

●いすゞ 対応システム (ver 2022.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	●	●	●	●	●	●	-
尿素SCR		●	-	●	-	●	●	●	-
VIM (ピークルインターフェースモジュール)	エンジン始動回数などエンジンの情報を記憶しており、エキゾーストブレーキ制御、アイドルストップ制御などをするシステムです。	-	-	●	-	-	●	●	-
PIM (パワートレインインターフェースモジュール)		●	-	-	-	-	●	●	-
HV (ハイブリッド)		●	-	●	-	-	●	●	-
アイドリングストップシステム		●	-	●	-	-	●	●	-
AT (オートマチックトランスミッション)		●	-	●	-	●	●	●	-
Smoother (スーマー)	コンピュータ制御によりシフトレバーのアップダウン操作のみでの変速することができるセミオートマチックトランスミッションおよび機械式オートマチックトランスミッションです。	●	-	●	-	●	●	●	-
ABS_ASR (アンチロックブレーキ__アンチスリップレギュレーター)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置・走行時のスリップから車両を守る装置です。	●	-	●	-	●	●	●	-
HSA_CFS (ヒルスタートエイド__クラッチフリーシステム)	車両を停止させた際のブレーキ力を記憶し、ブレーキペダルから足を離しても停止情報を保持、またクラッチペダル操作をせずにギヤシフト操作、アクセルペダル操作、ブレーキペダル操作のみで発進、変速、停車ができるシステムです。	●	-	-	-	-	●	●	-
ドライバーセーフティアドバイザー		●	-	●	-	●	-	●	-
ABS_IESC (アンチロックブレーキ__電子式車両姿勢制御システム)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪のロックによる滑走発生を低減する装置・横滑りやジャックナイフ現象、トレーラの横転などの抑制する装置です。	●	-	●	-	-	●	●	-
EBS		●	-	●	-	-	-	●	-
EBCM (電子ブレーキ制御モジュール)		●	-	●	-	●	-	●	-
エアサスペンション		●	-	●	-	●	-	●	-
ミリ波車間クルーズ		●	-	●	-	●	-	●	-
ステアリングセンサーモジュール		●	-	-	-	-	●	●	-
トランスファケースモジュール		●	-	●	-	●	●	●	-
マルチアクセルセンサーモジュール		●	-	-	-	-	●	●	-
SRSエアバッグ		●	-	●	-	●	-	●	-
イモビライザー		●	-	●	-	-	●	●	-
BCM (ボディコントロールモジュール)		●	-	●	-	●	●	●	-
盗難防止警報		●	-	-	-	●	●	●	-
IPC (インストルメントクラスタ)		●	-	●	-	●	●	●	-
みまもり		●	-	●	-	-	●	●	-

●いすゞ 対応システム (ver 2022.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
Ecostop (ISS/HSA)		●	-	●	-	-	●	●	-
EDU		●	-	●	-	●	●	●	-
BIC		●	-	●	-	-	●	●	-
17 MIMAMORI		●	-	●	-	-	●	●	-
パルス整合器		-	-	●	-	-	●	●	-
コーナリングランプ制御		●	-	●	-	-	●	●	-
パルス整合器 (単体)		-	-	●	-	-	●	●	-
DTU		●	-	●	-	-	●	●	-
車両制御ECU (VCM)		●	-	●	-	-	●	●	-
CCM		●	-	●	-	●	●	●	-
IPM (Image Processor Module)		●	-	●	-	-	●	●	-
EDSS (ドライバー異常時対応システム)		●	-	●	-	-	●	●	-
DMS (Driver Monitoring System)		●	-	●	-	-	●	●	-