

●ミニ 対応システム(Ver 2022.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
ABS DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)	●	●	●	●	●
ACSM (衝突セーフティモジュール)	●	●	●	●	●
AMP (Hi-Fiアンプ)	●	●	●		●
AMP (アンプ)	●	●	●		●
ASD (アクティブサウンドデザイン)	●	●	●		●
BDC (ボディードメインコントローラー)	●	●	●	●	●
CA (コンフォートアクセス)	●	●	●		●
CAS (カーアクセスシステム)	●	●	●	●	●
CBSリセット				●	
CDC (CDチェンジャー)	●		●		●
CHAMP (セントラルヘッドユニット マルチメディアプラットフォーム)	●	●	●		●
CHAMP-GW (ゲートウェイ)	●	●	●		●
CIC (車両情報コンピューター)	●	●			
CIC-GW (ゲートウェイ)	●	●			
CID (セントラルインフォメーションディスプレイ)	●	●	●		●
CON (コントローラー)	●	●	●		●
CVM(コンバーチブルトップモジュール)	●	●			●
CVM (ソフトトップモジュール)	●	●	●	●	●
DME (エンジン)	●	●	●	●	●
DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)	●	●	●	●	●
EGS (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	●	●	●	●	●
EHPS (電子油圧ステアリングアシスト)	●	●	●		●
EPS (エレクトロニックパワーステアリング)	●	●	●	●	●
EWS (イモビライザー)	●	●		●	●
FLEL (左フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●		●
FLER (右フロントライトエレクトロニクス)	●	●	●		●
FRM (足元モジュール)	●	●	●	●	●
FZD (ルーフ機能センター)	●	●	●	●	●
GM (ベーシックモジュール)	●	●	●		●
GWS (ギアセレクトスイッチ)	●	●	●		●
HU-B	●	●	●	●	●
HU-H (ハイヘッドユニット)	●	●	●	●	●
IHKA (ヒーター エアコン)	●	●	●	●	●
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	●	●	●		●
KAFAS (カメラベース運転者支援システム)	●	●	●	●	●
KOMBI (インストルメントクラスター)	●	●	●		●
KOMBI 2 (インストルメントクラスター)					●
LMV (縦トルク分布)	●	●	●		●
LWS (ステアリングアングルセンサー)	●	●			●
MFL (マルチファンクションステアリングホイール)	●	●			●
MJOY (MINIジョイスティック)	●	●	●		●
MRS (マルチレストレイントシステム)	●	●			●
PDC (パークディスタンスコントロール)	●	●	●		●
PMA (パーキング操縦アシスタント)	●	●	●		●
RAD (ラジオ)	●	●	●		●
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	●	●	●		●
RAD 2-GW (ゲートウェイ)	●	●	●		●
RDC (タイヤ空気圧コントロール)	●	●	●		●
RLS (レイン ドライビングライトセンサー)	●	●	●		●
SAS (オプション追加システム)	●	●	●		●

●ミニ 対応システム(Ver 2022.10)

システム名	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
SDARS (サテライトチューナー)	●	●	●		●
SHD (サンルーフ)	●	●	●	●	●
SZL (ステアリングコラムスイッチセンター)	●	●	●		●
TBX (タッチボックス)	●	●	●		●
TR SVC (オールラウンドビューカメラ)	●	●	●	●	●
ZGM (セントラルゲートウェイモジュール)	●				●
エンジンスタート				●	●
サービスインターバルリセット				●	●
トランスポートモード				●	
バッテリー交換登録				●	●
リセット状態有効				●	●
閉回路監視評価				●	