

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
シャーシ ((B) 2.4L L4 LE5 EBCM)	●	●	●	●	●
シャーシ ((X) 2.0L L4 LNF EBCM)	●	●	●	●	●
シャーシ (4WAL 3センサー 総重量6800kg未満)	●	●	●		
シャーシ (4WAL 3センサー)	●	●	●		
シャーシ (ABS 4WAL 3センサー トラクションコントロール付き)	●	●	●		
シャーシ (ABS トラクションコントロールなし)	●	●	●	●	●
シャーシ (ABS トラクションコントロール付き)	●	●	●	●	●
シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム) トラクションコントロールなし)	●	●	●		●
シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム) トラクションコントロール付き)	●	●	●		●
シャーシ (ABS (アンチロックブレーキシステム))	●	●	●	●	●
シャーシ (ABS (総重量3900kg以下))	●	●	●		
シャーシ (ABS (総重量3900kg以下) ディスク)	●	●	●		
シャーシ (ABS (総重量3900kg以下) ドラム)	●	●	●		●
シャーシ (ABS (総重量3900kg以下) PHT)	●	●	●		●
シャーシ (ABS (総重量3900kg超))	●	●	●		●
シャーシ (ABS/TCS)	●	●	●	●	
シャーシ (ABS TCS VSES)	●	●	●	●	●
シャーシ (ABSリアディスクブレーキ 総重量3900kg以下)	●	●	●		
シャーシ (ABSリアドラムブレーキ 総重量3900kg以下)	●	●	●		●
シャーシ (DBC7 C2 ABS EBCM)	●	●	●		
シャーシ (DBC7 C2 ABS TCS EBCM)	●	●	●		
シャーシ (DBC7 C2 ABS TCS VSES EBCM)	●	●	●		
シャーシ (DRP ABS TCS)	●	●	●		
シャーシ (DRP ABS TCS VSES)	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM トレ일러ブレーキ付き)	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg以上))	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満))	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満でVSESなし))	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM (ブレーキシステム) (総重量3900kg未満でVSES付き))	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM (ブレーキシステム))	●	●	●		●
シャーシ (EBCM距離感知 未装備)	●	●	●	●	●
シャーシ (EBCM距離感知 (KSG))	●	●	●	●	●
シャーシ (EHPS (パラレルハイブリッド))		●	●		
シャーシ (EPS)	●	●			
シャーシ (ESC (装備車))	●	●	●		●
シャーシ (ESC)	●	●	●		●
シャーシ (FPCM (トレイラーブレーキコントロール付き))	●	●	●		●
シャーシ (RTD (オートライド) / EVO)	●	●	●		
シャーシ (RTD)	●	●	●		
シャーシ (Teves制電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロールなし)	●	●	●	●	●
シャーシ (Teves制電子ブレーキコントロールモジュール トラクションコントロール付き)	●	●	●	●	●
シャーシ (Teves電子ブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ (VES)	●	●	●		
シャーシ (VSES (装備車))	●	●	●		●
シャーシ (VSES)	●	●	●		●
シャーシ (エアSCM)	●	●	●		●
シャーシ (エアサスペンション)	●	●	●	●	●
シャーシ (エアサスペンションコントロールモジュール)	●	●	●		●
シャーシ (エレクトリックパワーステアリングコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール バージョン 1)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール バージョン 2)	●	●	●	●	●
シャーシ (オートディスコネクト)	●	●			●
シャーシ (サスペンションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ (ステアリングホイール コラム)	●	●		●	
シャーシ (ステアリングホイールアングルセンサーモジュール シャーシエクスペンションCANバス)	●	●		●	●
シャーシ (ステアリングホイールアングルセンサーモジュール 高速CANバス)	●	●		●	●
シャーシ (ステアリングホイールアングルセンサーモジュール)	●	●		●	●
シャーシ (タイヤ空気圧モニター)	●	●	●		●
シャーシ (ディスタンスセンシングクルーズコントロールモジュール)	●	●		●	●
シャーシ (トラクションアシスト (装備車))	●	●	●		
シャーシ (トラクションアシスト)	●	●	●		
シャーシ (トラクションコントロールなし)	●	●	●	●	●
シャーシ (トラクションコントロールなしABS)	●	●	●	●	●
シャーシ (トラクションコントロール付き)	●	●	●	●	●
シャーシ (トラクションコントロール付きABS)	●	●	●	●	●
シャーシ (トレイラーブレーキコントロールモジュール)	●	●	●		●
シャーシ (パーキングブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール PSCM - グローバル A - EPS)	●	●		●	●
シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール PSCM - グローバル A - VES)	●	●			●
シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール PSCMバージョン - EPS)	●	●		●	●
シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール PSCMバージョン - VES)	●	●			●
シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール TRW ベルトドライブ - グローバル A EPS)	●	●		●	●
シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール TRWベルト駆動バージョン - EPS)	●	●		●	●
シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール (RPO J L 7付き))	●	●		●	
シャーシ (パワーステアリングコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ (ピークスタビリティコントロールモジュール (RPO J L 7付き))	●	●		●	
シャーシ (ブレーキシステムコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ (ブレーキブースターコントロールモジュール)	●	●			●
シャーシ (ボッシュ製電子ブレーキコントロールモジュール トラクシオンコントロールなし)	●	●	●	●	●
シャーシ (ボッシュ製電子ブレーキコントロールモジュール トラクシオンコントロール付き)	●	●	●	●	●
シャーシ (ボッシュ電子ブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ (マグナシュタイヤー)	●	●			
シャーシ (リアホイールステアリングコントロールモジュール)	●	●			●
シャーシ (リア統合モジュール)	●	●	●		
シャーシ (後輪操舵)	●	●	●		●
シャーシ (多軸加速度センサーモジュール)	●			●	●
シャーシ (多軸加速度センサーモジュール1)	●				●
シャーシ (多軸加速度センサーモジュール2)	●				●
シャーシ (電子サスペンションコントロール)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子サスペンション制御 (RPO J L 7なし))	●	●	●		●
シャーシ (電子サスペンション制御 (RPO J L 7付き))	●	●	●		●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール Bosch GEN 9)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール Conti MK100)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール その他)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール トラクシオンコントロールなし)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール トラクシオンコントロール付き)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール ピークスタビリティシステム - ヒルホールドのみ (J L 4))	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール ピークスタビリティシステム (FX3))	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール ベルト駆動電動パワーステアリング (NJ2))	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール 車両安定システム装備)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール 車両安定システム未装備)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール 電子パーキングブレーキ (J 71))	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール 電子パーキングブレーキ装備なし)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (RPO J L 7なし))	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール (RPO J L 7付き))	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュールVSESなし (RPO J L 4))	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュールVSESなし)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュールVSES付き (RPO J L 4))	●	●	●	●	●
シャーシ (電子ブレーキコントロールモジュールVSES付き)	●	●	●	●	●
シャーシ (電子可変オリフィス)	●	●			
パワートレイン ((0) 1. 0 L L 4 L 11 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 1. 0 L L 4 L A 2 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 2. 4 L L 4 L E 5 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 2. 4 L L 4 L E 9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール 4速)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール 6速)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 2. 4 L L 4 L E 9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L L M G エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L L M G トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L V 8 L M G 1速ATCエンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L V 8 L M G 1速ATCトランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L V 8 L M G 2速ATCエンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L V 8 L M G 2速ATCトランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L V 8 L M G 4速トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L V 8 L M G 6速トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール 4速オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール 6速オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L V 8 L M G エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L V 8 L M G トランスファーケースコントロールモジュール 1速)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L V 8 L M G トランスファーケースコントロールモジュール 2速)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((0) 5. 3 L V 8 L M G トランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (P) 2. 0 L L 6 L B M 代替燃料 フェューエルインjekター)	●	●	●		●
パワートレイン (P) 2. 0 L L 6 L B M 代替燃料フェューエルインjekターコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (P) 2. 4 L L 4 L E 5 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 2. 4 L L 4 L E 5 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 2. 4 L L 4 L E 5 フェューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (P) 4. 3 L L V 1 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロックなし)	●	●	●		●
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスファーケースコントロールモジュール フロントディファレンシャルロック付き)	●	●	●		●
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L H 9 フェューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L M 4 A T C コントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L M 4 A T C データディスプレイ)	●	●	●		●
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L M 4 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 5. 3 L V 8 L M 4 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン (P) 6. 2 L L S A エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L L S A エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L L S A トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L L S A フェューエルポンプバージョン フェューエルポンプ 排気フロー)	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L L S A フェューエルポンプバージョン フェューエルポンプ)	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L L S A フェューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L V 8 L S A エンジンコントロールモジュール オート)	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L V 8 L S A エンジンコントロールモジュール マニュアル)	●	●	●	●	●
パワートレイン (P) 6. 2 L V 8 L S A トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン (P) 6. 2 L V 8 L S A フェューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (R) 2. 0 L L 4 L L W エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 0 L L L W エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 0 L L L W エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 4 L L U K エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 4 L L U K シャーシコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 4 L L U K ドライブモーターコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (R) 2. 4 L L U K トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 4 L L U K ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 2. 4 L L U K フェューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 3. 9 L V 6 L Z 8 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 3 L L 8 B エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 3 L L 8 B トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 3 L L 8 B ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール 2)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 3 L L 8 B ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 エアポンプECMなし)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg未満 エアポンプECM付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg以上 ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 総重量3900kg以上 TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 A T C コントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 カリフォルニア排出 ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料LPG専用 A F E C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料LPG専用 P C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料LPG専用 T C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料バイフェューエル A F E C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料バイフェューエル P C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 代替燃料バイフェューエル T C M)	●	●	●	●	●
パワートレイン (R) 5. 7 L V 8 L 3 1 連邦排出 ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 1. 3 L L D V エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 1. 3 L L D V エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 3. 6 L L G X エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 3. 6 L L G X エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 3. 6 L L G X エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 3. 6 L L G X トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 4. 2 L L 6 L L 8 A T C コントロールモジュール 1 速作動)	●	●	●		●
パワートレイン (S) 4. 2 L L 6 L L 8 A T C コントロールモジュール 2 速作動)	●	●	●		●
パワートレイン (S) 4. 2 L L 6 L L 8 A T C データディスプレイ 1速)	●	●	●		●
パワートレイン (S) 4. 2 L L 6 L L 8 A T C データディスプレイ 4ボタン選択可能)	●	●	●		●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 ATC データディスプレイ)	●	●	●		
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 トランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 日本仕様エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン (S) 4. 2L L6 LL8 日本仕様トランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン (S) 4. 6L V8 L37 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (S) 4. 6L V8 L37 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン (S) 5. 7L V8 LS6 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 2L L4 LY4 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 2L L4 LY4 トランスミッションコントロール)	●	●	●		●
パワートレイン (T) 1. 5L L FV エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 5L L FV エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 5L L FV エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 5L L FV トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 8L L F H エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 8L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (M4P))	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 8L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション (MFH))	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 8L L F H エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 1. 8L L F H トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 4L L4 LD9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 4L L4 LD9 スーパーチャージャー エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 4L L4 LD9 スーパーチャージャー トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 2. 4L L4 LD9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 2. 4L L E A エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 4L L E A エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 4L L E A トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 4L L E A フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 8L V6 LP1 エンジンコントロールモジュール オート)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 8L V6 LP1 エンジンコントロールモジュール マニュアル)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 8L V6 LP1 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 2. 8L V6 LP1 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 2. 8L V6 LP2 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 総重量3900kg未満 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 総重量3900kg以上 TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 ATC コントロールモジュール 2 速作動)	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 ATC コントロールモジュール ホルダワーナー)	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 ATC コントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 ECM スロットルアクチュエーター制御なし)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 ECM スロットルアクチュエーター制御付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 TCM スロットルアクチュエーター制御なし)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 TCM スロットルアクチュエーター制御付き)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 オートトランスファーケース 3ボタン選択可能)	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能)	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 オートトランスファーケース トラクションコントロール付き)	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 トラクションコントロールなしECM)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 トラクションコントロールなしTCM)	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 トラクションコントロール付きECM)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 トラクションコントロール付きTCM)	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 代替燃料 バラレルハイブリッド ATC)	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 代替燃料 バラレルハイブリッドオートトランスファーケース)	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 代替燃料バラレルハイブリッド BECM)	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 代替燃料バラレルハイブリッド ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 代替燃料バラレルハイブリッド HPCM)	●	●	●		
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 代替燃料バラレルハイブリッド SGCM)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 5. 3L V8 LM7 代替燃料バラレルハイブリッド TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン (T) 6. 2L V8 LS9 エキゾーストフローコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (T) 6. 2L V8 LS9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (T) 6. 2L V8 LS9 フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (U) 1. 8L LKN ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン ((U) 1. 8 L LKN ハイブリッドパワートレインコントロールモジュール2)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 1. 0 L LKL (VIN (車台番号) 5文字目 L) エンジンコントロールモジュール オートマチックトラ	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 1. 0 L LKL (VIN (車台番号) 5文字目 L) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミ	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 1. 6 L L4 L91 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 1. 8 L LKN エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 1. 8 L LKN ドライブモーターコントロールモジュール 1)		●			●
パワートレイン ((U) 1. 8 L LKN ドライブモーターコントロールモジュール 2)		●			●
パワートレイン ((U) 2. 0 L L4 LMN エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 2. 4 L L4 LE9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 2. 4 L L4 LE9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 2. 4 L LE9 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 2. 4 L LE9 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 2. 4 L LE9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 2. 4 L LE9 フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 GVW以下 スロットル付きTCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 総重量3900kg未満 TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 総重量3900kg以上 TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール 263 NVG)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール 2速作動)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール ホルダワーナー)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 ATC コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 ECM スロットルアクチュエーター制御なし)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 ECM スロットルアクチュエーター制御付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 GVW以下 スロットルなしTCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 GVW以上か等しい スロットルなしTCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 GVW以上か等しい スロットル付きTCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 TCM スロットルアクチュエーター制御なし)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 TCM スロットルアクチュエーター制御付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 オートトランスファーケース 3ボタン選択可能)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 オートトランスファーケース トラクションコントロール付き)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 トラクションコントロールなしTCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 トラクションコントロール付きTCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 トランスファーケースコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール Equal or Over 8600)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール Under 8600)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 バイフューエル代替燃料 ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ATC)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用 TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 代替燃料 CNG専用オートトランスファーケース)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 代替燃料 バイフューエルECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 代替燃料 バイフューエルTCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 代替燃料 バイフューエルオートトランスファーケース)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 AFECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 代替燃料CNG専用 PCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 代替燃料バイフューエル AFECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LQ4 代替燃料バイフューエル PCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((U) 6. 0 L V8 LS2 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 0 L LHU エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 0 L LHU エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 0 L LHU エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 0 L LHU トランスミッションコントロールモジュール AF40 Gen II (MDK))	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 0 L LHU トランスミッションコントロールモジュール T76 (MHK))	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 0 L LHU トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 4 L L4 LE9 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 4 L L4 LE9 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 2. 4 L L4 LE9 フューエルポンプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 3. 6 L LLT エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 3. 6 L LLT エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((V) 3. 6 L LLT エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン ((Y) 6. 5L V8 L57 ATCコントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((Y) 6. 5L V8 L57 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((Y) 6. 5L V8 L57 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((Z) 2. 0L L4 L34 (MFA) 4速 オートマチック)	●	●	●		●
パワートレイン ((Z) 2. 0L L4 L34 (MLS) 4速 オートマチック)	●	●	●		●
パワートレイン ((Z) 2. 0L L4 L34 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 2. 0L L4 UZ エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 2. 0L L4 UZ グローブラグコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン ((Z) 2. 0L L4 UZ トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 2. 0L L4 UZ フューエルポンプ バージョン アクティブグリルエアシャッター)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 2. 0L L4 UZ フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 2. 0L L4 UZ フューエルポンプ バージョン フューエルポンプ アクティブグリルエアシャッター)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 ATC コントロールモジュール 2 速作動)	●	●	●		
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 ATC コントロールモジュール ボルグワーナー)	●	●	●		
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 ATC コントロールモジュール)	●	●	●		
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 オートトランスファーケース 4ボタン選択可能)	●	●	●		
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 オートトランスファーケース トラクションコントロール付き)	●	●	●		
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 スロットルアクチュエーターコントロールなし ECM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 スロットルアクチュエーターコントロールなし TCM)	●	●	●	●	
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 スロットルアクチュエーターコントロール付き ECM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 スロットルアクチュエーターコントロール付き TCM)	●	●	●	●	●
パワートレイン ((Z) 5. 3L V8 L59 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	
パワートレイン (0. 8L LBF エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (0. 8L LBF トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (0. 8L LBF フューエルインジェクターコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 0L L5Q CVT (MR8))	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L L5Q エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L L5Q エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L L5Q マニュアルトランスミッション 自動変速 5速 (MFQ))	●	●	●		●
パワートレイン (1. 0L LA2 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LA2 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 0L LA2 フューエルインジェクターコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 0L LCP エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LCP トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 0L LCP フューエルインジェクターコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 0L LEB エンジンオートマチックコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LEB エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LEB エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LEB エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LEB エンジンマニュアルコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LFM エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LFM エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LFM トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL (VIN (車台番号) 5文字目 P) エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッ	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL (VIN (車台番号) 5文字目 P) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッ	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL (VINコード5桁目 L) エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL (VINコード5桁目 L) エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LKL トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LMT エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 0L LMT トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 19L LC5 エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 19L LC5 エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 19L LC5 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 19L LC5 トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 1L LVG エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 1L LVG エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 2L L2E エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 2L L2E トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 2L LAQ エンジンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 2L LD6 エンジンコントロールモジュール)	●	●	●		●
パワートレイン (1. 2L LDC エンジンコントロールモジュール オートマチックトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 2L LDC エンジンコントロールモジュール マニュアルトランスミッション)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 2L LDC シャーシコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
パワートレイン (1. 2L LDC トランスミッションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
パワートレイン (可変トランスミッション)	●	●	●		●
パワートレイン (他のオートマチックトランスミッションシステム)	●	●	●		●
パワートレイン (排気フロー制御モジュール)	●	●	●		●
ボディー (ボディーコントロールモジュール ハロゲン (T4A T T4))	●	●	●	●	●
ボディー (C60 マニュアルHVACシングルゾーン)	●	●	●		
ボディー (CDチェンジャー)	●	●			●
ボディー (CDプレーヤー ビデオディスプレイ)	●	●			●
ボディー (CJ2 デュアルゾーン HVAC オート)	●	●	●	●	●
ボディー (CJ3 デュアルゾーン HVAC マニュアル)	●	●	●	●	●
ボディー (CJ4 トライゾーン HVAC オート)	●	●	●	●	●
ボディー (DCチェンジャーコントロールモジュール)		●			●
ボディー (HVAC マニュアルコントロールデュアルゾーン (CJ3))	●	●	●	●	●
ボディー (HVAC マニュアルコントロールヒーターオンリー (C42))	●	●	●	●	●
ボディー (HVAC (エアコン) コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (HVAC オートコントロール デュアルゾーン (CJ2))	●	●	●	●	●
ボディー (HVACコントロール)	●	●	●		●
ボディー (HVACコントロールモジュール エアコンオンリー (C7B))	●	●	●		●
ボディー (HVACコントロールモジュール オートデュアル (CJ2))	●	●	●	●	●
ボディー (HVACコントロールモジュール オート信号 (C68))	●	●	●	●	●
ボディー (HVACコントロールモジュール シングルゾーン (C60))	●	●	●		●
ボディー (HVACコントロールモジュール セミオートシングル (C4P))	●	●	●	●	●
ボディー (HVACコントロールモジュール ヒーターオンリー (C41))	●	●	●		●
ボディー (HVACコントロールモジュール マニュアルヒーターオンリー (C42))	●	●	●		●
ボディー (HVACコントロールモジュール マニュアル信号 (C67))	●	●	●	●	●
ボディー (HVACマニュアルコントロール シングルゾーン (C67))	●	●	●	●	●
ボディー (ISU)	●	●	●		
ボディー (SIR (乗員補助拘束装置))	●	●	●	●	●
ボディー (TVアンテナモジュール)	●	●	●		●
ボディー (アクセサリ DC AC パワーインバーターモジュール)	●				●
ボディー (アクセサリヒーターコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー (アクセサリボディーコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー (アクティブセーフティコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー (アシストステップオブジェクト検出コントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー (アシストステップコントローラー)	●	●	●	●	●
ボディー (アシストステップコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (アップレベル (104 105 106))	●	●	●	●	●
ボディー (アップレベルラジオ (104 105 106))	●	●	●	●	●
ボディー (アップレベルラジオ)	●	●	●	●	●
ボディー (アンプ (ボーズ))	●	●	●	●	●
ボディー (アンプリファイア (デルコ))	●	●	●		●
ボディー (アンプリファイアー)	●	●	●		●
ボディー (イモビライザー)	●	●	●	●	
ボディー (インサイドリアビューミラーモジュール)	●	●	●		●
ボディー (インストールメントクラスター エンハンスドライバードライバーインフォメーションセンター (UDD))	●	●	●	●	●
ボディー (インストールメントクラスター フルスクリーンディスプレイ (UDV))	●	●	●	●	●
ボディー (インストールメントクラスター ヘッドアップディスプレイ 未装備)	●	●	●	●	●
ボディー (インストールメントクラスター ヘッドアップディスプレイ (UV6))	●	●	●	●	●
ボディー (インストールメントクラスター ラジオタイプ (IOR))	●	●	●	●	●
ボディー (インストールメントクラスター ラジオタイプ (IOS))	●	●	●	●	●
ボディー (インストールメントクラスター ラジオタイプ (IOT))	●	●	●	●	●
ボディー (インストールメントクラスター ラジオタイプ (IOU))	●	●	●	●	●
ボディー (インストールメントクラスター 拡張ドライバードライバーインフォメーションセンター (UDD))	●	●	●	●	●
ボディー (インストールメントクラスター 拡張モノクロドライバードライバーインフォメーションセンター (UDC))	●	●	●	●	●
ボディー (インストールメントクラスター)	●	●	●	●	●
ボディー (インストールメントクラスター拡張マルチカラードライバードライバーインフォメーションセンター (UHS))	●	●	●	●	●
ボディー (インストールメントクラスター拡張モノクロドライバードライバー情報センター (UDC))	●	●	●	●	●
ボディー (インストールメントパネルクラスター (6. 2L V8 LSA))	●	●	●		●
ボディー (インストールメントパネルクラスター (Other))	●	●	●		●
ボディー (インストールメントパネルクラスター クラシック)	●	●	●		●
ボディー (インストールメントパネルクラスター マリブ)	●	●	●		●
ボディー (インストールメントパネルクラスター)	●	●	●	●	●
ボディー (インフォテイメントコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディー (インフォテイメントフェイスプレートモジュール)					●
ボディー (インフレータブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール 未装備)	●	●	●		●
ボディー (インフレータブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール (EPG))	●	●	●		●
ボディー (インフレータブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (インフレータブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール3)	●	●	●		●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディ (インフレーターブルレストレイントセンシング ダイアグノーシスモジュール4)	●	●	●		●
ボディ (エアコン C67 シングル)	●	●	●	●	●
ボディ (エアコン CJ3 デュアル)	●	●	●	●	●
ボディ (HVAC オートコントロール シングルゾーン (CJ4))	●	●	●	●	●
ボディ (HVAC オートコントロール トライゾーン (CJ4))	●	●	●	●	●
ボディ (エアコンコントロールパネル)	●	●	●		
ボディ (エアコンコントロールモジュール クラシック)	●	●	●		●
ボディ (エアコンコントロールモジュール マニュアルシングル (C60))	●	●	●	●	●
ボディ (エアコンコントロールモジュール マリブ)	●	●	●		●
ボディ (エアコンコンプレッサー)					●
ボディ (エアコンコンプレッサーコントロールモジュール)	●	●			●
ボディ (エレクトリックエアコンコンプレッサーコントロールモジュール)					●
ボディ (HVAC オートコントロール シングルゾーン (C68))	●	●	●	●	●
ボディ (HVAC オートコントロール リアマニュアルコントロール (C69))	●	●	●	●	●
ボディ (オートエアコン)	●	●	●	●	●
ボディ (オートエアコンPHT)	●	●	●	●	●
ボディ (HVAC コントロールモジュール オート)	●	●	●	●	●
ボディ (オートリアエアコン RSA)	●	●	●	●	●
ボディ (オンスター (VS-3B))	●	●			
ボディ (オンスター)	●	●	●	●	●
ボディ (キースエントリーコントロールモジュール クーペ)	●	●	●		●
ボディ (キースエントリーコントロールモジュール セダン)	●	●	●		●
ボディ (キースエントリーコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (キースエントリータイプ パッシュエントリーなし)	●	●			●
ボディ (キースエントリータイプ 拡張レンジパッシュエントリー (ATH))	●	●	●		●
ボディ (クーラントヒーターコントロールモジュール)	●				●
ボディ (シート)	●	●			●
ボディ (シートエアコンモジュール)	●	●	●		●
ボディ (シートコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (シートメモリーコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (ジェネレーターバッテリーコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (ショートレンジレーダーセンサー - フロント右)	●				●
ボディ (ショートレンジレーダーセンサー - フロント左)	●				●
ボディ (ショートレンジレーダーセンサー - リアモジュール)	●				●
ボディ (ショートレンジレーダーセンサー - リア右)	●				●
ボディ (ショートレンジレーダーセンサー - リア左)	●				●
ボディ (ショートレンジレーダーセンサートランシーバー)	●	●			●
ボディ (シリアルデータゲートウェイモジュール (プロセッサ1))	●				●
ボディ (シリアルデータゲートウェイモジュール (プロセッサ2))	●				●
ボディ (シリアルデータゲートウェイモジュール)	●	●		●	●
ボディ (ステアリングコラムロックコントロールモジュール)	●	●			●
ボディ (ステアリングコラムロックモジュール)	●	●	●		●
ボディ (セミオートマチックステアリングアンドブレーキ付きパーキングアシストコントロールモジュール (UKG))	●		●	●	●
ボディ (セミオートマチックステアリング付きパーキングアシストコントロールモジュール (UFQ))	●		●	●	●
ボディ (タイヤ空気圧インジケータモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (ダッシュ統合モジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (チャイム (UL5) ラジオ)	●	●	●		●
ボディ (チャイム)	●	●	●		●
ボディ (チャイムアラームコントロールモジュール)	●		●		●
ボディ (チルトテレスコモジュール)	●	●	●		●
ボディ (ディスプレイヤー ビデオ)	●				●
ボディ (ディレクショナルヘッドランプコントロールモジュールバージョン)	●	●	●		●
ボディ (ディレクショナルヘッドランプコントロールモジュールバージョンオートマチックレベリングシステム)	●	●	●	●	●
ボディ (デジタルマップコントロールモジュール)	●	●			●
ボディ (デジタルラジオレシーバー)	●	●	●		●
ボディ (デジタルラジオレシーバーコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (テレビジョンアンテナモジュール)	●				●
ボディ (テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン8)	●	●	●		●
ボディ (テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン9、6)	●	●	●		●
ボディ (テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール バージョン9、7)	●	●	●		●
ボディ (テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン10)	●	●	●		●
ボディ (テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュール 緊急応答支援バージョン)	●	●	●	●	●
ボディ (テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン9)	●	●	●		●
ボディ (テレマティクスコミュニケーションインターフェイスコントロールモジュールバージョン11)	●	●	●	●	●
ボディ (テレマティクスビークルローカライゼーション イモビライゼーションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (テレマティクスビークルローカライゼーション イモビライゼーションコントロールモジュール)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディ (テレマティクスビークルローカライゼーション イモビライゼーションコントロールモジュール)		●			●
ボディ (テレマティクスビークルロケーション イモビライザー)	●	●			●
ボディ (ドライバインフォメーションセンターインストールパネルクラスター)	●	●	●		●
ボディ (ドライバインフォメーションセンターインストールパネルクラスター以外)	●	●	●		●
ボディ (ドライバインフォメーションディスプレイ)	●	●	●		●
ボディ (ドライバポジションモジュール)	●	●	●		●
ボディ (ドライバモニタリングシステムコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (ドライバ情報センター)	●	●	●		●
ボディ (トレーラーインターフェイスコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (トレーラーライティングコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (ナイトビジョンカメラコントロールモジュール)	●	●		●	●
ボディ (ナビゲーション ラジオ)	●	●	●	●	●
ボディ (ナビゲーションコントロールモジュール)	●	●			●
ボディ (ナビゲーションディスプレイヘッド)	●	●			
ボディ (ナビゲーションモジュール)	●	●			
ボディ (パーキングアシストコントロールモジュール D I D 7 2 H i s t o r y)	●		●	●	●
ボディ (パーキングアシストコントロールモジュール G M L A N)	●	●	●	●	●
ボディ (パーキングアシストコントロールモジュール (サイドオブジェクト検出インジケータ U D Q))	●	●	●	●	●
ボディ (パーキングアシストコントロールモジュール (サイドオブジェクト検出インジケータ装備なし))	●	●	●	●	●
ボディ (パーキングアシストコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (パーキングアシストコントロールモジュールアドバンスパーキングアシスト (U D P))	●		●	●	●
ボディ (パーキングアシストコントロールモジュールバージョン装備なし)	●	●	●	●	●
ボディ (パーキングアシストモジュール)	●	●	●		●
ボディ (パーソナライゼーション)				●	
ボディ (パーソナルオーチホリンクコントロールモジュール)	●			●	●
ボディ (パーソナルオーディオリンクモジュール)	●		●	●	●
ボディ (バスロック)	●	●	●		
ボディ (バッテリーエネルギーコントロールモジュール)		●			●
ボディ (バッテリーチャージャーコントロールモジュール)		●			●
ボディ (パワーサプライトランスフォーマー)	●	●	●		●
ボディ (パワーラインコミュニケーションモジュール)	●	●	●		●
ボディ (ヒーターシートモジュール)	●	●			●
ボディ (ビデオプロセッシングコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (ヒューマンマシンインターフェイスコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (フォワードレンジレーダーセンサー - ロングレンジ)	●	●		●	●
ボディ (フロント リアセンサー付きパーキングアシストコントロールモジュール (U D 5))	●		●	●	●
ボディ (フロントシートヒーターコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (フロントビューカメラ (フロントガラス))	●	●	●	●	●
ボディ (フロントビューカメラモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (フロント右ショートレンジレーダーセンサーモジュール)	●		●	●	●
ボディ (フロント左ショートレンジレーダーセンサーモジュール)	●		●	●	●
ボディ (ベースラジオ)	●	●	●	●	●
ボディ (ヘッドアップディスプレイ)	●	●	●	●	●
ボディ (ヘッドアップディスプレイモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (ヘッドランプコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (ヘッドランプハイビームコントロールモジュール)	●	●			●
ボディ (ホールディングトップコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (ホールディングトップモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール (5 G N 5 G T))	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール (5 G T))	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール (6 . 2 L V 8 L S A))	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール (A D M))	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール (a u x .))	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール (O t h e r))	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール H I D (T 4 F T T 2 T T 6 T T 7 T T 8))	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール L E D (T 4 L))	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール L E Dヘッドライトタイプ (T 4 L))	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール オートHVACモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール ケーベ)	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール クラシック)	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール コンバーチブル)	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール シングルリアホイール (S R W))	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール セダン)	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール デュアルリアホイール (D Z W))	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール ハッチバック)	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール ハロゲン)	●	●	●	●	●
ボディ (ボディコントロールモジュール パワーリフトゲート (T B 5))	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディー (ボディーコントロールモジュール ヘッドランプ (HID) (T4F TT2 TT6 TT7 TT8))	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール ヘッドランプ (ハロゲンタイプ) (T4A TT4))	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール ヘッドランプタイプハロゲン)	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール マニュアルHVACモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール マリブ)	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール メカニカルリフトゲート)	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (ボディーコントロールモジュールステーション ワゴン)	●	●	●	●	●
ボディー (ボンネット内ヒューズボックス)	●	●	●	●	●
ボディー (マニュアルエアコン)	●	●	●	●	●
ボディー (マニュアルエアコンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (マニュアルエアコンデュアルゾーン (CJ2))	●	●	●	●	●
ボディー (マニュアルリアエアコン)	●	●	●	●	●
ボディー (マルチファンクションアラームモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (マルチメディアプレーヤーインターフェイスモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (メディアディスクプレーヤー)	●	●	●	●	●
ボディー (メモリーシートモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (メモリーミラーモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (モバイルデジタルメディア)	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (IO3))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (IOA))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (IOB))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (UF7))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (UH7))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ NGF Nest Gen フェイスプレート)	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ アップレベル (IO4 IO5 IO6))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ その他)	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ ベース (IO3 IO7))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (IO5))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (IO6))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (IOR))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (IOS))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (IOT))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (IOU))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (IPO))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (IP1))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (アップレベル))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (その他))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ (ベース))	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ)	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオ エアコンコントロール)	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオBYOM2)	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオインフォテインメント 3.0 - LSGMLAN)	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオインフォテインメント 3.0)	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオコントロール)	●	●	●	●	●
ボディー (ラジオナビゲーション)	●	●	●	●	●
ボディー (リアエアコン)	●	●	●	●	●
ボディー (リアエアコン RSA)	●	●	●	●	●
ボディー (リアエアコンパネル)	●	●	●	●	●
ボディー (リアオーディオコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リアゲートモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リアシートエンターテインメント)	●	●	●	●	●
ボディー (リアシートオーディオ)	●	●	●	●	●
ボディー (リアシートヒーティングコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リアシートモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リアショートレンジレーダーセンサーモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リアセンサー付きパーキングアシストコントロールモジュール (UD7))	●	●	●	●	●
ボディー (リアヒートシートモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リアミドルショートレンジレーダーセンサーモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リア右シートメモリーコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リア右ショートレンジレーダーセンサーモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リア右ドアモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リア左シートメモリーコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リア左ショートレンジレーダーセンサーモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リア左ドアモジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リア統合モジュール)	●	●	●	●	●
ボディー (リア補助エアコン)	●	●	●	●	●

●GMUSA 対応システム(Ver 2022.10)

システム	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ボディ (リフトゲートコントロールモジュール ターゲット実装 MY 2015 (WMF))	●	●		●	●
ボディ (リフトゲートコントロールモジュール ターゲット実装 MY 2015.5 (AVF))	●	●	●	●	●
ボディ (リフトゲートコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (リフトゲートモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (リモートコントロールドアロックレシーバー)	●	●	●	●	●
ボディ (リモートヒーター エアコンオート信号 (C68))	●	●	●	●	●
ボディ (リモートヒーター エアコンコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (リモートヒーター エアコンマニュアルヒーターオンリー (C42))	●	●	●	●	●
ボディ (リモートヒーター エアコンマニュアル信号 (C67))	●	●	●	●	●
ボディ (リモート機能アクチュエーション)	●	●	●	●	●
ボディ (ルーフ ドアモジュール)	●	●	●		●
ボディ (ロールオーバーセンサー)	●	●			●
ボディ (ロールオーバーセンサーモジュール)	●	●			●
ボディ (ロングレンジレーダーセンサーモジュール)	●	●		●	●
ボディ (右サイドオブジェクトセンサーモジュール)	●		●		●
ボディ (右シートベルトリトラクターモーターモジュール)	●	●		●	●
ボディ (右ドアコントロールモジュール)	●	●	●		
ボディ (右パワースライドドアモジュール)	●	●	●		●
ボディ (右ヘッドランプレベリングモジュール)	●	●	●		●
ボディ (右側オブジェクト検知モジュール)	●	●	●		●
ボディ (右側障害物検出コントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (運転席シートメモリーコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (運転席シートモジュール)	●	●	●		●
ボディ (運転席ドアスイッチ)	●	●	●	●	●
ボディ (運転席ドアスイッチパネルコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (運転席ドアモジュール (SUT))	●	●	●		●
ボディ (運転席ドアモジュール (SUV))	●	●	●		●
ボディ (運転席ドアモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (拡張範囲パッシブエントリー キーレスリモートコントロール (ATH))	●	●	●	●	●
ボディ (距離感知クルーズコントロール)	●	●		●	●
ボディ (携帯電話)	●	●			
ボディ (携帯電話コントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (左側障害物検知モジュール)	●		●		●
ボディ (左側障害物検出コントロールモジュール (MY 2019 WMK))	●		●		●
ボディ (左側障害物検出コントロールモジュール (MY 2019.5 ACN))	●		●		●
ボディ (左シートベルトリトラクターモーターモジュール)	●	●		●	●
ボディ (左ドアコントロールモジュール)	●	●	●		
ボディ (左パワースライドドアモジュール)	●	●	●		●
ボディ (左ヘッドランプレベリングモジュール)	●	●	●		●
ボディ (左側オブジェクト検知モジュール)	●	●	●		●
ボディ (左側障害物検出コントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (車両パフォーマンスデータレコーダー)	●				●
ボディ (車両警告アラームウォーニングモジュール)	●	●		●	●
ボディ (車両通信 インターフェイスモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (車両盗難防止)	●	●		●	
ボディ (車両方位カメラコントロールモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (助手席シートメモリーコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (助手席シートモジュール)	●	●			●
ボディ (助手席ドアスイッチ)	●	●	●	●	●
ボディ (助手席ドアスイッチパネルコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (助手席ドアモジュール)	●	●	●	●	●
ボディ (助手席プレゼンスシステム)	●	●		●	●
ボディ (助手席プレゼンスモジュール)	●	●		●	●
ボディ (多機能蓄電コンデンサコントロールモジュール)	●	●	●		●
ボディ (暖房 エアコン)	●	●	●	●	●
ボディ (中央右ドアモジュール)	●	●	●		
ボディ (中央左ドアモジュール)	●	●	●		
ボディ (盗難防止)	●	●		●	●
ボディ (標準範囲キーレスリモートコントロール (ATG))	●	●	●		●
ボディ (歩行者警告サウンドコントロールモジュール)	●	●			●
ボディ (歩行者衝突検出モジュール)	●	●		●	●
ボディ (補助HVACエアコンコントロールモジュール (CJ4エアコンのみ))		●	●	●	●
ボディ (補助HVACエアコンコントロールモジュール)		●	●	●	●
ボディ (補助ゲージモジュール)	●	●	●		●