' バ' ムフ 1
BCM (ブ' レーキコントロール' ユ-ル)	低圧' フィ-ド' バ' ムフ 2

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	LF フロント側ソレノイドバルブ
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	RF フロント側ソレノイドバルブ
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	LR フロント側ソレノイドバルブ
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	RR フロント側ソレノイドバルブ
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	ホーン
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	エンジンホーン
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	ホーンモーター
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	S1コントロール
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	S2コントロール
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	SLB1コントロール
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	SLC1コントロール
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	SLC2コントロール
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	SLC3コントロール
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	SLTコントロール
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	SLUコントロール
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	TRACS A 1
BCM (ブレイクコントロールモジュール)	TRACS A 2
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	S1コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	S2コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	SLB1コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	SLC1コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	SLC2コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	SLC3コントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	SLTコントロール
BMS (バッテリーモニタリングシステム)	SLUコントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	S1コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	S2コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	SLB1コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	SLC1コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	SLC2コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	SLC3コントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	SLTコントロール
CCD (センターコンソールディスプレイ)	SLUコントロール
CGM (エアコン)	#ボタン
CGM (エアコン)	<<ボタン
CGM (エアコン)	>>ボタン
CGM (エアコン)	0ボタン
CGM (エアコン)	1ボタン
CGM (エアコン)	2ボタン
CGM (エアコン)	3ボタン
CGM (エアコン)	4ボタン
CGM (エアコン)	5ボタン
CGM (エアコン)	6ボタン
CGM (エアコン)	7ボタン
CGM (エアコン)	8ボタン
CGM (エアコン)	9ボタン
CGM (エアコン)	エアコンボタン
CGM (エアコン)	送風: デフロスターボタン
CGM (エアコン)	送風: フロアボタン
CGM (エアコン)	送風: ベンチレーションボタン
CGM (エアコン)	AUTO (オート)ボタン
CGM (エアコン)	CAMボタン
CGM (エアコン)	取り出しボタン
CGM (エアコン)	EXITボタン
CGM (エアコン)	折畳み式ヘッドレスト
CGM (エアコン)	フロント左シートヒーターボタン
CGM (エアコン)	フロント右シートヒーターボタン
CGM (エアコン)	ゲージ/ランプ: クイックテスト
CGM (エアコン)	ヒルディセントコントロール

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
CGM (エアコン)	デフロスター (Max) ボタン
CGM (エアコン)	MEDIA ボタン
CGM (エアコン)	メニュー ボタン
CGM (エアコン)	MY CAR ボタン
CGM (エアコン)	NAV ボタン
CGM (エアコン)	パーキングアシスト
CGM (エアコン)	電話 ボタン
CGM (エアコン)	電源 ボタン
CGM (エアコン)	RADIO ボタン
CGM (エアコン)	リアデフロスター ボタン
CGM (エアコン)	内気循環 ボタン
CGM (エアコン)	S1コントロール
CGM (エアコン)	S2コントロール
CGM (エアコン)	シートベントレーション: 左側 ボタン
CGM (エアコン)	シートベントレーション: 右側 ボタン
CGM (エアコン)	ヒモートマチックパーキングアシスト
CGM (エアコン)	SLB1コントロール
CGM (エアコン)	SLC1コントロール
CGM (エアコン)	SLC2コントロール
CGM (エアコン)	SLC3コントロール
CGM (エアコン)	SLTコントロール
CGM (エアコン)	SLUコントロール
CGM (エアコン)	SOUND ボタン
CGM (エアコン)	ステータスグループ 1
CGM (エアコン)	ステータスグループ 2
CGM (エアコン)	ステータスグループ 3
CGM (エアコン)	ストップまで ボタン
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ブレーキランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ブレーキランプ (左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ブレーキランプ (右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	セントラルロックモーター (フロントリッド/テールゲート): ロック *V70, XC70のみ (POTを除く)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	セントラルロックモーター (フロントリッド/テールゲート): アンロック
CEM (セントラルエレクトロニクス)	チャイルドロック/タブルロックリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ユーナリングランプ (左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ユーナリングランプ (右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	DRL (左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	DRL
CEM (セントラルエレクトロニクス)	DRL (右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	減光DRL
CEM (セントラルエレクトロニクス)	拡張Xリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントフォグランプ: ON
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リア左フォグランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リア右フォグランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントフォグランプリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントウォッシュモーターリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントウォッシュ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フューエルフラップ: アンロック
CEM (セントラルエレクトロニクス)	給油口アンロック
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ヘッドライトクリーニング
CEM (セントラルエレクトロニクス)	インフォテインメントリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	車内灯
CEM (セントラルエレクトロニクス)	左側ロービーム: ON
CEM (セントラルエレクトロニクス)	左側ヘッドライト (ロービーム)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ウインカー (左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ライセンスランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ハイビーム
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ホジションランプ (左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ホジションランプ (右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ホジションランプ (フロント左)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ホジションランプ (フロント右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ホジションランプ (リア左)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ホジションランプ (リア右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ホジションランプ /サイド マーカーランプ 1
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ホジションランプ /サイド マーカーランプ 2
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リアウウツシャーモーターリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リアウウツシャー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リアウインド ウワイパー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ヘッド ライトクリーニング リレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	リアウインド ウウツシャーリレー (5 DRS)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ハイビームリレー
CEM (セントラルエレクトロニクス)	パワウランフ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	右側ロービーム: ON
CEM (セントラルエレクトロニクス)	右側ヘッド ライト (ロービーム)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ウイカー (右)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	S1コントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	S2コントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	セカンダリ リーパ ッテリリレー (201044)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	セカンダリ リーパ ッテリリレー (201044)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	SLB1コントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	SLC1コントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	SLC2コントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	SLC3コントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	SLTコントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	SLUコントロール
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ストップ ランプ
CEM (セントラルエレクトロニクス)	テールゲート/ブートリット: アンロック
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントガラスウワイパー (高速)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	フロントガラスウワイパー (低速)
CEM (セントラルエレクトロニクス)	ウワイパー
DDM (運転席ドア)	セントラルロックモーター (運転席ドア): ロック
DDM (運転席ドア)	セントラルロックモーター (運転席ドア): アンロック
DDM (運転席ドア)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア): ロック
DDM (運転席ドア)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア): アンロック
DDM (運転席ドア)	セントラルロックスイッチ (ロック)
DDM (運転席ドア)	セントラルロックスイッチ (アンロック)
DDM (運転席ドア)	チャイルド ロック: リア アクチュエーター (電動チャイルド ロックのみ)
DDM (運転席ドア)	チャイルド セーフティスイッチ
DDM (運転席ドア)	デフロスター (運転席ドア)
DDM (運転席ドア)	フロント アクチュエーター: ガブ ルロック
DDM (運転席ドア)	運転席側ウインド ウイッチ: タウン
DDM (運転席ドア)	運転席側ウインド ウイッチ: アップ
DDM (運転席ドア)	運転席側フロント ドア (ロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側リア ドア (ロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側フロント ドア (アンロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側リア ドア (アンロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側フロント ドア ステータス (ロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側フロント ドア ステータス (ロック/ガブ ルロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側フロント ドア ステータス (アンロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側フロント ドア ステータス (アンロック/ガブ ルアンロック)
DDM (運転席ドア)	フロント 左ウインド ウイッチ
DDM (運転席ドア)	フロント 左ウインド ウイッチ
DDM (運転席ドア)	フロント 右ウインド ウイッチ
DDM (運転席ドア)	フロント 右ウインド ウイッチ
DDM (運転席ドア)	フロントウインド ウーターステータス (タウン): ON
DDM (運転席ドア)	フロントウインド ウーターステータス (アップ): ON
DDM (運転席ドア)	フロントウインド ウーターステータス (タウン)
DDM (運転席ドア)	フロントウインド ウーターステータス (アップ)
DDM (運転席ドア)	左ウインド ウイッチ

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
DDM (運転席ドア)	左ウインドウアップスイッチ
DDM (運転席ドア)	M1: ON
DDM (運転席ドア)	M2: ON
DDM (運転席ドア)	M3: ON
DDM (運転席ドア)	ミラコンローモーター(下方向): 作動
DDM (運転席ドア)	ミラコンローモーター(折り畳み): 作動
DDM (運転席ドア)	ミラコンローモーター(左方向): 作動
DDM (運転席ドア)	ミラコンローモーター(右方向): 作動
DDM (運転席ドア)	ミラコンローモーター(展開): 作動
DDM (運転席ドア)	ミラコンローモーター(上方向): 作動
DDM (運転席ドア)	ミラランプ
DDM (運転席ドア)	ミラ(ダウ)
DDM (運転席ドア)	ミラ格納モーター
DDM (運転席ドア)	ミラ(左)
DDM (運転席ドア)	ミラ(右)
DDM (運転席ドア)	ミラ展開モーター
DDM (運転席ドア)	ミラ(アップ)
DDM (運転席ドア)	助手席側ウインドウスイッチ: ダウ
DDM (運転席ドア)	助手席側ウインドウスイッチ: アップ
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドアロックステータス(ロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドアロックステータス(ロック/ダブブルロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドアロックステータス(アンロック)
DDM (運転席ドア)	運転席側リアドアロックステータス(アンロック/ダブブルアンロック)
DDM (運転席ドア)	リア運転席側ウインドウスイッチ: ダウ
DDM (運転席ドア)	リア運転席側ウインドウスイッチ: アップ
DDM (運転席ドア)	リア左ウインドウダウンスイッチ
DDM (運転席ドア)	リア左ウインドウアップスイッチ
DDM (運転席ドア)	リア助手席側ウインドウスイッチ: ダウ
DDM (運転席ドア)	リア助手席側ウインドウスイッチ: アップ
DDM (運転席ドア)	リア右ウインドウダウンスイッチ
DDM (運転席ドア)	リア右ウインドウアップスイッチ
DDM (運転席ドア)	リアウインドウモーターステータス(ダウ): ON
DDM (運転席ドア)	リアウインドウモーターステータス(アップ): ON
DDM (運転席ドア)	リアウインドウモーターステータス(ダウ)
DDM (運転席ドア)	リアウインドウモーターステータス(アップ)
DDM (運転席ドア)	リアドア: ダブブルロックリレー
DDM (運転席ドア)	右ウインドウダウンスイッチ
DDM (運転席ドア)	右ウインドウアップスイッチ
DDM (運転席ドア)	S1コントロール
DDM (運転席ドア)	S2コントロール
DDM (運転席ドア)	サイドステップランプコントロール(OFF)
DDM (運転席ドア)	サイドステップランプコントロール(ON)
DDM (運転席ドア)	SLB1コントロール
DDM (運転席ドア)	SLC1コントロール
DDM (運転席ドア)	SLC2コントロール
DDM (運転席ドア)	SLC3コントロール
DDM (運転席ドア)	SLTコントロール
DDM (運転席ドア)	SLUコントロール
DDM (運転席ドア)	ウインドウモーター: ダウ
DDM (運転席ドア)	ウインドウモーター: アップ
DDM (運転席ドア)	ウインドウモーターアップ 作動
DDM (運転席ドア)	ウインドウモーターダウ 作動
DDM (運転席ドア)	ウインドウ初期化 (DDM (運転席ドアモジュール) 2003)
DDM (運転席ドア)	セントラロックスイッチ ロック
DDM (運転席ドア)	セントラロックスイッチ 解錠
DDM (運転席ドア)	フェイスレフフェイススイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	ドアロッカー 作動
DDM (運転席ドア)	ドア警告灯 作動
DDM (運転席ドア)	フロント右ウインドウアップスイッチ 作動

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
DDM (運転席ドア)	フロント右ウインドウアップスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	フロント左ウインドウアップスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	フロント左ウインドウダウンスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーアップ 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター右方向 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター下方向 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター左方向 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター上方向 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター折り畳み 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーコントロールモーター展開 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーセレクト 右作動
DDM (運転席ドア)	ミラーセレクト 左作動
DDM (運転席ドア)	ミラーリコール 作動
DDM (運転席ドア)	ミラーランプ 作動
DDM (運転席ドア)	ミラー右 作動
DDM (運転席ドア)	ミラー左 作動
DDM (運転席ドア)	リア右ウインドウアップスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	リア右ウインドウダウンスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	リア左ウインドウアップスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	リア左ウインドウダウンスイッチ 作動
DDM (運転席ドア)	ロックワイヤ-M1 作動
DDM (運転席ドア)	ロックワイヤ-M2 作動
DDM (運転席ドア)	ロックワイヤ-M3 作動
DDM (運転席ドア)	運転席ドア側デッドロック 作動
DEM (デッドステート)	エンジン 駆動
DEM (デッドステート)	セントラルロックモーター(フロントリッド/テールゲート) : ロック *V70, XC70のみ (POTを除く)
DEM (デッドステート)	セントラルロックモーター(フロントリッド/テールゲート) : アンロック
DEM (デッドステート)	チャイルドロック/ドアロックリレー
DEM (デッドステート)	ユーザリング ランプ (左)
DEM (デッドステート)	ユーザリング ランプ (右)
DEM (デッドステート)	フロントウォッシュモーターリレー
DEM (デッドステート)	フューエルフラップ : アンロック
DEM (デッドステート)	左側ヘッドライト(ロービーム)
DEM (デッドステート)	ホーン ショーンランプ (フロント左)
DEM (デッドステート)	ホーン ショーンランプ (フロント右)
DEM (デッドステート)	ホーン ショーンランプ (リア左)
DEM (デッドステート)	ホーン ショーンランプ (リア右)
DEM (デッドステート)	リアウインドウウォッシュモーターリレー (5 DRS)
DEM (デッドステート)	右側ヘッドライト(ロービーム)
DEM (デッドステート)	S1コントロール
DEM (デッドステート)	S2コントロール
DEM (デッドステート)	SLB1コントロール
DEM (デッドステート)	SLC1コントロール
DEM (デッドステート)	SLC2コントロール
DEM (デッドステート)	SLC3コントロール
DEM (デッドステート)	SLTコントロール
DEM (デッドステート)	SLUコントロール
DEM (デッドステート)	ストップ ランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	ABSランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	ABS (アンチロック) レキシステム ランプ OFF
DIM (ドライバーインフォメーション)	ABS (アンチロック) レキシステム ランプ ON
DIM (ドライバーインフォメーション)	ブレーキランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	充電ランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	ディレイズ リヒーターランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	フォグ ランプ ライト
DIM (ドライバーインフォメーション)	ゲージ / ランプ : クイックテスト
DIM (ドライバーインフォメーション)	パーキング ブレーキランプ
DIM (ドライバーインフォメーション)	S1コントロール
DIM (ドライバーインフォメーション)	S2コントロール

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	SLB1コントロール
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	SLC1コントロール
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	SLC2コントロール
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	SLC3コントロール
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	SLTコントロール
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	SLUコントロール
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	スピード警告灯
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	SRSランフ
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	SRSランフ OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	SRSランフ ON
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ステータス ルーフ 1
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ステータス ルーフ 2
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ステータス ルーフ 3
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	トレー表示灯
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	インストルメント内の全てのディスプレイ、ランフ をテスト
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ゴング 音 OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ゴング 音 ON
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	サービスマインダ - ランフ OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	サービスマインダ - ランフ ON
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ジネアラブアン - ランフ OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ジネアラブアン - ランフ ON
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ジネアラレットランフ OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ジネアラレットランフ ON
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ステータス ルーフ 1 ON(継続的/可聴)
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ステータス ルーフ 2 ON(継続的/可聴)
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ステータス ルーフ 3 ON(継続的/可聴)
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	スピード警告灯 OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	スピード警告灯 ON
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	チヤージ ランフ OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	チヤージ ランフ ON
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	デイベルーフ リヒターランフ OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	デイベルーフ リヒターランフ ON
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	トレー表示灯 OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	トレー表示灯 ON
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ハ - キング プレキランフ OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ハ - キング プレキランフ ON
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ハビ - ムランフ OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ハビ - ムランフ ON
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	フォグ ランフ OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	フォグ ランフ ON
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ブ レキランフ OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	ブ レキランフ ON
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	燃料レベル警告 OFF
DIM(ト ライバ - インフォメーション)	燃料レベル警告 ON
DIM(ト ライバ - インフォメーションモジュール)	S1コントロール
DIM(ト ライバ - インフォメーションモジュール)	S2コントロール
DIM(ト ライバ - インフォメーションモジュール)	SLB1コントロール
DIM(ト ライバ - インフォメーションモジュール)	SLC1コントロール
DIM(ト ライバ - インフォメーションモジュール)	SLC2コントロール
DIM(ト ライバ - インフォメーションモジュール)	SLC3コントロール
DIM(ト ライバ - インフォメーションモジュール)	SLTコントロール
DIM(ト ライバ - インフォメーションモジュール)	SLUコントロール
ECM(エンジンコントロール)	エアリレー
ECM(エンジンコントロール)	ケ - リング ファン1/2
ECM(エンジンコントロール)	エンジンケ - リング ファンHigh
ECM(エンジンコントロール)	エンジンケ - リング ファンLow
ECM(エンジンコントロール)	エンジンケ - リング ファンNorMal
ECM(エンジンコントロール)	エンジンケ - リング ファン: 100%
ECM(エンジンコントロール)	エンジンケ - リング ファン: 25%

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール)	エンジンケーシングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール)	EVAPキャニスタークロスバルブ
ECM (エンジンコントロール)	エアホースレターバルブ 25%
ECM (エンジンコントロール)	EVAPバルブ (デューティサイクル)
ECM (エンジンコントロール)	ファン (PWM制御): 25%
ECM (エンジンコントロール)	ファン (PWM制御): 61%
ECM (エンジンコントロール)	ファン (PWM制御): 93%
ECM (エンジンコントロール)	燃料ホップ リレー
ECM (エンジンコントロール)	グローブボックス リレー
ECM (エンジンコントロール)	インジェクター1
ECM (エンジンコントロール)	インジェクター2
ECM (エンジンコントロール)	インジェクター3
ECM (エンジンコントロール)	インジェクター4
ECM (エンジンコントロール)	インジェクター5
ECM (エンジンコントロール)	インタークーラーバルブ
ECM (エンジンコントロール)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール)	エンジン警告灯
ECM (エンジンコントロール)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール)	ターボコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	エアバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	エンジンケーシングファン (FC): 100%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	エンジンケーシングファン (FC): 50%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	EVAPバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	EVAPバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	フューエルホップ (デューティサイクル): 0%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	フューエルホップ (デューティサイクル): 50%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	ターボチャージャーコントロールバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (B4164T2)	ターボチャージャーコントロールバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	EGRバルブ: 12%
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	EGRバルブ: 7%
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	エンジンケーシングファン
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	EVAPバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	フロントO2センサーリヒーター
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	フューエルホップ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	エンジン警告灯
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	MIL点滅
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	O2センサーヒーター
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	スワッチバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S11)	可変インテークバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	EGRバルブ: 12%
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	EGRバルブ: 7%
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	エンジンケーシングファン
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	EVAPバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	フロントO2センサーリヒーター
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	フューエルホップ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	エンジン警告灯
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	MIL点滅
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	O2センサーヒーター
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	スワッチバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4184S8)	可変インテークバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンケーシングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンケーシングファン: 33%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンケーシングファン: 66%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	EVAPバルブ

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンエアクー(シリンダ)-1
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンエアクー(シリンダ)-2
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンエアクー(シリンダ)-3
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンエアクー(シリンダ)-4
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	エンジンエアクー(シリンダ)-5
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	漏れ検出モジュール(パ'ルプ')
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルパ'ルプ' : 0%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルパ'ルプ' : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルパ'ルプ' : 25%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルパ'ルプ' : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	スロットルパ'ルプ' : 75%
ECM (エンジンコントロール) (B4204S3)	ターボチャージャーコントロールパ'ルプ'
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	S1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	S2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLB1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLC1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLC2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLC3コントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLTコントロール
ECM (エンジンコントロール) (B4204T23)	SLUコントロール
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンクーリングファン : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンクーリングファン : 33%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンクーリングファン : 66%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	EVAPパ'ルプ'
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンエアクー(シリンダ)-1
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンエアクー(シリンダ)-2
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンエアクー(シリンダ)-3
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンエアクー(シリンダ)-4
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	エンジンエアクー(シリンダ)-5
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	漏れ検出モジュール(パ'ルプ')
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルパ'ルプ' : 0%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルパ'ルプ' : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルパ'ルプ' : 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルパ'ルプ' : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	スロットルパ'ルプ' : 75%
ECM (エンジンコントロール) (B5204T8)	ターボチャージャーコントロールパ'ルプ'
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エンジンクーリングファン : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エンジンクーリングファン : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	EVAPパ'ルプ' : 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エンジンエアクー-1
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エンジンエアクー-2
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エンジンエアクー-3
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エンジンエアクー-4
ECM (エンジンコントロール) (B5244S4)	エンジンエアクー-5
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エンジンクーリングファン : 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エンジンクーリングファン : 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	EVAPパ'ルプ' : 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エンジンエアクー-1
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エンジンエアクー-2
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エンジンエアクー-3
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エンジンエアクー-4
ECM (エンジンコントロール) (B5244S5)	エンジンエアクー-5
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エンジンクーリングファンHigh
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エンジンクーリングファンLow
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エンジンクーリングファンNorMal

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	EVAPキャニスタークロスハルムフ
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エハホレーターハージ25%
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	燃料ホフ リレー
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジエクター1
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジエクター2
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジエクター3
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジエクター4
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	インジエクター5
ECM (エンジンコントロール) (B5244S7)	エンジン警告灯
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	エンジンクーリングファン: 33%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	エンジンクーリングファン: 66%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	EVAPハルムフ
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジエクター(シリンダ)-1
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジエクター(シリンダ)-2
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジエクター(シリンダ)-3
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジエクター(シリンダ)-4
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	インジエクター(シリンダ)-5
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	漏れ検出モジュール(ハルムフ)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルハルムフ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルハルムフ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルハルムフ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルハルムフ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	スロットルハルムフ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T12)	ターボチャージャーコントロールハルムフ
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	EVAPハージハルムフ(デューティサイクル)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	ファン(PWM制御): 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	ファン(PWM制御): 61%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	ファン(PWM制御): 93%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	漏れ検出モジュール(ハルムフ)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	エンジン警告灯
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	スロットルハルムフ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	スロットルハルムフ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	スロットルハルムフ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T2)	ターボコントロールハルムフ
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	エンジンクーリングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	エンジンクーリングファン: 25%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	エンジンクーリングファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	EVAPハージハルムフ(デューティサイクル)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	漏れ検出モジュール(ハルムフ)
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	スロットルハルムフ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	スロットルハルムフ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	スロットルハルムフ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T3)	ターボコントロールハルムフ
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エンジンクーリングファン(PWM制御): 20%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エンジンクーリングファン(PWM制御): 40%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エンジンクーリングファン(PWM制御): 60%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	エンジンクーリングファン(PWM制御): 80%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	EVAPハージハルムフ: 40%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	スロットルハルムフ: 20%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	スロットルハルムフ: 40%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	スロットルハルムフ: 60%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	スロットルハルムフ: 80%
ECM (エンジンコントロール) (B5254T5)	ターボコントロールハルムフ
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	エアコンリレー

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	可変インタークアチューター(下部)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	可変インタークアチューター(上部)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	エンジンクランキングファン: 33%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	エンジンクランキングファン: 66%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	エンジンクランキングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	EVAPパージバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	EVAPパージバルブ (オルタネータ-2): 0%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	EVAPパージバルブ (オルタネータ-2): 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	EVAPパージバルブ (オルタネータ-2): 50%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター(シリンダ-1)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター(シリンダ-2)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター(シリンダ-3)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター(シリンダ-4)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター(シリンダ-5)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	インジェクター(シリンダ-6)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	漏れ検出モジュール(バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B6304T4)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	可変インタークアチューター(下部)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	可変インタークアチューター(上部)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	エンジンクランキングファン: 33%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	エンジンクランキングファン: 66%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	エンジンクランキングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	EVAPパージバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	EVAPパージバルブ (オルタネータ-2): 0%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	EVAPパージバルブ (オルタネータ-2): 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	EVAPパージバルブ (オルタネータ-2): 50%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター(シリンダ-1)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター(シリンダ-2)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター(シリンダ-3)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター(シリンダ-4)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター(シリンダ-5)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	インジェクター(シリンダ-6)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	漏れ検出モジュール(バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B6324S4)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	可変インタークアチューター(下部)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	可変インタークアチューター(上部)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	エンジンクランキングファン: 33%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	エンジンクランキングファン: 66%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	エンジンクランキングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	EVAPパージバルブ
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	EVAPパージバルブ (オルタネータ-2): 0%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	EVAPパージバルブ (オルタネータ-2): 100%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	EVAPパージバルブ (オルタネータ-2): 50%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター(シリンダ-1)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター(シリンダ-2)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター(シリンダ-3)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター(シリンダ-4)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター(シリンダ-5)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジェクター(シリンダ-6)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジエクター(シリンダ)-7)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	インジエクター(シリンダ)-8)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	漏れ検出モジュール(バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (B8444S)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	エアコンリレーステータス: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	エアコンリレーステータス: ON
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	エンジンケルヒンクファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	エンジンケルヒンクファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	エンジンケルヒンクファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	MIL (警告灯): 有効
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	MIL (警告灯): 無効
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	ターボコントロールバルブ (エキステージター): 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4162T)	ターボコントロールバルブ (エキステージター): 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4164T)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D4164T)	ケルヒンクファン1/2
ECM (エンジンコントロール) (D4164T)	ゲローブラケリレー
ECM (エンジンコントロール) (D4164T)	インタークーラバルブイハバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D4164T)	ターボコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	エアコンリレーステータス: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	エアコンリレーステータス: ON
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	エンジンケルヒンクファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	エンジンケルヒンクファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	エンジンケルヒンクファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	MIL (警告灯): 有効
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	MIL (警告灯): 無効
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	ターボコントロールバルブ (エキステージター): 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T)	ターボコントロールバルブ (エキステージター): 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	S1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	S2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	SLB1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	SLC1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	SLC2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	SLC3コントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	SLTコントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T23)	SLUコントロール
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エアコンリレーステータス: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エアコンリレーステータス: ON
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エンジンケルヒンクファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エンジンケルヒンクファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	エンジンケルヒンクファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	MIL (警告灯): 有効
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	MIL (警告灯): 無効
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットルバルブ: 25%

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットル開度: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	スロットル開度: 75%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	ターボコントロール開度 (ウェイストゲート): 0%
ECM (エンジンコントロール) (D4204T5)	ターボコントロール開度 (ウェイストゲート): 100%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エアコンリレー (ON)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エアコンリレー (OFF)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	EGR開度 (指令位置): ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	EGR開度 (指令位置): OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エンジンターボファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エンジンターボファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	エンジンターボファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	燃圧コントロール開度: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	燃圧コントロール開度: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	燃料量コントロール開度: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	燃料量コントロール開度: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	スロットル位置: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	スロットル位置: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	ターボコントロール開度 (バイパス/VNT): ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T3)	ターボコントロール開度 (バイパス/VNT): OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エアコンリレー (ON)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エアコンリレー (OFF)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	EGR開度 (指令位置): ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	EGR開度 (指令位置): OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エンジンターボファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エンジンターボファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	エンジンターボファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	燃圧コントロール開度: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	燃圧コントロール開度: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	燃料量コントロール開度: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	燃料量コントロール開度: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	スロットル位置: ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	スロットル位置: OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	ターボコントロール開度 (バイパス/VNT): ON
ECM (エンジンコントロール) (D5204T5)	ターボコントロール開度 (バイパス/VNT): OFF
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	EGR開度 (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	エンジンターボファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	エンジンターボファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	エンジンターボファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	フェイルオーバーヒーター
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	燃圧コントロール開度
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	燃料体積制御開度
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	ターボコントロール開度 (ウェイストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5204T6)	ターボコントロール開度 (バイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	エアコンリレー
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	EGRクーラーバイパスアクチュエーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	EGR開度 (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	エンジンターボファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	エンジンターボファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	エンジンターボファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	フェイルオーバーヒーター
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	燃圧コントロール開度
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	燃料体積制御開度

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	スロットル'ジ'ジョン
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	ターボ'コントロール'バルブ' (ウエストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T10)	ターボ'コントロール'バルブ' (ハ'イ'バ'ス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	エアコンリレ-
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	EGR'ラー'バ'イ'バ'ス'ア'ク'チ'ュ'エ'ー'タ'
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	EGR'バ' (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	エンジン'カー'リング'ファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	エンジン'カー'リング'ファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	エンジン'カー'リング'ファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	フュー'エル'フィル'タ'ー'ヒ'ャ'ー
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	燃圧'コントロール'バルブ'
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	燃料'体'積'制'御'バ'ルブ'
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	スロットル'ジ'ジョン
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	ターボ'コントロール'バルブ' (ウエストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T12)	ターボ'コントロール'バルブ' (ハ'イ'バ'ス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	エアコンリレ-
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	EGR'ラー'バ'イ'バ'ス'ア'ク'チ'ュ'エ'ー'タ'
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	EGR'バ' (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	エンジン'カー'リング'ファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	エンジン'カー'リング'ファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	エンジン'カー'リング'ファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	フュー'エル'フィル'タ'ー'ヒ'ャ'ー
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	燃圧'コントロール'バルブ'
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	燃料'体'積'制'御'バ'ルブ'
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	スロットル'ジ'ジョン
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	ターボ'コントロール'バルブ' (ウエストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T15)	ターボ'コントロール'バルブ' (ハ'イ'バ'ス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	エアコンリレ-
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	EGR'ラー'バ'イ'バ'ス'ア'ク'チ'ュ'エ'ー'タ'
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	EGR'バ' (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	エンジン'カー'リング'ファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	エンジン'カー'リング'ファン: 50%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	エンジン'カー'リング'ファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	フュー'エル'フィル'タ'ー'ヒ'ャ'ー
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	燃圧'コントロール'バルブ'
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	燃料'体'積'制'御'バ'ルブ'
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	スロットル'ジ'ジョン
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	ターボ'コントロール'バルブ' (ウエストゲート)
ECM (エンジンコントロール) (D5244T18)	ターボ'コントロール'バルブ' (ハ'イ'バ'ス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	エアコンリレ-
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	エアコンリレ-(ON)
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	エアコンリレ-(OFF)
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	エアコンリレ-ステータス: OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	エアコンリレ-ステータス: ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	可変'イン'テ'ク'ア'ク'チ'ュ'エ'ー'タ' (下部)
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	可変'イン'テ'ク'ア'ク'チ'ュ'エ'ー'タ' (上部)
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	ア'バ'イ'バ'ス'バルブ'
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	EGR'ラー'バ'イ'バ'ス'ア'ク'チ'ュ'エ'ー'タ'
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	EGR'ラー'バ'イ'バ'ス'ア'ク'チ'ュ'エ'ー'タ': ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	EGR'ラー'バ'イ'バ'ス'ア'ク'チ'ュ'エ'ー'タ': OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	EGR'バ' (指令位置)
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	EGR'バ' (指令位置): ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	EGR'バ' (指令位置): OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	エンジン'カー'リング'ファン (FC): 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	エンジン'カー'リング'ファン (FC): 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	エンジン'カー'リング'ファン: 33%
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	エンジン'カー'リング'ファン: 66%
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	エンジン'カー'リング'ファン: 10%
ECM (エンジンコントロール) (オートサ-チ)	エンジン'カー'リング'ファン: 50%

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンケーシングファン: 95%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンケーシングファン: 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンケーシングファン: 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンケーシングファン(PWM制御): 20%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンケーシングファン(PWM制御): 40%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンケーシングファン(PWM制御): 60%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	エンジンケーシングファン(PWM制御): 80%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPバースバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPバースバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPバースバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPバースバルブ: 40%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPバースバルブ (オルタネータ-2): 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPバースバルブ (オルタネータ-2): 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPバースバルブ (オルタネータ-2): 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPバースバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	EVAPバースバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	フューエルフィルタヒーター
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃圧コントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃圧コントロールバルブ: ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃圧コントロールバルブ: OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	フューエルポンプ (デュアルサイクル): 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	フューエルポンプ (デュアルサイクル): 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃料体積制御バルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃料量コントロールバルブ: ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	燃料量コントロールバルブ: OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダ-1)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダ-2)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダ-3)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダ-4)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダ-5)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダ-6)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダ-7)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	インジェクター (シリンダ-8)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	漏れ検出モジュール (バルブ)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	MIL (警告灯): 有効
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	MIL (警告灯): 無効
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	S1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	S2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	SLB1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	SLC1コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	SLC2コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	SLC3コントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	SLTコントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	SLUコントロール
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルポジション
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットル位置: ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットル位置: OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ: 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ: 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ: 25%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ: 50%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ: 75%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ: 20%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ: 40%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ: 60%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	スロットルバルブ: 80%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボチャージャーコントロールバルブ
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボチャージャーコントロールバルブ: 0%

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボチャージャーコントロールレベル : 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールレベル
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールレベル (フェイスゲート)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールレベル (フェイスゲート) : 0%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールレベル (フェイスゲート) : 100%
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールレベル (ハイパス/VNT)
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールレベル (ハイパス/VNT) : ON
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボコントロールレベル (ハイパス/VNT) : OFF
ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ)	ターボチャージャーコントロールレベル : 50%
EPS (エレクトリカルパワーステアリング モジュール)	LF インレット側ツレノイドレベル
EPS (エレクトリカルパワーステアリング モジュール)	RF インレット側ツレノイドレベル
EPS (エレクトリカルパワーステアリング モジュール)	LR インレット側ツレノイドレベル
EPS (エレクトリカルパワーステアリング モジュール)	RR インレット側ツレノイドレベル
EPS (エレクトリカルパワーステアリング モジュール)	アイソレーションレベル 1 (マスターシリンダー)
EPS (エレクトリカルパワーステアリング モジュール)	アイソレーションレベル 2 (マスターシリンダー)
EPS (エレクトリカルパワーステアリング モジュール)	低圧フィードレベル 1
EPS (エレクトリカルパワーステアリング モジュール)	低圧フィードレベル 2
EPS (エレクトリカルパワーステアリング モジュール)	LF アウトレット側ツレノイドレベル
EPS (エレクトリカルパワーステアリング モジュール)	RF アウトレット側ツレノイドレベル
EPS (エレクトリカルパワーステアリング モジュール)	LR アウトレット側ツレノイドレベル
EPS (エレクトリカルパワーステアリング モジュール)	RR アウトレット側ツレノイドレベル
EPS (エレクトリカルパワーステアリング モジュール)	ホップ
FSM (フォワードセンシング モジュール)	LF インレット側ツレノイドレベル
FSM (フォワードセンシング モジュール)	RF インレット側ツレノイドレベル
FSM (フォワードセンシング モジュール)	LR インレット側ツレノイドレベル
FSM (フォワードセンシング モジュール)	RR インレット側ツレノイドレベル
FSM (フォワードセンシング モジュール)	アイソレーションレベル 1 (マスターシリンダー)
FSM (フォワードセンシング モジュール)	アイソレーションレベル 2 (マスターシリンダー)
FSM (フォワードセンシング モジュール)	低圧フィードレベル 1
FSM (フォワードセンシング モジュール)	低圧フィードレベル 2
FSM (フォワードセンシング モジュール)	LF アウトレット側ツレノイドレベル
FSM (フォワードセンシング モジュール)	RF アウトレット側ツレノイドレベル
FSM (フォワードセンシング モジュール)	LR アウトレット側ツレノイドレベル
FSM (フォワードセンシング モジュール)	RR アウトレット側ツレノイドレベル
FSM (フォワードセンシング モジュール)	ホップ
GSM (ギアソフトモジュール)	S1コントロール
GSM (ギアソフトモジュール)	S2コントロール
GSM (ギアソフトモジュール)	SLB1コントロール
GSM (ギアソフトモジュール)	SLC1コントロール
GSM (ギアソフトモジュール)	SLC2コントロール
GSM (ギアソフトモジュール)	SLC3コントロール
GSM (ギアソフトモジュール)	SLTコントロール
GSM (ギアソフトモジュール)	SLUコントロール
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	エアコンリレー
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	可変インテークアクチュエーター (下部)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	可変インテークアクチュエーター (上部)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	エンジンケーシングファン : 33%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	エンジンケーシングファン : 66%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	エンジンケーシングファン : 100%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	EVAPバージレベル
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	EVAPバージレベル (オルタネータ-2) : 0%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	EVAPバージレベル (オルタネータ-2) : 100%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	EVAPバージレベル (オルタネータ-2) : 50%
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジケータ (シリンダー-1)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジケータ (シリンダー-2)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジケータ (シリンダー-3)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジケータ (シリンダー-4)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジケータ (シリンダー-5)
HCM (ヘッドランプコントロールモジュール)	インジケータ (シリンダー-6)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	LF インレット側ツレノイド バルブ
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	RF インレット側ツレノイド バルブ
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	LR インレット側ツレノイド バルブ
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	RR インレット側ツレノイド バルブ
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	アイソレーションバルブ 1 (マスターシリンダ -)
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	アイソレーションバルブ 2 (マスターシリンダ -)
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	漏れ検出モジュール (バルブ)
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	低圧フィード バルブ 1
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	低圧フィード バルブ 2
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	LF アクトレット側ツレノイド バルブ
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	RF アクトレット側ツレノイド バルブ
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	LR アクトレット側ツレノイド バルブ
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	RR アクトレット側ツレノイド バルブ
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	ポンプ
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	スロットバルブ : 0%
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	スロットバルブ : 100%
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	スロットバルブ : 25%
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	スロットバルブ : 50%
HCM (ヘッド ランプ コントロールモジュール)	スロットバルブ : 75%
HUD (ヘッド アップ ディスプレイ)	S1コントロール
HUD (ヘッド アップ ディスプレイ)	S2コントロール
HUD (ヘッド アップ ディスプレイ)	SLB1コントロール
HUD (ヘッド アップ ディスプレイ)	SLC1コントロール
HUD (ヘッド アップ ディスプレイ)	SLC2コントロール
HUD (ヘッド アップ ディスプレイ)	SLC3コントロール
HUD (ヘッド アップ ディスプレイ)	SLTコントロール
HUD (ヘッド アップ ディスプレイ)	SLUコントロール
IAM (インテグレーション オートイモビリティ)	ディスプレイ1: ON
IAM (インテグレーション オートイモビリティ)	ディスプレイ2: ON
IAM (インテグレーション オートイモビリティ)	ディスプレイ3: ON
IAM (インテグレーション オートイモビリティ)	ディスプレイ4: ON
IAM (インテグレーション オートイモビリティ)	ディスプレイ5: ON
IAM (インテグレーション オートイモビリティ)	ディスプレイ6: ON
IAM (インテグレーション オートイモビリティ)	アンテナ選択: メインアンテナ
IAM (インテグレーション オートイモビリティ)	アンテナ選択: サブアンテナ
IAM (インテグレーション オートイモビリティ)	ディスプレイス: イジエクト
IAM (インテグレーション オートイモビリティ)	ディスプレイス: 停止
IAM (インテグレーション オートイモビリティ)	AM周波数
IAM (インテグレーション オートイモビリティ)	FM周波数
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	# ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	0ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	1ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	2ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	3ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	4ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	5ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	6ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	7ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	8ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	9ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	AM/FMボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	バックワードボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	CDボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	Downボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	取り出しボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	ENTERボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	EXIT/クリアボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	フワードボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	MY KEYボタン

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	電話ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	電源ボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	SOUNDボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	ストップ/まどボタン
ICM (インフォテイメントコントロールモジュール)	Upボタン
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	S1コントロール
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	S2コントロール
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	SLB1コントロール
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	SLC1コントロール
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	SLC2コントロール
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	SLC3コントロール
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	SLTコントロール
IHU (インフォテイメントヘッドユニット)	SLUコントロール
IMS (インテリアモーションセンサ)	S1コントロール
IMS (インテリアモーションセンサ)	S2コントロール
IMS (インテリアモーションセンサ)	SLB1コントロール
IMS (インテリアモーションセンサ)	SLC1コントロール
IMS (インテリアモーションセンサ)	SLC2コントロール
IMS (インテリアモーションセンサ)	SLC3コントロール
IMS (インテリアモーションセンサ)	SLTコントロール
IMS (インテリアモーションセンサ)	SLUコントロール
KVM (キルスイッチモジュール)	シート高さモーター: ダウン
KVM (キルスイッチモジュール)	シート高さモーター: アップ
KVM (キルスイッチモジュール)	メモリー1スイッチ
KVM (キルスイッチモジュール)	メモリー2スイッチ
KVM (キルスイッチモジュール)	メモリー3スイッチ
KVM (キルスイッチモジュール)	リクライニングダウンスイッチ
KVM (キルスイッチモジュール)	リクライニングモーター(後)
KVM (キルスイッチモジュール)	リクライニングモーター(前)
KVM (キルスイッチモジュール)	リクライニングアップスイッチ
KVM (キルスイッチモジュール)	シート高さ: ダウンスイッチ
KVM (キルスイッチモジュール)	シート高さ: アップスイッチ
KVM (キルスイッチモジュール)	シートチルトダウンスイッチ
KVM (キルスイッチモジュール)	シートチルトアップスイッチ
KVM (キルスイッチモジュール)	スライド 後方移動スイッチ
KVM (キルスイッチモジュール)	スライド 前方移動スイッチ
KVM (キルスイッチモジュール)	スライド モーター(後方移動)
KVM (キルスイッチモジュール)	スライド モーター(前方移動)
KVM (キルスイッチモジュール)	チルトモーター: ダウン
KVM (キルスイッチモジュール)	チルトモーター: アップ
OHC (オーパヘッドコントロール)	S1コントロール
OHC (オーパヘッドコントロール)	S2コントロール
OHC (オーパヘッドコントロール)	SLB1コントロール
OHC (オーパヘッドコントロール)	SLC1コントロール
OHC (オーパヘッドコントロール)	SLC2コントロール
OHC (オーパヘッドコントロール)	SLC3コントロール
OHC (オーパヘッドコントロール)	SLTコントロール
OHC (オーパヘッドコントロール)	SLUコントロール
PAM (パキングアシスタンスモジュール)	ゲージ/ランプ: タイタリスト
PAM (パキングアシスタンスモジュール)	S1コントロール
PAM (パキングアシスタンスモジュール)	S2コントロール
PAM (パキングアシスタンスモジュール)	SLB1コントロール
PAM (パキングアシスタンスモジュール)	SLC1コントロール
PAM (パキングアシスタンスモジュール)	SLC2コントロール
PAM (パキングアシスタンスモジュール)	SLC3コントロール
PAM (パキングアシスタンスモジュール)	SLTコントロール
PAM (パキングアシスタンスモジュール)	SLUコントロール
PAM (パキングアシスタンスモジュール)	ステータスグループ 1
PAM (パキングアシスタンスモジュール)	ステータスグループ 2

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
PAM (パネキングアシストシステム)	ステアリングルーフ3
PDM (助手席ドア)	セントラルロックモーター(助手席ドア): ロック
PDM (助手席ドア)	セントラルロックモーター(助手席ドア): アンロック
PDM (助手席ドア)	セントラルロックモーター(助手席側リアドア): ロック
PDM (助手席ドア)	セントラルロックモーター(助手席側リアドア): アンロック
PDM (助手席ドア)	助手席ドアセントラルロックスイッチ: ロック
PDM (助手席ドア)	助手席ドアセントラルロックスイッチ: アンロック
PDM (助手席ドア)	チャイルドロック: リアドアアクチュエーター(電動チャイルドロックのみ)
PDM (助手席ドア)	デフロスター(助手席ドア)
PDM (助手席ドア)	ドア警告灯
PDM (助手席ドア)	フロントドアアクチュエーター: ドアブルロック
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアロックステータス(ロック/ドアブルロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアロックステータス(アンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアロックステータス(アンロック/ドアブルアンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアステータス(ロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアステータス(ロック/ドアブルロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアステータス(アンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドアステータス(アンロック/ドアブルアンロック)
PDM (助手席ドア)	フロントウインドウモーターステータス(ダウン): ON
PDM (助手席ドア)	フロントウインドウモーターステータス(アップ): ON
PDM (助手席ドア)	M1: ON
PDM (助手席ドア)	M2: ON
PDM (助手席ドア)	M3: ON
PDM (助手席ドア)	ミラコントロールモーター(下方向): 作動
PDM (助手席ドア)	ミラコントロールモーター(折り畳み): 作動
PDM (助手席ドア)	ミラコントロールモーター(左方向): 作動
PDM (助手席ドア)	ミラコントロールモーター(右方向): 作動
PDM (助手席ドア)	ミラコントロールモーター(展開): 作動
PDM (助手席ドア)	ミラコントロールモーター(上方向): 作動
PDM (助手席ドア)	ミラランプ
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドア(ロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側リアドア(ロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側フロントドア(アンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側リアドア(アンロック)
PDM (助手席ドア)	助手席側リアドアロックステータス(ロック)
PDM (助手席ドア)	リアウインドウモーターステータス(ダウン): ON
PDM (助手席ドア)	リアウインドウモーターステータス(アップ): ON
PDM (助手席ドア)	リアドア: ドアブルロックリレー
PDM (助手席ドア)	S1コントロール
PDM (助手席ドア)	S2コントロール
PDM (助手席ドア)	サイドステップランプコントロール(OFF)
PDM (助手席ドア)	サイドステップランプコントロール(ON)
PDM (助手席ドア)	SLB1コントロール
PDM (助手席ドア)	SLC1コントロール
PDM (助手席ドア)	SLC2コントロール
PDM (助手席ドア)	SLC3コントロール
PDM (助手席ドア)	SLTコントロール
PDM (助手席ドア)	SLUコントロール
PDM (助手席ドア)	ウインドウガラススイッチ
PDM (助手席ドア)	ウインドウモーター: ドア
PDM (助手席ドア)	ウインドウモーター: フロア
PDM (助手席ドア)	ウインドウアップスイッチ
PDM (助手席ドア)	ウインドウアップスイッチ 作動
PDM (助手席ドア)	ウインドウガラススイッチ 作動
PDM (助手席ドア)	ウインドウモーターアップ 作動
PDM (助手席ドア)	ウインドウモーターダウン 作動
PDM (助手席ドア)	ウインドウ初期化 (PDM (助手席ドアモジュール) 2003)
PDM (助手席ドア)	デフロスター 作動
PDM (助手席ドア)	ドア警告灯 作動

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
PDM (助手席ドア)	ミラコントロールモーター右方向 作動
PDM (助手席ドア)	ミラコントロールモーター下方向 作動
PDM (助手席ドア)	ミラコントロールモーター左方向 作動
PDM (助手席ドア)	ミラコントロールモーター上方向 作動
PDM (助手席ドア)	ミラコントロールモーター折り畳み 作動
PDM (助手席ドア)	ミラコントロールモーター展開 作動
PDM (助手席ドア)	ミラランプ 作動
PDM (助手席ドア)	ロックワイヤ-M1 作動
PDM (助手席ドア)	ロックワイヤ-M2 作動
PDM (助手席ドア)	ロックワイヤ-M3 作動
PDM (助手席ドア)	助手席ドアセントラルロックスイッチ ロック
PDM (助手席ドア)	助手席ドアセントラルロックスイッチ 解錠
PDM (助手席ドア)	助手席ドア側デフロスター 作動
PHM (電話モジュール)	#ボタン
PHM (電話モジュール)	<<ボタン
PHM (電話モジュール)	>>ボタン
PHM (電話モジュール)	0ボタン
PHM (電話モジュール)	1ボタン
PHM (電話モジュール)	2ボタン
PHM (電話モジュール)	3ボタン
PHM (電話モジュール)	4ボタン
PHM (電話モジュール)	5ボタン
PHM (電話モジュール)	6ボタン
PHM (電話モジュール)	7ボタン
PHM (電話モジュール)	8ボタン
PHM (電話モジュール)	9ボタン
PHM (電話モジュール)	エアコンボタン
PHM (電話モジュール)	送風: デフロスターボタン
PHM (電話モジュール)	送風: フロアボタン
PHM (電話モジュール)	送風: ベンチレーションボタン
PHM (電話モジュール)	AUTO (オート)ボタン
PHM (電話モジュール)	CAMボタン
PHM (電話モジュール)	取り出しボタン
PHM (電話モジュール)	EXITボタン
PHM (電話モジュール)	折畳み式ヘッドレスト
PHM (電話モジュール)	フロント左シートヒーターボタン
PHM (電話モジュール)	フロント右シートヒーターボタン
PHM (電話モジュール)	ヒルディセントコントロール
PHM (電話モジュール)	デフロスター (Max)ボタン
PHM (電話モジュール)	MEDIAボタン
PHM (電話モジュール)	メニューボタン
PHM (電話モジュール)	MY CARボタン
PHM (電話モジュール)	NAVボタン
PHM (電話モジュール)	パーキングアシスト
PHM (電話モジュール)	電話ボタン
PHM (電話モジュール)	電源ボタン
PHM (電話モジュール)	RADIOボタン
PHM (電話モジュール)	リアデフロスターボタン
PHM (電話モジュール)	内気循環ボタン
PHM (電話モジュール)	シートベンチレーション: 左側ボタン
PHM (電話モジュール)	シートベンチレーション: 右側ボタン
PHM (電話モジュール)	セミオートマチックパーキングアシスト
PHM (電話モジュール)	SOUNDボタン
PHM (電話モジュール)	ストップまでボタン
POT (パワーステアリングレテッド・テルゲートモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア): ロック
POT (パワーステアリングレテッド・テルゲートモジュール)	セントラルロックモーター (運転席ドア): アンロック
POT (パワーステアリングレテッド・テルゲートモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア): ロック
POT (パワーステアリングレテッド・テルゲートモジュール)	セントラルロックモーター (運転席側リアドア): アンロック
POT (パワーステアリングレテッド・テルゲートモジュール)	チャイルドロック: リアドアアクチュエーター (電動チャイルドロックのみ)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	チャイルド'セーフティ'スイッチ
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	フロント'アア'クチュエ-ター: ダ'ブ'ルロック
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	運転席側ウインド'ウスイ'チ: ダ'ウン
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	運転席側ウインド'ウスイ'チ: ア'ップ
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	助手席側ウインド'ウスイ'チ: ダ'ウン
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	助手席側ウインド'ウスイ'チ: ア'ップ
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	リア'運転席側ウインド'ウスイ'チ: ダ'ウン
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	リア'運転席側ウインド'ウスイ'チ: ア'ップ
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	リア'助手席側ウインド'ウスイ'チ: ダ'ウン
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	リア'助手席側ウインド'ウスイ'チ: ア'ップ
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	リア'ド'ア: ダ'ブ'ルロック'リ-レ
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	S1'コントロ-ル
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	S2'コントロ-ル
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	SLB1'コントロ-ル
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	SLC1'コントロ-ル
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	SLC2'コントロ-ル
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	SLC3'コントロ-ル
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	SLT'コントロ-ル
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	SLU'コントロ-ル
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	ウインド'ウモ-ター: ダ'ウン
POT (ハ'ウォハ'レテッド'テールゲ'トモシ'ユル)	ウインド'ウモ-ター: ア'ップ
PPM (歩行者'保護'モジ'ユル)	AUTO (オート) 'ホ'タン
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	シート'高さ'モ-ター: ダ'ウン
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	シート'高さ'モ-ター: ア'ップ
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	メモ-リ-1'スイ'チ
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	メモ-リ-2'スイ'チ
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	メモ-リ-3'スイ'チ
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	モ-ター-1'後'方 (R1-)
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	モ-ター-1'前'方 (R1+)
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	モ-ター-2'後'方 (R2-)
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	モ-ター-2'前'方 (R2+)
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	モ-ター-3'ダ'ウン (R3-)
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	モ-ター-3'ア'ップ (R3+)
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	モ-ター-4'ダ'ウン (R4-)
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	モ-ター-4'ア'ップ (R4+)
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	リ'ク'ライ'ニン'グ'ダ'ウン'スイ'チ
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	リ'ク'ライ'ニン'グ'モ-ター (後)
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	リ'ク'ライ'ニン'グ'モ-ター (前)
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	リ'ク'ライ'ニン'グ'ア'ップ'スイ'チ
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	S1'コントロ-ル
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	S2'コントロ-ル
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	シート'高さ: ダ'ウン'スイ'チ
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	シート'高さ: ア'ップ'スイ'チ
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	シート'チ'ルト'ダ'ウン'スイ'チ
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	シート'チ'ルト'ア'ップ'スイ'チ
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	SLB1'コントロ-ル
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	SLC1'コントロ-ル
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	SLC2'コントロ-ル
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	SLC3'コントロ-ル
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	ス'ラ'イド'後'方'移'動'スイ'チ
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	ス'ラ'イド'前'方'移'動'スイ'チ
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	ス'ラ'イド'モ-ター (後'方'移'動)
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	ス'ラ'イド'モ-ター (前'方'移'動)
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	SLT'コントロ-ル
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	SLU'コントロ-ル
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	チ'ルト'モ-ター: ダ'ウン
PSCM (ハ'ウ-ス'テア'リング'コントロ-ル'モジ'ユル)	チ'ルト'モ-ター: ア'ップ
PSM (ハ'ウ-シート)	シート'高さ'モ-ター: ダ'ウン
PSM (ハ'ウ-シート)	シート'高さ'モ-ター: ア'ップ

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
PSM (ハ' ワシート)	メモリ-1スイッチ
PSM (ハ' ワシート)	メモリ-2スイッチ
PSM (ハ' ワシート)	メモリ-3スイッチ
PSM (ハ' ワシート)	モーター1後方
PSM (ハ' ワシート)	モーター1後方 (R1-)
PSM (ハ' ワシート)	モーター1前方
PSM (ハ' ワシート)	モーター1前方 (R1+)
PSM (ハ' ワシート)	モーター2後方
PSM (ハ' ワシート)	モーター2後方 (R2-)
PSM (ハ' ワシート)	モーター2前方
PSM (ハ' ワシート)	モーター2前方 (R2+)
PSM (ハ' ワシート)	モーター3後方
PSM (ハ' ワシート)	モーター3ダ' ウン (R3-)
PSM (ハ' ワシート)	モーター3前方
PSM (ハ' ワシート)	モーター3アップ' (R3-)
PSM (ハ' ワシート)	モーター4後方
PSM (ハ' ワシート)	モーター4ダ' ウン (R4-)
PSM (ハ' ワシート)	モーター4前方
PSM (ハ' ワシート)	モーター4アップ' (R4+)
PSM (ハ' ワシート)	リクライニング' ダ' ウンスイッチ
PSM (ハ' ワシート)	リクライニング' モーター (後)
PSM (ハ' ワシート)	リクライニング' モーター (前)
PSM (ハ' ワシート)	リクライニング' アップ' スイッチ
PSM (ハ' ワシート)	シート高さ: ダ' ウンスイッチ
PSM (ハ' ワシート)	シート高さ: アップ' スイッチ
PSM (ハ' ワシート)	シートチルトダ' ウンスイッチ
PSM (ハ' ワシート)	シートチルトアップ' スイッチ
PSM (ハ' ワシート)	スライド' 後方移動スイッチ
PSM (ハ' ワシート)	スライド' 前方移動スイッチ
PSM (ハ' ワシート)	スライド' モーター (後方移動)
PSM (ハ' ワシート)	スライド' モーター (前方移動)
PSM (ハ' ワシート)	チルトモーター: ダ' ウン
PSM (ハ' ワシート)	チルトモーター: アップ'
PSM (ハ' ワシート)	モーター-1 後方 (R1-) ON
PSM (ハ' ワシート)	モーター-1 前方 (R1+) ON
PSM (ハ' ワシート)	モーター-2 後方 (R2-) ON
PSM (ハ' ワシート)	モーター-2 前方 (R2+) ON
PSM (ハ' ワシート)	モーター-3 アップ' (R3+) ON
PSM (ハ' ワシート)	モーター-3 ダ' ウン (R3-) ON
PSM (ハ' ワシート)	モーター-4 アップ' (R4+) ON
PSM (ハ' ワシート)	モーター-4 ダ' ウン (R4-) ON
PSMD (運転席ハ' ワシートモジ' ュール)	S1コントロール
PSMD (運転席ハ' ワシートモジ' ュール)	S2コントロール
PSMD (運転席ハ' ワシートモジ' ュール)	SLB1コントロール
PSMD (運転席ハ' ワシートモジ' ュール)	SLC1コントロール
PSMD (運転席ハ' ワシートモジ' ュール)	SLC2コントロール
PSMD (運転席ハ' ワシートモジ' ュール)	SLC3コントロール
PSMD (運転席ハ' ワシートモジ' ュール)	SLTコントロール
PSMD (運転席ハ' ワシートモジ' ュール)	SLUコントロール
PSMP (助手席ハ' ワシートモジ' ュール)	S1コントロール
PSMP (助手席ハ' ワシートモジ' ュール)	S2コントロール
PSMP (助手席ハ' ワシートモジ' ュール)	SLB1コントロール
PSMP (助手席ハ' ワシートモジ' ュール)	SLC1コントロール
PSMP (助手席ハ' ワシートモジ' ュール)	SLC2コントロール
PSMP (助手席ハ' ワシートモジ' ュール)	SLC3コントロール
PSMP (助手席ハ' ワシートモジ' ュール)	SLTコントロール
PSMP (助手席ハ' ワシートモジ' ュール)	SLUコントロール
REM (リアエレトロニクス)	トランクリッド' モーター: ロック
REM (リアエレトロニクス)	トランクリッド' モーター: アンロック

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
REM (リアエレトロニクス)	ロックモーター(ブートリッド/タームゲート): ロック
REM (リアエレトロニクス)	ロックモーター(ブートリッド/タームゲート): アンロック
REM (リアエレトロニクス)	チャイルドロックモーター: ロック
REM (リアエレトロニクス)	チャイルドロックモーター: アンロック
REM (リアエレトロニクス)	電動加熱式DPF
REM (リアエレトロニクス)	ブレーキフォグランプ
REM (リアエレトロニクス)	フォグランプ
REM (リアエレトロニクス)	燃料キャップモーター: ロック
REM (リアエレトロニクス)	燃料キャップモーター: アンロック
REM (リアエレトロニクス)	給油口ロックモーター: ロック
REM (リアエレトロニクス)	給油口ロックモーター: アンロック
REM (リアエレトロニクス)	リア左ドアモーター: ロック
REM (リアエレトロニクス)	リア左ドアモーター: アンロック
REM (リアエレトロニクス)	サンーフレート
REM (リアエレトロニクス)	ライセンランプ
REM (リアエレトロニクス)	パワーチャイルドロックモーター: ロック
REM (リアエレトロニクス)	パワーチャイルドロックモーター: アンロック
REM (リアエレトロニクス)	リアドア左モーター: ロック
REM (リアエレトロニクス)	リアドア左モーター: アンロック
REM (リアエレトロニクス)	リアドア右モーター: ロック
REM (リアエレトロニクス)	リアドア右モーター: アンロック
REM (リアエレトロニクス)	電動加熱式DPFリレー
REM (リアエレトロニクス)	タンクパルプリレー
REM (リアエレトロニクス)	バックランプ
REM (リアエレトロニクス)	リアステアランプ
REM (リアエレトロニクス)	リア右ドアモーター: ロック
REM (リアエレトロニクス)	リア右ドアモーター: アンロック
REM (リアエレトロニクス)	ストップランプ
REM (リアエレトロニクス)	タンクパルプ: ON
RML (左制動レイトモジュール)	S1コントロール
RML (左制動レイトモジュール)	S2コントロール
RML (左制動レイトモジュール)	SLB1コントロール
RML (左制動レイトモジュール)	SLC1コントロール
RML (左制動レイトモジュール)	SLC2コントロール
RML (左制動レイトモジュール)	SLC3コントロール
RML (左制動レイトモジュール)	SLTコントロール
RML (左制動レイトモジュール)	SLUコントロール
RMR (右制動レイトモジュール)	S1コントロール
RMR (右制動レイトモジュール)	S2コントロール
RMR (右制動レイトモジュール)	SLB1コントロール
RMR (右制動レイトモジュール)	SLC1コントロール
RMR (右制動レイトモジュール)	SLC2コントロール
RMR (右制動レイトモジュール)	SLC3コントロール
RMR (右制動レイトモジュール)	SLTコントロール
RMR (右制動レイトモジュール)	SLUコントロール
SAS (ステアリングアングルスセンサーモジュール)	S1コントロール
SAS (ステアリングアングルスセンサーモジュール)	S2コントロール
SAS (ステアリングアングルスセンサーモジュール)	SLB1コントロール
SAS (ステアリングアングルスセンサーモジュール)	SLC1コントロール
SAS (ステアリングアングルスセンサーモジュール)	SLC2コントロール
SAS (ステアリングアングルスセンサーモジュール)	SLC3コントロール
SAS (ステアリングアングルスセンサーモジュール)	SLTコントロール
SAS (ステアリングアングルスセンサーモジュール)	SLUコントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	S1コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	S2コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLB1コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLC1コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLC2コントロール
SCL (ステアリングコラムロック)	SLC3コントロール

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
SCL (ステアリング コラムロック)	SLTコントロール
SCL (ステアリング コラムロック)	SLUコントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	センタロックモーター (運転席ドア): ロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	センタロックモーター (運転席ドア): アンロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	センタロックモーター (運転席側リアドア): ロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	センタロックモーター (運転席側リアドア): アンロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	チャイルド ロック: リア アクチュエーター (電動チャイルド ロックのみ)
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	チャイルド セーフティスイッチ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	フロント アクチュエーター: ダブルロック
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ: ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ: アップ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ: ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ: アップ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ: ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ: アップ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ: ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ: アップ
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	リアドア: ダブルロックリレー
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	S1コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	S2コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLB1コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLC1コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLC2コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLC3コントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLTコントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	SLUコントロール
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	ウィンドウモーター: ダウン
SODL (左側障害物検出コントロールモジュール)	ウィンドウモーター: アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	センタロックモーター (運転席ドア): ロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	センタロックモーター (運転席ドア): アンロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	センタロックモーター (運転席側リアドア): ロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	センタロックモーター (運転席側リアドア): アンロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	チャイルド ロック: リア アクチュエーター (電動チャイルド ロックのみ)
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	チャイルド セーフティスイッチ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	フロント アクチュエーター: ダブルロック
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ: ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	運転席側ウィンドウスイッチ: アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ: ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	助手席側ウィンドウスイッチ: アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ: ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リア運転席側ウィンドウスイッチ: アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ: ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リア助手席側ウィンドウスイッチ: アップ
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	リアドア: ダブルロックリレー
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	S1コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	S2コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLB1コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLC1コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLC2コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLC3コントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLTコントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	SLUコントロール
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	ウィンドウモーター: ダウン
SODR (右側障害物検出コントロールモジュール)	ウィンドウモーター: アップ
SRS (エアバッグ)	LF インレット側エアバッグ
SRS (エアバッグ)	RF インレット側エアバッグ
SRS (エアバッグ)	LR インレット側エアバッグ
SRS (エアバッグ)	RR インレット側エアバッグ
SRS (エアバッグ)	エアインフレーションバルブ 1 (マスターシリンダー)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
SRS (エアバッグ)	アイソレーションパッド2 (マスターシリンダ)
SRS (エアバッグ)	低圧フィードパッド1
SRS (エアバッグ)	低圧フィードパッド2
SRS (エアバッグ)	LF アクトレット側ソレノイドパッド
SRS (エアバッグ)	RF アクトレット側ソレノイドパッド
SRS (エアバッグ)	LR アクトレット側ソレノイドパッド
SRS (エアバッグ)	RR アクトレット側ソレノイドパッド
SRS (エアバッグ)	ホーン
SRS (エアバッグ)	S1コントロール
SRS (エアバッグ)	S2コントロール
SRS (エアバッグ)	SLB1コントロール
SRS (エアバッグ)	SLC1コントロール
SRS (エアバッグ)	SLC2コントロール
SRS (エアバッグ)	SLC3コントロール
SRS (エアバッグ)	SLTコントロール
SRS (エアバッグ)	SLUコントロール
SUM (サスペンションモジュール)	フロント左サスペンション：PWM出力
SUM (サスペンションモジュール)	フロント右サスペンション：PWM出力
SUM (サスペンションモジュール)	リア左サスペンション：PWM出力
SUM (サスペンションモジュール)	リア右サスペンション：PWM出力
SUM (サスペンションモジュール)	S1コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	S2コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	センサー電源1電圧
SUM (サスペンションモジュール)	センサー電源2電圧
SUM (サスペンションモジュール)	SLB1コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	SLC1コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	SLC2コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	SLC3コントロール
SUM (サスペンションモジュール)	SLTコントロール
SUM (サスペンションモジュール)	SLUコントロール
SWM (ステアリングホイール)	S1コントロール
SWM (ステアリングホイール)	S2コントロール
SWM (ステアリングホイール)	SLB1コントロール
SWM (ステアリングホイール)	SLC1コントロール
SWM (ステアリングホイール)	SLC2コントロール
SWM (ステアリングホイール)	SLC3コントロール
SWM (ステアリングホイール)	SLTコントロール
SWM (ステアリングホイール)	SLUコントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	S1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	S2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	SLB1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	SLC1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	SLC2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	SLC3コントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	SLTコントロール
TCM (トランスミッションコントロール)	SLUコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (4T65AWD)	S1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (4T65AWD)	S2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (4T65AWD)	SLコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (4T65AWD)	STHコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	S1コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	S2コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	S3コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	S4コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	S5コントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	SLSコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	SLTコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW50/51 AWD)	SLUコントロール
TCM (トランスミッションコントロール) (AW55-50, 51 SN)	リニアレバソレノイド (SLS)

●ボルボ アクティブテスト (Ver 2021.10)

システム名	項目名
UEM (アッパ エレクトロニクス)	アブ ローチャイト
UEM (アッパ エレクトロニクス)	シートベルトリマインダ-
UEM (アッパ エレクトロニクス)	シートベルトリマインダ-: OFF
UEM (アッパ エレクトロニクス)	シートベルトリマインダ-: ON
UEM (アッパ エレクトロニクス)	拡張X
UEM (アッパ エレクトロニクス)	フロント左リディングランプ
UEM (アッパ エレクトロニクス)	フロント右リディングランプ
UEM (アッパ エレクトロニクス)	全般ライト
UEM (アッパ エレクトロニクス)	ラゲージコンパートメントランプ
UEM (アッパ エレクトロニクス)	リア左リディングランプ
UEM (アッパ エレクトロニクス)	リア右リディングランプ
UEM (アッパ エレクトロニクス)	リモートコントロール機能: アブ ローチャイト
UEM (アッパ エレクトロニクス)	リモートコントロール機能: ロック
UEM (アッパ エレクトロニクス)	リモートコントロール機能: ハニッカアラム
UEM (アッパ エレクトロニクス)	リモートコントロール機能: ホップアッパ
UEM (アッパ エレクトロニクス)	リモートコントロール機能: アンロック
UEM (アッパ エレクトロニクス)	ルーフハッチ: ホタン作動 (後方)
UEM (アッパ エレクトロニクス)	ルーフハッチ: ホタン作動 (前方)
UEM (アッパ エレクトロニクス)	ルーフハッチ (エンジン1)
UEM (アッパ エレクトロニクス)	ルーフハッチ (エンジン2)
UEM (アッパ エレクトロニクス)	MMSへの電圧供給
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	S1コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	S2コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLB1コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLC1コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLC2コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLC3コントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLTコントロール
VCM (ビークルコミュニケーションモジュール)	SLUコントロール
VDDM (ビークルイミタッドメインマスター)	S1コントロール
VDDM (ビークルイミタッドメインマスター)	S2コントロール
VDDM (ビークルイミタッドメインマスター)	SLB1コントロール
VDDM (ビークルイミタッドメインマスター)	SLC1コントロール
VDDM (ビークルイミタッドメインマスター)	SLC2コントロール
VDDM (ビークルイミタッドメインマスター)	SLC3コントロール
VDDM (ビークルイミタッドメインマスター)	SLTコントロール
VDDM (ビークルイミタッドメインマスター)	SLUコントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	S1コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	S2コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLB1コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLC1コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLC2コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLC3コントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLTコントロール
WAM (ワイドアングルビジョンモジュール)	SLUコントロール
サービスマインダ-リセット	S1コントロール
サービスマインダ-リセット	S2コントロール
サービスマインダ-リセット	SLB1コントロール
サービスマインダ-リセット	SLC1コントロール
サービスマインダ-リセット	SLC2コントロール
サービスマインダ-リセット	SLC3コントロール
サービスマインダ-リセット	SLTコントロール
サービスマインダ-リセット	SLUコントロール

システム名	項目名
-------	-----