

G-SCAN エーミング対応表

※記号については、下記のようになります
 ○：対応済 開発中：開発中

更新日: 2026/2/25

| メーカー | 先進安全装備(通称名) | タイプ | システム名 | 作業サポート名 | G-SCAN対応 | エーミングに必要なターゲット | 車種例 | | | |
|------------------|--|-------|--|--|--|---|--|--|--|-------------------------|
| トヨタ / レクサス | レーンディパーチャーアラートシステム(車線逸脱警報) | Fカメラ | LKA/LDA | レコグニションカメラ/光軸調整 | ○ | 整備書から印刷 | MIRAI(JPD10) | | | |
| | レーダークルーズコントロールシステム | Fレーダー | レーダークルーズ | ビーム軸調整 | ○ | トヨタ/レクサスから購入(レーダーリフレクター) | GS(S19#系) | | | |
| | レーダークルーズコントロールシステム | Fレーダー | レーダークルーズ2 | ビーム軸調整 | ○ | トヨタ/レクサスから購入(レーダーリフレクター) | MIRAI(JPD10) | | | |
| | セーフティセンスC | Fカメラ | PCS_LDA_RSA_LWN(セーフティセンスC) | レコグニションカメラ/光軸調整 | ○ | 整備書から印刷 | ヴィッツ(130系) カローラフィールダー(160系) | | | |
| | セーフティセンスP レクサスセーフティシステム+ | Fカメラ | 前方認識カメラ(セーフティセンスP) 前方認識カメラ(レクサスセーフティシステム+) | レコグニションカメラ/光軸調整 | ○ | 整備書から印刷 | プリウス(ZVW50系) | | | |
| | | Fレーダー | ブリクラッシュ2(セーフティセンスP) ブリクラッシュ2(レクサスセーフティシステム+) | 前方レーダー光軸調整 | ○ | トヨタ/レクサスから購入(レーダーリフレクター) | | | | |
| | セーフティセンス(第2世代) / レクサスセーフティシステム+A | Fカメラ | 前方認識カメラ(セーフティセンスP) / 前方認識カメラ(レクサスセーフティシステム+) | レコグニションカメラ/光軸調整 走行軸調整モード移行 | ○ ○ | 整備書から印刷 不要 | アルファード(30系 ※2018.01以降の車両)カローラ(210系) ※各システムの車両制御履歴も対応 ※平面ターゲットでのレーダーエーミング ※走行エーミング対応はヤリス(KSP210系)ノア(90系) | | | |
| | | Fレーダー | 前方レーダーセンサー(セーフティセンス) / 前方レーダーセンサー(レクサスセーフティシステム+A) | 前方レーダー光軸調整 走行軸調整モード移行 | ○ ○ | トヨタ/レクサスから購入(レーダーリフレクター) 不要 | | | | |
| | | B | BSM | ブラインドスポットモニター B(マスター) | BSMマスタービーム軸調整 BSM B'(マスター) ビーム軸調整 走行軸調整モード移行 | ○ ○ ○ | | トヨタ/レクサスから購入(レーダーリフレクター) トヨタ/レクサスから購入(レーダーリフレクター) 不要 | | |
| | ブラインドスポットモニターシステム | B | BSM | ブラインドスポットモニター A(スレーブ) | BSMスレーブビーム軸調整 BSM A'(スレーブ) ビーム軸調整 走行軸調整モード移行 | ○ ○ ○ | トヨタ/レクサスから購入(レーダーリフレクター) トヨタ/レクサスから購入(レーダーリフレクター) 不要 | | | |
| | | | | インテリジェントクリアランスソナー/クリアランスソナー | ソナー | IPA/ICS_クリアランスソナー IPA/バックガイドモニター クリアランスウォーニング | クリアランスソナー検知 インテリジェントクリアランスソナー検知/ステアリング調整 ECU登録設定 | ○ ○ ○ | デジタル角度計/整備書から印刷 デジタル角度計/整備書から印刷 不要 | |
| | 前側方レーダー | Fレーダー | Fレーダー | 前側方レーダー "A"(マスター) | 前側方レーダー "A" ビーム軸調整 走行軸調整モード移行 | ○ ○ | トヨタ/レクサスから購入(レーダーリフレクター) 不要 | プリウス(ZVW50系) | | |
| | | | | 前側方レーダー "B"(スレーブ) | 前側方レーダー "B" ビーム軸調整 走行軸調整モード移行 | ○ ○ | トヨタ/レクサスから購入(レーダーリフレクター) 不要 | アルファード・ヴェルファイア(40系) ノア・ヴォクシー(90系) | | |
| | | | | バックガイドモニターシステム | Rカメラ | ナビゲーションシステム | ナビでの操作なので作業サポート無し | ○ | 不要 | アルファード・ヴェルファイア(40系) |
| | | | | パノラミックビューモニターシステム | AVM | パノラミックビューモニター | ナビでの操作なので作業サポート無し | ○ | 不要 | RAV4 PHV アルファード(30系) |
| 日産 | エマーゲンシブブレーキ | Fレーダー | レーザーレーダー | ミリ波レーダー光軸調整 | ○ | 日産から購入(レーダー反射板) | NV350キヤラバン(E26系)キックス(P15) | | | |
| | | Fカメラ | レンカメラ | カメラエーミング | ○ | 整備書から印刷(四角) 整備書から印刷(丸型) | ノート(E12系)ジューク(Y15系 2015.11~) スカイラインハイブリッド(HV37系) | | | |
| | プロパイロット | Fレーダー | レーザーレーダー | ミリ波レーダー光軸調整 | ○ | 日産から購入(レーダー反射板) | セレナ(O27系)、リーフ(2E1系)、 デイズ(B4#系)、キックス(P15) | | | |
| | | Fカメラ | レンカメラ | カメラエーミング | ○ | 整備書から印刷(四角) | | | | |
| | | B | BSM | サイドレーダー(リア左) サイドレーダー(リア右) | 作業サポート無し 作業サポート無し | ○ ○ | | 不要 不要 | | |
| | プロパイロット(ナビリンク機能付き) | ソナー | ソナー | C/U設定(ECU交換時のみ) | 開発中 | 不要 | ノート(E13系) | | | |
| | | レーダー | レーザーレーダー | ミリ波レーダー光軸調整 | ○ | 日産から購入(レーダー反射板) | | | | |
| | プロパイロット2.0 | Fカメラ | レンカメラ | カメラエーミング | ○ | 整備書を見て作成 | | | | |
| | インテリジェントBSI | 各種 | 各種 | 各種 | 開発中 | 不要 | スカイライン(V37系 2019.07~) | | | |
| | アラウンドビューモニター | B | BSM | サイドレーダー(リア左) サイドレーダー(リア右) | サイドレーダー取付位置書き込み サイドレーダー取付位置書き込み | 開発中 開発中 | 不要 不要 | スカイライン(V37系) | | |
| | | ソナー | ソナー | ソナー | C/U設定(ECU交換時のみ) | 開発中 | 不要 | セレナ(O26系)、リーフ(2E1系) | | |
| | インテリジェントパーキングアシスト | AVM | アラウンドビューモニター | カメラ画像補正(フロントカメラ) カメラ画像補正(助手席サイドカメラ) カメラ画像補正(運転席サイドカメラ) カメラ画像補正(リアカメラ) | カメラ画像補正(フロントカメラ) カメラ画像補正(助手席サイドカメラ) カメラ画像補正(運転席サイドカメラ) カメラ画像補正(リアカメラ) | ○ | 整備書を見て作成 | エクストレイル(T32系) ※デイズ(B4#系)、キックス(P15)は開発中 | | |
| | ソナー | ソナー | ソナー | C/U設定(ECU交換時のみ) | 開発中 | 不要 | セレナ(O26系 2013.12~) | | | |

G-SCAN エーミング対応表

※記号については、下記ようになります
 “○”：対応済 “開発中”：開発中

更新日: 2026/2/25

| メーカー | 先進安全装備(通称名) | タイプ | システム名 | 作業サポート名 | G-SCAN対応 | エーミングに必要なターゲット | 車種例 |
|---------------------------|----------------------|---------------------------|---|------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| ホンダ | アクティブセーフティ | FLレーダー | シティブレーキアクティブシステム | データ表示で値を確認するので作業サポート無し | ○ | 不要 | S660 (JW5) |
| | | | | レーダー校正(フロントガラス) | ○ | 不要 | ヴェゼルハイブリッド (RU3, RU4) |
| | CMBS | FLレーダー | アダプティブクルーズコントロール(ACC) | レーダーエーミング | ○ | ホンダから購入(レーダーエーミング) | アコードハイブリッド(CR6) |
| | | | 衝突軽減ブレーキ(CMBS) | レーダーエーミング | ○ | ホンダから購入(レーダーエーミング) | アコードハイブリッド(CR6) |
| | ホンダセンシング | Fカメラ | 運転支援システム | カメラエーミング | ○ | ホンダから購入 (LKASターゲットパターンセット) | フリード (GB5, GB6) |
| | | | | カメラエーミング | ○ | ホンダから購入 (FCW/LDWエーミングターゲット) | フィット (GR1, GR3) |
| | | | | 走行カメラエーミング | ○ | 不要 | フィット (GR1, GR3) |
| | | | | レーダーエーミング | ○ | ホンダから購入(レーダーエーミング) | フリード (GB5, GB6) |
| | ブラインド スポット インフォメーション | BSM | BCM ブラインドスポットインフォメーション | 作業サポート無し | ○ | 不要(水準器を使用) | オデッセイ (RC1) |
| パーキングセンサシステム | ソナー | BCM,コーナセンサ/バックソナー | 作業サポート無し | ○ | 不要 | オデッセイ (RC1) | |
| スマート パーキング アシストシステム | AVM | BCM マルチビューカメラシステム | カメラエーミング | ○ | ホンダから購入(キャリブレーションマーカー) | オデッセイ (RC1の一部年式) | |
| マツダ | i-ACTIVENSE | FLレーダー | SBS_MRCC (スマートブレーキサポート, マツダレーダークルーズコントロール) | レーダーエーミング | ○ | マツダから購入 (レーダーリフレクター) | CX-3 (DK系) |
| | | | FR(レーダーセンサー(フロント)) | レーダーセンサー(フロント)走行エーミング | ○ | 不要 | MAZDA3 (BP系) |
| | | | SCBS(スマートシティブレーキサポート) | データ表示で値を確認するので作業サポート無し | ○ | 不要 | CX-5 (KE系) |
| | | FBSM | FSRL(レーダーセンサー(フロントサイド)(LH)) | サイド レーダ 左前の走行エーミング | ○ | 不要 | CX-30 (DM系) |
| | | | FSRR(レーダーセンサー(フロントサイド)(RH)) | サイド レーダ 右前の走行エーミング | ○ | 不要 | CX-30 (DM系) |
| | | Fカメラ | FSC(フォワードセンシングカメラ) | フォワードセンシングカメラエーミング | ○ | 整備書から印刷(丸型) | デミオ (DJ系 ※車台番号DJXXX-1XXXXX) |
| | | | | 走行エーミング | ○ | 不要 | デミオ (DJ系 ※車台番号DJXXX-3XXXXX) |
| | | | | 静止エーミング | ○ | 整備書から印刷(角型) | デミオ (DJ系 ※車台番号DJXXX-3XXXXX) |
| | | AVM | VMC(360ビューモニターコントロール) | ビューモニターカメラエーミング | ○ | マツダから購入 (ターゲットマーカー) | デミオ (DJ系 ※車台番号DJXXX-3XXXXX) |
| | | BSM | BSM(ブラインドスポットモニタリング) | BSMエーミング(左) | ○ | マツダから購入 (ドップラーシミュレーター) | デミオ (DJ系) |
| | | | | BSMエーミング(右) | ○ | | デミオ (DJ系) |
| | | | | リフレクタによるエーミング | 開発中 | マツダから購入(レーダーリフレクター) | CX-5 (KF系) |
| | | RSRL(レーダーセンサー(リアサイド)(LH)) | サイドレーダー(リア左) 走行エーミング | ○ | 不要 | MAZDA3 (BP系) | |
| RSRR(レーダーセンサー(リアサイド)(RH)) | サイドレーダー(リア右) 走行エーミング | ○ | 不要 | MAZDA3 (BP系) | | | |
| ソナー | PSM(パーキングセンサモジュール) | 作業サポート無し | ○ | 不要 | CX-30 (DM系) | | |

G-SCAN エーミング対応表

※記号については、下記ようになります
 “○”：対応済 “開発中”：開発中

更新日: 2026/2/25

| メーカー | 先進安全装備(通称名) | タイプ | システム名 | 作業サポート名 | G-SCAN対応 | エーミングに必要なターゲット | 車種例 |
|------------|-------------------------------|--|---|---|----------------------|-----------------------|---|
| スバル | アイサイト バージョン1 | Fカメラ | アイサイト | | 開発中 | スバルから購入 | レガシアアウトバック(BP系) |
| | アイサイト バージョン2 | | | ○ | スバルから購入(専用ターゲット用紙) | XVハイブリッド(GPE) | |
| | アイサイト バージョン3 | | アイサイト | カメラ全調整モード(交換/脱着) ※作業サポート後に、データ表示で値を確認しながら走行調整をする | ○ | スバルから購入(専用ターゲット用紙) | レヴォーグ(VM系) |
| | アイサイト ツーリングアシスト (バージョン3.5) | | アイサイト | レーンキープアシスト学習値クリア ※ホイールアライメント調整などの後に必要な作業 | ○ | 不要 | レヴォーグ(VM系) |
| | 新世代アイサイト (バージョン4) | | アイサイト | カメラ全調整モード(交換/脱着) ※作業サポート後に、データ表示で値を確認しながら走行調整をする | ○ | スバルから購入(専用ターゲット用紙) | クロストレック(GUD/GUE: 2023年9月~) インプレッサハイブリッド(GUD/GUE: 2023年4月~) |
| | | | 広角単眼カメラ | 光軸調整 | ○ | 整備書から印刷 | |
| | アドバンスドセーフティパッケージ | BSM | 後方側警戒支援システム(LH) | レーダー軸調整 | ○ | スバルから購入(レーダーリフレクター) | XV(GT系) |
| | | | 後方側警戒支援システム(RH) | | | | |
| | | | 前側方レーダー(RH) | レーダー軸調整(H) | ○ | スバルから購入(レーダーリフレクター) | レヴォーグ(VN系) |
| | | | 前側方レーダー(LH) | | | | |
| ソナー | | 後退時自動ブレーキ | 角度計にて測定点検・確認するので作業サポート無し | ○ | 不要 | フォレスター(SK系) | |
| AVM | | フロント&サイドビューモニター | ガイド線の表示および位置調整はナビでの操作なので作業サポート無し | - | 不要 | XV(GT系) | |
| | フロント&サイドカメラ/マルチビューモニター | フロントカメラガイド線調整 サイドカメラガイド線調整 リアカメラガイド線調整 | ○ | 不要 | レガシアアウトバック(BS系) | | |
| 三菱 | e-アシスト | FLレーダー | ACC_FCM | データ表示で値を確認するので作業サポート無し | ○ | 不要 | eKスペース(B11A) |
| | | | 学習 | ○ | 不要 | デリカD5(CV#W) | |
| | | Fカメラ | FCM_LDW_AHB | 学習 | ○ | 整備書から印刷 | デリカD5(CV#W) |
| | | | フロントカメラ | カメラエーミング | ○ | 整備書から印刷 | eKワゴン(B11W) |
| | BSM | BSW(後側方車両検知警報システム)、 BSW(後側方車両検知警報システム)サブ | テスト | ○ | 整備書を参照し作成 | エクシードクロス(GK1W) | |
| | | ソナー | コーナーセンサー・バックセンサー | 作業サポート無し | ○ | 不要 | アウトランダーPHEV(GG2W) |
| セーフティパッケージ | AVM | マルチアラウンドビューモニター | キャリブレーション | ○ | 三菱から購入(キャリブレーションマーカ) | eKスペース(B11A) | |
| スズキ | スズキセーフティサポート | FLレーダー | レーダーブレーキサポート・アダプティブクルーズコントロール | データ表示で値を確認するので作業サポート無し | ○ | 整備書を見て作成 | ワゴンR(MH44S) |
| | | | 前方レーダー | エーミング調整 | ○ | スズキから購入(専用パーツ) | ソリオ(MA15S)、スイフトハイブリッド(ZC43S) |
| | | | | エーミング調整 | 開発中 | スズキから購入(専用パーツ) | スイフト(ZDDDS) |
| | | Fカメラ | デュアルカメラブレーキサポート | エーミング調整 ※作業サポート後に、データ表示で値を確認しながら走行調整をする | ○ | スズキから購入(専用ターゲット) | ハスラー(MR41S)、イグニス(FF21S) |
| | | | デュアルセンサーブレーキサポート | エーミング調整 | ○ | 整備書から印刷 | ワゴンR(MH55S) |
| | | | | エーミング調整 | 開発中 | スズキから購入(専用パーツ) | スイフト(ZDDDS) |
| | | | 前方カメラ | 走行エーミングモード | 開発中 | 不要 | スイフト(ZDDDS) |
| | | AVM | カメラコントローラー(全方位モニター) | キャリブレーション | ○ | スズキから購入(キャリブレーションマーカ) | スイフトハイブリッド(ZC43S) |
| | | BSM | ブラインドスポットモニターシステム(メイン) ブラインドスポットモニターシステム(サブ) | エーミング調整 | 開発中 | デジタル角度計 | スイフト(ZDDDS) |
| | | ソナー | ソナー | 角度計にて測定点検・確認するので作業サポート無し | ○ | デジタル角度計 | スペーシア(MK53) |

G-SCAN エーミング対応表

※記号については、下記ようになります
 ○：対応済 “開発中”：開発中

更新日: 2026/2/25

| メーカー | 先進安全装備(通称名) | タイプ | システム名 | 作業サポート名 | G-SCAN対応 | エーミングに必要なターゲット | 車種例 |
|-----------------|--------------------------|-------|------------------|------------------|----------|---|--|
| ダイハツ | スマートアシスト | Fレーダー | PCB(ブリクラッシュブレーキ) | レーザーレーダー光軸調整 | ○ | ダイハツから購入(専用ターゲット) | ムーヴ(LA100S系) |
| | スマートアシスト2 | Fカメラ | 車線逸脱警報 | フロントカメラ光軸調整 | ○ | 整備書から印刷 | ムーヴ(LA150S系) |
| | | Fレーダー | PCB(ブリクラッシュブレーキ) | レーザーレーダー光軸調整 | ○ | ダイハツから購入(専用ターゲット) | ムーヴ(LA150S系) |
| | スマートアシスト3 | Fカメラ | ステレオカメラ | ステレオカメラ光軸調整 | ○ | ダイハツから購入(専用ターゲット用紙) | タント(LA600S系)、ムーヴ(LA150S系)、ミライース(LA350S系)、ハイゼットカーゴ(S331V系)、キャスト(LA250S系)、ウエイク(LA700S系)、ブーン(M700S系)、トール(M900S系~20.07)、ムーヴキャンバス(LA800S系)、ミラトコット(LA550S系)、ハイゼットトラック(S500P系~21.11)、ハイゼットキャディー(LA700V系) |
| | スマートアシスト/ スマートアシストプラス | Fカメラ | ステレオカメラ | ステレオカメラ光軸調整 | ○ | ダイハツから購入(専用ターゲット用紙) ダイハツから購入(専用ターゲットボード) | タント(LA650S系)、ロッキー(A200S系)、ロッキー(A201/210系)、ロッキーハイブリッド(A202系)、タフト(LA900系)、グランマックス(S403系)、トール(M900S系'20.08~)、ハイゼットカーゴ(S700/710系'21.12~)、ハイゼットトラック(S500/510系'21.12~)、トール(M900/910系'22.08~)、ムーヴキャンバス(LA850/860系'22.07~) |
| | スマートパノラマパーキングアシスト | AVM | モニターカメラ | パノラマモニター用カメラ光軸調整 | ○ | ダイハツから購入(キャリブレーションマーカ) | ムーヴキャンバス(LA800系) |
| | 誤発信抑制機能/クリアランスウオーニング | ソナー | ソナー | ソナー | ソナーエリア検査 | ○ | 不要 |
| ソナー(リア) | | | ソナー | ソナーエリア検査 | ○ | 不要 | ミラトコット(LA550S系) |
| クリアランスソナー(フロント) | | | ソナー | ソナーエリア検査 | ○ | 不要 | ミラトコット(LA550S系) |

G-SCAN エーミング対応表

※記号については、下記ようになります
 “○”：対応済 “開発中”：開発中

更新日: 2026/2/25

| メーカー | 先進安全装備(通称名) | タイプ | システム名 | 作業サポート名 | G-SCAN対応 | エーミングに必要なターゲット | 車種例 |
|-------|-----------------------|--------|------------------------|------------------------|-------------|---------------------|---|
| いすゞ | ミリ波車間クルーズ | Fレーダー | ミリ波車間クルーズ | ミリ波レーダー垂直調整フラグ | 開発中 | 水準器/デジタル角時計 | ギガ(07MODEL~) |
| | | | | ミリ波レーダー学習要求 | 開発中 | いすゞから購入(レーダーリフレクター) | |
| | ブリクラッシュブレーキ | Fカメラ | VAT | カメラエーミング | ○ | いすゞから購入(レーダーリフレクター) | エルフ(18MODEL~) |
| | | | | カメラ学習 | 開発中 | 整備書を見て作成 | フォワード(14.5MODEL~)、ギガ(15MODEL~) |
| | | | | レーダー学習 | 開発中 | いすゞから購入(レーダーリフレクター) | ギガ(20MODEL) |
| | | | | カメラエーミング | ○ | いすゞから購入 | |
| Fレーダー | レーダー | レーダー学習 | 開発中 | いすゞから購入(レーダーリフレクター) | ギガ(20MODEL) | | |
| 日野 | PCS(ブリクラッシュセーフティ) | Fレーダー | 車間クルーズ,車線逸脱警報,被害軽減ブレーキ | ミリ波レーダービーム光軸調整 | ○ | 日野から購入(レーダーリフレクター) | プロフィア(~2014年1月MODEL) |
| | | Fレーダー | ドライビングサポート | 前方レーダー光軸調整 | ○ | 日野から購入(レーダーリフレクター) | デュトロ(2**~**),プロフィア(2**~**),レンジャー(2**~**),ガーラ(2**~**) |
| | | Fカメラ | FCM(前方画像認識センサー) | レコグニションカメラ/光軸学習 | ○ | 整備書から印刷 | デュトロ(XZU6**系) |
| ふそう | 車間距離警報装置・ディスタンスウォーニング | Fレーダー | レーダー | 01 走行アライメント | 開発中 | 不要 | スーパーグレート(10MODEL~),エアロエース/エアロクイーン(12MODEL~) |
| | | | | 02 左右・上下アライメント | 開発中 | (株)バンザイより購入(反射板) | |
| | 衝突被害軽減ブレーキ | Fカメラ | MPC, MPC2 | 000 キャリブレーション(静的エーミング) | ○ | 整備書を見て作成 | キャンター(18MODEL~)、ファイター(19MODEL~)、ローザ(19MODEL~)、エアロエース/エアロクイーン(17MODEL~) |
| | | | | 001 キャリブレーション(動的エーミング) | ○ | 不要 | |
| | | Fレーダー | RDF | 000 キャリブレーション(静的エーミング) | ○ | 整備書を見て作成 | キャンター(18MODEL~)、ファイター(19MODEL~)、スーパーグレート(17MODEL~)、ローザ(19MODEL~)、エアロエース/エアロクイーン(17MODEL~) |
| | | | | 001 キャリブレーション(動的エーミング) | ○ | 不要 | |