

●三菱ふそう 対応システム(ver 2022.10)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エンジン	●	-	●	-	●	●	●	-
MCM (エンジンコントロールモジュール)	●	-	●	-	●	●	●	-
CPC (コモンパワーコントロール)	●	-	●	-	●	-	●	-
トランスミッション	●	-	●	-	●	-	●	-
ISS (アイドリングストップ&スタート)	●	-	●	-	●	-	●	-
統合制御	●	-	●	-	-	-	●	-
モーターコントロール	●	-	●	-	●	-	●	-
バッテリーコントロール	●	-	●	-	●	-	●	-
尿素SCR (SCR:選択触媒還元)	●	-	●	-	●	-	●	-
ACM (AdBlue排気ガス後処理ユニット)	●	-	●	-	-	●	●	-
CGW (メイン_ゲートウェイ)	●	-	●	-	-	-	●	-
APS3 (適応型パワーステアリング)	●	-	●	-	-	-	●	-
ASAM (アドバンスドシグナル検知制御モジュール)	●	-	-	-	-	-	●	-
CDS (セントラル_データ_メモリ)	●	-	●	-	-	-	●	-
CLCS (レベル_コントロール)	●	-	●	-	-	-	●	-
CTP (コモンテレマティクスプラットフォーム)	●	-	-	-	-	-	●	-
DAGW (作動アテンション_アシストシステム)	●	-	●	-	-	-	●	-
EAPU (エレクトロニック_エア_プロセッシング_ユニット)	●	-	●	-	-	-	●	-
EBS (エレクトロニック_ブレーキ_システム)	●	-	●	-	-	-	●	-
EIS (エレクトロニック_イグニッション_スイッチ)	●	-	●	-	-	-	●	-
ICUC (インストルメント_クラスター)	●	-	●	-	-	-	●	-
PPC (プレディクティブ_パワートレイン_コントロール)	●	-	●	-	-	-	●	-
MPC (マルチファンクション_カメラ)	●	-	●	-	-	-	●	-
MS (メンテナンス_システム)	●	-	●	-	-	-	●	-
RDF (DTRレーダーセンサー)	●	-	●	-	-	-	●	-
SAS (ステアリング_ホイール_アングル_センサー)	●	-	●	-	-	-	●	-
SRRL (近接領域レーダー左)	●	-	●	-	-	-	●	-
SSAM (シングル_シグナル検知制御モジュール)	●	-	-	-	-	-	●	-
TCC (トラクション_コントロール_センサー)	●	-	●	-	-	-	●	-
VRDU (ドライバー_アシスタント_システム)	●	-	-	-	-	-	●	-
XMC (補助機能付SAM)	●	-	●	-	-	-	●	-
UDS (尿素) (UDトラックSOEM車両)	●	-	●	-	-	●	●	-

●三菱ふそう 対応システム(ver 2022.10)

システム名	自己診断	フリーズフレーム	データ表示	参考値	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示	カスタマイズ
エアサスペンション	●	-	●	-	●	-	●	-
ABS	●	-	●	-	●	●	●	-
AMB (衝突被害軽減ブレーキ)	●	-	-	-	-	-	●	-
EZGO (イージーゴー)	●	-	●	-	●	●	●	-
MBECS (エムベックス)	●	-	●	-	●	-	●	-
リターダ	●	-	●	-	-	●	●	-
イモビライザ	●	-	●	-	-	-	●	-
SRSエアバッグ	●	-	●	-	-	-	●	-
SAM (シグナル検出およびアクチュエーションモジュール)	●	-	●	-	●	-	●	-
HVAC	●	-	●	-	●	-	●	-
インストゥルメント	●	-	●	-	●	-	●	-
SWS (通信システム) (スマートワイヤリングシステム)	●	-	●	-	●	-	●	-
MDAS (エムダス)	●	-	●	-	-	-	●	-
車間距離警報	●	-	●	-	●	-	●	-
レーダー	●	-	-	-	-	-	●	-
MILS (積載モニター)	●	-	-	-	●	-	●	-
ヘッドランプオートレベリング	●	-	●	-	-	-	●	-
TPM (タイヤプレッシャーモニタリングシステム)	●	-	●	-	-	-	●	-
MSF (モジュラスイッチフィールド)	●	-	●	-	-	-	●	-