

●マツダ 対応システム(ver 2022.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
P C M (パワートレインコントロールモジュール)		●	●	●	-	●	●	●	-
H V E C U	マツダのハイブリッドシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
T C M (トランスミッションコントロールシステム)		●	-	●	-	●	●	●	-
D C D C (D C D Cコンバータコントロールモジュール)	D C - D Cコンバータ ( i - E L O O P ) を制御するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
A B S (アンチロックブレーキングシステム)		●	-	●	-	●	●	●	-
E C R B (電子制御回生協調ブレーキ)		●	-	●	-	●	●	-	-
S R Sエアバッグ		●	-	●	-	●	●	-	-
E P S (電動パワーステアリングシステム)		●	-	●	-	●	●	-	-
4 W D (四輪駆動)		●	-	●	-	-	●	-	-
A F S (アダプティブフロントライティングシステム)		●	-	●	-	-	●	-	-
C M U (コネクティビティマスタユニット)	ナビゲーションシステムを制御するシステムです。	●	-	-	-	-	-	-	-
E P B (電子パーキングブレーキ)		●	-	●	-	-	●	-	-
F S C (フォワードセンシングカメラ)	車線表示を検知したり、夜間走行時にはヘッドランプ、テールランプ、街灯を認識するシステムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
T P M (タイヤ空気圧モニタ)		●	-	●	-	●	-	-	-
P L K (パーキングロック)		●	-	●	-	-	-	-	-
I C C M (インテリジェントクルーズコントロールモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-
B C M _ G E M (ボディ制御モジュール_ジェネリック電子モジュール)		●	-	●	-	●	●	-	-
G E M (ジェネリック電子モジュール)		●	-	●	-	-	●	-	-
E A T C (エレクトロニックオートマチックテンパラチャコントロール)	エアコンシステムです。	●	-	●	-	●	●	-	-
A M (アンブモジュール)		●	-	●	-	●	-	-	-
A C U (オーディオコントロールユニット)		●	-	●	-	-	-	-	-
I C (インストルメントクラスター)		●	●	●	-	●	●	-	-
M I D (マルチインフォメーションディスプレイ)		●	-	●	-	-	-	-	-
F _ B C M (フロントボディコントロールモジュール)		●	-	●	-	●	-	-	-
R _ B C M (リアボディコントロールモジュール)		●	-	●	-	●	-	-	-
R H I D (ライトハイインテンシティディスタンスチャージ)	右側ヘッドライトシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
L H I D (レフトハイインテンシティディスタンスチャージ)	左側ヘッドライトシステムです。	●	-	●	-	●	●	-	-
R P S D M (右パワースライドモジュール)		●	●	●	-	-	●	-	-
L P S D M (左パワースライドモジュール)		●	●	●	-	-	●	-	-
D H S (デプロイタブルフードシステム)		●	-	●	-	-	-	-	-
D S M (ドライバーシートモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-
L C M (ライティングコントロールモジュール)		●	-	●	-	-	●	-	-
R H T (リトラクタブルハードトップ)	電動サンルーフシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
R K E _ S K E (リモートキーレスエントリー_スマートキーレスエントリー)		●	-	●	-	●	●	-	-
R V M (リヤビークルモニタ)	リアバンパーに設置した準ミリ波レーダーで、隣(左右)のレーンや後方からの接近距離を検知して、車線変更により衝突の危険性がある場合には、インジケータや警報でドライバーに注意を促すシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
S B S _ M R C C (スマートブレーキサポート_マツダレーダークルーズコントロール)	アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、前走車との車間距離を一定に保つ追従走行ができるシステムです。	●	-	●	-	-	●	-	-
S C B S (スマートシティブレーキサポート)	近赤外線レーザーレーダーで先行車を捉え、衝突の危険性を判断するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
S S U (スマートスタートユニット)		●	-	●	-	●	●	-	-
V S M (ビークルセキュリティモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-
P A T S (パッシブアンチセーフティシステム)		-	-	-	-	-	●	-	-
H U D (ヘッドアップディスプレイ)		●	-	●	-	●	-	-	-
H C M (ヘッドランプコントロールモジュール)		●	-	●	-	-	-	-	-
P S M (パーキングセンサーモジュール)	ソナーセンサーにより後方障害物を検知してブザーで知らせるシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
P L G (パワーリフトゲート)		●	-	●	-	-	-	-	-

●マツダ 対応システム(ver 2022.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
VMC (360ビューモニターコントロール)	カメラとセンサーで360度安全確認をサポートするシステムです。	●	—	●	—	—	●	—	—
BSM (ブラインドスポットモニタリング)	車速が約15 km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知して、その接近状態に応じてドアミラーに設置したブラインドスポットモニタリング(BSM) 接近表示灯を点灯させます。	●	—	●	—	●	●	—	—
BSML (左ブラインドスポットモニタリング)		●	—	●	—	●	●	—	—
BSMR (右ブラインドスポットモニタリング)		●	—	●	—	●	●	—	—
ALM (オートレベルングモジュール)	ヘッドライトの光軸調整を行うシステムです。	●	—	●	—	—	●	—	—
EVP (電子パキウムコントロールユニット)	運転手のブレーキ操作力を低減する為の補助を行うシステムです。	●	—	●	—	●	—	—	—
ESU (電気リックサプライユニット)	電源を管理するシステムです。	●	—	—	—	—	—	—	—

※車種によっては対応機能が異なります。