

●ミニ アクティブテスト (Ver 2022.10)

| システム名                        | 項目名                           |
|------------------------------|-------------------------------|
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | セパレーターバルブ1                    |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | セパレーターバルブ2                    |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | リターンポンプ                       |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 吸気バルブ (フロント右)                 |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 吸気バルブ (フロント左)                 |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 吸気バルブ (リア右)                   |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 吸気バルブ (リア左)                   |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 切替バルブ1                        |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 切替バルブ2                        |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 排気バルブ (フロント右)                 |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 排気バルブ (フロント左)                 |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 排気バルブ (リア右)                   |
| ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール) | 排気バルブ (リア左)                   |
| ACSM (衝突セーフティモジュール)          | コントロールユニットリセット                |
| AMP (Hi-Fiアンプ)               | コントロールユニットリセット                |
| AMP (Hi-Fiアンプ)               | ストレージシェルフスピーカー (リア右)          |
| AMP (Hi-Fiアンプ)               | ストレージシェルフスピーカー (リア左)          |
| AMP (Hi-Fiアンプ)               | スピーカー (センターダッシュボード)           |
| AMP (Hi-Fiアンプ)               | スピーカー (フロント右ドア)               |
| AMP (Hi-Fiアンプ)               | スピーカー (フロント左ドア)               |
| AMP (Hi-Fiアンプ)               | バススピーカー (フロント右)               |
| AMP (Hi-Fiアンプ)               | バススピーカー (フロント左)               |
| AMP (アンプ)                    | MOSTバス : ライト出力削減              |
| AMP (アンプ)                    | MOSTバス : 輝度削減                 |
| AMP (アンプ)                    | コントロールユニットリセット                |
| AMP (アンプ)                    | ストレージシェルフスピーカー (リア右)          |
| AMP (アンプ)                    | ストレージシェルフスピーカー (リア左)          |
| AMP (アンプ)                    | スピーカー (フロント右ドア)               |
| AMP (アンプ)                    | スピーカー (フロント左ドア)               |
| AMP (アンプ)                    | スピーカー (リア右ドア)                 |
| AMP (アンプ)                    | スピーカー (リア左ドア)                 |
| AMP (アンプ)                    | ダッシュボードトップスピーカー               |
| AMP (アンプ)                    | ツイーター (ダッシュボードトップ)            |
| AMP (アンプ)                    | ツイーター (フロント右ドア)               |
| AMP (アンプ)                    | ツイーター (フロント左ドア)               |
| AMP (アンプ)                    | ツイーター (リア右ドア)                 |
| AMP (アンプ)                    | ツイーター (リア左ドア)                 |
| AMP (アンプ)                    | ツイーター (右Dピラー)                 |
| AMP (アンプ)                    | ツイーター (左Dピラー)                 |
| AMP (アンプ)                    | テストトーン: ツイーター (フロント右ドア)       |
| AMP (アンプ)                    | テストトーン: ツイーター (フロント左ドア)       |
| AMP (アンプ)                    | テストトーン: ツイーター (リア右ドア)         |
| AMP (アンプ)                    | テストトーン: ツイーター (リア左ドア)         |
| AMP (アンプ)                    | テストトーン: バスピーカー (リア右ドア)        |
| AMP (アンプ)                    | テストトーン: バスピーカー (リア左ドア)        |
| AMP (アンプ)                    | テストトーン: ミッドレンジスピーカー (フロント右ドア) |
| AMP (アンプ)                    | テストトーン: ミッドレンジスピーカー (フロント左ドア) |
| AMP (アンプ)                    | ベーススピーカー (右)                  |
| AMP (アンプ)                    | ベーススピーカー (左)                  |
| AMP (アンプ)                    | ミッドレンジスピーカー (ダッシュボードトップ)      |
| AMP (アンプ)                    | ミッドレンジスピーカー (フロント右ドア)         |
| AMP (アンプ)                    | ミッドレンジスピーカー (フロント左ドア)         |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2022.10)

| システム名                                | 項目名                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| AMP (アンプ)                            | ミッドレンジスピーカー (リア右ドア)                 |
| AMP (アンプ)                            | ミッドレンジスピーカー (リア左ドア)                 |
| AMP (アンプ)                            | ミッドレンジスピーカー (右Dピラー)                 |
| AMP (アンプ)                            | ミッドレンジスピーカー (左Dピラー)                 |
| AMP (アンプ)                            | 診断終了                                |
| AMP (アンプ)                            | 全スピーカー                              |
| ASD (アクティブサウンドデザイン)                  | ASDミュートOFF                          |
| ASD (アクティブサウンドデザイン)                  | ASDミュートON                           |
| ASD (アクティブサウンドデザイン)                  | エンターテインメントミュートOFF                   |
| ASD (アクティブサウンドデザイン)                  | エンターテインメントミュートON                    |
| ASD (アクティブサウンドデザイン)                  | コントロールユニットリセット                      |
| BDC (ボディドメインコントローラー)                 | コントロールユニットリセット                      |
| CA (コンフォートアクセス)                      | コントロールユニットリセット                      |
| CAS (カーアクセスシステム)                     | コントロールユニットリセット                      |
| CDC (CDチェンジャー)                       | コントロールユニットリセット                      |
| CDC (CDチェンジャー)                       | 省エネモードスイッチ OFF                      |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | CDイジェクト                             |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | CDエマーゼンシーイジェクト                      |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | Lバンドアンテナへ変更                         |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | SDARS作動 (USバージョンのみ)                 |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | TMCOFF (USのみ)                       |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | TP機能OFF                             |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | TP機能ON                              |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | コントロールゴング出力チェック                     |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ステーションサーチ開始                         |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | セルフテスト                              |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | チューナー周波数88.9MHz (FM)                |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | テストカード                              |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | パークディスタンスコントロールオーディオ信号出力            |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | バッテリーリセットコントロールユニット                 |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | バンドIIアンテナ Lバンドアンテナへ変更               |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | バンドIIIアンテナへ変更                       |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ビデオ入力開始テスト                          |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ファン作動                               |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ベストステーション ステーションサーチ                 |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ミュート                                |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ラジオデーターシステムOFF                      |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | ラジオデーターシステムON                       |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ               |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 音設定リセット                             |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 音量30%                               |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 音量60%                               |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 個人情報削除 (全て)                         |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 次の音源への切り替えを続行                       |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 正弦波ジェネレーター1000Hz (HiFi/トップHiFiではない) |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 正弦波ジェネレーター1000Hz (HiFi/トップHiFiではない) |
| CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム) | 正弦波ジェネレーター100Hz (HiFi/トップHiFiではない)  |
| CIC (車両情報コンピューター)                    | DVDイジェクト                            |
| CIC (車両情報コンピューター)                    | DVDエマーゼンシーイジェクト                     |
| CIC (車両情報コンピューター)                    | Lバンドアンテナへ変更                         |
| CIC (車両情報コンピューター)                    | SDARS作動 (USバージョンのみ)                 |
| CIC (車両情報コンピューター)                    | TMCOFF (USのみ)                       |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2022.10)

| システム名                        | 項目名                                  |
|------------------------------|--------------------------------------|
| C I C (車両情報コンピューター)          | T P機能OFF                             |
| C I C (車両情報コンピューター)          | T P機能ON                              |
| C I C (車両情報コンピューター)          | コントロールゴング出力チェック                      |
| C I C (車両情報コンピューター)          | ステーションサーチ開始                          |
| C I C (車両情報コンピューター)          | セルフテスト                               |
| C I C (車両情報コンピューター)          | チューナー周波数88.9MHz (FM)                 |
| C I C (車両情報コンピューター)          | テストカード                               |
| C I C (車両情報コンピューター)          | パークディスタンスコントロールオーディオ信号出力             |
| C I C (車両情報コンピューター)          | バッテリーリセットコントロールユニット                  |
| C I C (車両情報コンピューター)          | バンドI I I アンテナ Lバンドアンテナへ変更            |
| C I C (車両情報コンピューター)          | バンドI I I アンテナへ変更                     |
| C I C (車両情報コンピューター)          | ビデオ入力開始テスト                           |
| C I C (車両情報コンピューター)          | ファン作動                                |
| C I C (車両情報コンピューター)          | ベストステーション ステーションサーチ                  |
| C I C (車両情報コンピューター)          | ミュート                                 |
| C I C (車両情報コンピューター)          | ラジオデータシステムOFF                        |
| C I C (車両情報コンピューター)          | ラジオデータシステムON                         |
| C I C (車両情報コンピューター)          | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ                |
| C I C (車両情報コンピューター)          | 音設定リセット                              |
| C I C (車両情報コンピューター)          | 音量30%                                |
| C I C (車両情報コンピューター)          | 音量60%                                |
| C I C (車両情報コンピューター)          | 次の音源への切り替えを続行                        |
| C I C (車両情報コンピューター)          | 正弦波ジェネレーター10000Hz (HiFi/トップHiFiではない) |
| C I C (車両情報コンピューター)          | 正弦波ジェネレーター1000Hz (HiFi/トップHiFiではない)  |
| C I C (車両情報コンピューター)          | 正弦波ジェネレーター100Hz (HiFi/トップHiFiではない)   |
| C I C-GW (ゲートウェイ)            | コントロールユニットリセット                       |
| C I D (セントラルインフォメーションディスプレイ) | コントロールユニットリセット                       |
| CON (コントローラー)                | オプションボタンON                           |
| CON (コントローラー)                | コントロールユニットリセット                       |
| CON (コントローラー)                | ナビゲーションボタンON                         |
| CON (コントローラー)                | バックボタンON                             |
| CON (コントローラー)                | メディアボタンON                            |
| CON (コントローラー)                | メニューボタンON                            |
| CON (コントローラー)                | ラジオボタンON                             |
| CON (コントローラー)                | 機能LEDコントローラー                         |
| CON (コントローラー)                | 電話ボタンON                              |
| CVM (ソフトトップモジュール)            | オートマチックソフトクローズシステム (オープン)            |
| CVM (ソフトトップモジュール)            | オートマチックソフトクローズシステム (クローズ)            |
| CVM (ソフトトップモジュール)            | コントロールユニットリセット                       |
| DME (エンジン)                   | 電動ファン: ステージ1                         |
| DME (エンジン)                   | 電動ファン: ステージ2                         |
| DME (エンジン)                   | リーク検出ポンプ                             |
| DME (エンジン)                   | セルフテスト: トランスミッションコントロールユニット          |
| DME (エンジン)                   | シフトレバーインターロック (オートマチック、CVT)          |
| DME (エンジン)                   | スロットルバルブ開度                           |
| DME (エンジン)                   | エアコンコンプレッサー                          |
| DME (エンジン)                   | エンジンアイドル                             |
| DME (エンジン)                   | クロック燃料インジェクター1                       |
| DME (エンジン)                   | クロック燃料インジェクター2                       |
| DME (エンジン)                   | クロック燃料インジェクター3                       |
| DME (エンジン)                   | クロック燃料インジェクター4                       |
| DME (エンジン)                   | ソレノイドバルブ タンクベンチレーション                 |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2022.10)

| システム名                         | 項目名                          |
|-------------------------------|------------------------------|
| DME (エンジン)                    | メインリレー                       |
| DME (エンジン)                    | ラジエーターシャッター                  |
| DME (エンジン)                    | 可変吸気システム1                    |
| DME (エンジン)                    | 可変吸気システム2                    |
| DME (エンジン)                    | 触媒コンバーター後O2センサーヒーター          |
| DME (エンジン)                    | 触媒コンバーター前O2センサーヒーター          |
| DME (エンジン)                    | 電動ファン                        |
| DME (エンジン)                    | 電動冷却水ポンプ (50%)               |
| DME (エンジン)                    | 燃料インジェクター1 OFF               |
| DME (エンジン)                    | 燃料インジェクター2 OFF               |
| DME (エンジン)                    | 燃料インジェクター3 OFF               |
| DME (エンジン)                    | 燃料インジェクター4 OFF               |
| DME (エンジン)                    | 燃料インジェクター5 OFF               |
| DME (エンジン)                    | 燃料インジェクター6 OFF               |
| DME (エンジン)                    | 燃料ポンプ                        |
| DME (エンジン)                    | 燃料ポンプリレー                     |
| DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)      | コントロールユニットリセット               |
| DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)      | ポンプモーター                      |
| DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)      | ポンプモーターON                    |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | インターロックソレノイドバルブ (mシフトレバーのみ)  |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | ギアレバーロックソレノイドバルブ (Mシフトレバーのみ) |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | コントロールユニットリセット               |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | コンポーネント学習                    |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | ソレノイドバルブ インターロック             |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | ソレノイドバルブ (セレクターレバーインターロック)   |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | 学習値消去                        |
| EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール) | 全適応値リセット                     |
| EHPS (電子油圧ステアリングアシスト)         | ステアリングサーボ (100%)             |
| EHPS (電子油圧ステアリングアシスト)         | ステアリングサーボ (50%)              |
| EPS (エレクトロニックパワーステアリング)       | EPS機能ディスプレイ                  |
| EPS (エレクトロニックパワーステアリング)       | コントロールユニットリセット               |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス)       | LED素子                        |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス)       | コーナリングライト                    |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス)       | コントロールユニットリセット               |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス)       | ファン1 (LEDメインライトモジュール)        |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス)       | ファン2 (LEDメインライトモジュール)        |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス)       | ロービームヘッドライト                  |
| FLEL (左フロントライトエレクトロニクス)       | 機能点検 (LEDヘッドライト)             |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス)       | LED素子                        |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス)       | コーナリングライト                    |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス)       | コントロールユニットリセット               |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス)       | ファン1 (LEDメインライトモジュール)        |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス)       | ファン2 (LEDメインライトモジュール)        |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス)       | ロービームヘッドライト                  |
| FLER (右フロントライトエレクトロニクス)       | 機能点検 (LEDヘッドライト)             |
| FRM (足元モジュール)                 | インテリアランプOFF                  |
| FRM (足元モジュール)                 | インテリアランプスイッチON               |
| FRM (足元モジュール)                 | ウィンドシールドクリーニングポンプ            |
| FRM (足元モジュール)                 | コントロールユニットリセット               |
| FRM (足元モジュール)                 | テールゲートアンロック                  |
| FRM (足元モジュール)                 | パワートレインユニット (アンロック)          |
| FRM (足元モジュール)                 | パワートレインユニット (デッドロック)         |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2022.10)

| システム名           | 項目名                               |
|-----------------|-----------------------------------|
| FRM (足元モジュール)   | パワートレインユニット (ロック)                 |
| FRM (足元モジュール)   | ポンプ                               |
| FRM (足元モジュール)   | リアウィンドウアンロック                      |
| FRM (足元モジュール)   | リアウォッシャーポンプ                       |
| FRM (足元モジュール)   | リアワイパー                            |
| FRM (足元モジュール)   | ワイパーステージ1                         |
| FRM (足元モジュール)   | ワイパーステージ2                         |
| FZD (ルーフ機能センター) | アラームシステムOFF                       |
| FZD (ルーフ機能センター) | アラームシステムON                        |
| FZD (ルーフ機能センター) | アラームシステムエマージェンシーパワーサイレン           |
| FZD (ルーフ機能センター) | アラームシステム発光ダイオード                   |
| FZD (ルーフ機能センター) | コントロールユニットリセット                    |
| FZD (ルーフ機能センター) | スライディング/チルトサンルーフ下降                |
| FZD (ルーフ機能センター) | スライディング/チルトサンルーフ開                 |
| FZD (ルーフ機能センター) | スライディング/チルトサンルーフ上昇                |
| FZD (ルーフ機能センター) | スライディング/チルトサンルーフ閉                 |
| FZD (ルーフ機能センター) | スライディングトリム開                       |
| FZD (ルーフ機能センター) | スライディングフィニッシャー閉                   |
| FZD (ルーフ機能センター) | フロント右メイクアップランプ (サンバイザー格納/ミラーカバー開) |
| FZD (ルーフ機能センター) | フロント左メイクアップランプ (サンバイザー格納/ミラーカバー開) |
| FZD (ルーフ機能センター) | リア右メイクアップランプ (ミラーカバー開)            |
| FZD (ルーフ機能センター) | リア左メイクアップランプ (ミラーカバー開)            |
| FZD (ルーフ機能センター) | リーディングライト フロント右                   |
| FZD (ルーフ機能センター) | リーディングライト フロント左                   |
| FZD (ルーフ機能センター) | リーディングライト リア右                     |
| FZD (ルーフ機能センター) | リーディングライト リア左                     |
| GM (ベーシックモジュール) | DWA (盗難防止システム) LED (30秒)          |
| GM (ベーシックモジュール) | DWA (盗難防止システム) クラクション (3秒)        |
| GM (ベーシックモジュール) | アンロックング                           |
| GM (ベーシックモジュール) | ダブルロックング                          |
| GM (ベーシックモジュール) | ロックング                             |
| GM (ベーシックモジュール) | 運転席ウィンドウ 開                        |
| GM (ベーシックモジュール) | 運転席ウィンドウ 閉                        |
| GM (ベーシックモジュール) | 車内灯 (IB)                          |
| GM (ベーシックモジュール) | 車両盗難防止機能無効 (30秒)                  |
| GM (ベーシックモジュール) | 助手席ウィンドウ 閉                        |
| GM (ベーシックモジュール) | 助手席側 開                            |
| HU-B            | Bluetooth検知モードOFF                 |
| HU-B            | Bluetooth検知モードON                  |
| HU-B            | Bluetooth作動                       |
| HU-B            | Bluetooth非作動                      |
| HU-B            | DVDエマージェンシーイジェクト                  |
| HU-B            | SDARS作動 (USバージョンのみ)               |
| HU-B            | コントロールゴング出力チェック                   |
| HU-B            | コントロールユニットリセット                    |
| HU-B            | サウンドテスト (100 Hz)                  |
| HU-B            | サウンドテスト (1000 Hz)                 |
| HU-B            | サウンドテスト (10000 Hz)                |
| HU-B            | ステーションサーチ開始                       |
| HU-B            | チューナー周波数88.9MHz (FM)              |
| HU-B            | ディスプレイOFF/ON                      |
| HU-B            | ディスプレイ照度最大                        |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2022.10)

| システム名            | 項目名                           |
|------------------|-------------------------------|
| HU-B             | テストカード グリーン                   |
| HU-B             | テストカード ブラック                   |
| HU-B             | テストカード ブルー                    |
| HU-B             | テストカード レッド                    |
| HU-B             | トラフィックレポートスイッチOFF (ヨーロッパ)     |
| HU-B             | トラフィックレポートスイッチON (ヨーロッパ)      |
| HU-B             | フロントPDC信号音出力                  |
| HU-B             | ラジオデータシステムOFF                 |
| HU-B             | ラジオデータシステムON                  |
| HU-B             | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ         |
| HU-B             | 音設定リセット                       |
| HU-B             | 個人情報削除 (全て)                   |
| HU-B             | 周波数帯変更 (AM->FM)               |
| HU-B             | 接続Bluetoothデバイスを削除            |
| HU-B             | 無信号テスト画面                      |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | Bluetooth作動                   |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | Bluetooth非作動                  |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | DVDイジェクト                      |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | DVDエマーゼンシーイジェクト               |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | SDARS作動 (USバージョンのみ)           |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | コントロールゴング出力チェック               |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | コントロールユニットリセット                |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | サウンドテスト (100 Hz)              |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | サウンドテスト (1000 Hz)             |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | サウンドテスト (10000 Hz)            |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ステーションサーチ開始                   |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | チューナー周波数88.9MHz (FM)          |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ディスプレイOFF/ON                  |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | テストカード グリーン                   |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | テストカード ブラック                   |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | テストカード ブルー                    |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | テストカード レッド                    |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | トラフィックレポートOFF                 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | トラフィックレポートON                  |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ハードディスクプロテクションモードOFF          |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | フロントPDC信号音出力                  |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ラジオデータシステムOFF                 |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | ラジオデータシステムON                  |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ         |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | 音設定リセット                       |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | 接続Bluetoothデバイスを削除            |
| HU-H (ハイヘッドユニット) | 無信号テスト画面                      |
| IHKA (ヒーター エアコン) | IHKA表示灯                       |
| IHKA (ヒーター エアコン) | エアコンコンプレッサー試運転保護OFF (エンジンON時) |
| IHKA (ヒーター エアコン) | エアコンコンプレッサー試運転保護ON (エンジンON時)  |
| IHKA (ヒーター エアコン) | エアミックスフラップ100%                |
| IHKA (ヒーター エアコン) | エアミックスフラップ50%                 |
| IHKA (ヒーター エアコン) | コントロールユニットリセット                |
| IHKA (ヒーター エアコン) | シートヒーターLED                    |
| IHKA (ヒーター エアコン) | スタートリファレンスランフラップモーター          |
| IHKA (ヒーター エアコン) | ディスプレイテスト                     |
| IHKA (ヒーター エアコン) | デフロスターフラップ0%                  |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2022.10)

| システム名                       | 項目名                            |
|-----------------------------|--------------------------------|
| I H K A (ヒーター エアコン)         | デフロスターフラップ100%                 |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | ヒーター付きフロントガラス                  |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | ヒートドリアウィンドウ                    |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | フラップモーター操作                     |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | フラップモーター補正実行                   |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | ブLOWER80%                      |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | フロント右エアミックスフラップ0%              |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | フロント右エアミックスフラップ100%            |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | フロント右足元フラップ0%                  |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | フロント右足元フラップ100%                |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | フロント左エアミックスフラップ0%              |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | フロント左エアミックスフラップ100%            |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | フロント左足元フラップ0%                  |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | フロント左足元フラップ100%                |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | リア右エアミックスフラップ0%                |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | リア右エアミックスフラップ100%              |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | リア右足元フラップ0%                    |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | リア右足元フラップ100%                  |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | リア左エアミックスフラップ0%                |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | リア左エアミックスフラップ100%              |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | リア左足元フラップ0%                    |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | リア左足元フラップ100%                  |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 外気導入/内気循環フラップ0%                |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 外気導入/内気循環フラップ100%              |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 外気導入フラップ0%                     |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 外気導入フラップ100%                   |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 外側右ベンチレーションフラップ0%              |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 外側右ベンチレーションフラップ100%            |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 外側左ベンチレーションフラップ0%              |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 外側左ベンチレーションフラップ100%            |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 慣らし運転保護無効                      |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 慣らし運転保護有効                      |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 機能LED                          |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 送風フラップ100%                     |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 送風フラップ50%                      |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 中央右ベンチレーションフラップ0%              |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 中央右ベンチレーションフラップ100%            |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 中央左ベンチレーションフラップ0%              |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 中央左ベンチレーションフラップ100%            |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 独立補助ヒーターアンロック                  |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 内気循環フラップ0%                     |
| I H K A (ヒーター エアコン)         | 内気循環フラップ100%                   |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ウィンドシールドクリーニングポンプ              |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ウォッシャージェット (HIバージョンのみ)         |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ウォッシャージェットミラー (ベーシックバリエーションのみ) |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | エアコンコンプレッサーコントロールバルブ           |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | コントロールユニットリセット                 |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | コンプレッサークラッチ                    |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ダブルアンロック                       |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ダブルアンロック アンロック                 |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ダブルアンロック アンロック (運転席)           |
| J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | テールゲートアンロック                    |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2022.10)

| システム名                     | 項目名                            |
|---------------------------|--------------------------------|
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ヒータードリアウィンドウリレー                |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ヘッドライトクリーニングシステムウォッシャーポンプ      |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | リアウィンドウウォッシャーポンプ               |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | リアリッドアンロック                     |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | リアワイパー                         |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ロッキング                          |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ロック ダブルロック                     |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ワイパー状態 1                       |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | ワイパー状態 2                       |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席ウォーターバルブ                    |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席シートヒーターインターバル段階 1           |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席シートヒーターインターバル段階 2           |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席シートヒーターインターバル段階 3           |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席側ウィンドウ開                     |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 運転席側ウィンドウ閉                     |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席ウォーターバルブ/IHKA HIバージョン       |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席シートヒーターインターバル段階 1           |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席シートヒーターインターバル段階 2           |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席シートヒーターインターバル段階 3           |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席側ウィンドウ : 開                  |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 助手席側ウィンドウ : 閉                  |
| JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス) | 補助ウォーターポンプ (非N52)              |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム)   | KAFASウィンドウヒーター作動               |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム)   | KAFASカメラ補正                     |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム)   | コントロールユニットリセット                 |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム)   | ステアリングホイール振動                   |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム)   | ハイビームアシスタント                    |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム)   | ハイビームアシスタント機能チェック              |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム)   | 緊急警告発令                         |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム)   | 事前警告発令                         |
| KAFAS (カメラベース運転者支援システム)   | 車間距離警告発令                       |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | HUD照度最大                        |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | インストルメントクラスターセルフテスト (エンジンOFF)  |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | インストルメントパネルセルフテスト              |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | クルーズコントロールマーキング                |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | コントロールユニットリセット                 |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ターンシグナルランプ (異常検出時点減)           |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ターンシグナルランプ (通常の点滅)             |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイOFF                |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイON                 |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (TLC:中国)     |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (サテライトナビ)    |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (サテライトナビ:中国) |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (ピクチャーフレーム)  |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (ミル)         |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (黄)          |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (原色)         |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (青)          |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (赤)          |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (白)          |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (緑)          |
| KOMBI (インストルメントクラスター)     | ヘッドアップディスプレイテスト画像 (橙)          |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2022.10)

| システム名                 | 項目名                        |
|-----------------------|----------------------------|
| KOMBI (インストルメントクラスター) | ヘッドアップディスプレイ表示機能           |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | レブカウンター                    |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | 回転数読込み                     |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | 燃料計 20%                    |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | 燃料計 80%                    |
| KOMBI (インストルメントクラスター) | 油温計                        |
| LMV (縦トルク分布)          | コントロールユニットリセット             |
| LMV (縦トルク分布)          | サーボモーター、クラッチ               |
| MJOY (MINI ジョイスティック)  | コントロールユニットリセット             |
| PDC (パークディスタンスコントロール) | PDC (パークディスタンスコントロール) 休止   |
| PDC (パークディスタンスコントロール) | PDC (パークディスタンスコントロール) 作動   |
| PDC (パークディスタンスコントロール) | PDC 作動/非作動                 |
| PDC (パークディスタンスコントロール) | アコースティックジェネレーター            |
| PDC (パークディスタンスコントロール) | アコースティックディスタンス警告 (フロント)    |
| PDC (パークディスタンスコントロール) | アコースティックディスタンス警告 (リア)      |
| PDC (パークディスタンスコントロール) | アコースティックディスタンス警告終了         |
| PDC (パークディスタンスコントロール) | コントロールユニットリセット             |
| PDC (パークディスタンスコントロール) | トップビュー作動/非作動               |
| PDC (パークディスタンスコントロール) | パークディスタンスコントロール休止          |
| PDC (パークディスタンスコントロール) | パークディスタンスコントロール作動          |
| PDC (パークディスタンスコントロール) | リアビュー作動/非作動                |
| PMA (パーキング操縦アシスタント)   | コントロールユニットリセット             |
| PMA (パーキング操縦アシスタント)   | パーキングアシストセンサーテスト           |
| PMA (パーキング操縦アシスタント)   | パークアシスト作動/非作動              |
| RAD (ラジオ)             | CD イジェクト                   |
| RAD (ラジオ)             | CD エマージェンシーイジェクト           |
| RAD (ラジオ)             | GAL 値                      |
| RAD (ラジオ)             | アコースティック信号出力               |
| RAD (ラジオ)             | アンテナセルフテスト                 |
| RAD (ラジオ)             | オーディオボタンを押す                |
| RAD (ラジオ)             | コントロールユニットリセット             |
| RAD (ラジオ)             | サウンドテスト (100 Hz)           |
| RAD (ラジオ)             | サウンドテスト (1000 Hz)          |
| RAD (ラジオ)             | サウンドテスト (10000 Hz)         |
| RAD (ラジオ)             | シングルアンテナ -> ダイバーシティアンテナ切替え |
| RAD (ラジオ)             | ステーションサーチ下方                |
| RAD (ラジオ)             | ステーションサーチ上方                |
| RAD (ラジオ)             | チャンネル (フロント右)              |
| RAD (ラジオ)             | チャンネル (フロント左)              |
| RAD (ラジオ)             | チャンネル (リア右)                |
| RAD (ラジオ)             | チャンネル (リア左)                |
| RAD (ラジオ)             | チューナー周波数 88.9 MHz (FM)     |
| RAD (ラジオ)             | トラフィックレポート OFF             |
| RAD (ラジオ)             | トラフィックレポート ON              |
| RAD (ラジオ)             | バランス 減衰器、ボリュームデフォルト設定      |
| RAD (ラジオ)             | フロント右チャンネル                 |
| RAD (ラジオ)             | フロント左チャンネル                 |
| RAD (ラジオ)             | ベーススピーカー (右)               |
| RAD (ラジオ)             | ベーススピーカー (左)               |
| RAD (ラジオ)             | ラジオ OFF                    |
| RAD (ラジオ)             | ラジオ ON                     |
| RAD (ラジオ)             | ラジオデータシステム OFF             |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2022.10)

| システム名                   | 項目名                                     |
|-------------------------|---|
| RAD (ラジオ)               | ラジオデータシステムON                            |
| RAD (ラジオ)               | ラジオ周波数を回す (88.9MHz)                     |
| RAD (ラジオ)               | リア右チャンネル                                |
| RAD (ラジオ)               | リア左チャンネル                                |
| RAD (ラジオ)               | 一番強いTVチャンネル ステーションサーチ                   |
| RAD (ラジオ)               | 一番強いラジオステーションサーチ                        |
| RAD (ラジオ)               | 音設定リセット                                 |
| RAD (ラジオ)               | 交通情報アナウンス音量 最小                          |
| RAD (ラジオ)               | 次の音源への切り替えを続行                           |
| RAD (ラジオ)               | 周波数調整 (88.9MHz)                         |
| RAD (ラジオ)               | 診断モード終了                                 |
| RAD (ラジオ)               | 全チャンネル                                  |
| RAD (ラジオ)               | 段階的音量アップ                                |
| RAD (ラジオ)               | 段階的音量ダウン                                |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | CDイジェクト                                 |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | アクセサリ信号                                 |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | アンテナセルフテスト                              |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | コントロールユニットリセット                          |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | ステーションサーチ下                              |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | ステーションサーチ上                              |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | ステーションチューニングキャンセル                       |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | セルフテスト                                  |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | フロントPDC (パークディスタンスコントロール) 信号            |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | フロント右チャンネル                              |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | フロント左チャンネル                              |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | ミュート                                    |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | ラジオOFF                                  |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | ラジオON                                   |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | リアPDC (パークディスタンスコントロール) 信号              |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | リア右チャンネル                                |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | リア左チャンネル                                |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | 音設定リセット                                 |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | 音量アップ                                   |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | 音量ダウン                                   |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | 個々のアンテナダイバーシティへの切替え                     |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | 周波数調整 (88.9MHz)                         |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | 診断モード終了                                 |
| RAD2 (BMWプロフェッショナルラジオ)  | 全チャンネル                                  |
| RAD2-GW (ゲートウェイ)        | MOSTバス : ライト出力削減                        |
| RAD2-GW (ゲートウェイ)        | セルフテスト                                  |
| RDC (タイヤ空気圧コントロール)      | コントロールユニットリセット                          |
| SAS (オプション追加システム)       | コントロールユニットリセット                          |
| SDARS (サテライトチューナー)      | MOST (メディアオリエンテッドシステムトランスポート) バス : 光量減少 |
| SDARS (サテライトチューナー)      | リセット                                    |
| SHD (サンルーフ)             | コントロールユニットリセット                          |
| SHD (サンルーフ)             | スライディング/チルトサンルーフ開                       |
| SHD (サンルーフ)             | スライディング/チルトサンルーフ上昇                      |
| SHD (サンルーフ)             | スライディング/チルトサンルーフ全開                      |
| SHD (サンルーフ)             | スライディング/チルトサンルーフ閉                       |
| SHD (サンルーフ)             | スライディングトリム開                             |
| SHD (サンルーフ)             | スライディングフィニッシャー閉                         |
| SZL (ステアリングコラムスイッチセンター) | コントロールユニットリセット                          |

●ミニ アクティブテスト (Ver 2022.10)

| システム名                     | 項目名                            |
|---------------------------|--------------------------------|
| S Z L (ステアリングコラムスイッチセンター) | ステアリングホイールヒーター／ウォッシャー／ワイパースイッチ |
| S Z L (ステアリングコラムスイッチセンター) | ホーン1                           |
| S Z L (ステアリングコラムスイッチセンター) | ホーン1／2                         |
| S Z L (ステアリングコラムスイッチセンター) | ホーン2                           |
| T B X (タッチボックス)           | コントロールユニットリセット                 |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | コントロールユニットリセット                 |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | バンパーカメラ (右)                    |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | フロントカメラ (実装の場合)                |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | リバースカメラ                        |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | リバースカメラヒーターOFF                 |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | リバースカメラヒーターON                  |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | 右エクステリアミラーカメラ (取付けられている場合)     |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | 左エクステリアミラーカメラ (取付けられている場合)     |
| T R S V C (オールラウンドビューカメラ) | 左バンパーカメラ (取付けられている場合)          |