

●トヨタ・レクサス 対応システム(ver 2022.02)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
TCCS（エンジン）	トヨタ・コンピュータ・コントロールド・システムの略でトヨタ車のエンジン制御システムです。	●	●	●	●	●	●	●	-
TCCS2（エンジン）		●	●	●	-	●	●	-	-
トランスミッション	ECT：オートマチック、SMT・MMT：セミオートマチックトランスミッションです。	●	●	●	-	●	●	●	-
HV（ハイブリッド）	ハイブリッド機構を統括するシステムです。	●	●	●	●	●	●	-	-
マイルドハイブリッド	小出力モーターを搭載したハイブリッドシステムです。	●	-	-	-	-	-	-	-
モータージェネレーター	充電用のモーターと駆動用のモーターです。	●	●	●	-	-	●	-	-
リヤモータージェネレーター		●	-	●	-	-	-	-	-
電池_HVバッテリー	エンジンや回生ブレーキで発電した電気を蓄えます。	●	●	●	-	●	●	-	-
プラグインコントロール		●	●	●	-	●	●	-	-
DCクイックチャージコントロール		●	-	●	-	●	●	-	-
ストップアンドゴー__スタート	トヨタ車のアイドリングストップシステムです。	●	-	●	-	●	●	-	-
クルーズコントロール		●	-	●	-	-	-	-	-
レーダークルーズ1		●	●	●	-	●	-	-	-
レーダークルーズ2		●	●	●	-	●	●	-	-
FCHV	燃料電池システムです。	●	-	-	-	●	●	-	-
EV		●	●	●	-	●	●	●	-
E-ACM	エンジン付属のマウントに内蔵されたアクチュエーターをコンピューターで制御し、車体に伝わる振動を瞬時に最小化させるシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
車両制御		●	-	●	-	●	-	-	-
エアサス_TEMS_AHC	エアサスペンション・電子制御サスペンション・油圧式車高調整システムです。	●	●	●	-	●	●	-	-
スタビライザー	自動車がカーブを曲がる際に、車体が遠心力を受けて、カーブの外側方向に傾く現象（ロール）に対して、車体の水平を保つように働く装置です。	●	-	-	-	-	-	-	-
アクティブスタビライザー（フロント）		●	-	-	-	-	-	-	-
アクティブスタビライザー（リヤ）		●	-	-	-	-	-	-	-
KDSS	オンロードの安定性と、オフロードの走破性という相反する性能を高次元で両立するシステムです	●	-	●	-	●	-	-	-
EMS（エンジンマネジメントシステム）	エンジン及びミッション・車両の制御を行うシステムです。	●	-	-	-	-	-	-	-
ABS_VSC	アンチロックブレーキ・車両運動制御装置・四輪操舵（4輪全部を操舵する）システムです。	●	●	●	-	●	●	-	-
ABS_VSC_ARS		●	●	●	-	●	●	-	-
ARS	四輪操舵（4輪全部を操舵する）システムです。	●	●	●	-	●	●	-	-
4WD		●	●	●	-	●	●	-	-
タイヤ空気圧	タイヤ空気圧の低下を検出し、ドライバーに警報するシステムです。	●	-	●	-	-	●	-	-
電動パワステ		●	-	●	-	-	●	●	-
VGRS	ハンドル操作量を速度に応じて変化させるシステムです。	●	-	●	-	-	●	-	-
電動PKB（パーキングブレーキ）	電動式のパーキングブレーキです。	●	●	●	-	●	●	-	-

●トヨタ・レクサス 対応システム (ver 2022. 02)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
フロントレコグニッションカメラ (セーフティセンスP)		●	●	●	-	●	●	-	-
P C S _ L D A _ R S A _ L V N (セーフティセンスC)	車線逸脱警報システムです。(セーフティセンスC搭載車)	●	-	●	-	●	●	-	-
L K A (レーンキーピングアシスト) _ L D A (レーンディパーチャーアラート)	車線逸脱警報システムです。	●	●	●	-	●	●	-	-
L K A (レーンキーピングアシスト) _ L D A (レーンディパーチャーアラート) (サブ)	車線逸脱による事故を未然に防ぐために、走行中の車線からはみ出し そうなときは、警報ブザーなどによってドライバーに注意を与えるシス テムです。	-	-	●	-	-	-	-	-
パノラミックビューモニター		●	●	●	-	-	-	-	-
レーンコントロール		●	-	●	-	●	-	-	-
周囲監視カメラコントロールモジュール		●	-	●	-	-	-	-	-
ステアリング角センサー		●	-	●	-	-	●	-	-
I P A _ バックガイドモニター	後退時にハンドル操作を補助するシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
リアカメラ		●	-	●	-	-	-	-	-
T V D (トルクベクタリングデファレンシャル)		●	●	●	-	●	●	-	-
P制御		●	-	●	-	-	-	-	-
エアコン		●	●	●	-	●	●	-	●
イモビライザー		●	-	●	-	●	●	●	-
セキュリティ		●	-	●	-	●	-	-	●
S R Sエアバッグ		●	-	●	-	-	●	-	-
アクティブヘッドレストR	後方から衝突された際の乗員の頭部への傷害軽減を図るシステムで す。	●	-	-	-	-	-	-	-
アクティブヘッドレストL		●	-	-	-	-	-	-	-
プリクラッシュ	進路上的の障害物（先行車など）に衝突する可能性が高いと判断した場 合、警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むと、プリク ラッシュブレーキアシストが作動してブレーキの制動力を高めます。	●	-	●	-	●	-	-	-
プリクラッシュ2 (セーフティセンスP)		●	●	●	-	●	●	-	-
ボディー		●	-	●	-	●	●	●	●
ボディーサブ_D席J__B		●	-	-	-	-	-	-	●
P席J__B		●	-	●	-	●	-	-	●
リアJ__B		●	-	●	-	●	-	-	●
F r コントローラー		●	-	●	-	●	-	-	-
ゲートウェイ		●	-	-	-	-	●	-	●
H Vゲートウェイ		●	-	-	-	-	-	-	-
E C Mゲートウェイ		●	-	●	-	-	●	-	-
E C Bゲートウェイ		●	-	●	-	-	●	-	-
W I Lパスゲートウェイ		●	-	-	-	-	-	-	-
パワマネゲートウェイ 1		●	-	●	-	-	●	-	-
パワマネゲートウェイ 2		●	-	●	-	-	●	-	-
ヘルプネットゲートウェイ		●	-	-	-	-	-	-	-
セントラルゲートウェイ		●	●	●	-	-	●	-	-

●トヨタ・レクサス 対応システム (ver 2022. 02)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
用品ゲートウェイ		●	-	-	-	-	-	-	-
D席ドア（ミラー）		●	-	●	-	●	-	-	●
P席ドア		●	-	●	-	●	-	-	●
R L ドア		●	-	●	-	●	-	-	●
R R ドア		●	-	●	-	●	-	-	●
バックドア		●	-	●	-	●	-	-	●
バックドアパワーウィンドウ		●	-	●	-	●	-	-	-
D席モーター		●	-	●	-	●	●	-	-
P席モーター		●	-	●	-	●	●	-	-
R L 席モーター		●	-	●	-	●	●	-	-
R R 席モーター		●	-	●	-	●	●	-	-
D席シート		●	●	●	-	●	-	-	●
P席シート		●	●	●	-	●	-	-	●
R L 席シート		●	-	●	-	●	-	-	●
R R 席シート		●	-	●	-	●	-	-	●
パワーウィンドウマスターSW		●	-	●	-	●	●	-	●
D席シートSW		●	-	●	-	●	-	-	●
リアシートSW		●	-	-	-	-	-	-	-
センターコンソールSW		-	-	●	-	●	-	-	-
リアコンソールSW		●	-	-	-	-	-	-	-
F L シートエアコン		●	-	●	-	●	-	-	●
F R シートエアコン		●	-	●	-	●	-	-	●
R L シートエアコン		●	-	●	-	●	-	-	●
R R シートエアコン		●	-	●	-	●	-	-	●
スライドルーフ		●	-	●	-	●	-	-	●
スライドサンシェード		●	-	●	-	●	-	-	-
チルト__テレスコ	ステアリング（ハンドル）の位置を上下に調整できる機構の事です。 また、前後に調整できる機構です。	●	-	●	-	●	-	-	-
メーター		●	-	●	-	●	●	●	●
コンビSW		●	-	●	-	-	-	●	-
ステアリングパッドSW	ステアリングに付随している操作ボタンです。	●	-	●	-	-	-	-	-
ヘッドアップディスプレイ		●	●	●	●	●	-	-	-
ロードサインアシスト		●	-	●	-	-	-	-	-
クリアランスウォーニング		●	-	●	-	●	●	●	-
ミラーL		●	-	●	-	●	-	-	●
ミラーR		●	-	●	-	●	-	-	●
I P A _ I C S _クリアランスソナー	ステアリングの操作量（タイヤの切れ角）に応じて、クリアランスソナー表示灯とブザーで、障害物への接近目安を知らせてくれる機能です。	●	●	●	-	●	●	-	●

●トヨタ・レクサス 対応システム(ver 2022.02)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
レインセンサー__湿度センサー	水しぶきや降雨などの水滴量を検知し、ワイパー作動を自動でコントロールするシステムです。	●	-	●	-	-	-	-	-
ワイパー		●	-	●	-	●	-	-	●
A F S__オートレベリング	走行中のコーナリング時においてステアリング操舵方向に光軸を向け、進行方向に光を照射し視認性向上を図ったヘッドライトです。	●	-	●	-	●	●	-	-
H L オートレベリング		●	-	●	-	●	-	-	-
A H S		●	-	●	-	●	●	-	-
A F S (サブ)		●	-	●	-	●	-	-	-
H L オートレベリング (サブ)		●	-	●	-	●	-	-	-
A H S (サブ)		●	-	●	-	●	-	-	-
フロントレコグニッションカメラ (フロントライティングコントロール)		●	-	●	-	-	-	-	-
オートマチックハイビーム		●	-	-	-	●	-	-	-
スマート__照合		●	-	●	-	●	●	-	●
電源		●	-	●	-	●	●	-	-
乗員検出		●	-	●	-	-	●	-	-
リモートエンジンスターター		●	-	●	-	-	-	-	●
ナイトビュー	人の目に見えない近赤外線を前方に照射し、夜間見えにくい前方の歩行者、道路状況などを近赤外線カメラで撮影し、ディスプレイに表示する機能です。	●	-	●	-	●	-	-	-
始動制御		●	-	●	-	●	-	-	-
ナビゲーションシステム		●	-	●	-	-	●	-	-
フロントレーダーセンサー (セーフティセンス)		●	-	●	-	-	●	-	-
ゲートウェイ V		●	-	-	-	-	-	-	-
ブラインドスポットモニター マスター		●	●	●	-	-	●	-	-
ブラインドスポットモニター スレーブ		●	●	●	-	-	●	-	-
グリルシャッター	走行状態や暖機状態に合わせてシャッターを自動開閉するシステムです。	●	-	●	-	●	●	-	-
車両接近通報装置		●	-	●	●	●	-	-	-
アクティブノイズコントロール		●	-	●	-	●	-	-	-
歩行者保護		●	-	●	-	-	-	-	-
アクティブサウンドコントロール	エンジン音をを車内のスピーカーを通して伝えるシステムです。	●	●	●	●	●	-	-	-
イルミネーション		-	-	●	-	●	-	-	-
I T Sコネクト (インフラ協調システム)		●	●	●	-	-	●	-	-
パワーインテグレーション No. 1		●	-	●	-	-	●	-	-
パワーインテグレーション No. 3		●	-	●	-	-	●	-	-
パワーディストリビューションボックス		●	-	●	-	-	●	-	-
テレマティクス		●	-	●	-	●	●	-	-
メタルトップ	電動格納式の金属ルーフです。	●	-	-	-	-	-	-	●
リモートセキュリティー		●	-	-	-	-	-	-	-

●トヨタ・レクサス 対応システム (ver 2022.02)

システム	解説	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
電源制御		●	-	-	-	-	-	-	-
充電制御	車両のオルタネーターの発電によるエンジン負荷を低減し、エンジンの低燃費化をはかるシステムです。	●	-	●	-	●	-	-	-
マルチパスゲートウェイ		●	-	-	-	-	-	-	-
マルチパス監視 1		●	-	-	-	-	-	-	-
マルチパス監視 2		●	-	-	-	-	-	-	-
レーダークルーズ		●	-	●	-	-	●	-	-
F C（フューエルセル）		●	-	●	-	●	●	-	-
F C D C（フューエルセル直流）		●	-	●	-	-	●	-	-
F C外部電源		●	-	●	-	●	●	-	-
A V S		●	-	●	-	●	●	-	-
ブレーキブースター		●	-	●	-	●	●	-	-
ドライビングサポートコンピューター		●	-	●	-	-	-	-	-
シートベルトコントロール		●	-	●	-	-	●	-	-
デジタルバックミラー		●	-	●	-	-	-	-	-
ヘッドライトコントロール		●	-	●	-	-	●	-	-
ヘッドライトコントロール（サブ）		●	-	●	-	●	-	-	-
フロントサイドレーダー マスター		●	-	●	-	-	-	-	-
フロントサイドレーダー スレイブ		●	-	●	-	-	-	-	-
サブバッテリーシステム		●	-	●	-	-	-	-	-
パワーインテグレーション No. 2		●	-	●	-	●	●	-	-
T C C S	トヨタカブラシステム	●	-	●	-	-	-	-	-
E C T	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
バキュームABS	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
バキュームABS__TRC__4WD	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
ハイドロABS__TRC__4WD	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
4WD	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
T E M S（ピエゾ__スカイフック）	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
エアサス	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
アクティブサスペンション	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
T R C	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
V S C	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
クルーズ	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
エアバッグ	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
サイドエアバッグ	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
4WS	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-
E T C S	トヨタカブラシステム	●	-	-	-	-	-	-	-