

●BMW 対応システム(Ver 2022.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ABS (アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●
ABS DSC (アンチロックブレーキシステム)	●	●	●	●	●
ACC (アクティブクルーズコントロール)	●	●	●	●	●
ACSM (衝突セーフティモジュール)	●	●	●	●	●
ACSM-MRS (クラッシュセーフティモジュール)	●	●		●	●
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	●	●	●		●
AHM (トレーラーモジュール)	●	●	●		●
AIC (オートマチックインターバルコントロール)	●	●		●	●
AL (アクティブステアリング)	●	●		●	●
ALBBF (助手席側バックレスト)	●	●	●	●	●
ALBFA (運転席側バックレスト)	●	●	●	●	●
AMP (Hi-Fiアンプ)	●	●	●		●
AMP (アンプ)	●	●	●		●
AMPH (Hi-Fiアンプ)	●	●	●		●
AMPT (Top Hi-Fiアンプ)	●	●	●		●
ANT (アンテナチューナー)	●	●	●		●
ARS (ダイナミックドライブ)	●	●	●	●	●
ASD (アクティブサウンドデザイン)	●	●	●		●
ASK (オーディオシステムコントローラー)	●	●	●		●
BDC (ボディドメインコントローラー)	●	●	●	●	●
BIT (ベーシック自動車電話インターフェイス)	●	●			●
BM (オンボードモニター操作パネルワイドスクリーン)	●	●			●
BZM (センターコンソールコントロールパネル)	●	●	●		●
CA (コンフォートアクセスシステム)	●	●	●		●
CAS (カーアクセスシステム)	●	●	●	●	●
CBSリセット				●	
CBX-ECALL (コムボックスエマージェンシーコール)	●	●	●		●
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	●	●	●		●
CCC-ANT (アンテナ)	●	●	●		●
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	●	●	●		●
CCC-BO (操作面)	●	●	●		●
CCC-GW (ゲートウェイ)	●	●	●		●
CD (コントロールディスプレイ)	●	●	●		●
CDC (CDチェンジャー)	●	●	●		●
CD-GW (コントロールディスプレイゲートウェイ)	●	●	●		●
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	●	●	●		●
CHAMP-GW (ゲートウェイ)	●	●	●		●
CIC (車両情報コンピューター)	●	●	●	●	●
CIC-GW (ゲートウェイ)	●	●	●		●
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	●	●	●		●
CIM (シャーシインテグレーションモジュール)	●	●	●	●	●
CON (コントローラー)	●	●	●		●
CTM (カブリオレットトップモジュール)	●	●	●	●	●
CVM (カブリオレソフトトップモジュール)	●	●	●	●	●
CVM (ソフトトップモジュール)	●	●	●	●	●
DME (エンジン)	●	●	●	●	●
DME2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)	●	●	●	●	●
DSHD (ダブルサンルーフ)	●	●	●		●

●BMW 対応システム(Ver 2022.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
DSP (デジタルサウンドプロセッサ)	●	●			●
DVDC (DVDチェンジャー)	●	●	●		●
DWA (盗難警報システム)	●	●			●
DWA (盗難防止装置)	●	●	●		●
E ARSH (リア電気リックアクティブロールスタビリゼーション)	●	●	●		●
E ARSV (フロント電気リックアクティブロールスタビリティゼーション)	●	●	●		●
EDC (エレクトロニックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDC (垂直ダイナミクスマネジメント)	●	●	●		●
EDCSHL (リア左電気リックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDCSHR (リア右電気リックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDCSVL (フロント左電気リックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDCSVR (フロント右電気リックダンパーコントロール)	●	●	●	●	●
EDME (電気リカルデジタルモーターエレクトロニクス)	●	●	●		●
EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	●	●	●	●	●
EHC (エレクトロニックハイトコントロール)	●	●	●	●	●
EHC (エレクトロニックライドハイトコントロール)	●	●	●	●	●
EKM (電子ボディーモジュール)	●				●
EKPS (エレクトロニックフューエルポンプコントロール)	●	●	●	●	●
EMALI (左電動リール)	●	●	●	●	●
EMARE (右電動リール)	●	●	●	●	●
EME (電気機械エレクトロニクス)	●	●	●	●	●
EMF (パーキングブレーキ)	●	●	●	●	●
EML (電子スロットル)	●	●			●
EPS (電気機械式パワーステアリング)	●	●	●	●	●
EWS (エレクトロニックイモビライザー)	●	●		●	●
FB I (フレキシブルバスインターフェイス)	●		●		●
FBZM (後席センターコンソール操作ユニット)	●	●	●		●
F CON (後席コントローラー)	●	●	●		●
FD (後席ディスプレイ)	●	●	●		●
FD2 (後席ディスプレイ-2)	●	●	●		●
FEM (フロント電気リックモジュール)	●	●	●	●	●
FGB (リアコンパートメントブロー)	●				●
FKA (後席ヒーター エアコン)	●	●	●		●
FLA (ハイビームアシスタント)	●	●	●		●
FLA (ハイビームアシスト)	●		●		●
FLEL (左フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●		●
FLER (右フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●		●
FRM (足元モジュール)	●	●	●	●	●
FRS (フロントレーダーセンサー)	●	●	●		●
FRSF (長距離前方レーダーセンサー)	●	●	●	●	●
FZD (ルーフ機能センター)	●	●	●	●	●
GHAS (レギュレテッドディファレンシャルロック)	●	●	●		●
GM (ベーシックモジュール)	●	●	●		●
GR (クルーズコントロール)	●	●			●
GR2 (クルーズコントロール)	●	●			●
GSA (ディファレンシャルロックAWD)	●				●
GWS (ギアセクタースイッチ)	●	●	●		●
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	●	●	●	●	●
HKFM (テールゲートファンクションモジュール)	●	●	●	●	●

●BMW 対応システム (Ver 2022. 10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
HKL (トランクリッドリフト)	●	●	●	●	●
HKL (自動ラゲッジコンパートメントリッドアクチュエーター)	●	●	●	●	●
HRSNL (フロント左近距離リアレーダーセンサー)	●	●	●		●
HSR (リアアクスルスリップアンクルコントロール)	●	●		●	●
HU-B	●	●	●	●	●
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	●	●	●		●
HU-H (ハイヘッドユニット)	●	●	●	●	●
I BOC (デジタルチューナーUS)	●	●	●		●
I CM (インテグレートドシャーシマネージメント)	●	●	●	●	●
I HKA (ヒーター エアコン)	●	●	●	●	●
I KE (インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
I KE (インストルメントパネル)	●	●	●	●	●
I R (ラジオ I Rシステム)	●				●
I R I S (ラジオ I Rシステム)	●				●
J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
J NAV (日本仕様ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
K A F A S (カメラベース運転支援システム)	●	●	●	●	●
K B M (ベーシックボディーモジュール)	●	●	●	●	●
K G M (ボディーゲートウェイモジュール)	●	●	●		●
K H I (ヘッドセットインターフェイス)	●	●	●		●
K L E (コンビニエンスチャージングエレクトロニクス)	●	●			●
K N A V (韓国仕様ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
K O M (インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
K O M B I (インストルメントクラスター)	●	●	●	●	●
L C M (ライトチェックモジュール)	●	●	●	●	●
L E M (ライトエフェクトマネージャー)	●	●	●		●
L H M L (左LEDメインライトモジュール)	●	●	●		●
L H M R (右LEDメインライトモジュール)	●	●	●		●
L I M (チャージングインターフェイスモジュール)	●	●			●
L M (ライトモジュール)	●	●	●	●	●
L M V (縦トルク分布)	●	●	●	●	●
L R A (オートマチックヘッドライト垂直標準コントロール)	●	●	●		●
L S Z (ライトスイッチングセンター)	●	●		●	●
L W S (ステアリングアンクルセンサー)	●	●			●
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	●	●	●		●
M-A S K-G W (ゲートウェイ)	●	●	●		●
M-A S K-N A V (ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
M F L (マルチファンクションステアリングホイール)	●				●
M I D (マルチインフォメーションディスプレイ)	●				●
M I R (マルチインフォメーションラジオ)	●	●			●
M P M (マイクロパワーモジュール)	●	●	●		●
M R S (マルチレストレイントシステム)	●	●		●	●
N A V (ナビゲーションシステム)	●	●	●		●
N V E (ナイトビジョンエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
N V K (ナイトビジョンカメラ)	●	●	●		●
O B C (オンボードコンピューター)	●	●			●
P C U (パワーコントロールユニット)	●	●	●		●
P D C (パークディスタンスコントロール)	●	●	●		●
P M (パワーモジュール)	●	●	●		●

●BMW 対応システム(Ver 2022.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
PMA (駐車操縦アシスタント)	●	●	●		●
QMVH (リアアクスル横モーメント分布)	●	●			●
RAD (ラジオ)	●	●	●		●
RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	●	●	●		●
RAM (レシーバーオーディオモジュール)	●	●	●		●
RAD2-GW (ゲートウェイ)	●	●	●		●
RDC (タイヤ空気圧コントロール)	●	●	●		●
REM (リアエレクトロニックモジュール)	●	●	●	●	●
REMA L I (左リパーシブル電動自動リール)	●	●	●		●
REMA RE (右リパーシブル電動自動リール)	●	●	●		●
RDME (レンジエクステンダーデジタルエンジンエレクトロニクス)	●	●	●		●
REME (レンジエクステンダー電気リカルマシーンエレクトロニクス)	●	●			●
RFK (リアビューカメラ)	●	●		●	●
RLS (レイン ドライビングライトセンサー)	●	●		●	●
RSE (リアシートエンターテインメント)	●	●	●	●	●
SAS (オプション追加システム)	●	●	●		●
SAS L (左Aピラー中継サテライト)	●	●			●
SAS R (右Aピラー中継サテライト)	●	●			●
SBS L (左Bピラー中継サテライト)	●	●	●		●
SBS R (右Bピラー中継サテライト)	●	●	●		●
SCR (選択触媒還元)	●	●	●		●
SDARS (中継サテライトチューナー)	●	●	●		●
SES (言語入力システム)	●				●
SFZ (車両中央中継サテライト)	●	●			●
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	●		●		●
SG-FD-GW (コントロールユニット 後席ディスプレイ (ゲートウェイ))	●	●	●		●
SGM-SIM (セーフティアンドインフォメーションモジュール)	●	●	●	●	●
SGM-ZGM (セーフティアンドゲートウェイモジュール)	●				●
SHD (サンルーフ)	●	●	●	●	●
SIM (セーフティアンドインフォメーションモジュール)	●	●	●		●
SINE (サイレンチルトセンサー)	●	●	●		●
SM SLM (4チャンネル ミラー シート バックレストメモリー)	●	●	●		●
SMB (助手席シートモジュール)	●	●	●		●
SMBF (助手席側シートモジュール)	●	●	●	●	●
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	●	●	●	●	●
SME (バッテリーマネージメントエレクトロニクス)	●	●	●	●	●
SMF (運転席シートメモリー)	●	●	●		●
SMFA (運転席側シートモジュール)	●	●	●	●	●
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	●	●	●	●	●
SMG (ギアボックスコントロール)	●	●	●		●
SPM SM (シート ミラーメモリー)	●	●	●		●
SPMBT (助手席ミラーメモリー)	●	●	●		●
SPMFT (運転席ミラーメモリー)	●	●	●		●
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SPNMVR (フロント右シートインフレーターモジュール)	●	●	●		●
SRS (エアバッグ)	●	●			●
SRSNVR (フロント右近距離サイドレーダーセンサー)	●				●

●BMW 対応システム(Ver 2022.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
SSBF (助手席側シート中継サテライト)	●	●			●
SSFA (運転席側シート中継サテライト)	●	●			●
SSH (後席側シート中継サテライト)	●	●	●		●
STML (左ヘッドライトドライバーモジュール)	●	●	●		●
STMR (右ヘッドライトドライバーモジュール)	●	●	●		●
STVL (フロント左ドア中継サテライト)	●	●			●
STVR (フロント右ドア中継サテライト)	●	●			●
SVS (言語処理システム)	●		●		●
SVT (サーボトロニック)	●	●	●		●
SWW (レーンチェンジ警告)	●	●	●	●	●
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	●	●	●	●	●
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	●	●	●		●
TBX (タッチボックス)	●	●	●		●
TCB (テレマティックコミュニケーションボックス)	●	●	●		●
TCU (テレマティックコントロールユニット)	●	●	●		●
TEL (電話)	●		●		●
TFE (加圧燃料タンクコントロールモジュール)	●	●	●		●
TLC (レーンデパーチャーウォーニング)	●	●	●	●	●
TMBF (助手席側ドアモジュール)	●	●	●		●
TMBFH (後助手席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
TMBFT (助手席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
TMFA (運転席側ドアモジュール)	●	●	●		●
TMFAH (後運転席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
TMFAT (運転席側ドアモジュール)	●	●	●	●	●
TOP-DSP (デジタルサウンドプロセッサー)	●	●			●
TOP-DSP2 (デジタルサウンドプロセッサー)	●	●			●
TR SVC (オールラウンドビューカメラ)	●	●	●	●	●
TR SVC (オールラウンドビューカメラ)	●	●	●		●
ULF (ユニバーサル充電器 ハンズフリーユニット)	●	●	●		●
ULF-SBX (インターフェイスボックス)	●	●	●		●
ULF-SBX-H (インターフェイスボックスハイ)	●	●	●		●
URS (ロールオーバーセンサー)	●	●			●
VDM (上下方向ダイナミクスマネージメント)	●	●	●	●	●
VDP (垂直方向ダイナミックプラットフォーム)	●	●	●		●
VIP (仮想統合システム)	●	●	●		●
VM (ビデオモジュール)	●	●	●		●
VM-GT (ビデオモジュールグラフィックセクション)					●
VSG (ビークルサウンドジェネレーター)	●	●	●		●
VSW (ビデオスイッチ)	●	●	●		●
VTC (バルブトロニック-バンク1)					●
VTC2 (バルブトロニック-バンク2)					●
VTG (トランスファーギアボックス)	●	●	●	●	●
WIM (ワイパーモジュール)	●	●	●	●	●
ZGM (セントラルゲートウェイモジュール)	●				●
エンジンスタート				●	●
サービスインターバルリセット	●	●	●	●	●
テクニカルインフォメーション				●	
トランスポートモード				●	
バッテリー状態確認				●	

●BMW 対応システム (Ver 2022.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
バッテリー交換登録				●	●
リセット状態有効				●	●
閉回路監視評価				●	