

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
E F I (エンジン)	2次空気システム
E F I (エンジン)	A/C Mgクラッチ
E F I (エンジン)	A/Cマグネットクラッチ制御
E F I (エンジン)	A C Cカットリレー
E F I (エンジン)	A I 駆動 (A S V開/AP-ON)
E F I (エンジン)	A I 駆動 (A S V閉/AP-ON)
E F I (エンジン)	A I 駆動2 (A S V開/AP-ON)
E F I (エンジン)	C V T減速S O L
E F I (エンジン)	C V T増速S O L
E F I (エンジン)	C V T変速位置
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (1気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (2気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (3気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (4気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (5気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (6気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (7気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (8気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (1気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (2気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (3気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (4気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (5気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (6気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (7気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (8気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (1気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (2気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (3気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (4気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (5気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (6気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (7気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (8気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (1気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (2気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (3気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (4気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (5気筒)

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (6気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (7気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (8気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (1気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (2気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (3気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (4気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (5気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (6気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (7気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (8気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (1気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (2気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (3気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (4気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (5気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (6気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (7気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (8気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (燃料噴射量変更) (ポート噴射)
E F I (エンジン)	D-4 S (燃料噴射量変更) (制御依存)
E F I (エンジン)	D-4 S (燃料噴射量変更) (筒内噴射)
E F I (エンジン)	E C T 変速位置
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) V S V
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) カット V S V
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) クーラーバイパス V S V (クーラー側)
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) クーラーバイパス V S V (バイパス側)
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) ステップ位置 2 制御
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) ステップ位置制御
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) ステップ数
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) バルブ全閉
E F I (エンジン)	F P リレー
E F I (エンジン)	F P リレー 2
E F I (エンジン)	I S C ステップモータ
E F I (エンジン)	I S C ステップ位置制御
E F I (エンジン)	I S C 駆動デューティ
E F I (エンジン)	I S C 値制御
E F I (エンジン)	P M 強制再生制御
E F I (エンジン)	P W バランス 噴射停止 (1気筒)

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (2気筒)
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (3気筒)
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (4気筒)
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (5気筒)
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (6気筒)
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (7気筒)
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (8気筒)
E F I (エンジン)	S C Vモーター
E F I (エンジン)	S L S
E F I (エンジン)	S L S 駆動
E F I (エンジン)	S 被毒再生制御
E F I (エンジン)	T CおよびT E 1 接続
E F I (エンジン)	T C端子ON
E F I (エンジン)	T 端子制御
E F I (エンジン)	V Nターボ開度 B 1
E F I (エンジン)	V Nターボ全開
E F I (エンジン)	V S V 1
E F I (エンジン)	V S V 2
E F I (エンジン)	V S V 全
E F I (エンジン)	V V Tリニア駆動 B 1
E F I (エンジン)	V V Tリニア駆動 B 2
E F I (エンジン)	V V T制御
E F I (エンジン)	V V T制御 B 2
E F I (エンジン)	エアバイパスバルブ用V S V ON
E F I (エンジン)	エキゾーストブレーキV S V
E F I (エンジン)	エンジンブレーキ制御S O L
E F I (エンジン)	オルタネータC端子デューティ
E F I (エンジン)	サーキットリレー
E F I (エンジン)	スターターリレー
E F I (エンジン)	スリップ制御S O L
E F I (エンジン)	ターボブースト制御用V S V ON
E F I (エンジン)	タイミングS O L
E F I (エンジン)	ディーゼルスロットル駆動
E F I (エンジン)	デリバリー遮断弁
E F I (エンジン)	パーズV S V
E F I (エンジン)	パーズ制御V S V
E F I (エンジン)	パーズ封鎖弁開閉
E F I (エンジン)	パーズ用V S V制御ON
E F I (エンジン)	バルブマチック駆動 (E N G O F F)

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
E F I (エンジン)	バルブマチック駆動 (ENG ON)
E F I (エンジン)	バルブマチック暖機後駆動位置
E F I (エンジン)	バルブマチック暖機前駆動位置
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (1 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (2 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (3 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (4 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (5 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (6 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (7 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (8 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (1 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (2 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (3 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (4 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (5 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (6 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (7 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (8 気筒)
E F I (エンジン)	フューエルカット禁止
E F I (エンジン)	フューエルポンプ
E F I (エンジン)	フューエルポンプ回転数制御作動
E F I (エンジン)	ライン圧SOL
E F I (エンジン)	ラジエータファン (1 段階)
E F I (エンジン)	ラジエータファン (2 段階)
E F I (エンジン)	リターン側電磁弁
E F I (エンジン)	リレーバルブ制御SOL
E F I (エンジン)	ロックアップSOL
E F I (エンジン)	ロックアップ制御SOL (DSL)
E F I (エンジン)	ロックアップ制御SOL (DSU)
E F I (エンジン)	ロックアップ制御SOL (SL)
E F I (エンジン)	過給圧制御VSV
E F I (エンジン)	吸気制御VSV
E F I (エンジン)	吸気流制御バルブ駆動
E F I (エンジン)	給油口開
E F I (エンジン)	緊急遮断弁
E F I (エンジン)	係合圧制御SOL
E F I (エンジン)	高圧燃料系検査
E F I (エンジン)	触媒OT失火防止F/C禁止

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
E F I (エンジン)	前後進切替S O L
E F I (エンジン)	電スロ駆動 (F a s t)
E F I (エンジン)	電スロ駆動 (S l o w)
E F I (エンジン)	電動V V Tリニア駆動 B 1
E F I (エンジン)	電動V V Tリニア駆動 B 2
E F I (エンジン)	電動ウォーターポンプ駆動
E F I (エンジン)	電動ファン
E F I (エンジン)	燃圧リリーフ弁 開
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 1)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 2)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 3)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 4)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 5)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 6)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 7)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 8)
E F I (エンジン)	燃料噴射量
E F I (エンジン)	排気V V Tリニア駆動 B 1
E F I (エンジン)	排気V V Tリニア駆動 B 2
E F I (エンジン)	排気絞りV S V
E F I (エンジン)	発電要求電圧
E F I (エンジン)	噴射方法切替 (ポート噴射)
E F I (エンジン)	噴射方法切替 (制御依存)
E F I (エンジン)	噴射方法切替 (筒内噴射)
E F I (エンジン)	変速S O L 1
E F I (エンジン)	変速S O L 2
E F I (エンジン)	変速S O L 3
E F I (エンジン)	変速S O L 4
E F I (エンジン)	変速リニアS O L 1
E F I (エンジン)	変速リニアS O L 2
E F I (エンジン)	変速リニアS O L 3
E F I (エンジン)	変速リニアS O L 4
E F I (エンジン)	変速リニアS O L 5
E F I (エンジン)	目標燃圧
E F I (エンジン)	冷却ファン制御
A T	L U Cソレノイド
A T	スイッチソレノイド
A T	ソレノイドN o . 1
A T	ソレノイドN o . 2

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
AT	ソレノイドNo. 3
AT	デューティソレノイド
CVT	DSUソレノイド制御
CVT	SL1ソレノイド制御
CVT	SL2ソレノイド制御
CVT	SL3ソレノイド制御
CVT	SLTソレノイド
CVT	SLUソレノイド
CVT	SLソレノイド
CVT	SLソレノイド制御
CVT	SRソレノイド制御
CVT	アップシフトソレノイド
CVT	ソレノイドNo. 1
CVT	ソレノイドNo. 2
CVT	ソレノイドNo. 3
CVT	ダウンシフトソレノイド
CVT	ベルト挟圧・ライン圧
CVT	ベルト挟圧制御ソレノイド
CVT	ライン圧力制御ソレノイド
CVT	ロックアップコントロールソレノイド
Idle Stop (ERS_ecoIDLE)	T端子
Idle Stop (ERS_ecoIDLE)	エコラン許可条件 (CVT ECU状態)
Idle Stop (ERS_ecoIDLE)	エコラン許可条件 (EFI ECU状態)
Idle Stop (ERS_ecoIDLE)	エコラン許可条件 (バッテリー状態)
Idle Stop (ERS_ecoIDLE)	エコラン許可条件 (傾斜状態)
Idle Stop (ERS_ecoIDLE)	スタータ駆動信号
ABS	2次系リペアエア抜き駆動
ABS	ABS Wランプ
ABS	ABSモータリレー
ABS	DVSブザー
ABS	TCS OFFランプ
ABS	VSCランプ
ABS	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ1
ABS	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ2
ABS	スリップインジケータ
ABS	ソレノイドリレー
ABS	バルブ・モータ (FL)
ABS	バルブ・モータ (FR)
ABS	バルブ・モータ (RL)

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
ABS	バルブ・モータ (RR)
ABS	ブレーキWランプ
ABS	マスタカットバルブ1
ABS	マスタカットバルブ2
ABS	右後輪減圧ソレノイド
ABS	右後輪保持ソレノイド
ABS	右前輪減圧ソレノイド
ABS	右前輪保持ソレノイド
ABS	左後輪減圧ソレノイド
ABS	左後輪保持ソレノイド
ABS	左前輪減圧ソレノイド
ABS	左前輪保持ソレノイド
ABS_VSC	2次系リペアエア抜き駆動
ABS_VSC	3次(第3)リペアエア抜き駆動
ABS_VSC	4WDウォーニングランプ
ABS_VSC	ABS Wランプ
ABS_VSC	ABSモータリレー
ABS_VSC	ARSウォーニングランプ
ABS_VSC	EBSリレー
ABS_VSC	H/Bモータリレー
ABS_VSC	SPFL
ABS_VSC	SPFR
ABS_VSC	SRM1
ABS_VSC	SRM2
ABS_VSC	TRCモータリレー (TRC)
ABS_VSC	VSC・TRC OFFランプ
ABS_VSC	VSC警告ランプ
ABS_VSC	ストップランプリレー
ABS_VSC	スリップインジケータ
ABS_VSC	ソレノイドリレー
ABS_VSC	バルブ・モータ 後右
ABS_VSC	バルブ・モータ 後左
ABS_VSC	バルブ・モータ 前右
ABS_VSC	バルブ・モータ 前左
ABS_VSC	ブザー
ABS_VSC	ブリチャージポンプ
ABS_VSC	ブレーキWランプ
ABS_VSC	ブレーキ禁止リレー
ABS_VSC	フロント右車輪減圧ソレノイド (SFRR)

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
ABS_VSC	フロント右車輪保持ソレノイド (SFRH)
ABS_VSC	フロント左車輪減圧ソレノイド (SFLR)
ABS_VSC	フロント左車輪保持ソレノイド (SFLH)
ABS_VSC	マスタカットソレノイド1
ABS_VSC	マスタカットソレノイド2
ABS_VSC	リザーバカットソレノイド1
ABS_VSC	リザーバカットソレノイド2
ABS_VSC	リヤ右車輪減圧ソレノイド (SRRR)
ABS_VSC	リヤ右車輪保持ソレノイド (SRRH)
ABS_VSC	リヤ左車輪減圧ソレノイド (SRLR)
ABS_VSC	リヤ左車輪保持ソレノイド (SRLH)
ABS_VSC	ブレーキ操作要求インジケータ
ABS_VSC	PKBウォーニングランプ
ABS_VSC	PKBランプ
ABS_VSC	ロック制御
ABS_VSC	リリース制御
ABS_VSC	アッセンブリーチェック
DVS	ABS Wランプ
DVS	ABSモータリレー
DVS	DVSブザー
DVS	TCS OFFランプ
DVS	VSCランプ
DVS	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ1
DVS	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ2
DVS	スリップインジケータ
DVS	ソレノイドリレー
DVS	バルブ・モータ (FL)
DVS	バルブ・モータ (FR)
DVS	バルブ・モータ (RL)
DVS	バルブ・モータ (RR)
DVS	ブレーキWランプ
DVS	マスタカットバルブ1
DVS	マスタカットバルブ2
DVS	減圧ソレノイドバルブFL
DVS	減圧ソレノイドバルブFR
DVS	減圧ソレノイドバルブRL
DVS	減圧ソレノイドバルブRR
DVS	保持ソレノイドバルブFL
DVS	保持ソレノイドバルブFR

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
D V S	保持ソレノイドバルブ R L
D V S	保持ソレノイドバルブ R R
舵角センサー	P S D内蔵ブザー
舵角センサー	クローザーモーターリリース作動
舵角センサー	スライドモーター逆転
舵角センサー	スライドモーター正転
舵角センサー	電磁クラッチ
ボディー	A C Cリレー駆動出力
ボディー	I Gリレー駆動出力
ボディー	イモビアンブ発信駆動
ボディー	シフトロックソレノイド
ボディー	スターターリレー駆動出力
ボディー	セキュリティインジケータ
ボディー	ターンランプ (右)
ボディー	ターンランプ (左)
ボディー	ターンランプ (左/右)
ボディー	テールライト
ボディー	デフォグーリレー
ボディー	ドアロックモーター (アンロック)
ボディー	ドアロックモーター (ロック)
ボディー	ドアロックモーター (反転)
ボディー	ドームランプ出力/ルームランプ (ドームOFF、ルームON)
ボディー	ドームランプ出力/ルームランプ (ドームON、ルームOFF)
ボディー	ドームランプ出力/ルームランプ (ドームON、ルームON)
ボディー	ヒーターリレー
ボディー	プッシュスイッチイルミ (夜間照明)
ボディー	フロントウォッシャー
ボディー	フロントフォグランプ
ボディー	フロントワイパーモーター (高速駆動)
ボディー	フロントワイパーモーター (低速駆動)
ボディー	ヘッドライト
ボディー	ホーン
ボディー	リアウォッシャー
ボディー	リアワイパモータ
ボディー	室外ブザー
ボディー	車室外アンテナ (バックドア) 発信
ボディー	車室外アンテナ (運転席) 発信
ボディー	車室外アンテナ (助手席) 発信
ボディー	車室内アンテナ (後席) 発信

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
ボディー	車室内アンテナ（前席）発信
ボディー	電格ミラー駆動モーター格納
ボディー	電格ミラー駆動モーター復帰
ボディー	緑インジケータ点灯
ボディー	橙インジケータ点灯
オートエアコン	L C D / L E D
オートレベリング	アクチュエーター作動
オートレベリング	ウォーニングランプ点灯
パワースライドドア右	P S D 内蔵ブザー
パワースライドドア右	クローザーモーターリリース作動
パワースライドドア右	スライドモーター逆転
パワースライドドア右	スライドモーター正転
パワースライドドア右	電磁クラッチ
パワースライドドア左	P S D 内蔵ブザー
パワースライドドア左	クローザーモーターリリース作動
パワースライドドア左	スライドモーター逆転
パワースライドドア左	スライドモーター正転
パワースライドドア左	電磁クラッチ
ボディー統合	セキュリティインジケータ
ボディー統合	ドアアンロックモータ
ボディー統合	ドアロックモータ
ボディー統合	ブザー
ボディー統合	ホーン
ボディー統合	リアワイパモータ
ボディー統合	ルームランプ
ボディー統合	右ターンランプ
ボディー統合	左ターンランプ
キーフリー	アクチュエータ反転
キーフリー	アンロック制御
キーフリー	イモビアンブ発信
キーフリー	ドアロック制御
キーフリー	バックドア室外アンテナ発信
キーフリー	パワーウィンドD o w n
キーフリー	パワーウィンドU p
キーフリー	運転席室外アンテナ発信
キーフリー	運転席室内アンテナ発信
キーフリー	後席室内アンテナ発信
キーフリー	助手席室外アンテナ発信
キーフリー	助手席室内アンテナ発信

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
キーフリー	前席室内アンテナ発信
電格ルーフ	アクティブトップオープン
電格ルーフ	アクティブトップクローズ
電格ルーフ	ウォーニングランプ点灯
電格ルーフ	クォータウィンドアップ
電格ルーフ	クォータウィンドダウン
電格ルーフ	サイドウィンドアップ
電格ルーフ	サイドウィンドダウン
電格ルーフ	サイドラッチリリース
電格ルーフ	サイドラッチロック
電格ルーフ	トランクオープン
電格ルーフ	ブザー吹鳴
メーター	HVインジケータ - 0%
メーター	HVインジケータ - 50%
メーター	HVインジケータ - 100%
メーター	HVインジケータ - 200%
メーター	HVインジケータ - 300%
メーター	HVインジケータ - 400%
メーター	HVインジケータ - MAX目盛指示
メーター	HVインジケータ - MIN目盛指示
メーター	インジケータ1 - エアバッグ
メーター	インジケータ1 - テール
メーター	インジケータ1 - ビーム
メーター	インジケータ1 - フロント右フォグ
メーター	インジケータ1 - ヘッド
メーター	インジケータ1 - リヤ右フォグ
メーター	インジケータ1 - リヤ右ライト
メーター	インジケータ1 - 衝突回避OFF
メーター	インジケータ2 - ドア ラゲージ
メーター	インジケータ2 - ドア リヤ右
メーター	インジケータ2 - ドア リヤ左
メーター	インジケータ2 - ドア 運転席
メーター	インジケータ2 - ドアインジケータ
メーター	インジケータ2 - ドアインジケータ
メーター	インジケータ2 - 運転席シートベルト
メーター	インジケータ2 - 助手席シートベルト
メーター	インジケータ3 - ABSウォーニング
メーター	インジケータ3 - AFS OFF
メーター	インジケータ3 - HEADLAMP AUTO LEVELING

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
メーター	インジケータ-3 - ウォッシャ
メーター	インジケータ-3 - チャージウォーニング
メーター	インジケータ-3 - ドア、フード
メーター	インジケータ-3 - バックドア
メーター	インジケータ-3 - 燃料ウォーニング
メーター	インジケータ-4 - 4WD
メーター	インジケータ-4 - D A B C
メーター	インジケータ-4 - E C B / E P B
メーター	インジケータ-4 - T R C O F F
メーター	インジケータ-4 - V S C
メーター	インジケータ-4 - アクティブTRC
メーター	インジケータ-4 - スリップインジケータ
メーター	インジケータ-4 - タイヤ空気圧
メーター	インジケータ-5 - e c oインジケータ
メーター	インジケータ-5 - オイルウォーニング
メーター	インジケータ-5 - オイルレベル
メーター	インジケータ-5 - グロー
メーター	インジケータ-5 - セジメンター
メーター	インジケータ-5 - ブレーキウォーニング
メーター	インジケータ-5 - 高水温
メーター	インジケータ-5 - 低水温
メーター	インジケータ-6 - 4WDインジケータ
メーター	インジケータ-6 - A / T 油温
メーター	インジケータ-6 - E C T P O W E R
メーター	インジケータ-6 - E C T S N O W (E C T S)
メーター	インジケータ-6 - E P S
メーター	インジケータ-6 - O / D O F F
メーター	インジケータ-6 - T E M S スポーツ
メーター	インジケータ-6 - ハイト高い
メーター	インジケータ-7 - V G R S
メーター	インジケータ-7 - クルーズ
メーター	インジケータ-7 - ステアリングマーク
メーター	インジケータ-7 - ステアリング支援
メーター	インジケータ-7 - スマートキー
メーター	インジケータ-7 - レーダークルーズC
メーター	インジケータ-7 - レーダークルーズR
メーター	インジケータ-7 - レーダークルーズW
メーター	インジケータ-8 - H V R E A D Y
メーター	インジケータ-8 - オイル維持警告

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
メーター	インジケータ-8 - クリアランスソナー
メーター	インジケータ-8 - タイミングベルト警告
メーター	インジケータ-8 - トランスファー油温
メーター	インジケータ-8 - ナイトビュー
メーター	インジケータ-8 - マスターウォーニング
メーター	インジケータ-8 - 中東120k
メーター	インジケータ-9 - eco IDLE (緑)
メーター	インジケータ-9 - ERS充電
メーター	インジケータ-9 - HV EVモード
メーター	インジケータ-9 - HVエンジン停止
メーター	インジケータ-9 - HVメインバッテリー
メーター	インジケータ-9 - MMTギア
メーター	インジケータ-9 - MMTスポーツ
メーター	インジケータ-9 - テールキャンセル
メーター	インジケータ-10 - 4WDロック
メーター	インジケータ-10 - DAC
メーター	インジケータ-10 - PARK
メーター	インジケータ-10 - オートLSD
メーター	インジケータ-10 - オートホールド
メーター	インジケータ-10 - コンフォート
メーター	インジケータ-10 - ナビCVT
メーター	インジケータ-10 - ホールド
メーター	インジケータ-11 - 4LO
メーター	インジケータ-11 - 4WDオート
メーター	インジケータ-11 - HVシステム
メーター	インジケータ-11 - SILインジケータ
メーター	インジケータ-11 - VSC OFF
メーター	インジケータ-11 - センターデフロック
メーター	インジケータ-11 - リアデフロック
メーター	インジケータ-11 - 第2開始
メーター	インジケータ-12 - A/T P
メーター	インジケータ-12 - ASL
メーター	インジケータ-12 - SET
メーター	インジケータ-12 - SILインジケータ (アップ)
メーター	インジケータ-12 - SILインジケータ (ダウン)
メーター	インジケータ-12 - クロールインジケータ
メーター	インジケータ-12 - ライディングモードランプ
メーター	インジケータ-12 - レーダークルーズ
メーター	インジケータ-13 - 4WDロック

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
メーター	インジケータ-13 - ecoモード
メーター	インジケータ-13 - SLIP OFF (VSC OFF)
メーター	インジケータ-13 - SPORT (CVT SPORT)
メーター	インジケータ-13 - スマートビーム
メーター	インジケータ-13 - テールOFF
メーター	インジケータ-13 - ラゲージモード
メーター	インジケータ-13 - リア席シートベルト
メーター	インジケータ-14 - EPS
メーター	インジケータ-16 - EVステータス
メーター	インジケータ-16 - HUD
メーター	インジケータ-16 - HVシステム認証
メーター	インジケータ-16 - HVユニットオーバーヒート
メーター	インジケータ-16 - LEDヘッドランプ
メーター	インジケータ-16 - スマートシステム
メーター	インジケータ-16 - ターン右
メーター	インジケータ-16 - ターン左
メーター	インジケータ-18 - 4WDインジケータ
メーター	インジケータ-18 - AT/CVT警告
メーター	インジケータ-18 - DPF
メーター	インジケータ-18 - eco IDLE (橙)
メーター	インジケータ-18 - ERS作動
メーター	インジケータ-18 - エンジンウォーニングランプ
メーター	インジケータ-18 - シートベルトインフォメーション
メーター	インジケータ-18 - 燃料計Full
メーター	インジケータ-21 - BOS
メーター	インジケータ-21 - チャージ (RE)
メーター	インジケータ-21 - プラグインジケータ (黄)
メーター	インジケータ-21 - 車線逸脱
メーター	インジケータ-21 - 車線逸脱OFF
メーター	インジケータ-21 - 車両停止
メーター	シフトインジケータ1 - 2
メーター	シフトインジケータ1 - 3
メーター	シフトインジケータ1 - 4
メーター	シフトインジケータ1 - D
メーター	シフトインジケータ1 - L
メーター	シフトインジケータ1 - N
メーター	シフトインジケータ1 - P
メーター	シフトインジケータ1 - R
メーター	シフトインジケータ2 - 5

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
メーター	シフトインジケータ2 - 6
メーター	シフトインジケータ2 - 7
メーター	シフトインジケータ2 - 8
メーター	シフトインジケータ2 - CVT B
メーター	シフトインジケータ2 - CVT S
メーター	シフトインジケータ2 - スポーツシフトD
メーター	シフトインジケータ2 - スポーツシフトM
メーター	シフトインジケータ2 - スポーツシフトS
メーター	スピードメータ - 0
メーター	スピードメータ - 40
メーター	スピードメータ - 80
メーター	スピードメータ - 120
メーター	スピードメータ - 160
メーター	スピードメータ - 200
メーター	スピードメータ - 240
メーター	スピードメータ - 280
メーター	タコメータ - 0
メーター	タコメータ - 1000
メーター	タコメータ - 2000
メーター	タコメータ - 3000
メーター	タコメータ - 4000
メーター	タコメータ - 5000
メーター	タコメータ - 6000
メーター	タコメータ - 7000
メーター	ディスプレイ1 - 0
メーター	ディスプレイ1 - 1
メーター	ディスプレイ1 - 2
メーター	ディスプレイ1 - 3
メーター	ディスプレイ1 - 4
メーター	ディスプレイ1 - 5
メーター	ディスプレイ1 - 6
メーター	ディスプレイ2 - 7
メーター	ディスプレイ2 - 8
メーター	ディスプレイ2 - 9
メーター	ディスプレイ1 - 全点灯
メーター	パワーメータ作動 - 0 kW
メーター	パワーメータ作動 - 50 kW
メーター	パワーメータ作動 - 100 kW
メーター	パワーメータ作動 - 150 kW

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
メーター	パワーメータ作動 - 200kW
メーター	パワーメータ作動 - 250kW
メーター	パワーメータ作動 - 300kW
メーター	パワーメータ作動 - MAX
メーター	水温計 - 45
メーター	水温計 - 60
メーター	水温計 - 75
メーター	水温計 - 80
メーター	水温計 - 110
メーター	水温計 - 120
メーター	水温計 - 127
メーター	水温計 - 中間安定域
メーター	電圧計 - 0
メーター	電圧計 - 3
メーター	電圧計 - 6
メーター	電圧計 - 9
メーター	電圧計 - 12
メーター	電圧計 - 15
メーター	電圧計 - 18
メーター	燃費計 - 1/2
メーター	燃費計 - 1/4
メーター	燃費計 - 3/4
メーター	燃費計 - H目盛
メーター	燃費計 - MIN
メーター	燃料計 - ウォーニング点灯位置
メーター	燃料計 - センダ E点
メーター	燃料計 - センダ F点
メーター	燃料計 - メータ 1/2目盛
メーター	燃料計 - メータ 1/4目盛
メーター	燃料計 - メータ 3/4目盛
メーター	燃料計 - メータ E目盛
メーター	燃料計 - メータ F目盛
メーター	油圧計 - 1/2
メーター	油圧計 - 1/4
メーター	油圧計 - 3/4
メーター	油圧計 - H目盛
メーター	油圧計 - L目盛