

## ●マツダ 作業サポート(ver 2022.02)

システム名	項目名
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	DPFデータリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	DPFリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	DPF圧力センサーリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	DPF再生
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	DPF診断
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRシステムフローテスト
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	EGRバルブ初期化
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	ETB/EGRリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	ETB/EGR初期化
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	KOERセルフテスト
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	MAFセンサー/TPセンサーテスト
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	MAFセンサーリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	MAFセンサー補正
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	MAFリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	O2 (A/F) センサーリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	O2センサーリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	PCMデータリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	PCMリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	アイドルエアコントロールシステムテスト
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクターリセット
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクター交換後の走行距離
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクター登録
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	インジェクター量補正学習
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	エアコンテスト
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	エンジンオイルメンテナンス設定変更
PCM (パワートレインコントロールモジュール)	エンジンオイルリセット

## ●マツダ 作業サポート(ver 2022.02)

システム名	項目名
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	エンジンオイル寿命警報用走行距離
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	オイルランプリセット/サービスマンプリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	サブバッテリー累積作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	スターターモーター作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	スターターリレー作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	セグメントリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	ターボチャージャー初期化
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	トランスミッションレンジセンサーテスト (スポーツオートマチック)
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	トランスミッションレンジセンサーテスト (ノーマル)
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	パワードライブリレー作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	パワーリレー作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルポンプリレー作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	フューエルポンプ作動回数のリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	可変カムタイミングテスト
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	電動スロットルボディ初期化
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	燃料ポンプリセット
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	排気シャッターバルブ初期化
P C M (パワートレインコントロールモジュール)	噴射量補正
A B S (アンチロックブレーキシステム)	A B S サービスエア抜き
A B S (アンチロックブレーキシステム)	A B S モジュール設定
A B S (アンチロックブレーキシステム)	T P M S リセット
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ブレーキフルード圧力センサー
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ブレーキフルード圧力センサー初期化
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ヨーレートセンサー
A B S (アンチロックブレーキシステム)	ヨーレートセンサー (D S C 付きのみ)
A B S (アンチロックブレーキシステム)	横Gセンサー (D S C 付きのみ)

●マツダ 作業サポート (ver 2022.02)

システム名	項目名
A B S (アンチロックブレーキシステム)	横Gセンサー初期化
A B S (アンチロックブレーキシステム)	車輪速センサーテスト
A B S (アンチロックブレーキシステム)	縦Gセンサー
A B S (アンチロックブレーキシステム)	舵角センサー
S R Sエアバッグ	R C Mモジュール設定
S R Sエアバッグ	R C M設定
S R Sエアバッグ	モジュール設定
A F S (アダプティブフロントライティングシステム)	オートレベリングアクチュエーターテスト
A F S (アダプティブフロントライティングシステム)	オートレベリングセンサーキャリブレーション
E P B (電子パーキングブレーキ)	E P B整備モード
F S C (フォワードセンシングカメラ)	フォワードセンシングカメラエラーミング
B S M (ブラインドスポットモニタリング)	B S Mエラーミング (右側)
B S M (ブラインドスポットモニタリング)	B S Mエラーミング (左側)
B S M L (左ブラインドスポットモニタリング)	B S Mエラーミング (ドップラー使用)
B S M L (左ブラインドスポットモニタリング)	B S Mレーダーエラーミング (リフレクター使用)
B S M R (右ブラインドスポットモニタリング)	B S Mエラーミング (ドップラー使用)
B S M R (右ブラインドスポットモニタリング)	B S Mレーダーエラーミング (リフレクター使用)
A L M (オートレベリングモジュール)	オートレベリングアクチュエーターテスト
A L M (オートレベリングモジュール)	オートレベリングセンサーキャリブレーション
B C M_G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	B C M G E M設定
B C M_G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	インテリアライト
B C M_G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	パーソナリティー
B C M_G E M (ボディコントロールモジュール_汎用電子モジュール)	ワイパー/ウォッシャー
E A T C (電子自動温度制御)	インテークアクチュエーター/エアコンコンプレッサー
E A T C (電子自動温度制御)	エアインテークアクチュエーター
E A T C (電子自動温度制御)	エアコンコンプレッサー

# ●マツダ 作業サポート (ver 2022.02)

システム名	項目名
E A T C (電子自動温度制御)	エアフローモードアクチュエーター
E A T C (電子自動温度制御)	エアミックスアクチュエーター
E A T C (電子自動温度制御)	ブLOWERモータースピード
E A T C (電子自動温度制御)	リアブLOWERモーター回転数
E A T C (電子自動温度制御)	リアベントアクチュエーター
E A T C (電子自動温度制御)	全表示灯テスト
E A T C (電子自動温度制御)	電動ウォーターポンプ (E A T C用)
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	エア抜き
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	データリセット
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)	モード変更
E P S (電子制御パワーステアリング)	D T C _ C 1 B 0 0 _ 5 4 の復旧手順
E P S (電子制御パワーステアリング)	D T C _ C 1 B 0 0 _ 9 5 の復旧手順
E P S (電子制御パワーステアリング)	E P S モジュール設定
E P S (電子制御パワーステアリング)	E P S 設定
E P S (電子制御パワーステアリング)	E P S 舵角キャリブレーション
E P S (電子制御パワーステアリング)	ニュートラルポジション設定
G E M (汎用電子モジュール)	レインセンサーリセット
G E M (汎用電子モジュール)	G E M リセット
4 W D (四輪駆動)	カップリング特性値の書込み
I C (インストルメントクラスター)	I C モジュール設定
I C (インストルメントクラスター)	フリーズフレームデータ
I C (インストルメントクラスター)	ホイールユニット I D 登録
I C (インストルメントクラスター)	ホイールユニット I D 登録状況確認
I C (インストルメントクラスター)	警告灯 / チャイム設定
L H I D (左高輝度ディスチャージランプ)	K O E O (キー O N エンジン O F F) セルフテスト
L P S D M (左パワースライドドアモジュール)	I / O 信号モニター

## ●マツダ 作業サポート (ver 2022.02)

システム名	項目名
LPSDM (左パワースライドドアモジュール)	フリーズフレームデータ
LCM (ライトコントロールモジュール)	レインセンサーリセット
PATS (パッシブ盗難防止システム)	アドバンスドキー消去/追加
PATS (パッシブ盗難防止システム)	アドバンスドキー追加
PATS (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキーコードの消去/登録
PATS (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキーコード消去/登録 (試験運用版)
PATS (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキーの消去/登録
PATS (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキー追加
PATS (パッシブ盗難防止システム)	イグニッションキー追加登録 (試験運用版)
PATS (パッシブ盗難防止システム)	カスタマースペアキー登録無効
PATS (パッシブ盗難防止システム)	カスタマースペアキー登録有効
PATS (パッシブ盗難防止システム)	ステアリングロックユニット登録
PATS (パッシブ盗難防止システム)	スペシャルサービスモード
PATS (パッシブ盗難防止システム)	パラメーターリセット
PATS (パッシブ盗難防止システム)	リモートプログラミングモード
RKE (リモートキーレスエントリー)	イグニッションキーコードの消去/登録
RKE (リモートキーレスエントリー)	イグニッションキー追加
RKE (リモートキーレスエントリー)	カスタマースペアキー登録無効
RKE (リモートキーレスエントリー)	カスタマースペアキー登録有効
RKE (リモートキーレスエントリー)	パラメーターリセット
RKE (リモートキーレスエントリー)	専用 I G O N
RPSDM (右パワースライドドアモジュール)	I/O信号モニター
RPSDM (右パワースライドドアモジュール)	フリーズフレームデータ
SBS_MRCC (スマートブレーキサポート_マツダレーダークルーズコントロール)	システム初期化
SBS_MRCC (スマートブレーキサポート_マツダレーダークルーズコントロール)	レーダーエーミング
TCM (トランスミッションコントロールモジュール)	トランスミッション学習

●マツダ 作業サポート (ver 2022.02)

システム名	項目名
SSU (スマートスタートユニット)	専用 I G O N
VMC (360° ビューモニターコントロール)	360° ビューモニターシステムエーミング (2カメラ)
VMC (360° ビューモニターコントロール)	360° ビューモニターシステムエーミング (4カメラ)