

●三菱ふそう アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
エンジン	A/C信号
エンジン	AAS調整
エンジン	AdBlueサブライポンプ
エンジン	AdBlueメータリング量のテスト
エンジン	AdBlueリークテスト
エンジン	ASCランプ
エンジン	DPF インジケータランプ
エンジン	DPFランプ
エンジン	DPF強制再生ランプ
エンジン	DPF後段M/V
エンジン	DPF再生(手動)
エンジン	DPF自動再生ランプ
エンジン	EDUリレー
エンジン	EGR E-VRV M/V
エンジン	EGR M/V-A
エンジン	EGR M/V-A(右)
エンジン	EGR M/V-A(左)
エンジン	EGR M/V-B
エンジン	EGR M/V-B(右)
エンジン	EGR M/V-B(左)
エンジン	EGR M/V-C
エンジン	EGR(0%)
エンジン	EGR(10%)
エンジン	EGR(100%)
エンジン	EGR(20%)
エンジン	EGR(30%)
エンジン	EGR(40%)
エンジン	EGR(50%)
エンジン	EGR(60%)
エンジン	EGR(70%)
エンジン	EGR(80%)
エンジン	EGR(90%)
エンジン	EGR1
エンジン	EGR1(0%)
エンジン	EGR1(10%)
エンジン	EGR1(100%)
エンジン	EGR1(20%)
エンジン	EGR1(30%)
エンジン	EGR1(40%)
エンジン	EGR1(50%)
エンジン	EGR1(60%)
エンジン	EGR1(70%)
エンジン	EGR1(80%)
エンジン	EGR1(90%)
エンジン	EGR1,3(0%)
エンジン	EGR1,3(10%)
エンジン	EGR1,3(100%)
エンジン	EGR1,3(20%)
エンジン	EGR1,3(30%)

●三菱ふそう アクティブテスト (ver 2022.10)

システム	項目名
エンジン	EGR 1, 3 (40%)
エンジン	EGR 1, 3 (50%)
エンジン	EGR 1, 3 (60%)
エンジン	EGR 1, 3 (70%)
エンジン	EGR 1, 3 (80%)
エンジン	EGR 1, 3 (90%)
エンジン	EGR 2
エンジン	EGR 2 (0%)
エンジン	EGR 2 (10%)
エンジン	EGR 2 (100%)
エンジン	EGR 2 (20%)
エンジン	EGR 2 (30%)
エンジン	EGR 2 (40%)
エンジン	EGR 2 (50%)
エンジン	EGR 2 (60%)
エンジン	EGR 2 (70%)
エンジン	EGR 2 (80%)
エンジン	EGR 2 (90%)
エンジン	EGR 3
エンジン	EGRアクチュエーター
エンジン	EGRバルブアクチュエーター
エンジン	EGR進角
エンジン	E-VRV (OFF)
エンジン	E-VRV (ON)
エンジン	FMU (フューエルメータリングユニット)
エンジン	GCU (グロープラグ)
エンジン	ISS H/LP カット
エンジン	ISS INDランプ
エンジン	ISSインテークシャッター
エンジン	ISSインテークシャッターM/V
エンジン	ISSエアコンファンリレー
エンジン	ISSエバファンリレー
エンジン	ISSエンジン情報
エンジン	ISSスターターリレー (M)
エンジン	ISSスターターリレー (S)
エンジン	ISSブザーカット
エンジン	ISSランプカット
エンジン	ISS作動P/L
エンジン	MeUn 0サブライ
エンジン	MIL
エンジン	MILランプ
エンジン	PCV開
エンジン	SAS調整
エンジン	SCRウォーニングランプ
エンジン	SCR警告ブザー
エンジン	SGV駆動
エンジン	SPV
エンジン	TCV OFF
エンジン	TCV ON

●三菱ふそう アクティブテスト (ver 2022.10)

システム	項目名
エンジン	T C V (作動)
エンジン	T C V (進角)
エンジン	T C V (遅角)
エンジン	T C V (停止)
エンジン	T D C チェック
エンジン	T W V - # 1 ストップ
エンジン	T W V - # 2 ストップ
エンジン	T W V - # 3 ストップ
エンジン	T W V - # 4 ストップ
エンジン	T W V - # 5 ストップ
エンジン	T W V - # 6 ストップ
エンジン	V G T 1 ( 0 % )
エンジン	V G T 1 ( 1 0 % )
エンジン	V G T 1 ( 1 0 0 % )
エンジン	V G T 1 ( 2 0 % )
エンジン	V G T 1 ( 3 0 % )
エンジン	V G T 1 ( 4 0 % )
エンジン	V G T 1 ( 5 0 % )
エンジン	V G T 1 ( 6 0 % )
エンジン	V G T 1 ( 7 0 % )
エンジン	V G T 1 ( 8 0 % )
エンジン	V G T 1 ( 9 0 % )
エンジン	V G T M / V 1
エンジン	V G T M / V 2
エンジン	V G T M / V 3
エンジン	V G T M / V 1
エンジン	V G T M / V 2
エンジン	V G T M / V 3
エンジン	V G T M / V - V E N T
エンジン	V G T M / V ブースト
エンジン	V G T M / V - ブースト
エンジン	V G T M / V ベント
エンジン	V G T ( 0 % )
エンジン	V G T ( 0 % ) 運転モード 1
エンジン	V G T ( 0 % ) 運転モード 2
エンジン	V G T ( 1 0 % )
エンジン	V G T ( 1 0 % ) 運転モード 1
エンジン	V G T ( 1 0 % ) 運転モード 2
エンジン	V G T ( 1 0 0 % )
エンジン	V G T ( 1 0 0 % ) 運転モード 1
エンジン	V G T ( 1 0 0 % ) 運転モード 2
エンジン	V G T ( 2 0 % )
エンジン	V G T ( 2 0 % ) 運転モード 1
エンジン	V G T ( 2 0 % ) 運転モード 2
エンジン	V G T ( 3 0 % )
エンジン	V G T ( 3 0 % ) 運転モード 1
エンジン	V G T ( 3 0 % ) 運転モード 2
エンジン	V G T ( 4 0 % )
エンジン	V G T ( 4 0 % ) 運転モード 1

●三菱ふそう アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
エンジン	VGT (40%) 運転モード2
エンジン	VGT (50%)
エンジン	VGT (50%) 運転モード1
エンジン	VGT (50%) 運転モード2
エンジン	VGT (60%)
エンジン	VGT (60%) 運転モード1
エンジン	VGT (60%) 運転モード2
エンジン	VGT (70%)
エンジン	VGT (70%) 運転モード1
エンジン	VGT (70%) 運転モード2
エンジン	VGT (80%)
エンジン	VGT (80%) 運転モード1
エンジン	VGT (80%) 運転モード2
エンジン	VGT (90%)
エンジン	VGT (90%) 運転モード1
エンジン	VGT (90%) 運転モード2
エンジン	VGT (可変容量ターボ) 調整
エンジン	VGT 1
エンジン	VGT 1 (0%)
エンジン	VGT 1 (10%)
エンジン	VGT 1 (100%)
エンジン	VGT 1 (20%)
エンジン	VGT 1 (30%)
エンジン	VGT 1 (40%)
エンジン	VGT 1 (50%)
エンジン	VGT 1 (60%)
エンジン	VGT 1 (70%)
エンジン	VGT 1 (80%)
エンジン	VGT 1 (90%)
エンジン	VGT 2
エンジン	VGT 3
エンジン	VGTアクチュエーター
エンジン	VGTテスト
エンジン	Vランプ (赤)
エンジン	Vランプ (橙)
エンジン	W/G M/V
エンジン	アイドルUP禁止SW
エンジン	アイドルアップキャンセルSW
エンジン	アイドルアップ禁止
エンジン	アイドルアップ禁止SW
エンジン	インジェクターテスト1
エンジン	インジェクターテスト2
エンジン	インジェクターテスト3
エンジン	インジェクターテスト4
エンジン	インジェクターテスト5
エンジン	インジェクターテスト6
エンジン	インジェクターバルブ - シリンダー1
エンジン	インジェクターバルブ - シリンダー2
エンジン	インジェクターバルブ - シリンダー3

●三菱ふそう アクティブテスト (ver 2022.10)

システム	項目名
エンジン	インジェクターバルブ - シリンダー4
エンジン	インテークサイレンサーM/V
エンジン	インテークスロットル1 (0%)
エンジン	インテークスロットル1 (10%)
エンジン	インテークスロットル1 (100%)
エンジン	インテークスロットル1 (20%)
エンジン	インテークスロットル1 (30%)
エンジン	インテークスロットル1 (40%)
エンジン	インテークスロットル1 (50%)
エンジン	インテークスロットル1 (60%)
エンジン	インテークスロットル1 (70%)
エンジン	インテークスロットル1 (80%)
エンジン	インテークスロットル1 (90%)
エンジン	ウェストゲート M/V
エンジン	エアコンSW
エンジン	エアコンSW1
エンジン	エアコンカットリレー
エンジン	エアコン信号
エンジン	エアヒーターインジケータランプ
エンジン	エアヒーターリレー駆動用リレー
エンジン	エキブレ M/V
エンジン	エキブレ M/V 1+M/V 2
エンジン	エキブレソレノイド
エンジン	エキブレランプ
エンジン	エンジンブレーキソレノイドバルブ
エンジン	オイルレベルアンバーランプ
エンジン	オーバーヒートブザー
エンジン	ガバナ制御
エンジン	クルーズP/L
エンジン	クルーズランプ
エンジン	クルーズリターダーSW1
エンジン	クルーズリターダーSW2
エンジン	クルーズリターダーSW3
エンジン	クルーズリターダーSW4
エンジン	クルーズ補助S/L
エンジン	グロー インジケータランプ
エンジン	グロープラグ
エンジン	グローリレー
エンジン	グローリレーインジケータランプ
エンジン	グローリレー駆動用リレー
エンジン	サイレンサー M/V
エンジン	サブライポンプ機差学習値初期化
エンジン	シリンダーカットオフ - インジェクター1 (シリンダー1)
エンジン	シリンダーカットオフ - インジェクター2 (シリンダー3)
エンジン	シリンダーカットオフ - インジェクター3 (シリンダー4)
エンジン	シリンダーカットオフ - インジェクター4 (シリンダー2)
エンジン	シリンダーカットオフ - 全シリンダー作動
エンジン	スターターセーフティリレー
エンジン	スタータ連続通電防止リレー

●三菱ふそう アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
エンジン	ダイアグランプ
エンジン	ダイアグランプ (A)
エンジン	ダイアグランプ (R)
エンジン	ダイアグランプ (U)
エンジン	パワータードM/V
エンジン	パワータードM/V-L
エンジン	パワータードM/V-R
エンジン	ヒーターリレー
エンジン	ブースト圧コントロール1
エンジン	ブースト圧コントロール2
エンジン	フューエルメータリングユニット
エンジン	プレストカットリレー
エンジン	プレスト制御
エンジン	プレヒートランプ
エンジン	ポンプ調整値消去
エンジン	レール内プレッシャーリミッターバルブ
エンジン	吸気スロットル (0%)
エンジン	吸気スロットル (10%)
エンジン	吸気スロットル (100%)
エンジン	吸気スロットル (20%)
エンジン	吸気スロットル (30%)
エンジン	吸気スロットル (40%)
エンジン	吸気スロットル (50%)
エンジン	吸気スロットル (60%)
エンジン	吸気スロットル (70%)
エンジン	吸気スロットル (80%)
エンジン	吸気スロットル (90%)
エンジン	吸気絞り1 (0%)
エンジン	吸気絞り1 (10%)
エンジン	吸気絞り1 (100%)
エンジン	吸気絞り1 (20%)
エンジン	吸気絞り1 (30%)
エンジン	吸気絞り1 (40%)
エンジン	吸気絞り1 (50%)
エンジン	吸気絞り1 (60%)
エンジン	吸気絞り1 (70%)
エンジン	吸気絞り1 (80%)
エンジン	吸気絞り1 (90%)
エンジン	吸気絞りM/V
エンジン	暖機バルブ
エンジン	点火時期調整
エンジン	尿素水バルブ
エンジン	尿素水残量警告ランプ
エンジン	尿素水識別警告ランプ
エンジン	燃料LOWランプ
エンジン	燃料洩れチェック
エンジン	排気バイパスリレー
エンジン	排気フラップアクチュエーター
エンジン	補助ブレーキ M/V

●三菱ふそう アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
エンジン	補助ブレーキ M/V 2
エンジン	補助ブレーキM/V 1
エンジン	補助ブレーキM/V 2
エンジン	補助ブレーキP/L
エンジン	補助ブレーキS/L
エンジン	補助ブレーキインジケータランプ
エンジン	冷間始動
トランスミッション	1 0 t hシフト
トランスミッション	2 n dシフト
トランスミッション	2 n dソレノイド
トランスミッション	3 r dシフト
トランスミッション	4 t hシフト
トランスミッション	5 t hシフト
トランスミッション	6 t hシフト
トランスミッション	7 t hシフト
トランスミッション	8 t hシフト
トランスミッション	9 t hシフト
トランスミッション	ABSウォーニングOFF
トランスミッション	D/C ソレノイド
トランスミッション	D/Uサブ電源 ON
トランスミッション	D/Uメイン電源 ON
トランスミッション	E L Cリレー
トランスミッション	E Z G O M/V 1 O F F
トランスミッション	E Z G O M/V 1 O N
トランスミッション	E Z G O M/V 2 O F F
トランスミッション	E Z G O M/V 2 O N
トランスミッション	E Z G O W/L
トランスミッション	E Z G O作動ランプ
トランスミッション	I N V E C S - I I 強制停止
トランスミッション	L/R SOL
トランスミッション	O/D SOL
トランスミッション	U/D SOL
トランスミッション	アウタークラッチON
トランスミッション	インナークラッチON
トランスミッション	ウォーニングブザー
トランスミッション	エキブレリレー
トランスミッション	オイルクーラーOFF
トランスミッション	オイルクーラーON
トランスミッション	シフトギア
トランスミッション	シフトロック解除
トランスミッション	ニュートラル
トランスミッション	プレッシャーラインH i g h
トランスミッション	プレッシャーラインL o w
トランスミッション	警告ブザー ON
トランスミッション	初期設定モードSW ON
I S S (アイドリングストップ&スタート)	I S Sインジケータランプ制御
I S S (アイドリングストップ&スタート)	I S Sカットインジケータランプ制御
I S S (アイドリングストップ&スタート)	I S S警告ブザー
I S S (アイドリングストップ&スタート)	アイドルUP禁止SW

●三菱ふそう アクティブテスト (ver 2022.10)

システム	項目名
I S S (アイドリングストップ&スタート)	エアコン信号
I S S (アイドリングストップ&スタート)	エキブレ M/V
I S S (アイドリングストップ&スタート)	クルーズランプ
I S S (アイドリングストップ&スタート)	サブバッテリーリレー
I S S (アイドリングストップ&スタート)	システム作動ランプ
I S S (アイドリングストップ&スタート)	ダイアグランプ
I S S (アイドリングストップ&スタート)	ダイアグランプ (R)
I S S (アイドリングストップ&スタート)	ダイアグランプ (U)
I S S (アイドリングストップ&スタート)	パワータードM/V-L
I S S (アイドリングストップ&スタート)	パワータードM/V-R
I S S (アイドリングストップ&スタート)	ブレーキコントロールバルブ (フロント)
I S S (アイドリングストップ&スタート)	ブレーキコントロールバルブ (リア)
I S S (アイドリングストップ&スタート)	吸気シャッターM/V
I S S (アイドリングストップ&スタート)	構成部品'ウォーニングブザー' 制御
I S S (アイドリングストップ&スタート)	構成部品'ウォーニングランプ' 制御
I S S (アイドリングストップ&スタート)	構成部品'ブロワーモーターリレー' 制御
I S S (アイドリングストップ&スタート)	構成部品'ヘッドランプ&フォグランプ' 制御
I S S (アイドリングストップ&スタート)	燃料洩れチェック
I S S (アイドリングストップ&スタート)	負荷カトリレー 1
I S S (アイドリングストップ&スタート)	負荷カトリレー 2
I S S (アイドリングストップ&スタート)	負荷カトリレー 3
I S S (アイドリングストップ&スタート)	補助ブレーキP/L
I S S (アイドリングストップ&スタート)	補助ブレーキS/L
モーターコントロール	ウォーターポンプ作動
モーターコントロール	プリチャージコンタクター作動
モーターコントロール	メインコンタクター (-) 作動
モーターコントロール	メインコンタクター (+) 作動
モーターコントロール	モーター逆駆動 (発電) (0 Nm)
モーターコントロール	モーター逆駆動 (発電) (-10 Nm)
モーターコントロール	モーター逆駆動 (発電) (-20 Nm)
モーターコントロール	モーター逆駆動 (発電) (-30 Nm)
モーターコントロール	モーター逆駆動 (発電) (-40 Nm)
モーターコントロール	モーター逆駆動 (発電) (-50 Nm)
モーターコントロール	モーター駆動 (0 Nm)
モーターコントロール	モーター駆動 (10 Nm)
モーターコントロール	モーター駆動 (20 Nm)
モーターコントロール	モーター駆動 (30 Nm)
モーターコントロール	モーター駆動 (40 Nm)
モーターコントロール	モーター駆動 (50 Nm)
モーターコントロール	ラジエターファン作動
バッテリーコントロール	冷却ファン1 起動
バッテリーコントロール	冷却ファン2 起動
バッテリーコントロール	冷却ファン3 起動
バッテリーコントロール	冷却ファン4 起動
バッテリーコントロール	冷却ファン5 起動
バッテリーコントロール	冷却ファン6 起動
バッテリーコントロール	冷却ファン7 起動
バッテリーコントロール	冷却ファン8 起動
バッテリーコントロール	冷却ファン 起動



●三菱ふそう アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	A d B l u e 漏れフラグ消去
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	システムチェック
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	タンクヒーティングバルブOFF
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	タンクヒーティングバルブON
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	テストモード終了(エアパージ実施)
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	ポンプモジュール内ラインヒーターOFF
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	ポンプモジュール内ラインヒーターON
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	圧縮エア調整バルブOFF
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	圧縮エア調整バルブON
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	外部吸入ラインヒーターOFF
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	外部吸入ラインヒーターON
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	外部添加ラインヒーターOFF
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	外部添加ラインヒーターON
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	外部戻しラインヒーターOFF
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	外部戻しラインヒーターON
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	添加バルブチェック1
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	添加バルブチェック2
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	添加バルブチェック3
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	凍結回数カウンター1, 2リセット
エアサスペンション	ECS矯正ソフト
エアサスペンション	ECS矯正ハード
エアサスペンション	FL吸気M/V OFF
エアサスペンション	FL吸気M/V ON
エアサスペンション	FL排気M/V OFF
エアサスペンション	FL排気M/V ON
エアサスペンション	FR吸気M/V OFF
エアサスペンション	FR吸気M/V ON
エアサスペンション	FR排気M/V OFF
エアサスペンション	FR排気M/V ON
エアサスペンション	M/Vカットリレー OFF
エアサスペンション	M/Vカットリレー ON
エアサスペンション	NRバルブOFF
エアサスペンション	NRバルブON
エアサスペンション	RL排気M/V OFF
エアサスペンション	RL排気M/V ON
エアサスペンション	RR排気M/V OFF
エアサスペンション	RR排気M/V ON
エアサスペンション	R吸気M/V OFF
エアサスペンション	R吸気M/V ON
エアサスペンション	S/Aソフト
エアサスペンション	S/Aハード
エアサスペンション	S/Aミディアム
エアサスペンション	W/P解除 OFF
エアサスペンション	W/P解除 ON
エアサスペンション	ウォーニングランプオフ
エアサスペンション	ウォーニングランプオン
エアサスペンション	エアシリンダーM/V OFF
エアサスペンション	エアシリンダーM/V ON
エアサスペンション	エアシリンダー排気OFF

●三菱ふそう アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
エアサスペンション	エアシリンダー排気 ON
エアサスペンション	エア遮断MV OFF
エアサスペンション	エア遮断MV ON
エアサスペンション	コンプレッサーA OFF
エアサスペンション	コンプレッサーA ON
エアサスペンション	コンプレッサーB OFF
エアサスペンション	コンプレッサーB ON
エアサスペンション	コンプレッサーC OFF
エアサスペンション	コンプレッサーC ON
エアサスペンション	シリンダーMV F OFF
エアサスペンション	シリンダーMV F ON
エアサスペンション	シリンダーMV R OFF
エアサスペンション	シリンダーMV R ON
エアサスペンション	スプリング吸気
エアサスペンション	スプリング排気
エアサスペンション	セーフティリレー OFF
エアサスペンション	セーフティリレー ON
エアサスペンション	ニーリング
エアサスペンション	ニーリング 復帰
エアサスペンション	ニーリングランプ ON
エアサスペンション	バルブリレー OFF
エアサスペンション	バルブリレー ON
エアサスペンション	フェリーランプ ON
エアサスペンション	フェリー乗船
エアサスペンション	フェリー乗船復帰
エアサスペンション	ブザーON
エアサスペンション	吸気M/V F OFF
エアサスペンション	吸気M/V F ON
エアサスペンション	吸気M/V R OFF
エアサスペンション	吸気M/V R ON
エアサスペンション	故障ランプ F ON
エアサスペンション	故障ランプ H ON
エアサスペンション	軸重移動OFF
エアサスペンション	軸重移動ON
エアサスペンション	車高アップ
エアサスペンション	車高アップ 復帰
エアサスペンション	車高ダウン
エアサスペンション	車高ダウン 復帰
エアサスペンション	車高ランプ ON
エアサスペンション	中立復帰
エアサスペンション	排気M/V F OFF
エアサスペンション	排気M/V F ON
エアサスペンション	排気M/V R OFF
エアサスペンション	排気M/V R ON
ABS	ABSウォーニングOFF
ABS	ABSウォーニングON
ABS	ABSウォーニングランプOFF
ABS	ABSウォーニングランプON
ABS	ABSバルブ 後右 ON

●三菱ふそう アクティブテスト (ver 2022.10)

システム	項目名
ABS	ABSバルブ 後左 ON
ABS	ABSバルブ 前右 ON
ABS	ABSバルブ 前左 ON
ABS	ABSランプ
ABS	ABSランプOFF
ABS	ABSランプON
ABS	ASR M/V ON
ABS	ASR ランプOFF
ABS	ASR ランプON
ABS	ASRエンジン制御
ABS	ASRカットバルブ OFF
ABS	ASRカットバルブ ON
ABS	ASRチャージOFF
ABS	ASRチャージON
ABS	ASRバルブ
ABS	ASRバルブ ON
ABS	ASRバルブ オン
ABS	ASRバルブL ON
ABS	ASRバルブR ON
ABS	ASRバルブ後
ABS	ASRモーターON
ABS	ASRランプ
ABS	AUS F M/V OFF
ABS	AUS F M/V ON
ABS	AUS F MV OFF
ABS	AUS F MV ON
ABS	AUS R M/V OFF
ABS	AUS R M/V ON
ABS	AUS R MV OFF
ABS	AUS R MV ON
ABS	AUSバルブ 後 OFF
ABS	AUSバルブ 後 ON
ABS	AUSバルブ 前 OFF
ABS	AUSバルブ 前 ON
ABS	AUSランプOFF
ABS	AUSランプON
ABS	AUS作動ランプ OFF
ABS	AUS作動ランプ ON
ABS	EXBカトリレーOFF
ABS	EXBカトリレーON
ABS	EXBリレーOFF
ABS	EXBリレーON
ABS	EZGOウォーニングランプOFF
ABS	EZGOウォーニングランプON
ABS	EZGOブザー
ABS	EZGOランプOFF
ABS	EZGOランプON
ABS	F CV吸気ON
ABS	F CV排気ON

●三菱ふそう アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
ABS	F 排気バルブ ON
ABS	F 保持バルブ ON
ABS	F 保持バルブON
ABS	FLバルブ ON
ABS	FLバルブ+モーター
ABS	FL排気バルブ ON
ABS	FL保持バルブ ON
ABS	FL保持バルブON
ABS	FRバルブ ON
ABS	FRバルブ+モーター
ABS	FR排気バルブ ON
ABS	FR保持バルブ ON
ABS	FR保持バルブON
ABS	INAランプOFF
ABS	INAランプON
ABS	LB READY OFF
ABS	LB READY ON
ABS	LBホールドOFF
ABS	LBホールドON
ABS	PSS 加圧
ABS	PSS 減圧
ABS	PSS/LB 加圧
ABS	PSS/LB 減圧
ABS	RL ASR BRK
ABS	RL CV吸気ON
ABS	RL CV排気ON
ABS	RLバルブ ON
ABS	RLバルブ+モーター
ABS	RL排気バルブ ON
ABS	RL保持バルブ ON
ABS	RR ASR BRK
ABS	RR CV吸気ON
ABS	RR CV排気ON
ABS	RRバルブ ON
ABS	RRバルブ+モーター
ABS	RR排気バルブ ON
ABS	RR保持バルブ ON
ABS	アウトレットバルブ後右
ABS	アウトレットバルブ後左
ABS	アウトレットバルブ前右
ABS	アウトレットバルブ前左
ABS	インレットバルブ後右
ABS	インレットバルブ後左
ABS	インレットバルブ前右
ABS	インレットバルブ前左
ABS	ウォーニングOFF
ABS	ウォーニングON
ABS	エキブレカット ON
ABS	エキブレカットOFF

●三菱ふそう アクティブテスト (ver 2022.10)

システム	項目名
ABS	エキブレカットON
ABS	エキブレカットリレー
ABS	エキブレカットリレーOFF
ABS	エキブレカットリレーON
ABS	エキブレリレー OFF
ABS	エキブレリレー ON
ABS	エンジン制御
ABS	エンジン制御OFF
ABS	エンジン制御ON
ABS	スリップ検知切り替え
ABS	セーフティーリレー OFF
ABS	セーフティーリレー ON
ABS	ソレノイドバルブ フロントアクスル右
ABS	ソレノイドバルブ フロントアクスル左
ABS	ソレノイドバルブ リアアクスル右
ABS	ソレノイドバルブ リアアクスル左
ABS	ソレノイドリレー OFF
ABS	ソレノイドリレー ON
ABS	パークランプ OFF
ABS	パークランプ ON
ABS	バルブテスト後右1
ABS	バルブテスト後右2
ABS	バルブテスト後左1
ABS	バルブテスト後左2
ABS	バルブテスト前右1
ABS	バルブテスト前右2
ABS	バルブテスト前左1
ABS	バルブテスト前左2
ABS	バルブリレー OFF
ABS	バルブリレー ON
ABS	ブザーON
ABS	フロント 加圧
ABS	フロントDV ON
ABS	フロントHV ON
ABS	フロント右ABS M/V ON
ABS	フロント右ABS MV OFF
ABS	フロント右ABS MV ON
ABS	フロント左ABS M/V ON
ABS	フロント左ABS MV OFF
ABS	フロント左ABS MV ON
ABS	ホーンON
ABS	モーター
ABS	モーター ON
ABS	モーターリレー OFF
ABS	モーターリレー ON
ABS	リア 加圧
ABS	リア右ABS M/V ON
ABS	リア右ABS MV OFF
ABS	リア右ABS MV ON

●三菱ふそう アクティブテスト (ver 2022.10)

システム	項目名
ABS	リア右ASR MV OFF
ABS	リア右ASR MV ON
ABS	リア右DV ON
ABS	リア右HV ON
ABS	リア左ABS M/V ON
ABS	リア左ABS MV OFF
ABS	リア左ABS MV ON
ABS	リア左ASR MV OFF
ABS	リア左ASR MV ON
ABS	リア左DV ON
ABS	リア左HV ON
ABS	リターダリレー
ABS	ローラーテスターによりASR無効
ABS	ローラーベンチテスト
ABS	警告ランプ
ABS	後右輪 ABSバルブテスト1
ABS	後右輪 ABSバルブテスト2
ABS	後右輪排気バルブ
ABS	後右輪保持バルブ
ABS	後左輪 ABSバルブテスト1
ABS	後左輪 ABSバルブテスト2
ABS	後左輪排気バルブ
ABS	後左輪保持バルブ
ABS	前右輪 ABSバルブテスト1
ABS	前右輪 ABSバルブテスト2
ABS	前右輪排気バルブ
ABS	前右輪保持バルブ
ABS	前左輪 ABSバルブテスト1
ABS	前左輪 ABSバルブテスト2
ABS	前左輪排気バルブ
ABS	前左輪保持バルブ
EZGO (イージーゴー)	ABSランプOFF
EZGO (イージーゴー)	ABSランプON
EZGO (イージーゴー)	AUS F M/V OFF
EZGO (イージーゴー)	AUS F M/V ON
EZGO (イージーゴー)	AUS M/V1 OFF
EZGO (イージーゴー)	AUS M/V1 ON
EZGO (イージーゴー)	AUS M/V2 OFF
EZGO (イージーゴー)	AUS M/V2 ON
EZGO (イージーゴー)	AUS R M/V OFF
EZGO (イージーゴー)	AUS R M/V ON
EZGO (イージーゴー)	AUSウォーニングランプ OFF
EZGO (イージーゴー)	AUSウォーニングランプ ON
EZGO (イージーゴー)	AUSブザー OFF
EZGO (イージーゴー)	AUSブザー ON
EZGO (イージーゴー)	AUSランプOFF
EZGO (イージーゴー)	AUSランプON
EZGO (イージーゴー)	AUS作動ランプ OFF
EZGO (イージーゴー)	AUS作動ランプ ON

●三菱ふそう アクティブテスト (ver 2022.10)

システム	項目名
EZGO (イージーゴー)	AUS電源保持リレーOFF
EZGO (イージーゴー)	AUS電源保持リレーON
EZGO (イージーゴー)	EZGOランプOFF
EZGO (イージーゴー)	EZGOランプON
EZGO (イージーゴー)	LBホーン OFF
EZGO (イージーゴー)	LBホーン ON
EZGO (イージーゴー)	LB圧力保持ランプ OFF
EZGO (イージーゴー)	LB圧力保持ランプ ON
EZGO (イージーゴー)	LB作動準備ランプ OFF
EZGO (イージーゴー)	LB作動準備ランプ ON
EZGO (イージーゴー)	ウォーニングブザー
EZGO (イージーゴー)	エキブレカット ON
EZGO (イージーゴー)	エキブレカットOFF
EZGO (イージーゴー)	パーキングブレーキランプ消灯
EZGO (イージーゴー)	パーキングブレーキランプ点灯
EZGO (イージーゴー)	パークランプ OFF
EZGO (イージーゴー)	パークランプ ON
EZGO (イージーゴー)	ブザーON
EZGO (イージーゴー)	ブレーキコントロールバルブ (フロント)
EZGO (イージーゴー)	ブレーキコントロールバルブ (リア)
EZGO (イージーゴー)	フロント右ABS M/V ON
EZGO (イージーゴー)	フロント左ABS M/V ON
EZGO (イージーゴー)	ホーン
EZGO (イージーゴー)	リア右ABS M/V ON
EZGO (イージーゴー)	リア左ABS M/V ON
EZGO (イージーゴー)	ロックブレーキインジケータランプ
EZGO (イージーゴー)	ロックブレーキリレー
EZGO (イージーゴー)	ロックブレーキ作動準備表示
MBECS (エムベックス)	SGV駆動
SWS (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	アイドルUP禁止SW
SWS (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	エアコン信号
SWS (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	エキブレ M/V
SWS (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	クルーズランプ
SWS (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	ダイアグランプ (R)
SWS (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	ダイアグランプ (U)
SWS (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	パワータードM/V-L
SWS (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	パワータードM/V-R
SWS (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	燃料洩れチェック
SWS (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	補助ブレーキP/L
SWS (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	補助ブレーキS/L
車間距離警報	燃料洩れチェック
MILS (積載モニター)	燃料洩れチェック
HVAC	コンプレッサー
HVAC	ブロワーモーター風量1
HVAC	ブロワーモーター風量2
HVAC	ブロワーモーター風量3
HVAC	ブロワーモーター風量4
HVAC	ブロワーモーター風量5
HVAC	ブロワーモーター風量6

●三菱ふそう アクティブテスト (ver 2022.10)

システム	項目名
HVAC	ブローモーター風量7
HVAC	ブローモーター風量8
HVAC	ミックスエアフラップ用アクチュエーター (ダンパー開度: 2-18%)
HVAC	ミックスエアフラップ用アクチュエーター (ダンパー開度: 42-58%)
HVAC	ミックスエアフラップ用アクチュエーター (ダンパー開度: 82-98%)
HVAC	モード設定・モーター: B/L1
HVAC	モード設定・モーター: B/L2
HVAC	モード設定・モーター: B/L3
HVAC	モード設定・モーター: D/F1
HVAC	モード設定・モーター: D/F2
HVAC	モード設定・モーター: D/F3
HVAC	モード設定・モーター: DEF
HVAC	モード設定・モーター: Face
HVAC	モード設定・モーター: FOOT
HVAC	外気フラップ用アクチュエーター
HVAC	内気循環フラップ用アクチュエーター
SAM (シグナル検出およびアクチュエーションモジュール)	12V/24V ACC RELAY作動
SAM (シグナル検出およびアクチュエーションモジュール)	12V/24V IGN RELAY作動
SAM (シグナル検出およびアクチュエーションモジュール)	A/C BLOWER RELAY作動
SAM (シグナル検出およびアクチュエーションモジュール)	A/C COMP COND. RELAY作動
SAM (シグナル検出およびアクチュエーションモジュール)	ACC RELAY作動
SAM (シグナル検出およびアクチュエーションモジュール)	IGN RELAY作動
SAM (シグナル検出およびアクチュエーションモジュール)	エクステリア・イルミネーション
SAM (シグナル検出およびアクチュエーションモジュール)	フロントウィンドウウォッシャーシステム用ポンプ制御
SAM (シグナル検出およびアクチュエーションモジュール)	フロントターンシグナルランプ (LH/RH) 点灯
インストゥルメント	インストゥルメント・クラスター
MCM (エンジンコントロールモジュール)	EGR1, 3 (0%)
MCM (エンジンコントロールモジュール)	EGRアクチュエーター
MCM (エンジンコントロールモジュール)	HCカットオフバルブ
MCM (エンジンコントロールモジュール)	HCソレノイドバルブ
MCM (エンジンコントロールモジュール)	VGターボチャージングソレノイドバルブ
MCM (エンジンコントロールモジュール)	VGターボチャージングソレノイドバルブ2
MCM (エンジンコントロールモジュール)	VGターボチャージングソレノイドバルブ3
MCM (エンジンコントロールモジュール)	Y622 (排気フラップ)
MCM (エンジンコントロールモジュール)	Y624 (エキゾーストブレーキソレノイドバルブステージ1)
MCM (エンジンコントロールモジュール)	Y624 (エキゾーストブレーキソレノイドバルブステージ2)
MCM (エンジンコントロールモジュール)	シリンダーシャットオフ - シリンダー1
MCM (エンジンコントロールモジュール)	シリンダーシャットオフ - シリンダー2
MCM (エンジンコントロールモジュール)	シリンダーシャットオフ - シリンダー3
MCM (エンジンコントロールモジュール)	シリンダーシャットオフ - シリンダー4
MCM (エンジンコントロールモジュール)	シリンダーシャットオフ - シリンダー5
MCM (エンジンコントロールモジュール)	シリンダーシャットオフ - シリンダー6
MCM (エンジンコントロールモジュール)	スロットルバルブアクチュエーター
MCM (エンジンコントロールモジュール)	ターボチャージャーの圧力 - テストモード1
MCM (エンジンコントロールモジュール)	ターボチャージャーの圧力 - テストモード2
MCM (エンジンコントロールモジュール)	ターボチャージャーポジション - ポジション1
MCM (エンジンコントロールモジュール)	ターボチャージャーポジション - ポジション2
MCM (エンジンコントロールモジュール)	ターボチャージャーポジション - ポジション3
MCM (エンジンコントロールモジュール)	ターボチャージャーポジション - ポジション4



●三菱ふそう アクティブテスト(ver 2022.10)

システム	項目名
MCM (エンジンコントロールモジュール)	ターボチャージャーポジション - ポジション5
MCM (エンジンコントロールモジュール)	ターボチャージャーポジション - ポジション6
MCM (エンジンコントロールモジュール)	ターボチャージャーポジション - ポジション7
MCM (エンジンコントロールモジュール)	ターボチャージャーポジション - ポジション8
MCM (エンジンコントロールモジュール)	ファンアクチュエーターモーター1
MCM (エンジンコントロールモジュール)	ファンクラッチソレノイドバルブ
MCM (エンジンコントロールモジュール)	レールプレッシャー
MCM (エンジンコントロールモジュール)	燃料計測バルブ