

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
シャーシ ((B) 2. 4 L L 4 L E 5 EBCM)	●	●	●	●	●
シャーシ ((X) 2. 0 L L 4 L N F EBCM)	●	●	●	●	●
シャーシ (4WAL 3センサー 総重量6800kg未満)	●	●	●		
シャーシ (4WAL 3センサー)	●	●	●		
シャーシ (ABS 4WAL 3センサー トラクションコントロール付き)	●	●	●		
シャーシ (ABS トラクションコントロールなし)	●	●	●	●	●
シャーシ (ABS トラクションコントロール付き)	●	●	●	●	●
シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム) トラクションコントロールなし)	●	●	●		●
シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム) トラクションコントロール付き)	●	●	●		●
シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム))	●	●	●	●	●
シャーシ (ABS (総重量3900kg以下))	●	●	●		
シャーシ (ABS (総重量3900kg以下) ディスク)	●	●	●		
シャーシ (ABS (総重量3900kg以下) ドラム)	●	●	●		●
シャーシ (ABS (総重量3900kg以下) PHT)	●	●	●		●
シャーシ (ABS (総重量3900kg超))	●	●	●		●
シャーシ (ABS/TCS)	●	●	●	●	
シャーシ (ABS TCS VSES (アンチロックブレーキシステム トラクションコントロールシステム ボールスタビリティ・エンハンスメントシステム))	●	●	●	●	●
シャーシ (ABSリアディスクブレーキ 総重量3900kg以下)	●	●	●		
シャーシ (ABSリアドラムブレーキ 総重量3900kg以下)	●	●	●		●
シャーシ (DBC7 C2 ABS EBCM)	●	●	●		
シャーシ (DBC7 C2 ABS TCS EBCM)	●	●	●		
シャーシ (DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM)	●	●	●		
シャーシ (DRP ABS TCS)	●	●	●		
シャーシ (DRP ABS TCS VSES)	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM トレ일러ブレーキ付き)	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg以上))	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満))	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満でVSESなし))	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満でVSES付き))	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM (ブレーキシステム))	●	●	●		●
シャーシ (EBCM距離感知 未装備)	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM距離感知 (KSG))	●	●	●	●	●
シャーシ (EHPS (パラレルハイブリッド))		●	●		
シャーシ (EPS)	●	●			
シャーシ (ESC (装備車))	●	●	●		●
シャーシ (ESC)	●	●	●		●
シャーシ (FPCM (トレラーブレーキコントロール付き))	●	●	●		●
シャーシ (RTD (オートライド) / EVO)	●	●	●		
シャーシ (RTD)	●	●	●		
シャーシ (T e v e s制電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロールなし)	●	●	●	●	●
シャーシ (T e v e s制電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロール付き)	●	●	●	●	●
シャーシ (T e v e s電子ブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ (VES)	●	●	●		
シャーシ (VSES (装備車))	●	●	●		●
シャーシ (VSES)	●	●	●		●
シャーシ (エアSCM)	●	●	●		●
シャーシ (エアサスペンション)	●	●	●	●	●
シャーシ (エアサスペンションコントロールモジュール)	●	●	●		●
シャーシ (エレクトリックパワーステアリングコントロールモジュール)	●	●		●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール バージョン 1)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール バージョン 2)	●	●	●	●	●
シャーシ (オートディスコネクト)	●	●			●
シャーシ (サスペンションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ (ステアリングホイール コラム)	●	●		●	
シャーシ (ステアリングホイールアングルセンサーモジュール シャーシエクステンションCANバス)	●			●	●
シャーシ (ステアリングホイールアングルセンサーモジュール 高速CANバス)	●			●	●
シャーシ (ステアリングホイールアングルセンサーモジュール)	●			●	●
シャーシ (タイヤ空気圧モニター)	●	●	●	●	●
シャーシ (ディスタンスセンシングクルーズコントロールモジュール)	●	●		●	●
シャーシ (トラクションアシスト (装備車))	●	●	●		
シャーシ (トラクションアシスト)	●	●	●		
シャーシ (トラクションコントロールなし)	●	●	●	●	●
シャーシ (トラクションコントロールなしABS)	●	●	●	●	●
シャーシ (トラクションコントロール付き)	●	●	●	●	●
シャーシ (トラクションコントロール付きABS)	●	●	●	●	●
シャーシ (トレラーブレーキコントロールモジュール)	●	●	●		●
シャーシ (パーキングブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
シャーシ（パワーステアリングコントロールモジュール P S C M － グローバル A － EPS）	●	●		●	●
シャーシ（パワーステアリングコントロールモジュール P S C M － グローバル A － VES）	●	●			●
シャーシ（パワーステアリングコントロールモジュール P S C Mバージョン － EPS）	●	●		●	●
シャーシ（パワーステアリングコントロールモジュール P S C Mバージョン － VES）	●	●			●
シャーシ（パワーステアリングコントロールモジュール T R W ベルトドライブ － グローバル A EPS）	●	●		●	●
シャーシ（パワーステアリングコントロールモジュール T R W ベルト駆動バージョン － EPS）	●	●		●	●
シャーシ（パワーステアリングコントロールモジュール（R P O － J L 7 付き））	●	●		●	
シャーシ（パワーステアリングコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
シャーシ（ピークスタビリティコントロールモジュール（R P O － J L 7 付き））	●	●		●	
シャーシ（ブレーキシステムコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
シャーシ（ブレーキブースターコントロールモジュール）	●	●			●
シャーシ（ボッシュ製電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロールなし）	●	●	●	●	●
シャーシ（ボッシュ製電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロール付き）	●	●	●	●	●
シャーシ（ボッシュ電子ブレーキコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
シャーシ（マグナシュタイヤー）	●	●			
シャーシ（リアホイールステアリングコントロールモジュール）	●	●			●
シャーシ（リア統合モジュール）	●	●	●		
シャーシ（後輪操舵）	●	●	●		●
シャーシ（多軸加速度センサーモジュール）	●			●	●
シャーシ（多軸加速度センサーモジュール1）	●				●
シャーシ（多軸加速度センサーモジュール2）	●				●
シャーシ（電子サスペンションコントロール）	●	●	●	●	●
シャーシ（電子サスペンション制御（R P O － J L 7 なし））	●	●	●		●
シャーシ（電子サスペンション制御（R P O － J L 7 付き））	●	●	●		●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール B o s c h G E N 9）	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール C o n t i M K 1 0 0）	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール その他）	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロールなし）	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロール付き）	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール ピークスタビリティシステム － ヒルホールドのみ（J L 4））	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール ピークスタビリティシステム（F X 3））	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール ベルト駆動電動パワーステアリング（N J 2））	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール 車両安定システム装備）	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール 車両安定システム未装備）	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール 電子パーキングブレーキ（J 7 1））	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール 電子パーキングブレーキ装備なし）	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール（R P O － J L 7 なし））	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール（R P O － J L 7 付き））	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュールVSESなし（R P O － J L 4））	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュールVSESなし）	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュールVSES付き（R P O － J L 4））	●	●	●	●	●
シャーシ（電子ブレーキコントロールモジュールVSES付き）	●	●	●	●	●
シャーシ（電子可変オリフィス）	●	●			
パワートレイン（（0）1. 0 L L 4 L 1 1 エンジンコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）1. 0 L L 4 L A 2 エンジンコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）2. 4 L L 4 L E 5 エンジンコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール）	●	●	●	●	
パワートレイン（（0）2. 4 L L 4 L E 9 エンジンコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール 4 速）	●	●	●	●	
パワートレイン（（0）2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール 6 速）	●	●	●	●	
パワートレイン（（0）2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール）	●	●	●	●	
パワートレイン（（0）5. 3 L L M G エンジンコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）5. 3 L L M G トランスミッションコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）5. 3 L V 8 L M G 1 速 A T C エンジンコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）5. 3 L V 8 L M G 1 速 A T C トランスファークースコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）5. 3 L V 8 L M G 2 速 A T C エンジンコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）5. 3 L V 8 L M G 2 速 A T C トランスファークースコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）5. 3 L V 8 L M G 4 速 トランスミッションコントロールモジュール）	●	●	●	●	
パワートレイン（（0）5. 3 L V 8 L M G 6 速 トランスミッションコントロールモジュール）	●	●	●	●	
パワートレイン（（0）5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール 4 速オートマチックトランスミッション）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール 6 速オートマチックトランスミッション）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）5. 3 L V 8 L M G トランスファークースコントロールモジュール 1 速）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）5. 3 L V 8 L M G トランスファークースコントロールモジュール 2 速）	●	●	●	●	●
パワートレイン（（0）5. 3 L V 8 L M G トランスファークースコントロールモジュール）	●	●	●	●	●

[illegible]

[illegible][illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン ((L) 2. 5 L L 6 L B K エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((L) 2. 5 L L 6 L B K トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((L) 2. 5 L L K W エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((L) 2. 5 L L K W エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((L) 2. 5 L L K W エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((L) 2. 5 L L K W シャーシコントロールモジュール)	●	●		●	●
パワートレイン ((L) 2. 5 L L K W トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((L) 3. 5 L V 6 L X 9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((L) 3. 5 L V 6 L X 9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((L) 5. 3 L V 8 L H 8 エンジンコントロールモジュール 補助クーリングファンなし)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((L) 5. 3 L V 8 L H 8 エンジンコントロールモジュール 補助クーリングファン付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((L) 5. 3 L V 8 L H 8 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((L) 5. 3 L V 8 L H 8 トランスファークースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロックなし)	●	●	●		
パワートレイン ((L) 5. 3 L V 8 L H 8 トランスファークースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロック付き)	●	●	●		
パワートレイン ((L) 5. 3 L V 8 L H 8 トランスファークースコントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((L) 5. 3 L V 8 L H 8 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((L) 5. 3 L V 8 L H 8 フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((L) 6. 6 L L G H エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((L) 6. 6 L L G H グローブラグコントロールモジュール)		●	●		●
パワートレイン ((L) 6. 6 L L G H トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((L) 6. 6 L V 8 L G H ディーゼルP T Oコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((L) 6. 6 L V 8 L G H ディーゼルエンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((L) 6. 6 L V 8 L G H ディーゼルグローブラグコントロールモジュール)		●	●	●	●
パワートレイン ((L) 6. 6 L V 8 L G H ディーゼルトランスファークースコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((L) 6. 6 L V 8 L G H ディーゼルトランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((L) 6. 6 L V 8 L G H ディーゼル補助ヒーターコントロールモジュール)		●	●		●
パワートレイン ((M) 1. 4 L L E 2 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((M) 1. 4 L L E 2 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((M) 1. 4 L L E 2 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((M) 2. 0 L L 4 L N F エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((M) 2. 0 L L 4 L N F トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((M) 2. 4 L L A F エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((M) 2. 4 L L A F トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((M) 2. 4 L L A F フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((M) 2. 6 L V 6 L Y 9 エンジンコントロールモジュール オート)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((M) 2. 6 L V 6 L Y 9 エンジンコントロールモジュール マニュアル)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((M) 2. 6 L V 6 L Y 9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((M) 2. 6 L V 6 L Y 9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((M) 3. 9 L V 6 L G D エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((M) 3. 9 L V 6 L G D トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((M) 5. 3 L V 8 L H 6 A T C データディスプレイ)	●	●	●		
パワートレイン ((M) 5. 3 L V 8 L H 6 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((M) 5. 3 L V 8 L H 6 トランスファークースコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((M) 5. 3 L V 8 L H 6 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((M) 5. 3 L V 8 L H 6 フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((N) 1. 6 L L 4 L O 1 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((N) 1. 6 L L 4 L O 1 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((N) 3. 2 L V 6 L A 3 エンジンコントロールモジュール オート)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((N) 3. 2 L V 6 L A 3 エンジンコントロールモジュール マニュアル)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((N) 3. 2 L V 6 L A 3 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((N) 3. 2 L V 6 L A 3 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((N) 3. 5 L V 6 L Z 4 エンジンコントロールモジュール エアポンプなし)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((N) 3. 5 L V 6 L Z 4 エンジンコントロールモジュール エアポンプ付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((N) 3. 5 L V 6 L Z 4 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((N) 3. 5 L V 6 L Z 4 トランスミッション タップシフトなし)	●	●	●	●	
パワートレイン ((N) 3. 5 L V 6 L Z 4 トランスミッション タップシフト付き)	●	●	●	●	
パワートレイン ((N) 3. 5 L V 6 L Z 4 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((N) 3. 5 L V 6 L Z 4 フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((N) 3. 5 L V 6 L Z 4 リアドライブシステム)	●	●		●	●
パワートレイン ((N) 3. 6 L L F R エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((N) 3. 6 L L F R トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((N) 6. 0 L V 8 L Q 9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((N) 6. 0 L V 8 L Q 9 オートトランスファークース 3ボタン選択可能)	●	●	●		
パワートレイン ((N) 6. 0 L V 8 L Q 9 オートトランスファークース 4ボタン選択可能)	●	●	●		
パワートレイン ((N) 6. 0 L V 8 L Q 9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((P) 2. 0 L L 4 L S J エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((P) 2. 0 L L 6 L B M 代替燃料 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン ((P) 2. 0 L L 6 L B M 代替燃料 フェーエルインジェクター)	●	●	●		●
パワートレイン ((P) 2. 0 L L 6 L B M 代替燃料フェーエルインジェクターコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((P) 2. 4 L L 4 L E 5 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((P) 2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((P) 2. 4 L L 4 L E 5 フェーエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((P) 4. 3 L L V 1 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((P) 5. 3 L V 8 L H 9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスファークースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロックなし)	●	●	●		
パワートレイン ((P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスファークースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロック付き)	●	●	●		
パワートレイン ((P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスファークースコントロールモジュール)	●		●		
パワートレイン ((P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((P) 5. 3 L V 8 L H 9 フェーエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((P) 5. 3 L V 8 L M 4 A T C コントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((P) 5. 3 L V 8 L M 4 A T C データディスプレイ)	●	●	●		
パワートレイン ((P) 5. 3 L V 8 L M 4 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((P) 5. 3 L V 8 L M 4 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((P) 6. 2 L L S A エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((P) 6. 2 L L S A エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((P) 6. 2 L L S A トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((P) 6. 2 L L S A フェーエルポンプ バージョン フェーエルポンプ 排気フロー)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((P) 6. 2 L L S A フェーエルポンプ バージョン フェーエルポンプ)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((P) 6. 2 L L S A フェーエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((P) 6. 2 L V 8 L S A エンジンコントロールモジュール オート)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((P) 6. 2 L V 8 L S A エンジンコントロールモジュール マニュアル)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((P) 6. 2 L V 8 L S A トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((P) 6. 2 L V 8 L S A フェーエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((R) 2. 0 L L 4 L L W エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 2. 0 L L L W エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 2. 0 L L L W エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 2. 4 L L U K エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 2. 4 L L U K シャーシコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 2. 4 L L U K ドライブモーターコントロールモジュール)		●			●
パワートレイン ((R) 2. 4 L L U K トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 2. 4 L L U K ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 2. 4 L L U K フェーエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 3. 9 L V 6 L Z 8 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 5. 3 L L 8 B エンジンコントロールモジュール)	●		●	●	●
パワートレイン ((R) 5. 3 L L 8 B トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 5. 3 L L 8 B ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール 2)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 5. 3 L L 8 B ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 エアポンプECMなし)	●	●		●	●
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 エアポンプECM付き)	●	●		●	●
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg以上 ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg以上 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 A T C コントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 カリフォルニア排出 ECM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料LPG専用 AFECM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料LPG専用 PCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料LPG専用 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料バイフェーエル AFECM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料バイフェーエル PCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料バイフェーエル TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((R) 5. 7 L V 8 L 3 1 連邦排出 ECM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((S) 1. 3 L L D V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((S) 1. 3 L L D V エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((S) 3. 6 L L G X エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((S) 3. 6 L L G X エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((S) 3. 6 L L G X エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((S) 3. 6 L L G X トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((S) 4. 2 L L 6 L L 8 A T C コントロールモジュール 1 遠作動)	●	●			
パワートレイン ((S) 4. 2 L L 6 L L 8 A T C コントロールモジュール 2 遠作動)	●	●	●		
パワートレイン ((S) 4. 2 L L 6 L L 8 A T C データディスプレイ 1連)	●	●	●		
パワートレイン ((S) 4. 2 L L 6 L L 8 A T C データディスプレイ 4ボタン選択可能)	●	●	●		

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン ((S) 4. 2 L L 6 L L 8 A T C データディスプレイ)	●	●	●		
パワートレイン ((S) 4. 2 L L 6 L L 8 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((S) 4. 2 L L 6 L L 8 トランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((S) 4. 2 L L 6 L L 8 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((S) 4. 2 L L 6 L L 8 フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((S) 4. 2 L L 6 L L 8 日本仕様エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((S) 4. 2 L L 6 L L 8 日本仕様トランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((S) 4. 6 L V 8 L 3 7 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((S) 4. 6 L V 8 L 3 7 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((S) 5. 7 L V 8 L S 6 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 1. 2 L L 4 L Y 4 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 1. 2 L L 4 L Y 4 トランスミッションコントロール)	●	●	●		●
パワートレイン ((T) 1. 5 L L F V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 1. 5 L L F V エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 1. 5 L L F V エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 1. 5 L L F V トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4 P))	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH))	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 1. 8 L L F H トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 2. 4 L L 4 L D 9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 2. 4 L L 4 L D 9 スーパーチャージャー エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 2. 4 L L 4 L D 9 スーパーチャージャー トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 2. 4 L L 4 L D 9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 2. 4 L L E A エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 2. 4 L L E A エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 2. 4 L L E A トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 2. 4 L L E A フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 2. 8 L V 6 L P 1 エンジンコントロールモジュール オート)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 2. 8 L V 6 L P 1 エンジンコントロールモジュール マニュアル)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 2. 8 L V 6 L P 1 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 2. 8 L V 6 L P 1 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 2. 8 L V 6 L P 2 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 総重量3900kg未満 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 総重量3900kg以上 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 A T C コントロールモジュール 2 速作動)	●	●	●		
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 A T C コントロールモジュール ボルグワーナー)	●	●	●		
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 A T C コントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 E C M スロットルアクチュエーター制御なし)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 E C M スロットルアクチュエーター制御付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 T C M スロットルアクチュエーター制御なし)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 T C M スロットルアクチュエーター制御付き)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 オートトランスファーケース 3ボタン選択可能)	●	●	●		
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能)	●	●	●		
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 オートトランスファーケース トラクションコントロール付き)	●	●	●		
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 スロットルアクチュエーターコントロールなし E C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 スロットルアクチュエーターコントロールなし T C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 スロットルアクチュエーターコントロール付き E C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 スロットルアクチュエーターコントロール付き T C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 トラクションコントロールなし E C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 トラクションコントロールなし T C M)	●	●	●		
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 トラクションコントロール付き E C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 トラクションコントロール付き T C M)	●	●	●		
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 代替燃料 バラレルハイブリッド A T C)	●	●	●		
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 代替燃料 バラレルハイブリッドオートトランスファーケース)	●	●	●		
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 代替燃料バラレルハイブリッド B E C M)	●	●	●		
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 代替燃料バラレルハイブリッド E C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 代替燃料バラレルハイブリッド H P C M)		●	●		
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 代替燃料バラレルハイブリッド S G C M)		●	●	●	
パワートレイン ((T) 5. 3 L V 8 L M 7 代替燃料バラレルハイブリッド T C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((T) 6. 2 L V 8 L S 9 エキゾーストフローコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((T) 6. 2 L V 8 L S 9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((T) 6. 2 L V 8 L S 9 フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((U) 1. 8 L L K N ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン ((U) 1. 8 L L K N ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール2)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 1. 0 L L K L (VIN (車台番号) 5文字目 L) エンジンコントロールモジュール オートマチックトラ	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 1. 0 L L K L (VIN (車台番号) 5文字目 L) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミ	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 1. 6 L L 4 L 9 1 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 1. 8 L L K N エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 1. 8 L L K N ドライブモーターコントロールモジュール 1)		●		●	●
パワートレイン ((U) 1. 8 L L K N ドライブモーターコントロールモジュール 2)		●			●
パワートレイン ((U) 2. 0 L L 4 L M N エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 2. 4 L L 4 L E 9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 2. 4 L L E 9 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 2. 4 L L E 9 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 2. 4 L L E 9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 2. 4 L L E 9 フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 G V W 以下 スロットル付き T C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 総重量 3 9 0 0 k g 未満 T C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 総重量 3 9 0 0 k g 以上 T C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 A T C コントロールモジュール 2 6 3 N V G)	●	●	●		
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 A T C コントロールモジュール 2速作動)	●	●	●		
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 A T C コントロールモジュール ボルグワーナー)	●	●	●		
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 A T C コントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 E C M スロットルアクチュエーター制御なし)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 E C M スロットルアクチュエーター制御付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 G V W 以下 スロットルなし T C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 G V W 以上か等しい スロットルなし T C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 G V W 以上か等しい スロットル付き T C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 T C M スロットルアクチュエーター制御なし)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 T C M スロットルアクチュエーター制御付き)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 オートトランスファークース 3 ボタン選択可能)	●	●	●		
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 オートトランスファークース 4 ボタン選択可能)	●	●	●		
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 オートトランスファークース トラクションコントロール付き)	●	●	●		
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 スロットルアクチュエーターコントロールなし E C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 スロットルアクチュエーターコントロールなし T C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 スロットルアクチュエーターコントロール付き E C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 スロットルアクチュエーターコントロール付き T C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 トラクションコントロールなし T C M)	●	●	●		
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 トラクションコントロール付き T C M)	●	●	●		
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 トランスファークースコントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 トランスミッションコントロールモジュール Equal or Over 8 6 0 0)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 トランスミッションコントロールモジュール Under 8 6 0 0)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 バイフューエル代替燃料 E C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 代替燃料 C N G 専用 A T C)	●	●	●		
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 代替燃料 C N G 専用 E C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 代替燃料 C N G 専用 T C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 代替燃料 C N G 専用オートトランスファークース)	●	●	●		
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 代替燃料 バイフューエル E C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 代替燃料 バイフューエル T C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 代替燃料 バイフューエルオートトランスファークース)	●	●	●		
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 代替燃料 C N G 専用 A F E C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 代替燃料 C N G 専用 P C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 代替燃料 バイフューエル A F E C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L Q 4 代替燃料 バイフューエル P C M)	●	●	●	●	
パワートレイン ((U) 6. 0 L V 8 L S 2 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 0 L L H U エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 0 L L H U エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 0 L L H U エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 0 L L H U トランスミッションコントロールモジュール A F 4 0 Gen I I (MDK))	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 0 L L H U トランスミッションコントロールモジュール T 7 6 (MHK))	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 0 L L H U トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 4 L L 4 L E 9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((V) 2. 4 L L 4 L E 9 フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((V) 3. 6 L L L T エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 3. 6 L L L T エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 3. 6 L L L T エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン ((V) 3. 6 L L L T トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 3. 6 L L L T フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 3. 6 L V 6 L L T エンジンコントロールモジュール オート)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 3. 6 L V 6 L L T エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 3. 6 L V 6 L L T トランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 3. 6 L V 6 L L T トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((V) 3. 6 L V 6 L L T フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 総重量3900kg未満 ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 総重量3900kg未満 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 総重量3900kg以上 ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 総重量3900kg以上 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 A T C コントロールモジュール 2 速作動)	●	●	●		
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 A T C コントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 E C M スロットルアクチュエーター制御なし)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 E C M スロットルアクチュエーター制御付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 T C M スロットルアクチュエーター制御なし)	●	●	●	●	
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 T C M スロットルアクチュエーター制御付き)	●	●	●	●	
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 オートトランスファーケース)	●	●	●		
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 トラクションコントロールなしECM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 トラクションコントロールなしTCM)	●	●	●		
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 トラクションコントロール付きECM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 トラクションコントロール付きTCM)	●	●	●		
パワートレイン ((V) 4. 8 L V 8 L R 4 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((W) 1. 4 L L 4 L D T エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 1. 4 L L 4 L D T トランスミッションコントロール)	●	●	●		●
パワートレイン ((W) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P))	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH))	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 1. 8 L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 1. 8 L L F H トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 2. 2 L L 4 L E 8 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 2. 2 L L 4 L E 8 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((W) 2. 4 L L 4 L A F エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 2. 4 L L 4 L A F トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((W) 2. 4 L L 4 L A F フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((W) 2. 4 L L 4 L A F リアドライブシステム)	●	●		●	●
パワートレイン ((W) 2. 4 L L 4 L A F エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 2. 4 L L 4 L A F トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 3. 9 L V 6 L G D エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 3. 9 L V 6 L G D トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((W) 4. 3 L V 6 L 3 5 総重量3900kg未満 ECM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((W) 4. 3 L V 6 L 3 5 総重量3900kg未満 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((W) 4. 3 L V 6 L 3 5 総重量3900kg未満 エアポンプECMなし)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 4. 3 L V 6 L 3 5 総重量3900kg未満 エアポンプECM付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 4. 3 L V 6 L 3 5 総重量3900kg以上 ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 4. 3 L V 6 L 3 5 総重量3900kg以上 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((W) 4. 3 L V 6 L 3 5 A T C コントロールモジュール 1 速作動)	●	●	●		
パワートレイン ((W) 4. 3 L V 6 L 3 5 A T C コントロールモジュール 2 速作動)	●	●	●		
パワートレイン ((W) 4. 3 L V 6 L 3 5 A T C コントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((W) 4. 3 L V 6 L 3 5 エアポンプECMなし)	●	●		●	●
パワートレイン ((W) 4. 3 L V 6 L 3 5 エアポンプECM付き)	●	●		●	●
パワートレイン ((W) 4. 3 L V 6 L 3 5 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 4. 3 L V 6 L 3 5 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン ((W) 6. 2 L L S 3 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 6. 2 L L S 3 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 6. 2 L L S 3 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 6. 2 L L S 3 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 6. 2 L L S 3 フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ 排気フロー)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 6. 2 L L S 3 フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 6. 2 L L S 3 フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((W) 6. 2 L V 8 L S 3 エキゾーストフローコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((W) 6. 2 L V 8 L S 3 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

[illegible]

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン ((Y) 6. 5L V8 L57 ATCコントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((Y) 6. 5L V8 L57 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((Y) 6. 5L V8 L57 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●			
パワートレイン ((Z) 2. 0L L4 L34 (MFA) 4速 オートマチック)	●	●	●		●
パワートレイン ((Z) 2. 0L L4 L34 (MLS) 4速 オートマチック)	●	●	●		●
パワートレイン ((Z) 2. 0L L4 L34 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 2. 0L LUZ エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 2. 0L LUZ グローブラグコントロールモジュール)		●	●		●
パワートレイン ((Z) 2. 0L LUZ トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 2. 0L LUZ フューエルポンプ バージョン アクティブグリルエアシャッター)	●	●		●	●
パワートレイン ((Z) 2. 0L LUZ フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 2. 0L LUZ フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 ATC コントロールモジュール 2 速作動)	●	●	●		
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 ATC コントロールモジュール ボルグワーナー)	●	●	●		
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 ATC コントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 オートトランスファークース 4ボタン選択可能)	●	●	●		
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 オートトランスファークース トラクションコントロール付き)	●	●	●		
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン (0. 8L LBF エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (0. 8L LBF トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (0. 8L LBF フューエルインジェクターコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 0L L5Q CVT (MR8))	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L L5Q エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L L5Q エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L L5Q マニュアルトランスミッション 自動変速 5速 (MFQ))	●	●	●		●
パワートレイン (1. 0L LA2 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LA2 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 0L LA2 フューエルインジェクターコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 0L LCP エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LCP トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 0L LCP フューエルインジェクターコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 0L LEB エンジンオートマチックコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LEB エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LEB エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LEB エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LEB エンジンマニュアルコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LFM エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LFM エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LFM トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL (VIN (車台番号) 5文字目 P) エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL (VIN (車台番号) 5文字目 P) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL (VINコード5桁目 L) エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL (VINコード5桁目 L) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LMT エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LMT トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 19L LC5 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 19L LC5 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 19L LC5 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 19L LC5 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 1L LVG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 1L LVG エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 2L L2E エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 2L L2E トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 2L LAQ エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 2L LD6 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン (1. 2L LDC エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 2L LDC エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 2L LDC シャーシコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 2L LDC トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

●GMUSA 対応システム (Ver. 2022.02)

[illegible]

●GMUSA 対応システム (Ver 2022.02)

[illegible]

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (シャーシコントロール バージョン フューエルポンプ)	●	●	●	●	●
パワートレイン (シャーシコントロール バージョン フューエルポンプ トレーラブルブレーキコントロール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (シャーシコントロール バージョン フューエルポンプ 排気流)	●	●	●	●	●
パワートレイン (シャーシコントロールモジュール - アクセサリー)	●	●	●	●	●
パワートレイン (シャーシコントロールモジュール バージョン フューエルポンプ)	●	●	●	●	●
パワートレイン (シャーシコントロールモジュール バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター)	●	●	●	●	●
パワートレイン (シャーシコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (ドライブモーターコントロールモジュール 1)		●			●
パワートレイン (ドライブモーターコントロールモジュール 2)		●			●
パワートレイン (ドライブモーターコントロールモジュール)		●			●
パワートレイン (トランスファークース バージョン 1速スイッチアクティベート (NP0))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスファークース バージョン 2ホイールドライブ)	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスファークース バージョン 2速エレクトリックシフト (NQF))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスファークース バージョン 2速スイッチアクティベーション (NQH))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスファークース バージョン 2速マニュアルシフト (NQG))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスファークースコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MGM))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MGU))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MQB))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 10速 (MF6))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 10速)	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 4速 (MNG))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 4速)	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 5速)	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MA2))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MHG))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNH))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNS))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MNU))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MYB))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MYC))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 6速 (MYD))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 6速)	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 7速 (MO5))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 7速 (M5T))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 8速 (M5U))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 8速 (MQE))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 8速 (MRC))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 8速)	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3D))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3E))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3F))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3H))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3T))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 9速 (M3U))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 9速 (MJD))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール 9速)	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール CVT (MR8))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール CVT (MRG))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール CVT (MRQ))	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (トランスミッションデータディスプレイ)	●	●	●	●	
パワートレイン (トレーラータイヤ空気圧インジケータモジュール)	●	●		●	●
パワートレイン (ハイブリッド EV パワートレインコントロールモジュール 1)	●	●	●	●	●
パワートレイン (ハイブリッド EV パワートレインコントロールモジュール 2)	●	●	●	●	●
パワートレイン (ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール2)	●	●	●	●	●
パワートレイン (バッテリーエネルギーコントロールモジュール)		●	●		
パワートレイン (フューエルインジェクターコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (モーターコントロールモジュール 1)		●			
パワートレイン (モーターコントロールモジュール 2)		●			
パワートレイン (リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール バージョン0501)	●	●	●	●	●
パワートレイン (リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール バージョン0502)	●	●	●	●	●
パワートレイン (リアディファレンシャルクラッチコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (リアドライブコントロールモジュール)	●				
パワートレイン (リアドライブシステム)	●	●		●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン（可変トランスミッション）	●	●	●		●
パワートレイン（他のオートマチックトランスミッションシステム）	●	●	●		●
パワートレイン（排気フロー制御モジュール）	●	●	●		●
ボディー（ ボディーコントロールモジュール ハロゲン（T4A T T4））	●	●	●	●	●
ボディー（C60 マニュアルHVACシングルゾーン）	●	●	●		
ボディー（CDチェンジャー）	●	●			●
ボディー（CDプレーヤー ビデオディスプレイ）	●	●			●
ボディー（CJ2 デュアルゾーン HVAC オート）	●	●	●	●	●
ボディー（CJ3 デュアルゾーン HVAC マニュアル）	●	●	●	●	●
ボディー（CJ4 トライゾーン HVAC オート）	●	●	●	●	●
ボディー（DCチェンジャーコントロールモジュール）		●			●
ボディー（HVAC マニュアルコントロールデュアルゾーン（CJ3））	●	●	●	●	●
ボディー（HVAC マニュアルコントロールヒーターオンリー（C42））	●	●	●	●	●
ボディー（HVAC（エアコン）コントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（HVAC オートコントロール デュアルゾーン（CJ2））	●	●	●	●	●
ボディー（HVACコントロール）	●	●	●		●
ボディー（HVACコントロールモジュール エアコンオンリー（C7B））	●	●	●		●
ボディー（HVACコントロールモジュール オートデュアル（CJ2））	●	●	●	●	●
ボディー（HVACコントロールモジュール オート信号（C68））	●	●	●	●	●
ボディー（HVACコントロールモジュール シングルゾーン（C60））	●	●	●		●
ボディー（HVACコントロールモジュール セミオートシングル（C4P））	●	●	●	●	●
ボディー（HVACコントロールモジュール ヒーターオンリー（C41））	●	●	●		●
ボディー（HVACコントロールモジュール マニュアルヒーターオンリー（C42））	●	●	●		●
ボディー（HVACコントロールモジュール マニュアル信号（C67））	●	●	●	●	●
ボディー（HVACマニュアルコントロール シングルゾーン（C67））	●	●	●	●	●
ボディー（ISU）	●	●	●		
ボディー（SIR（乗員補助拘束装置））	●	●	●	●	●
ボディー（TVアンテナモジュール）	●	●	●		●
ボディー（アクセサリ DC AC パワーイパーターモジュール）	●				●
ボディー（アクセサリヒーターコントロールモジュール）		●	●		●
ボディー（アクセサリボディーコントロールモジュール）	●	●	●		●
ボディー（アクティブセーフティコントロールモジュール）	●	●	●		●
ボディー（アシストステップオブジェクト検出コントロールモジュール）	●	●	●		●
ボディー（アシストステップコントローラー）	●	●	●	●	●
ボディー（アシストステップコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（アップレベル（IO4 IO5 IO6））	●	●	●	●	●
ボディー（アップレベルラジオ（IO4 IO5 IO6））	●	●	●	●	●
ボディー（アップレベルラジオ）	●	●	●	●	●
ボディー（アンブ（ボーズ））	●	●	●	●	●
ボディー（アンブリファイア（デルコ））	●	●	●		
ボディー（アンブリファイアー）	●	●	●		●
ボディー（イモビライザー）	●	●	●	●	
ボディー（インサイドリアビューミラーモジュール）	●	●	●		●
ボディー（インストルメントクラスター エンハンスドドライバースインフォメーションセンター（UDD））	●	●	●	●	●
ボディー（インストルメントクラスター フルスクリーンディスプレイ（UDV））	●	●	●	●	●
ボディー（インストルメントクラスター ヘッドアップディスプレイ 未装備）	●	●	●	●	●
ボディー（インストルメントクラスター ヘッドアップディスプレイ（UV6））	●	●	●	●	●
ボディー（インストルメントクラスター ラジオタイプ（IOR））	●		●	●	●
ボディー（インストルメントクラスター ラジオタイプ（IOS））	●	●	●	●	●
ボディー（インストルメントクラスター ラジオタイプ（IOT））	●	●	●	●	●
ボディー（インストルメントクラスター ラジオタイプ（IOU））	●	●	●	●	●
ボディー（インストルメントクラスター 拡張ドライバースインフォメーションセンター（UDD））	●	●	●	●	●
ボディー（インストルメントクラスター 拡張モノクロドライバースインフォメーションセンター（UDC））	●	●	●	●	●
ボディー（インストルメントクラスター）	●	●	●	●	●
ボディー（インストルメントクラスター拡張マルチカラードライバースインフォメーションセンター（UHS））	●	●	●	●	●
ボディー（インストルメントクラスター拡張モノクロドライバース情報センター（UDC））	●		●	●	●
ボディー（インストルメントパネルクラスター（6.2L V8 LSA））	●	●	●		●
ボディー（インストルメントパネルクラスター（Other））	●	●	●		●
ボディー（インストルメントパネルクラスター クラシック）	●	●	●		●
ボディー（インストルメントパネルクラスター マリブ）	●	●	●		●
ボディー（インストルメントパネルクラスター）	●	●	●	●	●
ボディー（インフォテイメントコントロールモジュール）	●	●			●
ボディー（インフォテイメントフェースプレートモジュール）					●
ボディー（インフレータブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール 未装備）	●	●	●		●
ボディー（インフレータブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール（EPG））	●	●	●		●
ボディー（インフレータブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（インフレータブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール3）	●	●	●		●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー（インフレータブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール4）	●	●	●		●
ボディー（エアコン C67 シングル）	●	●	●	●	●
ボディー（エアコン CJ3 デュアル）	●	●	●	●	●
ボディー（HVAC オートコントロール シングルゾーン（CJ4））	●	●	●	●	●
ボディー（HVAC オートコントロール トライゾーン（CJ4））	●	●	●	●	●
ボディー（エアコンコントロールパネル）	●	●	●		
ボディー（エアコンコントロールモジュール クラシック）	●	●	●		●
ボディー（エアコンコントロールモジュール マニュアルシングル（C60））	●	●	●	●	●
ボディー（エアコンコントロールモジュール マリブ）	●	●	●		●
ボディー（エアコンコンプレッサー）					●
ボディー（エアコンコンプレッサーコントロールモジュール）	●	●			●
ボディー（エレクトリックエアコンコンプレッサーコントロールモジュール）					●
ボディー（HVAC オートコントロール シングルゾーン（C68））	●	●	●	●	●
ボディー（HVAC オートコントロール リアマニュアルコントロール（C69））	●	●	●	●	●
ボディー（オートエアコン）	●	●	●	●	●
ボディー（オートエアコンPHT）	●	●	●	●	●
ボディー（HVAC コントロールモジュール オート）	●	●	●	●	●
ボディー（オートリアエアコン RSA）	●	●	●	●	●
ボディー（オンスター（VS-3B））	●	●			
ボディー（オンスター）	●	●	●	●	●
ボディー（キーレスエントリーコントロールモジュール クーペ）	●	●	●		●
ボディー（キーレスエントリーコントロールモジュール セダン）	●	●	●		●
ボディー（キーレスエントリーコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（キーレスエントリータイプ パッシブエントリーなし）	●	●			●
ボディー（キーレスエントリータイプ 拡張レンジパッシブエントリー（ATH））	●	●	●		●
ボディー（クーラントヒーターコントロールモジュール）	●				●
ボディー（シート）	●	●			●
ボディー（シートエアコンモジュール）	●	●	●		●
ボディー（シートコントロールモジュール）	●	●	●		
ボディー（シートメモリーコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（ジェネレーターバッテリーコントロールモジュール）	●	●	●		●
ボディー（ショートレンジレーダーセンサー フロント右）	●				●
ボディー（ショートレンジレーダーセンサー フロント左）	●				●
ボディー（ショートレンジレーダーセンサー リアモジュール）	●				●
ボディー（ショートレンジレーダーセンサー リア右）	●				●
ボディー（ショートレンジレーダーセンサー リア左）	●				●
ボディー（ショートレンジレーダーセンサー トランシーバー）	●	●			●
ボディー（シリアルデータゲートウェイモジュール（プロセッサ1））	●				●
ボディー（シリアルデータゲートウェイモジュール（プロセッサ2））	●				●
ボディー（シリアルデータゲートウェイモジュール）	●	●		●	●
ボディー（ステアリングコラムロックコントロールモジュール）	●	●			●
ボディー（ステアリングコラムロックモジュール）	●	●	●		●
ボディー（セミオートマチックステアリングアンドブレーキ付きパーキングアシストコントロールモジュール（UKG））	●		●	●	●
ボディー（セミオートマチックステアリング付きパーキングアシストコントロールモジュール（UFQ））	●		●	●	●
ボディー（タイヤ空気圧インジケーターモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（ダッシュ統合モジュール）	●	●	●	●	
ボディー（チャイム（UL5）ラジオ）	●	●	●		●
ボディー（チャイム）	●	●	●		●
ボディー（チャイムアラームコントロールモジュール）	●	●	●		●
ボディー（チルトテレスコモジュール）	●	●	●		
ボディー（ディスクプレーヤー ビデオ）	●				●
ボディー（ディレクショナルヘッドランプコントロールモジュールバージョン）	●	●	●		●
ボディー（ディレクショナルヘッドランプコントロールモジュールバージョンオートマチックレベリングシステム）	●	●	●	●	●
ボディー（デジタルマップコントロールモジュール）	●	●			●
ボディー（デジタルラジオレシーバー）	●	●	●		●
ボディー（デジタルラジオレシーバーコントロールモジュール）	●	●	●		●
ボディー（テレビジョンアンテナモジュール）	●				
ボディー（テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン8）	●	●	●		●
ボディー（テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン9、6）	●	●	●		●
ボディー（テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン9、7）	●	●	●		●
ボディー（テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール）	●	●	●		●
ボディー（テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン10）	●	●	●		●
ボディー（テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール 緊急応答支援バージョン）	●	●	●	●	●
ボディー（テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン9）	●	●	●		●
ボディー（テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン11）	●	●	●	●	●
ボディー（テレマティクスビークルローカライゼーション イモビライゼーションコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（テレマティクスビークルローカライゼーション イモビライゼーションコントロールモジュール）	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー (テレマティックスビークルローカライゼーション イモビライゼーションコントロールモジュール)		●			●
ボディー (テレマティックスビークルロケーション イモビライザー)	●	●			●
ボディー (ドライバインフォメーションセンターストリメントパネルクラスター)	●	●	●		●
ボディー (ドライバインフォメーションセンターストリメントパネルクラスター以外)	●	●	●		●
ボディー (ドライバインフォメーションディスプレイ)	●	●	●		●
ボディー (ドライバポジションモジュール)	●	●	●		●
ボディー (ドライバモニタリングシステムコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー (ドライバ情報センター)	●	●	●		●
ボディー (トレイラーインターフェイスコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (トレイラーライティングコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (ナイトビジョンカメラコントロールモジュール)	●	●		●	●
ボディー (ナビゲーション ラジオ)	●	●	●	●	●
ボディー (ナビゲーションコントロールモジュール)	●	●			●
ボディー (ナビゲーションディスプレイヘッド)	●	●			
ボディー (ナビゲーションモジュール)	●	●			
ボディー (パーキングアシストコントロールモジュール D I D 7 2 H i s t o r y)	●		●	●	●
ボディー (パーキングアシストコントロールモジュール G M L A N)	●	●	●	●	●
ボディー (パーキングアシストコントロールモジュール (サイドオブジェクト検出インジケータ U D Q))	●		●	●	●
ボディー (パーキングアシストコントロールモジュール (サイドオブジェクト検出インジケータ装備なし))	●		●	●	●
ボディー (パーキングアシストコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (パーキングアシストコントロールモジュールアドバンスパーキングアシスト (U D P))	●		●	●	●
ボディー (パーキングアシストコントロールモジュールバージョン装備なし)	●		●	●	●
ボディー (パーキングアシストモジュール)	●	●	●		●
ボディー (パーソナライゼーション)				●	
ボディー (パーソナルオーディオリンクコントロールモジュール)	●			●	●
ボディー (パーソナルオーディオリンクモジュール)	●		●	●	●
ボディー (パスロック)	●	●	●		
ボディー (バッテリーエネルギーコントロールモジュール)		●			●
ボディー (バッテリーチャージャーコントロールモジュール)		●			●
ボディー (パワーサブライトランスフォーマー)	●	●	●		●
ボディー (パワーラインコミュニケーションモジュール)		●			●
ボディー (ヒーターシートモジュール)	●	●			●
ボディー (ビデオプロセッシングコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (ヒューマンマシンインターフェイスコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (フォワードレンジレーダーセンサー - ロングレンジ)	●	●		●	●
ボディー (フロント リアセンサー付きパーキングアシストコントロールモジュール (U D 5))	●		●	●	●
ボディー (フロントシートヒーターコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー (フロントビューカメラ (フロントガラス))	●	●	●	●	●
ボディー (フロントビューカメラモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (フロント右ショートレンジレーダーセンサーモジュール)	●				●
ボディー (フロント左ショートレンジレーダーセンサーモジュール)	●				●
ボディー (ベースラジオ)	●	●	●	●	●
ボディー (ヘッドアップディスプレイ)	●	●	●	●	●
ボディー (ヘッドアップディスプレイモジュール)	●	●	●		●
ボディー (ヘッドランプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (ヘッドランプハイビームコントロールモジュール)	●	●			●
ボディー (ホールディングトップコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー (ホールディングトップモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール (5 G N 5 G T))	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール (5 G T))	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール (6 . 2 L V 8 L S A))	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール (A D M))	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール (a u x .))	●	●	●		●
ボディー (ボディーコントロールモジュール (O t h e r))	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール H I D (T 4 F T T 2 T T 6 T T 7 T T 8))	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール L E D (T 4 L))	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール L E Dヘッドライトタイプ (T 4 L))	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール オートHVACモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール クーペ)	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール クラシック)	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール コンバーチブル)	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール シングルリアホイール (S R W))	●	●		●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール セダン)	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール デュアルリアホイール (D Z W))	●	●		●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール ハッチバック)	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール ハログン)	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール パワーリフトゲート (T B 5))	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー（ボディーコントロールモジュール ヘッドランプ（HID）（T4F TT2 TT6 TT7 TT8））	●	●	●	●	●
ボディー（ボディーコントロールモジュール ヘッドランプ（ハロゲンタイプ）（T4A TT4））	●	●	●	●	●
ボディー（ボディーコントロールモジュール ヘッドランプタイプハロゲン）	●	●	●	●	●
ボディー（ボディーコントロールモジュール マニュアルHVACモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（ボディーコントロールモジュール マリブ）	●	●	●	●	●
ボディー（ボディーコントロールモジュール メカニカルリフトゲート）	●	●	●	●	●
ボディー（ボディーコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（ボディーコントロールモジュールステーション ワゴン）	●	●	●	●	●
ボディー（ボンネット内ヒューズボックス）	●	●	●	●	●
ボディー（マニュアルエアコン）	●	●	●	●	●
ボディー（マニュアルエアコンコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（マニュアルエアコンデュアルゾーン（CJ2））	●	●	●	●	●
ボディー（マニュアルリアエアコン）	●	●	●	●	●
ボディー（マルチファンクションアラームモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（マルチメディアプレーヤーインターフェイスモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（メディアディスクプレーヤー）	●	●	●	●	●
ボディー（メモリーシートモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（メモリーミラーモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（モバイルデジタルメディア）	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（IO3））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（IOA））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（IOB））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（UF7））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（UH7））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ NGF Nest Gen フェイスプレート）	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ アップレベル（IO4 IO5 IO6））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ その他）	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ ベース（IO3 IO7））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（IO5））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（IO6））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（IOR））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（IOS））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（IOT））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（IOU））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（IPO））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（IP1））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（アップレベル））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（その他））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ（ベース））	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ）	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオ エアコンコントロール）	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオBYOM2）	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオインフォテインメント 3.0 - LSGMLAN）	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオインフォテインメント 3.0）	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオコントロール）	●	●	●	●	●
ボディー（ラジオナビゲーション）	●	●	●	●	●
ボディー（リアエアコン）	●	●	●	●	●
ボディー（リアエアコン RSA）	●	●	●	●	●
ボディー（リアエアコンパネル）	●	●	●	●	●
ボディー（リアオーディオコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リアゲートモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リアシートエンターテイメント）	●	●	●	●	●
ボディー（リアシートオーディオ）	●	●	●	●	●
ボディー（リアシートヒーターコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リアシートモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リアショートレンジレーダーセンサーモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リアセンサー付きパーキングアシストコントロールモジュール（UD7））	●	●	●	●	●
ボディー（リアヒートシートモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リアミドルショートレンジレーダーセンサーモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リア右シートメモリーコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リア右ショートレンジレーダーセンサーモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リア右ドアモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リア左シートメモリーコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リア左ショートレンジレーダーセンサーモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リア左ドアモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リア統合モジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リア補助エアコン）	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.02)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー（リフトゲートコントロールモジュール ターゲット実装 MY 2015 (WMF)）	●	●		●	●
ボディー（リフトゲートコントロールモジュール ターゲット実装 MY 2015.5 (AVF)）	●	●	●	●	●
ボディー（リフトゲートコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リフトゲートモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リモートコントロールドアロックレシーバー）	●	●	●	●	●
ボディー（リモートヒーター エアコンオート信号（C68））	●	●	●	●	●
ボディー（リモートヒーター エアコンコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（リモートヒーター エアコンマニュアルヒーターオンリー（C42））	●	●	●	●	●
ボディー（リモートヒーター エアコンマニュアル信号（C67））	●	●	●	●	●
ボディー（リモート機能アクチュエーション）	●	●	●	●	●
ボディー（ルーフ ドアモジュール）	●	●	●		●
ボディー（ロールオーバーセンサー）	●	●			●
ボディー（ロールオーバーセンサーモジュール）	●	●			●
ボディー（ロングレンジレーダーセンサーモジュール）	●	●		●	●
ボディー（右サイドオブジェクトセンサーモジュール）	●		●		●
ボディー（右シートベルトリトラクターモーターモジュール）	●	●		●	●
ボディー（右ドアコントロールモジュール）	●	●	●		
ボディー（右パワースライドドアモジュール）	●	●	●		●
ボディー（右ヘッドランプレベリングモジュール）	●	●	●		●
ボディー（右側オブジェクト検知モジュール）	●	●	●		●
ボディー（右側障害物検出コントロールモジュール）	●	●	●		●
ボディー（運転席シートメモリーコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（運転席シートモジュール）	●	●	●		●
ボディー（運転席ドアスイッチ）	●	●	●	●	●
ボディー（運転席ドアスイッチパネルコントロールモジュール）	●	●	●		●
ボディー（運転席ドアモジュール（SUT））	●	●	●		●
ボディー（運転席ドアモジュール（SUV））	●	●	●		●
ボディー（運転席ドアモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（拡張範囲パッシブエントリー キーレスリモートコントロール（ATH））	●	●	●	●	●
ボディー（距離感知クルーズコントロール）	●	●		●	●
ボディー（携帯電話）	●	●			
ボディー（携帯電話コントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（左側障害物検知モジュール）	●		●		●
ボディー（左側障害物検出コントロールモジュール（MY 2019 WMK））	●		●		●
ボディー（左側障害物検出コントロールモジュール（MY 2019.5 ACN））	●		●		●
ボディー（左シートベルトリトラクターモーターモジュール）	●	●		●	●
ボディー（左ドアコントロールモジュール）	●	●	●		
ボディー（左パワースライドドアモジュール）	●	●	●		●
ボディー（左ヘッドランプレベリングモジュール）	●	●	●		●
ボディー（左側オブジェクト検知モジュール）	●	●	●		●
ボディー（左側障害物検出コントロールモジュール）	●	●	●		●
ボディー（車両パフォーマンスデーターレコーダー）	●				●
ボディー（車両警告アラームウォーニングモジュール）	●	●		●	●
ボディー（車両通信 インターフェイスモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（車両盗難防止）	●	●		●	
ボディー（車両方位カメラコントロールモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（助手席シートメモリーコントロールモジュール）	●	●	●		●
ボディー（助手席シートモジュール）	●	●			●
ボディー（助手席ドアスイッチ）	●	●	●	●	●
ボディー（助手席ドアスイッチパネルコントロールモジュール）	●	●	●		●
ボディー（助手席ドアモジュール）	●	●	●	●	●
ボディー（助手席プレゼンスシステム）	●	●		●	●
ボディー（助手席プレゼンスモジュール）	●	●		●	●
ボディー（多機能蓄電コンデンサコントロールモジュール）	●	●	●		●
ボディー（暖房 エアコン）	●	●	●	●	●
ボディー（中央右ドアモジュール）	●	●	●		
ボディー（中央左ドアモジュール）	●	●	●		
ボディー（盗難防止）	●	●			●
ボディー（標準範囲キーレスリモートコントロール（ATG））	●	●	●		●
ボディー（歩行者警告サウンドコントロールモジュール）	●	●			●
ボディー（歩行者衝突検出モジュール）	●	●		●	●
ボディー（補助HVACエアコンコントロールモジュール（CJ4エアコンのみ））		●	●	●	●
ボディー（補助HVACエアコンコントロールモジュール）		●	●	●	●
ボディー（補助ゲージモジュール）	●	●	●		●