

●三菱 対応システム (ver 2022.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	●	●	●	●	●	●	-
オートストップアンドゴー		●	-	●	-	-	-	●	-
KOS__イモビライザー__キーレス		●	-	●	-	●	●	●	-
イモビライザー		●	-	●	-	-	●	●	-
ELC-AT__CVT__TC-SST	三菱のトランスミッションシステムです。	●	●	●	-	●	●	●	-
TCL (トラクションコントロールロジック)	発進・加速時のタイヤの空転を防止する装置です。	●	-	●	-	●	-	●	-
クルーズコントロール	アクセルペダルを踏み続けることなくセットした速度を維持するシステムです。	-	-	●	-	●	-	●	-
SS4 II (スーパーセレクト4WD II)		●	-	●	-	●	-	●	-
シフトレバー		●	-	●	-	-	-	●	-
EPS_4WS (パワステ__四輪操舵)		●	-	●	-	●	-	●	-
ABS__ASC__ASTC__WSS	ASTC: ASC (アクティブスタビリティコントロール) 機能とATC (アクティブスタビリティコントロール) 機能を持っているブレーキ制御システムです。WSS: 車輪の車速センサです。	●	-	●	-	●	●	●	-
HBB (ハイドロブレーキブースター)		●	-	●	-	●	-	●	-
AYC__ACD (アクティブヨーコントロール__アクティブセントラルディファレンシャル)	ハンドル角、速度、ブレーキ、旋回G等のセンサを基に前後の駆動制限、後輪左右の駆動配分をコントロールするシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
SRSエアバッグ		●	-	●	-	●	●	●	-
フルオートエアコン		●	-	●	-	●	●	●	-
レーンキープ		●	-	●	-	●	●	●	-
ECS (電子制御式サスペンション)		●	-	●	-	●	-	●	-
EPB	電動パーキングブレーキです。	●	-	●	-	●	-	●	-
ETACS	ヘッドライトやドアミラー、ワイパーなどの電装品をトータルに制御するシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
メーター		●	-	●	-	●	●	●	-
タイヤ空気圧監視システム		●	-	●	-	-	●	●	-
ディスプレイ		●	-	●	-	●	-	●	-
RHT__トップスタック		●	-	●	-	●	●	●	-
ステアリングアングルセンサー		●	-	-	-	-	●	●	-
電動スライドドア (LH)		●	-	●	-	●	-	●	-
電動スライドドア (RL)		●	-	●	-	●	-	●	-
4WD__AWC		●	-	●	-	-	●	●	-
AND	三菱純正のオーディオ・ナビゲーションシステムです。	●	-	-	-	-	-	●	-
オーディオ		●	-	-	-	-	-	●	-
HFM	海外仕様車に主に搭載されるハンズフリーECUです。	●	-	●	-	●	-	●	-
AFS__ACL__レベリング	カーブを曲がる時などに、ステアリングの舵角や車速に応じて、車両の進行方向のロービームを作動、配光を変化させ、車両の進行方向をより明るく的確に照らし出すシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
パワーゲート		●	-	●	-	●	-	●	-
OSS (ワンタッチスタートシステム)	キーをしまったままでもエンジンの始動がワンブッシュでできるシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-

●三菱 対応システム(ver 2022.02)

システム名	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
コーナセンサー__ソナー	音で障害物を感知してくれるシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
コーナセンサー__バックセンサー	音で障害物を感知してくれるシステムです。	-	-	●	-	-	-	●	-
A C C _ F C M		●	-	●	-	-	●	●	-
ゲートウェイ		●	-	●	-	-	-	●	-
F C M _ L D W _ A H B	三菱 e アシストと呼ばれる衝突軽減ブレーキ、オートハイビーム車線逸脱警報が備った安全技術のシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
フロントカメラ		●	-	●	-	●	●	●	-
B S W (後側方車両検知警報システム)		●	-	●	-	●	●	●	-
B S W (後側方車両検知警報システム) サブ		●	-	●	-	●	●	●	-
P H E V (電気自動車のみ)		●	-	●	-	●	-	●	-
O B C (オンボードチャージャー)		●	-	●	-	-	-	●	-
コンプレッサー		●	-	●	-	-	-	●	-
O C M (乗員識別システム)		●	-	●	-	-	●	●	-
C A N _ L I N _ S W S コンバーター	SWS (スマートワイヤリングシステム) とは1本のハーネスで各コントロールユニットと通信するための省線化に役立つシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
E V - E C U (電気自動車のみ)	ドライバーからの要求、車両の状態、モーターコントロールユニット、モーター、パワーマネージメントユニット、車載充電器&DC/DCコンバーター、駆動用バッテリー、ヒーター、A/Cコンプレッサー、コンビネーションメーターおよびセンサーを集約しているシステムです。	●	-	-	-	-	-	-	-
M i E V リモートシステム (電気自動車のみ)	電気自動車の車両統合制御システムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
F - M C U (フロントモーターコントロールユニット) (電気自動車のみ)		●	-	-	-	-	-	-	-
G C U (ジェネレーターコントロールユニット) (電気自動車のみ)		●	-	●	-	●	-	●	-
R - M C U (リアモーターコントロールユニット) (電気自動車のみ)		●	-	-	-	-	-	-	-
B M U (バッテリーマネージメントユニット) (電気自動車のみ)	モーターコントロールユニットやセンサーからの入力情報から、駆動用バッテリーの状態を把握し、E V - E C U へ情報を送信するシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
C O M P _ H T R (エアコン用コンプレッサー_ヒーター) (電気自動車のみ)	電気自動車用のエアコンシステムです。	●	-	-	-	●	-	-	-
P L O C K		●	-	-	-	-	-	-	-
M C U (モーターコントロールユニット) (電気自動車のみ)	E V - E C U が演算したモータートルクを制御するシステムです。	●	-	-	-	●	-	-	-
C M U 1 ~ 1 2 (セルマネージメントユニット) (電気自動車のみ)	各モジュールに搭載されている電池セルの状態を確認するシステムです。	-	-	●	-	-	●	●	-
マルチアラウンドモニター	車両の死角になりやすい部分をモニターするシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
アシストバッテリー		-	-	-	-	-	-	●	-
H U D	ヘッドアップディスプレイです。	●	-	●	-	-	●	●	-
D C U	ドージングコントロールユニット。NOxの量や尿素水の状態を把握するシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-