

- 顧客管理ソフト取扱説明書 -





1.ご使用になる前に

1.1	はじめに・	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	2
	10.0-210																							_

- 1.2 G-scanTab 顧客管理ソフトウェア使用許諾契約書・・・・3
- 1.3 著作権について・・・・・・・・・・・・・・・5

この度はG-scan Tabをお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

本書には、G-scan Tab顧客管理ソフトの使用方法、本製品を使用いただくにあたって必要な情報が記載されております。

G-scan Tab 顧客管理ソフトをご使用の前に本書をよくお読みいただき、正しく安全にお使いください。

株式会社 インターサポート

お客様への法律上の重要なお知らせ:

本ソフトウェアのご使用を開始される前に、以下の契約書をよくお読みください。

お客様がG-scan Tab顧客管理の「作業者登録」を行った時点で、この契約条件に拘束されることに同意したことに なります。当該行為はお客様と株式会社インターサポート(以下、「弊社」といいます)と使用許諾契約を締結したこ とになります。本契約の条項のすべてに同意いただけない場合、お客様は本ソフトウェアをご使用になることはでき ません。弊社は、弊社の完全な自由裁量により、お客様への事前の通知なしに本ソフトウェアに適用される使用許諾 契約書の条項または条件をいつでも追加、変更、または削除できるものとします。かかる条項または条件は、その追 加、変更、削除が本契約書に掲載されたと同時に適用されるものとします。お客様は、掲載後に本製品または本ソフ トウェアを継続して使用することにより、当該の追加、変更、削除を認めたものとします。

第1条 使用許諾

1. 本契約に定める条件下で、弊社は、お客様に対して、本ソフトウェアを使用できる非独占的な権利を許諾します。

第2条 使用条件

1. 本ソフトウェアは、あらかじめインストールされた製品でのみ使用することができます。

2. 本ソフトウェアは、弊社がお客様に許諾した期間に限り、使用することができるものとします。

3. 本ソフトウェアは、当社からお客様に対してその使用が許諾されるものです。

第3条 途中解約の禁止と代金の不返還

弊社は、使用許諾期間中の途中解約には応じません。お客様が使用許諾期間中に使用を停止されたとしても、代金は返還しません。

第4条 禁止事項

弊社が別途承認した場合を除き、お客様は、以下のことを行うことはできません。

(1) 第三者に対し、本ソフトウェアの販売をすること。

(2)本ソフトウェアのエミュレート、複製、貸与、レンタル、リース、販売、変更、逆コンパイル、逆アセンブルまた はリバースエンジニアリングを行ったり、本ソフトウェアまたはその一部の派生物を作成したりすること。

(3)本ソフトウェアまたはその派生物を、あらかじめインストールされた製品以外のハードウェア製品に組み込むこと。
 (4)本ソフトウェアを公衆送信すること(本ソフトウェアを放送、有線放送、インターネット、イントラネット等の媒体を問わず、ネットワークに送信可能な状態に置くことを含みます)。

(5) 本ソフトウェアに付された著作権その他の権利に関する表示を削除、改変、不明確化すること。

第5条 プログラムに関する権利

1. 本ソフトウェアは、著作権法および国際条約上保護される本ソフトウェアの著作物であり、本ソフトウェアに関する知的財産権その他の一切の権利は、弊社に帰属します。

2. 本契約に明示的に規定する権利以外、本ソフトウェアに関連して弊社が保有する特許権、著作権、商標権その他の知的財産権に基づくいかなる権利についても、弊社からお客様に対して、譲渡または使用許諾されるものではありません。

第6条 保証の制限

本ソフトウェアは、瑕疵不存在、市場性、お客様における利用可能性、利用目的適合性その他一切の事項に関する保 証なしに、「現状のまま」の状態でお客様に提供されます。本ソフトウェアの使用は、お客様によるリスク負担の下、 お客様自身の責任と判断で行っていただきます。

第7条 免責、責任の限定

法律上の請求の原因を問わず、弊社は、本ソフトウェアの使用または使用不能から生ずるいかなる損害(機会損失、 逸失利益、データの喪失を含みます)についても責任を負わないものとします。

第8条 診断情報関連

本ソフトウェアは、本ソフトウェアの使用中に診断情報を記録することがあります。診断情報は本ソフトウェアの 改善に使用されるもので、その他の目的で記録することはありません。本ソフトウェアを使用するにあたり、お客様 は弊社が診断情報を収集することに同意するものとします。

第9条 契約期間

1、本契約は、本ソフトウェアの使用を開始した日をもって発効し、弊社がお客様に使用を許諾した期間をもって終 了します。

2、本契約は、第1項の期間中であっても、弊社がお客様において本契約違反があると判断した場合は、弊社は何らの通知、催告を行うことなく直ちに本契約を終了させることができます。その場合、弊社は、お客様の違反によって 被った損害を請求することができます。

3、本契約が終了した後も、お客様は、本契約第3条の義務を負います。

第10条 不正行為

お客様は、本契約に違反した場合、刑事上および民事上の訴追を受ける場合があります。

第11条 変更

弊社は、本使用許諾の内容を必要に応じ、予告なく変更することがあります。

第12条 雑則

本契約は、日本国法に準拠するものとします。本契約に起因する紛争の解決については、弊社の本社所在地を管轄とする裁判所を、専属的合意管轄裁判所とします。

附則

本書は、平成28年2月15日から施行します。

G-scan Tab 顧客管理ソフトに関する著作権は、2016 年 2 月から株式会社インターサポート(以下「当社」)が所有するものであり、すべての権利を留保します。

同様の機能を持つ製品を開発する目的でのファイル操作、逆コンパイル、逆アセンブル、リバースエンジニアリング、 改造、および当社の書面による事前の同意なしに再配布することはいかなる場合も禁止されています。

当社の知的財産権は、本書に記載されている特許、商標や著作権に限定されません。書面による事前の同意なしに、 本書を複製、複写、他言語へ翻訳することはいかなる場合であっても禁止されています。

本書は、これに含まれている知的財産権やその他の権利に影響を与えるものではありません。

2. G-scan Tab顧客管理ソフト使用の準備

2.1	G-scanTab 顧客管理の使用条件・	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7

- 2.2
 G-scanTab 顧客管理の起動・・・・・・・・・・
 8
- 2.3 G-scanTab 顧客管理ソフトウェア使用許諾契約書への同意・・9

2.1 G-scanTab顧客管理の使用条件

- 1. 専用タブレット (s-Pad) でのみ使用できます。
- 2. G-scan Tabのユーザー登録が完了していないとご使用できません。
- 3. 診断レポートの印刷を行う場合は、Windowsのネットワークプリントの設定が必要です。
- 4. アップデートを行う際は、インターネットへの接続が必要です。
- 5. 最新のアップデート情報がある場合、アップデートを行い最新の状態にする必要があります。

1. ソフトウェアの起動



スタート画面の「G-scanTab 顧客管理」を選択すると実行できます。 また、プログラムメニューから「G-scanTab 顧客管理」を選択すると実行できます。

2. 起動画面





1	顧客・車両登録	新たに顧客・車両情報の登録が行えます。
2	顧客・車両検索	既に登録されている顧客・車両の検索が行えます。
3	診断レポート作成	診断レポートの作成が行えます。
4	アップデート	顧客管理ソフトのアップデートを実行します。
5	環境設定	会社名等の情報や企業ロゴ、作業担当者、プリンターの設定が行えます。
6	取扱説明書	取扱説明書の閲覧が行えます。

顧客管理ソフトをご使用いただくには、最初に「G-scanTab 顧客管理ソフトウェア使用許諾契約書」への同意が 必要です。

初めて顧客管理ソフトを起動した際、使用契約書同意画面が表示されます。

「同意して保存」を行いますと、顧客管理ソフトをご利用いただけます。

以降、この作業は必要ありません。

顧客管	理ソフト
G-scanTab顧客管理ン 使用承諾契約書に	/フトをご使用頂くには、 □同意が必要です。
キャンセル	契約書を読む



3. 環境設定

- 3.1 プリンターの設定・・・・・・・・・・・11
- 3.2 会社情報・作業担当者の設定・・・・・・・・12

3.1 プリンターの設定

重要:G-scanTab 顧客管理ソフトで診断レポートを印刷するには、あらかじめご利用するプリンターのドライバー をG-scanTabにインストールし、「Windowsのプリンター設定」が必要です。

環境設定選択後、環境設定画面の「プリンター選択」よりプリンターの設定が行えます。









プリンター一覧より、ご使用するプリンターを選択 します。

印刷する際の、カラー、白黒の選択が行えます。

	顧客管理ソフト	0
G-scan Tab 「「」」 「」」 「」」 「」」 「」」 「」」」 「」」 「」」 「」」	原音・単両 検索	診 断レポート 作成
(③) アップデート	🔅 環境設定	⑦ 取扱説明書

環境設定より、会社情報、ロゴ、作業担当者の登録が行えます。

会社情報の登録。

会社名、住所、電話番号の登録が行えます



作業担当者の登録が行えます。

ロゴイメージを変更する場合 ロゴイメージの登録・選択が行えます。 ロゴイメージを選択するとタブレット内のイメージ ファイルのフォルダが開きます。 ご使用するイメージを選択し登録します。

※イメージファイル保存先の指定は特になし



作業担当者は複数登録可能です。

4. 顧客・車両情報の登録/検索

4.1	新規顧客	・車両の登録	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1	4
-----	------	--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

4.2 顧客・車両の検索・・・・・・・・・・・・・・・・・15

新規顧客・車両情報の登録が行えます。

キーボードでの手入力及び車検証のQRコードの読取により登録が行えます。

※QRコードの読取は、国産乗用車のみ対応です。また、国産乗用車であっても、車種・年式により対応していな場合 がございます。



<u></u>				厨る	を倍い	通い	7				
				新	f規顧客·	車両登	録			>	<
	車	両番号		車台	番号		1	顧客名		電話番号	·
	つくば	3007228	0	API-1	006654		7	宮原 史和		08519-01	93
	メーカー	一名		車名		题		eメール		鄰便番号	
東流	ホン	ý.				情報		.1		305-082	:1
情報	初年度登録	利	型式	1	原動機型式	1.4201			住所		
	平成 11年1	2月	GH-AP1		F20C		茨城	(県つくば市春	日3丁目2-1	2-105	
	型式指定者	香号	類別区分番号	} 有効	朝限の満了す	6		-	-	10000000	
	09492		0001	平成	28年12月4日	9 Q	Rコードの読	取		保存	
										G	a X
q	2 W	³ e	⁴ r	5 t	⁶ у	″ u		⁹ 0	° p	<	×
а	s	d	f	g	h	j	k	Ĩ			Ч
↑	z	x	с		b	n	m			?	\uparrow
&123	Ctrl	Ô	Б					次貰	<	>	

「QRコードの読取」を選択するとカメラが起動します。

新規に顧客・車両情報を入力します。

キーボードでの手入力または、車検証のQRコード の読取りにて可能です。

「保存」をして登録が完了します。

※車両番号は登録必須項目です。

普通乗用車は赤色の枠内に、軽自動車は青色の枠内に車検証QRコード部を合わせ、読取りを行います。

QRコードで読取った情報は、顧客・車両登録へ自動で反映されます。

QRコードより読取れる情報は、車両情報のみです。顧客情報は読取れません。※車検証QRコード部の汚れやスレ等 により読取りができない場合がございます。



4.2 顧客・車両の検索

登録されている顧客・車両の検索が行えます。

車両番号、車体番号、顧客名、電話番号で検索が行えます。

入力ボックスが空欄の状態で「検索」を選択すると登録されている全ての車両を表示します。







検索結果一覧が、下部に表示されます。 該当車両を選択すると、顧客・車両情報詳細画 面が表示されます。

顧客・車両情報より過去の診断履歴の確認 が行えます。

5.診断レポートの作成

5.1	診断レポート作成	(顧客・車両情報の入力)・・・・・・・・・・・・・・・・・17
5.2	診断レポート作成	(診断メモの入力)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・18
5.3	診断レポート作成	(診断ファイルの読込み)・・・・・・・・・・・・・・・・19
5.4	診断レポート作成	(エンジンデータファイルの読込み)・・・・・・・・・・・22
5.5	診断レポート作成	(診断レポートの印刷)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・



診断レポートの作成が行えます。

顧客・車両情報は任意で入力が行えます。

		診断レ	ポート		t 🔒
顧客·車両情報	診断メモ	顧客名:		作五	EE: 2016/11/2
1	國番号		車台番号		初度登録年月
-					未設定
*	一力一名	T	車肉型式		単核満了日
-	車名		エンジン型式		未改定 走行距離(Km)
診断レポート	エン: シャ	ジンデータレポート シ系統:	ボディ系統:		その他:
システム系統 判定	⋛ 故障⊐−⊦		故障⊐−ド系統名		
ファイル読込	診断開始	顧客·車両検索	顧客·車両登録	保存	印刷

			顧客·雪	巨両付	青報		£ 1
							酒用
	車両番	묵	車台番号		名前		名前(カナ)
	⊃ <i≴ 3001<="" td=""><td>12280</td><td>AP1-1006654</td><td></td><td>宮原 史和</td><td>E.</td><td>ヤハラ フミカズ</td></i≴>	12280	AP1-1006654		宮原 史和	E.	ヤハラ フミカズ
	メーカー	名	車名		電話番号	FAX	
Ŧ	ホンタ			委	08519 0193		
情報	初年度登録月	型式	原動機型式	情報	eメール		郵便番号
-375	平成 11年12月	GH-AP1	F20C				305-0821
	型式指定番号	類別区分番号	有効期限の満了する日			住所	
	09492	0001	平成 28年12月4日		茨城県つくば市長	8日3丁目2-12	2-105

「顧客・車両検索」より既に登録されている顧客情報の検 索を行い、適用することが可能です。

また、「顧客・車両登録」より、新規登録を行い適用する ことも可能です。

検索結果から、該当情報を選択し「適用」を選択すること で、情報が反映します。

車両番号		車台番号	初度登録年月
つくば 300す228	0	AP1-1006654	平成 11年12月
メーカー名		車面型式	車検満了日
ホンダ		GH-AP1	半成 28年12月4日
単名		エンジン型式	定行起雕(Km)
-	200 B 100	44.000 · 12.00 44.00	
医系统 判定 故障	⊐ - ⊬	故障コード系統名	
法系统 判定 故障	⊐-¥	故障コード系統名	

「診断メモ」より、ご用命事項や診断メモの入力が行えます。 作業担当者の入力が行えます。

		診断し	ノポート		t	. 🏫					診断し	୵ポー ⊦	~			t	
顧客・車両情報	診断メモ		作業者: 宮原ま	和 🔻 作成	乾日 : 2016/11	/8 🦪	顧客	車両情報	1	ぎ新メモ		作業者:		3	作成日	2016/11/3	
	ご用命事項			診断メモ			12527:	9 ⁹	ご用命事	φ			NG MAN	診断メ	Ŧ		
診断レポート	エン	ジンデータレポー	F			0		診断レポー	- ト	エンジンテ	- タレボー	•					0
■ 記録データ	[■ 選択項目				■ 記録ラ	-9		サンプ	u 5 🔻	■ 選択項目	1				
_ 4	18	値 単位		項目	値	単位			項目	值	単位			項目		値	単位
																E	
							¹ q	2 W	³ e ⁴	r ⁵ t	⁶ у	⁷ u		9 0	р	<	ব
							а	s	d	f	g h	j	k				Ψ
ファイル読込	診断開始			保存	F	印刷	1	z	x	c v	b	n	m	×	•	?	↑

顧客・車両情報/会社情報・ロゴ/ご用命事項・診断メモの印刷プレビュー

入力された顧客・車両情報、診断メモは印刷時の診断レポートへ反映されます。

				印	刷プレビュ	—	
印刷					1 / 9		•
		(1	1.1	¹⁸⁴ テスト車両1 5: フリウス80	36年7月 平成 30年10月25日 走行逐終: 20000km	C-scanTab 8472 (2) (2) (2)
システム 系統	レホート	レイン	ほう シャー	号1 型: ーシ	t: テスト車面 ボディ	エンジン型式: 7ストニンジン その他	03-602 : 京草 史和 診断結果
利定	E	Z	6	9	~	その他	Check 要点検
システム系統	ĦŔ	ama-F			准则3一千系统化		
117-16-45		P0005	· 優先達わす再想。	698.3			
119-1642		P0607	ECUMBINERS	「下入力司連為」」	600內部式第5(44)至6副錄式第]		3
17-N-15		P0805	レキュレータ道教計画	4 42			
10-1-1-12		F0807	ART RACHES)			
117-16-12	Δ	PODBA	VVTmttef=>5				
117-16-15	Δ	FODDE	VVT2機能?10?				
1.111111.11	Δ	Poeco	VVT DOV#48				
112-10-12	_						

- ① 顧客·車両情報
- ② 会社ロゴ・会社、作業担当者情報
- ③ ご用命事項・診断メモ

重要:診断レポートを作成する際は、「G-scan Tab 診断ソフト」で保存した自己診断の診断ファイルが必要です。

					1
顧客·車両情報	診断メ	モ 顧客名:		作成	日: 2016/11/2
1	車両番号		車台番号		初度登録年月
					未設定
*	一力一名		車両型式		車検満了日
					未設定
	車名		エンジン型式		走行距離(Km)
診断レポート パワートレイン系統:	· 工	ンジンデータレポート - ャーシ系統:	ボディ系統:		その他:

診断レポート画面の「診断レポート」を選択します。

「診断レポート」では、保存してある診断ファイル (自己診断保存データ)のデータ読込みが行えます。

① 1つ目のファイルの読込み

車員	5番号	L DTC7r11	制品				×	初度登録年月
		ask in	long,toxt		. O	* = 3 *		未設定
—ار	カー名	Quick access	Name		20160906_074658. S(10910-AI) 2016	Date modifi 9/6/2016 7:4 9/6/2016 7:5	ed Typ 17 AM Tex 19 AM Tex	車検満了日 未設定
I	名	Desktop	DEMO	HJ9_441*547*+_4 H99_TCCS(L)9*>+ HJ9_TCCS(L)9*>+ HJ9_TCCS(L)9*>+	EL*379*201609 AT)_TCCS(L)9*7+A AT)_TCCS(L)9*7+A AT)_TCCS(L)9*7+A AT)_TCCS(L)9*7+A	9/16/2016 7 10/7/2016 8 10/7/2016 8 9/7/2016 7:3	47 PM Tex 54 PM Tex 05 PM Tex 17 AM Tex	走行距離(Km)
診断レポート		Libraries				_		
ワートレイン系統:		This PC	File-sanat File-sanat	Convert selet	MON 10	-	Open Como	その他:
システム系統 判定	故	Network		⊟Cienas tad	01¥	-	4	

「ファイル読込」を選択すると保存されている診断 ファイルのフォルダが表示されます。

	車両	新号		車台番号	初度登録年月
	⊃<12 30	072280		AP1-1006654	平成 11年12月
	メーカ	一名		車両型式	車検満了日
	ホン	4	¥	GH-AP1	平成 28年12月4日
	車	8		エンジン型式	走行距離(Km)
				F20C	
マートレイン系統:	CHECK		シャーシ系統:	ボディ系統:	その他:
システル系統	10.00	放映コード		太晴っ―に系練名	
システム系統 ^{ペワートレイン} ▼	料定 △ ▼	故障コード P0005	レキ'ュレー9遼 <mark>新</mark> 弁系統	故障コード系統名	
システム系統 パワートレイン ▼ パワートレイン ▼	判定 ▲ ▼ ▲ ▼	故障コード P0005 P0095	レキュレー9週前弁系統 吸気温マンザ(レヘン)よるつき)	故障⊐ード系統名	

該当する診断ファイルを選択すると自動的に 診断レポートに反映されます。

② 2つ目以後の診断ファイルの読込み

期表·車向日	149	診断メモ		顧客名:			作成日: 3	018/11/14
	車両義	북			車台番号			回度登録年月
		LOTC7/HINSTA	H-				×	未設定
	メーカー	7/16の場形政	steet_ormet		- ##### *			E検済了日
			66					未設定
	車名	04+07097	3.					行距離(Km)
			DENO HIS	FOCSILIP 2-AT)_TOC	S(229 7-AT)_20161007_200500	6,DTC		-
		1,171-07	CONCLEASE	HOCHER - ATLTOD	S(109 2-AT) 30161007 20544	LOTC		
診断レ	к —ь	-	DEMO_H_19_	ar 347 - ar 387 -	_20161006_195239_DTC			
10.0		91/99	1 DEMO_F 19_	HE HITHE HIT HHIT FICES(DO Y	20161006_105327_DTC AJ) 20160906 073903 DTC			
パワートレイン系統	þî 👘	5	DENO, IR.	052,077,2016090	6_DT4658_DTC			その他:
システム系統	判定	PC						
गर्मन ▼	Δ.	+21-5-9						
<i>गर्न र</i>	Δ.				_			
			THERE	DBMO_FU9_TCCS	(US HATLTCCS(US HATLE	016100 -	IFI(()O)	
			7月4月6日年間(7):	G scan2 Tablet DT	C(*.64)	-	HOPE	1
				Distantina 1	NUT ZERORI			
								-

診断ファイルが複数ある場合、「ファイル追加」より 診断ファイルの追加が行えます。

③ システム系統/判定の変更、削除

			ا	诊断レポート		1 1
顧客・車両作	青報	診断	۶ŧ	顕客名 : テスト顕容1	作成	E: 2018/11/8
	車両行	番号		車台番号		初度登録年月
	水戸 58	0(27013		U61W-0501684		平成 16年2月
	メーカ	一名		車両型式		車検満了日
	ЬЭ	9		TA-UBIW		平成 30年3月28日
	車	8		エンジン型式		走行距離(Km)
				3G83		
パワートレイン系統	: CHECK	41.00 - 12	シャーシ系統:	ボディ系統:		その <u>他</u> :
システム系統	判定	故障コード		故障コード系統名		
パワートレイン	Δ •	P0095	吸気温センサ系統(イン)	r_)		前日時
レヤーシ ボディ	Δ.	P0607	ECU内部異常2[STP	入力回路系] ECU内部異常2[++>セル回路異常]		
その他 ハワートレイン V	Δ.	P0005	しキョレータ遮断弁系統			
パワートレイン ▼	Δ •	P0006	遮新弁系統(Low)			
パワートレイン 🔻	Δ •	P0007	遮新弁系統(High)			
パワートレイン ▼	Δ •	POOOA	VVT機能Fx99			

顧客・車両情報	银	診断	×€	顧客名: テスト顧客	1	作成	花日: 2016/11/8
	車両者	号			車台番号		初度登録年月
7	水戸 580	147013			U61W-0501684		平成 16年2月
	メーカ・	一名			車両型式		車検満了日
	F3	\$			TA-U61W		平成 30年3月281
	車名	5			エンジン型式		走行距離(Km)
					3G83		
診断レポ [!] パワートレイン系統:	—Ի снеск	:	⊑ンジンデータ シャーシ系統:	タレポート	ボディ系統:		その他:
診断レポ ^ペ ワートレイン系統: システム系統	ート CHECK 判定	ニ 故障コード	Eンジンデーク シャーシ系統:	タレポート 数	ボディ系統: 降コード系統名		その他:
診断レポ ⁽ ワートレイン系統: システム系統 パワートレイン ▼	ート CHECK 判定 ▲ ▼	± 数障⊐ード P0095	Eンジンデーク シャーシ系統: 吸気温むサ系線(の	タレポート あ オコ	ポディ系統: 降コード系統名		その他:
診断レポ ペワートレイン系統: システム系統 パワートレイン マ パワートレイン マ	ート CHECK 判定 ▲ ▼ ▲ ▼		Eンジンデーク シャーシ系統: 吸気温むり系統: ECU内部異常2[STI	タレポート 数1 パニ) P入力同路系] ECU内部	ポディ系統: 降コード系統名 奥常2[キャンセル回路奥常]		その他:
診断レポ パワートレイン系統: システム系統 パワートレイン マ パワートレイン マ パワートレイン マ	ート CHECK 利定 ムマ ムマ	日本 数陸コード P0095 P0607 P0005	Eンジンデータ シャーシ系統: 吸気温センサ系統(C ECU内部具常2[ST レギュレージ返航弁系術	なしポート 故 パニ) P入力回路系] ECU内部 疾	ポディ系統: 降コード 系統名 奥常2[キャンセル回路奥常]		その他: 一 麗
診断レポ ペワートレイン系統: システム系統 パワートレイン マ パワートレイン マ パワートレイン マ パワートレイン マ	ート CHECK 利定 ▲ ▼ ▲ ▼	本辞コード P0095 P0607 P0005 P0005	 レジンデータ シャーシ系統: 吸気温セッサ系統(?) ECU内部奥常2(STI レキュレーが送新弁系付 流所弁系統(Low) 	タレポート 故 パニ) P入力同語系] ECU内部。 惑	ポディ系統: 降コード系統名 奥栄2[キャンセル同路奥栄]		その他: 一門 覧
診断しポ ペワートレイン系統: システム系統 パワートレイン マ パワートレイン マ パワートレイン マ パワートレイン マ パワートレイン マ パワートレイン マ パワートレイン マ			 レジンデーク シャーシ系統: BQ気温ビウ系統(2) ECU内部異常2[STI レギュレーが遮新弁系 遠部弁系統(Low) 遠部弁系統(Low) 遠部弁系統(Hab) 	文レポート 数 パー) PAカ国路系] ECU内線) 紙	ポディ系統: 降コード系統名 風常2[キャンセル同路風常]		その他: 一 一 所願

読込みを行った診断ファイルは故障コードによっ てシステム系統/判定が自動入力されます。

・故障コード
 P=パワートレイン
 C=シャーシ
 B=ボディ
 U=その他
 上記以外=空欄(任意で選択が行えます。)
 ・判定
 故障コードあり=△
 故障コードなし=○

システム系統/判定は任意で変更が行えます。

削除を行う場合は、削除したい項目を選択し、 「削除」を選択することで行えます。

「保存」することで、診断履歴として残ります。

重要:エンジンデータレポートを作成する際は、「G-scan Tab 診断ソフト」のデータ表示保存ファイルが必要です。



① ファイルの読込み

顧答・単両情報	診断メ	ŧ	顧告そ	a: 2	源 史和			TF AK.	H: 2016/11/	8
車商	番号					車台番号			初度登録	年月
ಂ(ಭ 30	072280					AP1-1006654			平成 11年	F12月
メーナ	一名					車面型式			車検満	了日
*	ンダ 					GH-AP1			平成 28年1	2月4日
#	石					エンシン型式	6	1	定行連構	(Rm)
診断レポート	Ξ	ンジンデー サンプル I	タレポ	-ŀ	■ 選択	項目				
診断レポート 記録データ	I	ンジンデー サンブル I	タレポ		■選択	項目	道日		植	#4
診断レポート 記録データ 〕 項目	I	ンジンデー サンブル 1 値 OFF	タレポ 単位		■ 選択 ☑	項目	項目		値	単位
診断レポート 記録データ	I	ンジンデー サンブル 1 値 0FF U35FE	-タレポ 単位		■ 選択 ☑	項目	項目	_	値	単位
診断レポート 記録データ 「 たっかいシンシンジー 「 たっかいシンシンジー 」 クリースコード(DTC) 」 ド/B天地収録 B1	I	ンジンデー サンブル I 値 OFF U35FE *******	-タレポ 単位		■ 選択	項目	項目		鉝	単位
 診断レポート 記録データ 4年かりシンシンシン・ アースキード(DTO) アーズキード(DTO) アージ生素以供着の1 アージ生素状態の1 アージ生素状態の2 	I	ンジンデー サンブル I 値 OFF U35FE *******	-タレポ 単位		■ 選択 ☑	項目	項目		苞	単位
 診断レポート 記録テータ 450/05/3907 フースコード(DTO) アースコード(DTO) F/の実施状態 01 F/の実施状態 02 エシジン合告価 	I	ンジンデー サンブル I 値 0FF U35FE ******** 49.0	-タレポ 単位 %	ト	■ 選択 I	項目	項目		苞	単位

診断レポート画面の「エンジンデータレポート」を 選択します。

「エンジンデータレポート」では、保存してあるエン ジンデータ(データ表示保存ファイル)の読込みが行 えます。

「ファイル読込」を選択するとタブレット内に保存されているデータファイルのフォルダが表示されます。

該当するデータファイルを選択すると自動的に 診断レポートに反映されます。

貞客・車両情報	診断メモ	顧客名:	宮原 史	和	作成日:	2016/11	/8
車両	昨 号	- 5		車台番号		初度登録	禄年月
⊃ <i≴ 300<="" td=""><td>72280</td><td></td><td></td><td>AP1-1006654</td><td></td><td>平成 11</td><td>年12月</td></i≴>	72280			AP1-1006654		平成 11	年12月
メーカ	一名			車面型式		車検索	78
*>	4	-		GH-AP1		平成 28年	12月4
里名	5			エンシン型式 F20C		无行津	m(Km)
診断レポート 2録データ	エンジンラ サンプ	[#] ータレポー	-F ■ ž	\$K项目		-	214 44
診断レポート 2録データ 項目	エンジンラ サンプ 値	ータレポー IL1	-F	^錢 訳項目 項目		值	単位
診断レポート 2録データ 項目 559/139/350/	エンジンラ サンプ 値 OFF	^ビ ータレポー IL1 V 単位	-F	(訳項目 様気温2/HB151		值 -9613.3	単位 .c
診断レポート 2線データ 項目 ^{529/120/39/7} パースコード(DTC)	エンジンラ サンプ 値 OFF U35FE	ビータレポー レI 単位	- k	(快項目 様気温む/98151 様気温む/98152	-	值 -9613.8 -10034.4	単位 で で
診断レポート 2日 1997-9 1997-97-7 フースコー(DTC)	エンジンラ サンプ 健 USFE	ビータレポー 1↓1 ▼ 単位		(訳項目 項目 株気温む/98151 様気温む/98152 9-5*後級気温		値 -9613.8 -10034.4 152	単位 で で で
診断レポート 2番データ 59/15/27/ パーズコード(DTO) ロッドを(PR D2)	エンジンラ サンプ 登 USSFE	ビータレポー IL1 ▼ 単位		項目 検気量が月55 検気量が月55 ・古教気量 の用時対ク		値 -9613.8 -10034.4 152 1 797	単位 で で で ms
診断レポート 2 日子-5 29/12/2007 21-スコード(2010) ロスキャッチのでの ロスキャッチのでの ロスキャッチのでの ロスキャッチのでの	エンジンう サンプ 董 0FF U35FE	ビータレポー ル1 単位		取項目 構築 結気温(ジ/1815) 結気温(ジ/18152 ター本後気温 燃料,満貫型(0回頃射分 頃刻時間=1	-	値 -9613.5 -10034.4 152 1.797 23.04	単位 'C 'C 'C ms ms

顧客・車両情報	診断メモ	顧客名:	宮原史	Ru .	作成日: 2016/11	1/8
車両署	時号			車台番号	初度登	録年月
⇒KI# 300	1 7 2280			AP1-1006654	平成 11	年12月
メーカ・	一名			車面型式	車検湯	打日
ホン	ş			GH-AP1	平成 28年	F12月4日
車名	5			エンジン型式	走行距	龍(Km)
			a - 20			
診断レポート	エンジンデ	ータレポー	٢			
診断レポート 記録データ 7 項目	エンジンデ 	ータレポー	F ■ 2 10	探項目	榆	単位
診断レポート 記録データ 3 項目 2 fatyliuの/hy/	エンジンデ 2251 1271 1271	ータレポー	F 2 2 2	訳項目 項目 悲気温む/#B1S1	他 -9613.8	単位 '0
 診断レポート 記録データ 項目 チョンりバンジンランプ フリーズコード(DTG) 	エンジンデ 	ータレポー	► ■ ¥	択項目 項目 非気温む48151 非気温む48152	植 -9613.8 -10034.4	単位 'C
 	エンジンデ 1957	ータレポー >1 >2 >3 >5 >6 >6 >7 >7 >7 >7 >7 >7 >7 >7 >7 >7	+ ⊇ □	択項目 項目 は気遣むけBISI は気遣むけBIS2 ティ社会気温	値 9613.8 10034.4 152	単位 10 10 10
お新レポート お新子の ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	エンジン テ 1997 1997 1997 1997 1997 1997	-タレポー ↓1 ↓ ↓2 ↓2 ↓3 ↓6 ↓6 ↓8 ↓8 ↓8	+ 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	探項目 項目 は気道とHBISI が発達とHBIS2 ティ省収気道 窓称視費室(回帰射分)	植 -0613.8 -10034.4 152 1.797	単位 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
診断レポート お除う おおいたの ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	エンジン テ 1997 1997 2007 20	-タレポー 1 ・ 2 - 34 5		(収須目 項目 は気道とが8152 ・チャネの気道 気料消費型(回販前分 環動制度の)	値 0613.8 10034.4 152 1.797 23.04	単位 で で ms ms

② ファイルの変更

顧客・車両情報	診断メモ	顧客名:	宮原 史	#D	作成日	3 : 2016/11	/8
車両行	新号			車台番号		初度登	錄年月
-⊃ <la 30<="" td=""><td>0\$2280</td><td></td><td></td><td>AP1-1006654</td><td></td><td>平成 11</td><td>年12月</td></la>	0\$2280			AP1-1006654		平成 11	年12月
メーカ	一名			車両型式		車検湯	打日
ホン	-У -			GH-AP1		平成 28年	12月4日
車:	8	1		エンジン型式	1	走行距	離(Km)
診断レポート	エンジンデ- サンブル	-タレボー	-F	銀項目			
診断レポート 記録データ 項目	エンジンデー サンブル 値	-タレボー 単位	-+ 	ŧ訳項目 项目		值	単位
診断レポート 記録データ	エンジンデー サンブル 値 OFF	-タレボー 単位	- F	振り項目 項目 俳気道セン98(S)		10 -9613.8	単位 °C
診断レポート 記録データ 2 <u>項目</u> 3 パースンジンランプ 3 ソノースコート(000)	エンジンデー サンブル 値 OFF U35FE	-タレポー 単位		振 御 新 温 む ¹ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		値 -9613.8 -10034.4	単位 で で
bbmレポート bbmレポート cliptical (1997) cliptical (1997) filtion (1997)	エンジンデー サンブル 値 OFF U35FE	タレボー		新選び78151 第二型が78151 参示単映気流		値 9613.8 10034.4 152	単位 で で
bbmレポート bbmレポート cleft	エンジンデー サンブル 値 0FF U35FE	-タレボー 単位		(択項目 項目 (対気温ながらい) (対気温ながらい) テトマ後の気温 思料の発量(10回旋分分)		値 -9613.8 -10034.4 152 1.797	単位 で で で ms
bbmしボート bbmしボート cleft	エンジンデー サンブル 値 0FF U35FE ******* 480	-タレポー 単位 8		(択項目 項目 (損気温む/50/51) (損気温む/50/52 ティを後受気温 忽利消気量(10回流気分 場発行気(11))		値 -96138 -10034.4 152 1.797 23.04	単位 C C TC ms ms

読込んだデータから、診断レポートに反映させる データ項目を選択します。

診断レポートに表記されるのは、選択した項目 のみです。

読込むデータファイルが、連続記録データの場合 サンプル項目にて連続記録データ内の選択が行え ます。

読込んだデータファイルは、「ファイル変更」から 変更が行えます。

「保存」することで、診断履歴として残ります。

顧客・車両情報	診断メモ	顧客名	5: <u>8</u> , 9	和	作成日: 2016/11	1/8
車	両番号			車台番号	初度登	録年月
うくば	300 # 2280			AP1-1006654	平成 11	年12月
*-	ーカー名			車面型式	車検減	有了日
	ホンダ			GH-AP1	平成 28年	[12月4]
	車名	-		エンジン型式	走行距	产(Km)
		_		F200		
診断レポート	エンジン サン	データレポ ^{プル I}		_笔 訳項目		Ì
診断レポート 記録データ 2 項	エンジン サン 目 値	データレポ ^{ブル 1} ! 単位		道訳項目 項目	値	単位
診断レポート 記録データ 2 項 3 fastcusy2507	エンジン サン 目 値	データレポ ^{ブル 1} 単位		監訳項目 項目 排気退や2981S1	位 -9613.8	単位 で
 診断レポート 記録データ ゴ キュックエンジンランプ ゴ アリーズコード(DTG) 	エンジン サン 目 催 uss	データレポ ^{ブル I} 「単位 FE		総訳項目 項目 非気道や78151 単気道や78152	値 -9613.8 -10034.4	単位 で で
診断レポート 記録データ 2 <u>集</u> ックエンジンランプ 3 パーズ 2 - F (DTC) 7 F /B 実施状態 81	エンジン サン 目 催 035	データレポ ジル i 単位 FE		(鉄)項目 項目 非気道や78150 分気道や78152 テーダ後後気温	値 -9613.8 -100344 152	単位 で で
診断レポート 記録データ 5x922ンジン5ンプ フリーズュード(DTC) F(8実施状態 81 マ F(8実施状態 82	۲۷۶۷ ۲۹۵ ۲۹۵ ۲۹۵ ۲۹۵ ۲۹۹ ۲۹۹ ۲۹۹ ۲۹۹ ۲۹۹ ۲۹۹	データレボ ^{ブル I} 単位 FE ***		(株)項目 項目 非気道や295151 非気道や76152 ナーが後限気温 営利消費者10回爆発分	超 -9613.8 -10034.4 162 1.797	単位 で で で ms
 診断レポート 記録データ 5x92x2シシシシンプ ブースコード(DTC) ア・R支造状態 81 ドの支先状態 82 たの支先状態 82 エンジ 負肉(個) 	エンジン サシ 目 信 の の の の の の の の の の の の の の の の の の の	データレポ ブル I E 単位 F F E 0 X		(秋頃目) 項目 (中気温を少月151) (中気温を少月152) (中気温を少月152) (中気温を見て回回第分) 現刻時間(4)	道 -96138 -100344 152 1.797 2304	単位 で で で ms ms

保存データがない場合は、「診断開始」より G-scan Tab診断ソフトの起動が行えます。 自己診断の診断ファイル、データ表示の エンジンデータを保存又は記録し、診断レポート への読込みが行えます。 作成した診断レポートの印刷が行えます。

重要:診断レポートの印刷を行うには、ご利用するプリンターのドライバーを、G-scan Tab本体にインストールし、 「Windowsのプリンター設定」及び「顧客管理ソフトのプリンター設定」が必要です。

顧客・車両	前情報	診断メモ	_	顧客	¥:[19月 史	# 0	作成	田: 2016/11	/8
	車両者	북		_			車台番号		初度登	録年月
	⊃ <l⊈ 300<="" td=""><td>\$ 2280</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>AP1-1006654</td><td></td><td>平成 11</td><td>年12月</td></l⊈>	\$ 2280					AP1-1006654		平成 11	年12月
	メーカー	-名					車両型式	1	車検減	打日
	ホン	i					GH-AP1		平成 28年	12月4日
	車名			T			エンシン型式	1	走行距	離(Km)
診断記録データ	レポート	エン	ジンデー	ータレホ	{—⊦ ▼	∎ 2	訳項目			
診断 記録データ 7	レポート	12	·ジンデー サンブル i	-タレホ 単位	<	- 2 - 2	:択項目 靖 用		습	単位
診断 記録データ 3 3 チェックエンジンラ	レポート 項目 い ⁷	ΞV	·ジンデー サンブル 値 OFF	-タレホ 単位	<	1 2 2	項目 項目 排気温tv://BISI		値 -9613.8	単位 '0
診断 記録データ 3 2 Far9112277 3 29-3/3-File	レポート 項目 いが orro)	1	・ジンデー サンブル 値 OFF U35FE	-タレホ 単位	<≻ ▼	1 2 2	接項目 項目 解気温む/98181 解気温む/98182		値 -9613.8 -10034.4	単位 'C 'C
診断 記録データ 3 2 Fax91ンジンラ 3 フリーズコード(c 3 F/B実施状態	レポート 項目 いブ ンTC) 55 BI	IV	・ジンデー サンブル・ 値 OFF U35FE	-タレホ 単位			(祝項目 項目 想気温む/8151 様気温む/98152 シーホ後吸気温		値 -9613.8 -10034.4 152	単位 'C 'C
診断 記録データ 3 3 チェックエンシンフ 3 アノーズコードに 3 F/B実施状態 3 F/B実施状態	レポート 項目 277 27TC) 55 B1 55 B2	ΞV	<mark>サンブル (</mark> サンブル (値 0FF U35FE *******	-タレホ 単位	<		(択項目 項目 計点急いうのら) 計気急いうのら が、 たて改変気温 然れ消費量(の回機数分)		10 -9613.8 -10034.4 152 1.797	単位 で で い
記録データ 3 チョックエンジンラ 3 フリーズコード(E 5 F/B実施状態 3 エンジン会研修	レポート 項目 2007 2010 55 BI 55 BI 55 BI	Ξ¥	ジンデー サンブル 1 位 OFF U35FE ******** ********	- タレホ 単位 %	ś—► ▼		(択項目 項目 計太高かう6151 計太高かう6152 ・ 本後級気道 然料消費量10回機能分 強制得量81		値 9613.8 10034.4 152 1.797 2.304	単位 で で ms ms

診断レポート £ 作成日: 2016/11/4 診断メモ **#**** 初度查録年月 車台番号 未設定 庫調型式 車検講了日 未設定 を行遊離(Km) レポートを印刷 車両情報が入力されていません。 診断レポート 最後の診断車両情報を適用しますか。 パワートレイン系統: CHECK 旅後の診断車両情報 その他 HONDA 73-F CF4 システム系統 判定 数3 ₹T+ · Δ· 遺用 そのまま印刷 黄石 ** · Δ· 吸気温的生素統(心化) パワートレイン · Δ· P009 • 4 • パワートレイン P0607 ECU内容民党2[STP入力型応乐] ECU内容民党2[4+>+x回応民党] パワートレイン · Δ· いいの意思会系統 P0000 パワートレイン · Δ· P0008 送着弁茶焼しいの ファイル追加 診断開始 顧客·車両検索 顧客·車両登録 保存 印刷

診断レポート作成画面で「印刷」を選択します。

「印刷」を選択した際に、車両情報が未入力 の場合、メッセージが表示されます。

G-scan Tabで最後に診断した車両の情報を適応 するか、未入力のまま印刷を行うかの選択が可能 です。

また、「車両・顧客検索」より、該当車両を検索 し適用することが可能です。

- ① 診断レポート印刷プレビュー
 - (パワートレインのみ診断した場合)

③ エンジンレポート印刷プレビュー

N							
3	#847. #		* 721	東 両 1	■45.715 平成 30年10月25日	G-scan Tele Barrance Posterior () MET 17 204 Savie MET 21 204 Savie MET 2	
エンジンチェック		日本 245×30 用1 単化 ウスト車曲			IDSDER HATCH		
			45		896		*5
futoritiz		ON		-		407.34	(m)
1. 山寨抱伏岩 山				ARTISAN (191) PERM		40	
novine Novine Renor o		-		024:4%E	Rifa	0.280	×.,
		e	0	30%248世界也的特殊		N108	3.003
		41.8					
2 (5)(F-8学習 €)		16.1	14	4.797.4%E	8151	0.345	100
2017년 福祉		Tell	-	n -5 V5VDx	198 <u>8</u>	70.6	1.6
黑箭风 十		246	44.9		olite	34	
2574m		-355		DUEABE	130	42554	ke
		1		IT BALLTER		16.37	

診断レポート印刷プレビュー

(すべてのシステムを診断した場合)

印刷ページ数を表示します。 診断ファイル数、エンジンデータ項目数により、 印刷ページ数は変わります。

印刷

印刷プレビューの画面で「印刷」を選択すると 設定したプリンターより、印刷が実行されます。

6.アップデート

「G-scan Tab 顧客管理ソフト」のアップデートは、無料で行えます。 アップデートには、インターネットに接続できる環境が必要です。

インターネットに接続してある状態で「顧客管理 ソフト」を起動すると、アップデート情報のチェ ックを自動で行い、新しい情報がある場合、表示 されます。

「アップデート」を選択で実行します。

トップ画面の「アップデート」からも実行できます。

G-scan Tab

G-scn Tab

顧客·車両 登録

() アップデート

顧客管理ソフト

顧客管理ソフトアップデート

現在のバージョン: 1.0.00 アップデート日: 2016-11-02 アップデートバージョン: 1.0.01 アップデート日: 2016-11-04

検索

✿ 環境設定

アップデート

診断レポート 作成

(?) 取扱説明書

キャンセル

顧客管理ソフト

アップデートを実行するには、ソフトを閉じる必要 があります。表示の「OK」を選択すると自動的に ソフトが閉じ、アップデートが開始されます。

株式会社インターサポート

〒310-0803 茨城県水戸市城南1丁目6番39号 TEL:029-303-8021 FAX:029-303-8022

G-scan Webサイト

http://g-scan.jp