●ホンダ 対応システム(ver 2022.02)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	●	●	－	－	●	●	－
ＡＴ＿ＣＶＴ＿ＤＣＴ＿ｉ－ＳＨＩＦＴ		●	●	●	－	－	●	●	－
ＡＢＳ（アンチロックブレーキ）	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、 車輪のロックによる滑走発生を低減する装置です。	●	－	●	－	●	●	●	－
ＶＳＡ（ビークルスタビリティアシスト）	ホンダの横滑り制御システムです。	●	－	●	－	●	●	●	－
ＳＲＳエアバッグ		●	－	●	－	－	●	●	－
イモビライザー＿キーレスアクセス＿プッシュスタート		●	－	●	－	－	●	●	－
ＩＭＡ（インテグレーテッドモータアシスト）	ホンダのハイブリッドシステムです。	●	－	●	－	－	●	●	－
ＡＣＭ（アクティブコントロールエンジンマウント）	エンジンの振動を低減するシステムです。	●	－	●	－	－	●	●	－
ＥＰＳ（電動パワーステアリングシステム）		●	－	●	－	－	●	●	－
ＳＨ－ＡＷＤ（スーパーハンドリングオールホイールドライブ）	ホンダの４ＷＤシステムです。	●	－	●	－	－	●	●	－
ＴＰＭＳ（タイヤプレッシャーモニタリング）	自動車のタイヤ空気圧を常時モニタリングするシステム、 海外向けの車両に搭載しているシステムです。	●	－	●	－	－	●	●	－
ＥＶＰＳ（電動真空ポンプ）	ハイブリッド車に搭載しているブレーキ負圧監視システムです。	●	－	●	－	－	－	●	－
ＶＴＭ　４（ヴァリアブルトルクマネージメント４ＷＤ）	ホンダの４ＷＤシステムです。	●	－	●	－	－	●	●	－
ＡＷＤ		●	－	●	－	－	●	●	－
シティブレーキアクティブシステム	衝突回避・被害軽減、誤発進抑制機能です。	●	－	●	－	－	●	●	－
電動サーボブレーキシステム		●	－	●	－	－	●	●	－
ＡＶＡＳ（アコースティックビークルアラーティングシステム）		●	－	●	－	－	－	●	－
アクティブダンパーシステム		●	－	●	－	－	－	－	－
ＣＡＮゲートウェイ		●	－	－	－	－	－	●	－
運転支援システム		●	－	●	－	－	●	●	－
前方車接近警報＿車線逸脱警告＿ ハイビームサポート＿交通標識認識システム	事故を未然に防ぐ安全技術のシステムです。	●	－	●	－	－	●	●	－
ＥＤＬＣモジュール（キャパシタ）	蓄電システムです。	●	－	●	－	－	●	●	－
電子パーキングブレーキ		●	－	●	－	－	●	●	－
ポップアップフードシステム（Ｂｅｔａ）		●	－	●	－	－	●	●	－
ボディ	ボディには以下のシステムがあります。 ゲージ，ライティング，ドアロック，キーレスエントリートランスミッター，ワイパー，セキュリティ，パワーウィンドウ，パワーテールゲート，パワートランク，エアコン，フロントライト，オートライトレベリング，オンスター，パワーシート／パワーミラー，ハイビームサポート，アクティブコーナリングライト，コーナーセンサー／バックソナー，ハンズフリーリンク／ＴＥＬ，マルチビューカメラシステム，ブラインドスポットインフォメーション，リアカメラＣＴＭ，パワースライドドア，ハイビームサポート，アクティブコーナリングライト，パーキングセンサー，オートＡ／Ｃサブディスプレイ，シートヒーター，ワイヤレスチャージャー，テレマティクス，自動格納ミラー	●	－	●	－	●	●	●	－
Ｅ－プリテンショナー		●	－	●	－	－	－	●	－
ＳＣＳショートモード	ＳＣＳ端子ショート（コンピューターをフェイルセーフモードにす	－	－	－	－	－	－	－	－