

●スバル 対応システム (ver 2022.02)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン		●	-	●	●	●	●	●	-
A T _ C V T (オートマチックトランスミッション _連続可変トランスミッション)		●	-	●	-	●	●	●	●
A B S _ V D C (アンチロックブレーキ_ピークル ダイナミクスコントロール)	急ブレーキあるいは低摩擦路でのブレーキ操作において、車輪 のロックによる滑走発生を低減する装置/横滑り防止機構です。	●	-	●	-	-	●	●	-
エアバッグ		●	-	●	-	-	-	●	-
電動パワステ		●	-	●	-	-	●	●	-
ボディー統合		●	-	●	-	●	●	●	●
E P B (電子制御パーキングブレーキ)		●	-	●	-	-	●	●	-
イモビライザー	自動車盗難防止システムです。	●	-	●	-	-	●	●	-
ブレーキ負圧ポンプシステム		●	-	●	-	-	-	-	-
キーレスエントリー		●	-	●	-	●	●	●	-
アイサイト	衝突回避・被害軽減システムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
アイサイトアシスト		●	-	-	-	●	-	●	-
タイヤ空気圧モニター		●	-	●	-	-	●	●	-
O D S	乗員検知システムです。	●	-	●	-	-	-	●	-
メーター (コンビネーションメーター)		●	-	●	-	●	●	●	-
A C (エアコンディションシステム)		●	-	●	-	●	●	●	●
オートライト_ワイパーシステム		●	-	●	-	-	●	●	●
オートヘッドライトレベリングシステム		●	-	●	-	●	●	●	●
M F D (マルチファンクションディスプレイ)		●	-	●	-	●	-	●	-
アイドリングストップ		●	-	●	-	-	-	●	-
パワーウィンドウ (運転席)		●	-	●	-	●	●	●	-
パワーウィンドウ (助手席)		●	-	●	-	●	●	●	-
パワーウィンドウ (リアRH)		●	-	●	-	●	-	●	-
パワーウィンドウ (リアLH)		●	-	●	-	●	-	●	-
パワーウィンドウスイッチ		●	-	●	-	-	-	●	-
セントラルゲートウェイ		●	-	●	-	-	-	●	-
F R C M		●	-	●	-	●	-	●	-
歩行者保護	歩行者保護エアバッグ。自動車が歩行者と衝突した際、歩行者を 衝撃から保護するためのシステムです。	●	-	●	-	-	-	●	-
後側方警戒支援システム (LH)	車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近 する車両を検知するシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
後側方警戒支援システム (RH)	車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近 する車両を検知するシステムです。	●	-	●	-	●	●	●	-
インフォテインメント	自動車に「インフォメーション (情報)」と「エンターテイン メント (娯楽)」の機能を幅広く提供するシステムです。	●	-	-	-	●	●	●	-
テレマティクス		●	-	-	-	-	-	●	-

●スバル 対応システム (ver 2022.02)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
後退時自動ブレーキ		●	-	-	-	-	●	●	-
ドライブモーター		●	-	●	-	-	-	●	-
ハイブリッドパワートレインコントロール		●	-	●	-	●	-	●	-
高電圧バッテリー		●	-	●	-	-	-	●	-
パワーリアゲート		●	-	-	-	-	-	-	-
ドライバーモニター		●	-	●	-	-	●	●	-
パワーシートメモリー		●	-	●	-	●	●	●	-