

●スマート 作業サポート (Ver 2022. 02)

| システム                          | 項目名                                        |
|-------------------------------|--------------------------------------------|
| AAC (オートエアコン)                 | 構成部品M16／8 (エアミックスアクチュエーター) 学習              |
| AB (エアバッグ)                    | クラッシュ信号の作動                                 |
| AB (エアバッグ)                    | クラッシュ信号                                    |
| AB (エアバッグ)                    | 自動チャイルドシート検知OFF                            |
| AB (エアバッグ)                    | 助手席エアバッグON                                 |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | ブレーキシステムエア抜き                               |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | エア抜き手順                                     |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | Gセンサー補正                                    |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | 構成部品ヨーレートセンサーのキャリブレーション                    |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | 舵角センサー補正                                   |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | コントロールユニットリセット                             |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | 動的セルフテスト                                   |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | ペント                                        |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | ESP反転テスト                                   |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | ダイナモメーターモード                                |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | 補正値リセット                                    |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | Pressure buildup at left front wheel       |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | Pressure buildup at left rear wheel        |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | Pressure buildup at right front wheel      |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | Pressure buildup at right rear wheel       |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | Test of the ESP indicator lamps            |
| ABS ESP (エレクトロニクススタビリティプログラム) | ペンティング                                     |
| AGW (オーディオゲートウェイ)             | コントロールユニットリセット                             |
| BNS BMS (バッテリーセンサー)           | トランスポートプロテクション解除                           |
| BSA (ベルト駆動型スターター オルタネーター)     | VIN書込み                                     |
| CGW (セントラルゲートウェイ)             | コントロールユニットリセット                             |
| CGW (セントラルゲートウェイ)             | コーディング読み込み／変更                              |
| ESM (エレクトロニクスセレクトモジュール)       | VIN書込み                                     |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | クラッチ接続                                     |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | 基準値でトランスミッション励磁 : M17／3 (トランスミッションモーター1)   |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | 基準値でトランスミッション励磁 : M17／4 (トランスミッションモーター2)   |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | クラッチ学習 : 適応値リセット                           |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | クラッチ学習 : クラッチ係合／解放位置学習                     |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | クラッチ学習 : クラッチ引きずり点学習                       |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | トランスミッションを基準位置に移動 : M17／3 (トランスミッションモーター1) |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | トランスミッションを基準位置に移動 : M17／4 (トランスミッションモーター2) |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | クラッチ切断                                     |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | クラッチ機能テスト1実行                               |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | クラッチ機能テスト2実行                               |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | クラッチ機能テスト3実行                               |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | 構成部品デュアルクラッチ適応値リセット                        |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | 構成部品デュアルクラッチ学習手順リセット                       |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | 個別ギアヘシフト                                   |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | スイッチONリレー (トランスミッション)                      |
| ETC (エレクトロニクスミッションコントロール)     | トランスミッション学習                                |
| GW-AWF (衝突防止アシスト)             | コントロールユニットリセット                             |
| GW-AWF (衝突防止アシスト)             | VIN書込み                                     |
| IC (インストルメントクラスター)            | インストルメントクラスター照明調整                          |
| IC (インストルメントクラスター)            | ASSYST設定                                   |
| IC (インストルメントクラスター)            | コントロールユニットリセット                             |
| IC (インストルメントクラスター)            | メンテナンス間隔表示リセット                             |
| IC (インストルメントクラスター)            | メンテナンス間隔表示リセット (メインオドメーター読み込み < 250 km)    |
| IC (インストルメントクラスター)            | サービスリセット (手動)                              |
| ME CDI CNG (エンジンコントロールユニット)   | フューエルポンプON                                 |
| ME CDI CNG (エンジンコントロールユニット)   | インジェクター噴射質量調整                              |
| ME CDI CNG (エンジンコントロールユニット)   | エアコン                                       |
| ME CDI CNG (エンジンコントロールユニット)   | クラッチ → クラッチパルス (クラッチ交換後)                   |

●スマート 作業サポート (Ver 2022.02)

| システム                            | 項目名                                    |
|---------------------------------|----------------------------------------|
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | クラッチ → 機能テスト → クラッチを〔接続〕位置へ移動          |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | クラッチ → 機能テスト → クラッチを〔切断〕位置へ移動          |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | クラッチ → 機能テスト → クラッチ機能テスト1実行            |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | クラッチ → 機能テスト → クラッチ機能テスト2実行            |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | クラッチ → 機能テスト → クラッチ機能テスト3実行            |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | クラッチ → クラッチ係合／開放位置学習                   |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | クラッチ → クラッチ引きずり点学習                     |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 機能OFF: Trust plus (トラストプラス)            |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 衝突後のエンジンスタート有効化                        |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | エンジン → バイパスバルブバキュームセル (ウェストゲート) ON     |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | エンジン → 構成部品バイパスバルブ (ウェストゲート) 駆動        |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | エンジン → スロットルバルブ駆動                      |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | エンジン → スターター駆動                         |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | エンジン → O2センサー適応値リセット                   |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | エンジン → 構成部品M44 (チャージエアファンモーター) スイッチON  |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | エンジン → 触媒上流センサーヒータースイッチON              |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 追加駆動 → フューエルポンプON                      |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 追加駆動 → フューエルタンクベンチレーション駆動              |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 追加駆動 → エアコンコンプレッサスイッチON                |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 追加駆動 → 横Gセンサー0点補正                      |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 初期化 : 構成部品Y76/x (フューエルインジェクター) 交換後     |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 初期化 : 構成部品G3/2 (触媒コンバーター上流O2センサー) 交換後  |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 初期化 : 構成部品L5 (クランクシャフトポジションセンサー) 交換後   |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 初期化 : 構成部品M1 (スターター) 交換後               |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 初期化 : 構成部品M16/6 (スロットルバルブアクチュエーター) 交換後 |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | クラッチ学習                                 |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | M16/6 (スロットルバルブアクチュエーター)               |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | クルーズコントロールメインスイッチ                      |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | コントロールユニットME学習手順実行                     |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | センサーローター適応学習手順実行                       |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | クラッチ適応値のリセット                           |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | クラッチ保護クラスのリセット                         |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | トランスミッション適応値のリセット                      |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | S40/3 (クラッチペダルスイッチ)                    |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | S40/4 (クルーズコントロール/可変スピードリミッタースイッチグループ) |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | S9/1 (ブレーキランプスイッチ)                     |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | スロットルバルブ停止位置学習                         |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | カムシャフトポジション学習                          |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 学習手順 : 構成部品Y49/10 (可変カムシャフト調整バルブ) 交換後  |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 圧縮テスト                                  |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 平滑運転制御テスト                              |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 噴射量補正テスト                               |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | トランスミッション → 基準値でトランスミッション励磁            |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | トランスミッション → トランスミッションを基準位置に移動          |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [1速] ギア         |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [2速] ギア         |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [3速] ギア         |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [4速] ギア         |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [5速] ギア         |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [6速] ギア         |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [N] ギア          |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | トランスミッション → 個別ギアヘシフト → [R] ギア          |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | トランスミッション → トランスミッションリリーススイッチON        |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | トランスミッション → トランスミッション調整                |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | VIN書込み                                 |
| ME C D I C N G (エンジンコントロールユニット) | 横Gセンサー0点補正                             |
| PTCU (コモンパワートレインコントローラー)        | ブレーキシステム供給用バキュームポンプ調整ON                |

●スマート 作業サポート (Ver 2022.02)

| システム                                        | 項目名                                                           |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| P T C U (コモンパワートレインコントローラー)                 | トランスポートモード O N                                                |
| P T C U (コモンパワートレインコントローラー)                 | トランスポートモード O F F                                              |
| P T C U (コモンパワートレインコントローラー)                 | V I N 書込み                                                     |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | 構成部品 S 8 4 (パワーソフトトップスイッチ) の確認                                |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | 構成部品 S 8 4 / 3 7 (ソフトトップマイクロスイッチ) の確認                         |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | 構成部品 S84 / 38 (左ルーフカセットマイクロスイッチ) の確認                          |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | 構成部品 S84 / 39 (リア右ソフトトップマイクロスイッチ) の確認                         |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | 構成部品 S84 / 40 (左ルーフカセットマイクロスイッチ) の確認                          |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | 構成部品 S84 / 41 (リア左ソフトトップマイクロスイッチ) の確認                         |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | コントロールユニットリセット                                                |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | エマーゼンシーアンロック                                                  |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | N 1 0 / 1 0 f 2 9 (ヒューズ 2 9) 異常                               |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | M 1 2 / 6 (電動ソフトトップモーター)                                      |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | ソフトトップの症状 : ルーフカセットのロック不可                                     |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | ソフトトップの症状 : 機械的異常                                             |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | ソフトトップの症状 : リアソフトトップが機能しない                                    |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | ソフトトップの症状 : ソフトトップおよびリアソフトトップが機能しない                           |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | ソフトトップの症状 : ルーフカセットのラッチがすぐに開閉する                               |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | ソフトトップの症状 : ソフトトップが閉じない                                       |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | 構成部品 K 6 6 / 1 (ソフトトップ開リレー) および K 6 6 / 2 (ソフトトップ閉リレー) のテスト   |
| S A M (信号収集 作動モジュール)                        | 構成部品 M 1 2 / 7 (左ソフトトップドライブ) および M 1 2 / 8 (右ソフトトップドライブ) のテスト |
| S A M - F S A M - D (フロント 運転席側信号収取 作動モジュール) | コントロールユニットリセット                                                |
| S G - A W F (衝突防止アシスト)                      | コントロールユニットリセット                                                |
| S G - E M (パワーエレクトロニクス)                     | コントロールユニットリセット                                                |
| S G - E M (パワーエレクトロニクス)                     | V I N 書込み                                                     |
| S O U N D (サウンドシステム)                        | スピーカー電装系セルフテスト                                                |
| S O U N D (サウンドシステム)                        | H 4 / 2 7 (センターインストルメントパネルスピーカー)                              |
| S O U N D (サウンドシステム)                        | H 4 / 2 9 (パスポーカー)                                            |
| S O U N D (サウンドシステム)                        | H 4 / 5 4 (リア左サラウンドスピーカー) / H 4 / 5 5 (リア右サラウンドスピーカー)         |
| S O U N D (サウンドシステム)                        | フロント左スピーカーグループ                                                |
| S O U N D (サウンドシステム)                        | リア左スピーカーグループ                                                  |
| S O U N D (サウンドシステム)                        | フロント右スピーカーグループ                                                |
| S O U N D (サウンドシステム)                        | リア右スピーカーグループ                                                  |
| T P M (タイヤ空気圧モニター)                          | A 6 9 / 1 (フロント左タイヤ空気圧センサー)                                   |
| T P M (タイヤ空気圧モニター)                          | A 6 9 / 2 (フロント右タイヤ空気圧センサー)                                   |
| T P M (タイヤ空気圧モニター)                          | A 6 9 / 3 (リア左タイヤ空気圧センサー)                                     |
| T P M (タイヤ空気圧モニター)                          | A 6 9 / 4 (リア右タイヤ空気圧センサー)                                     |
| T P M (タイヤ空気圧モニター)                          | ホイールエレクトロニクス I D ナンバー書込み                                      |
| Z A N (オーディオ コマンドディスプレイ)                    | コントロールユニットリセット                                                |
| Z A N (オーディオ コマンドディスプレイ)                    | マイクテスト                                                        |
| オーディオ コマンド                                  | コントロールユニットリセット                                                |
| オンボードチャージャー                                 | 高電圧部品ロック (ロック)                                                |
| オンボードチャージャー                                 | 高電圧部品ロック (アンロック)                                              |
| テレマティクスサービスコントロールモジュール                      | コントロールユニットリセット                                                |
| フロントガラス読取システム                               | コントロールユニットリセット                                                |
| フロントガラス読取システム                               | セルフテスト                                                        |