

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------|--------------------------------|
| エンジン | (TBD) I O L I D 6 6 |
| エンジン | 1 s t EGRポンプ |
| エンジン | 2 n d EGRポンプ |
| エンジン | A / Cコンプレッサー |
| エンジン | A / Cコンプレッサーリレー |
| エンジン | A A Cバルブ開度 |
| エンジン | A Cコンプレッサーリレー |
| エンジン | D P Fインジェクター |
| エンジン | D P Fインジェクターソレノイドバルブ |
| エンジン | D P F温度センサー診断 |
| エンジン | D P F相対圧力センサー |
| エンジン | E / O クルーズコントロール / スピードリミッター登録 |
| エンジン | E A IコントロールS / V |
| エンジン | E G R V O Lコントロールバルブ |
| エンジン | E G R / V開度 |
| エンジン | E G RクーラーバイパスPWM |
| エンジン | E G Rクーラーバイパスコントロール |
| エンジン | E G Rクーラーバイパスバルブ |
| エンジン | E G Rソレノイドバルブ |
| エンジン | E G Rバイパス |
| エンジン | E G Rバルブ |
| エンジン | E G Rバルブ登録 |
| エンジン | E G R制御 (モード1) |
| エンジン | E G R制御 (モード3) |
| エンジン | E G R制御S / V |
| エンジン | E G R制御ステップ |
| エンジン | E G R制御バルブ |
| エンジン | E V A PパーズS / V |
| エンジン | F I C D S / V |
| エンジン | F P C M |
| エンジン | F P C M (H I) |
| エンジン | F P C M (L O W) |
| エンジン | F P C M (M I D) |
| エンジン | I G Nタイミング (モード1) |
| エンジン | I G Nタイミング (モード3) |
| エンジン | O B Dライト |
| エンジン | O V / H T警告 |
| エンジン | P T C 1 |
| エンジン | P T C 2 |
| エンジン | P T C 3 |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------|----------------------------|
| エンジン | Sクラッチリレー |
| エンジン | T C / S C バイパスバルブ |
| エンジン | T C ウェイストゲートコントロールソレノイドバルブ |
| エンジン | T C ブーストコントロール S / V |
| エンジン | T C ブーストコントロールアクチュエーター |
| エンジン | T C 冷却水ポンプ |
| エンジン | V / T 角度 (吸気側) |
| エンジン | V / T 角度 (排気側) |
| エンジン | V / T 制御 S / V |
| エンジン | V E N T コントロールバルブ |
| エンジン | V V L S / V (吸排気) |
| エンジン | V V L 吸気側 S / V |
| エンジン | V V L 排気側 S / V |
| エンジン | アイドル回転数 |
| エンジン | アイドル回転数設定 (+) |
| エンジン | アイドル回転調整 |
| エンジン | アイドル補正 S / V |
| エンジン | アクティブグリルシャッター |
| エンジン | イグニッション (シリンダー 1) |
| エンジン | イグニッション (シリンダー 2) |
| エンジン | イグニッション (シリンダー 3) |
| エンジン | インジェクション故障ランプ |
| エンジン | インジェクター (シリンダー 1) |
| エンジン | インジェクター (シリンダー 2) |
| エンジン | インジェクター (シリンダー 3) |
| エンジン | インジェクター (シリンダー 4) |
| エンジン | インジェクターコントロール (アンロック) |
| エンジン | インジェクターコントロールアンロック |
| エンジン | インジェクターコントロールロック |
| エンジン | インジェクターソレノイドバルブ オープニング P F |
| エンジン | インジェクターロック制御 |
| エンジン | インジェクター適応 |
| エンジン | インテークマニホールドランナーコントロールバルブ |
| エンジン | インレットフラップ |
| エンジン | ウェイストゲートアクチュエーター |
| エンジン | ウォーターポンプリレー |
| エンジン | エアインレットフラップ |
| エンジン | エアコンコンプレッサーリレー駆動 |
| エンジン | エアコンリレー |
| エンジン | エアコン作動防止 |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------|------------------------------|
| エンジン | エアダンパーバルブプログラミング |
| エンジン | エアバイパスバルブ |
| エンジン | エキゾーストフューエルインジェクター |
| エンジン | エキゾーストフューエルインジェクター回路 |
| エンジン | エキゾーストフラップ |
| エンジン | エンジンマウンティング |
| エンジン | エンジン調整 |
| エンジン | エンジン電動ウォーターポンプ |
| エンジン | エンジン油圧コントロールソレノイドバルブ |
| エンジン | エンジン冷却水温 |
| エンジン | オートストップスタート |
| エンジン | オルタネーターデューティ |
| エンジン | オルタネーター電圧 |
| エンジン | カムシャフトセンサープログラミング |
| エンジン | カムシャフトディフェーザー：ソレノイドバルブスライド動作 |
| エンジン | キャニスターエア抜きソレノイドバルブ |
| エンジン | キャニスター制御S/V |
| エンジン | クーラントフローバルブ |
| エンジン | クーラント切替ソレノイドバルブ |
| エンジン | クーラント切替ソレノイドバルブ |
| エンジン | クーリングファン |
| エンジン | クーリングファン (H I) |
| エンジン | クーリングファン (L OW) |
| エンジン | クーリングファン (M I D) |
| エンジン | クーリングファン1 |
| エンジン | クーリングファン2 |
| エンジン | クルーズコントロール/スピードリミッター登録 |
| エンジン | グローコントロールユニット |
| エンジン | グロープラグ |
| エンジン | グローリレー |
| エンジン | サーモスタットヒーターコントロールソレノイドバルブ |
| エンジン | サーモプランジャー (N-1リレー) |
| エンジン | サーモプランジャー (N-2リレー) |
| エンジン | サーモプランジャー (N-3リレー) |
| エンジン | サーモプランジャーNo. 1リレーコントロール |
| エンジン | サーモプランジャーNo. 2リレーコントロール |
| エンジン | サーモプランジャーNo. 3リレーコントロール |
| エンジン | サーモプランジャーリレー N1 |
| エンジン | サーモプランジャーリレー N2 |
| エンジン | サーモプランジャーリレー 1 |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------|--------------------------|
| エンジン | サーモプランジャーリレー2 |
| エンジン | サーモプランジャーリレー3 |
| エンジン | サーモプランジャーリレーN1 |
| エンジン | サーモプランジャーリレーN2 |
| エンジン | サーモプランジャーリレーNO. 3 |
| エンジン | サブフューエルコントロールソレノイド |
| エンジン | サブフューエルポンプリレー |
| エンジン | スターターリレー |
| エンジン | スターターリレーコマンド |
| エンジン | スタックテスト |
| エンジン | スタックテスト (アクチュエーター) |
| エンジン | ストップE/消費量PREV |
| エンジン | スピードリミッター / クルーズコントロール作動 |
| エンジン | スロットルバルブ |
| エンジン | スロットル開度 |
| エンジン | スワールCONT S/V1 |
| エンジン | スワールフラップ |
| エンジン | スワール制御S/V |
| エンジン | スワール制御バルブ (バンク1) |
| エンジン | スワール制御バルブ (バンク2) |
| エンジン | ターボソレノイドバルブ |
| エンジン | ターボチャージャーコントロールソレノイドバルブ |
| エンジン | ターボチャージャーソレノイドバルブ |
| エンジン | ターボチャージャーバイパスバルブ |
| エンジン | ターボチャージャーブーストコントロールバルブ |
| エンジン | ターボチャージャーブースト圧 |
| エンジン | ターボチャージャー冷却 |
| エンジン | ターボチャージャー冷却ポンプ |
| エンジン | ダンパーフラップ |
| エンジン | タンブルコントロールバルブ開閉 |
| エンジン | ドレインカットS/V |
| エンジン | バルブタイミングS/V |
| エンジン | パワーバランス (シリンダー1) |
| エンジン | パワーバランス (シリンダー2) |
| エンジン | パワーバランス (シリンダー3) |
| エンジン | パワーバランス (シリンダー4) |
| エンジン | パワーバランス (シリンダー5) |
| エンジン | パワーバランス (シリンダー6) |
| エンジン | パワーバランス (シリンダー7) |
| エンジン | パワーバランス (シリンダー8) |

●日産 アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------|-------------------------|
| エンジン | パワーバランス (モード1) (シリンダー1) |
| エンジン | パワーバランス (モード1) (シリンダー2) |
| エンジン | パワーバランス (モード1) (シリンダー3) |
| エンジン | パワーバランス (モード1) (シリンダー4) |
| エンジン | パワーバランス (モード1) (シリンダー5) |
| エンジン | パワーバランス (モード1) (シリンダー6) |
| エンジン | パワーバランス (モード1) (シリンダー7) |
| エンジン | パワーバランス (モード1) (シリンダー8) |
| エンジン | パワーバランス (モード3) (シリンダー1) |
| エンジン | パワーバランス (モード3) (シリンダー2) |
| エンジン | パワーバランス (モード3) (シリンダー3) |
| エンジン | パワーバランス (モード3) (シリンダー4) |
| エンジン | パワーバランス (モード3) (シリンダー5) |
| エンジン | パワーバランス (モード3) (シリンダー6) |
| エンジン | パワーバランス (モード3) (シリンダー7) |
| エンジン | パワーバランス (モード3) (シリンダー8) |
| エンジン | ヒータープラグ1&2 |
| エンジン | ヒータープラグ3 |
| エンジン | ヒータープラグ4 |
| エンジン | ヒートッドO2センサーヒーター1 |
| エンジン | ヒートッドO2センサーヒーター2 |
| エンジン | ファンデューティ制御 |
| エンジン | ファンユニット HIGH |
| エンジン | ファンユニット LOW |
| エンジン | ファンユニットリレー (高速) |
| エンジン | ファンユニットリレー (低速) |
| エンジン | ファンユニット高速リレー |
| エンジン | ファンユニット低速リレー |
| エンジン | ブースト圧ウェイトゲート |
| エンジン | フューエルヒーター |
| エンジン | フューエルヒーターリレー |
| エンジン | フューエルフローアクチュエーター |
| エンジン | フューエルフローレギュレーター |
| エンジン | フューエルポンプ |
| エンジン | フューエルポンプリレー |
| エンジン | フューエルレール圧 |
| エンジン | フューエルレール圧カントロールバルブ |
| エンジン | フライホイール目標登録 |
| エンジン | プリヒーター警告灯 |
| エンジン | プレッシャーレギュレーター |

●日産 アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------|-----------------|
| エンジン | プレヒーターユニット |
| エンジン | プレヒーターライト |
| エンジン | プレヒーターリレー |
| エンジン | プレ消費電流 |
| エンジン | ボイラーリレー |
| エンジン | ポンプ圧カレギュレーター |
| エンジン | モータースロットル |
| エンジン | ラジエーターファン |
| エンジン | ラジエーターファン H I |
| エンジン | ラジエーターファン L O W |
| エンジン | ラジエーターファン M I D |
| エンジン | ラジエーターファン O F F |
| エンジン | ラジエーターファン1 |
| エンジン | ラジエーターファン2 |
| エンジン | レール圧センサー調整 |
| エンジン | レール圧調整 |
| エンジン | 圧力調整 |
| エンジン | 可変吸気S/V |
| エンジン | 可変吸気S/V 1 |
| エンジン | 可変吸気S/V 2 |
| エンジン | 過給圧制御 |
| エンジン | 過熱警告灯 |
| エンジン | 吸気ダクトS/V |
| エンジン | 吸気側V/T角度 |
| エンジン | 空気流路プログラミング |
| エンジン | 空燃比センサーヒーター |
| エンジン | 空燃比学習 |
| エンジン | 空燃比学習クリア |
| エンジン | 高圧コンプレッサー |
| エンジン | 高圧タービン |
| エンジン | 高圧ポンプ |
| エンジン | 高圧回路リークテスト |
| エンジン | 高圧系統リークテスト |
| エンジン | 主要インジェクション故障警告灯 |
| エンジン | 新ポンプ本体充填 |
| エンジン | 水温 |
| エンジン | 制御CLサーモ |
| エンジン | 絶対圧/大気圧S/V |
| エンジン | 低圧EGRバルブ |
| エンジン | 低圧ポンプリレー |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|-------------------------|
| エンジン | 低圧燃料ポンプ |
| エンジン | 点火時期 |
| エンジン | 点火時期 (モード1) |
| エンジン | 点火時期 (モード3) |
| エンジン | 点火時期 F/B 固定 |
| エンジン | 電圧レギュレーター |
| エンジン | 電気消費防止 |
| エンジン | 電子スロットルコントロールアクチュエーター |
| エンジン | 燃圧制御 S/V |
| エンジン | 燃料Vバイパス S/V |
| エンジン | 燃料タンク温度センサー |
| エンジン | 燃料ライト内に水 |
| エンジン | 燃料圧カソレノイドバルブ |
| エンジン | 燃料温度 |
| エンジン | 燃料供給 P R E V |
| エンジン | 燃料供給停止 |
| エンジン | 燃料遮断弁 (エンジン) |
| エンジン | 燃料遮断弁 (シリンダー) |
| エンジン | 燃料噴射 |
| エンジン | 燃料噴射ソレノイドバルブ |
| エンジン | 燃料噴射時期 |
| エンジン | 燃料噴射量 |
| エンジン | 排気カムシャフトディフェーザーソレノイドバルブ |
| エンジン | 排気スロットル |
| エンジン | 排気側 V/T 角度 |
| エンジン | 排気電子スロットルコントロールアクチュエーター |
| エンジン | 噴射時期 |
| エンジン | 補助フューエルポンプリレー |
| エンジン | 補助燃料系統ソレノイドバルブ |
| エンジン | 目標 E G R 角度 |
| エンジン | 目標 E T C 角度 |
| エンジン | 目標ファン回転数 |
| A T _ C V T | ギアシフト作動 (1速) |
| A T _ C V T | ギアシフト作動 (2速) |
| A T _ C V T | ギアシフト作動 (3速) |
| A T _ C V T | ギアシフト作動 (4速) |
| A T _ C V T | ギアシフト作動 (5速) |
| A T _ C V T | ギアシフト作動 (6速) |
| A T _ C V T | ギアシフト作動 (ニュートラル) |
| A T _ C V T | ギアシフト作動 (リバース) |

●日産 アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|--------|-------------------------|
| AT_CVT | クラッチ作動 (スロー0%) |
| AT_CVT | クラッチ作動 (スロー100%) |
| AT_CVT | クラッチ作動 (スロー25%) |
| AT_CVT | クラッチ作動 (スロー50%) |
| AT_CVT | クラッチ作動 (スロー75%) |
| AT_CVT | クラッチ作動 (ノーマル0%) |
| AT_CVT | クラッチ作動 (ノーマル100%) |
| AT_CVT | クラッチ作動 (ノーマル25%) |
| AT_CVT | クラッチ作動 (ノーマル50%) |
| AT_CVT | クラッチ作動 (ノーマル75%) |
| ABS | ABSアクチュエーターリレー |
| ABS | ABSモーター |
| ABS | ABSモーターOFF |
| ABS | ABSモーターON |
| ABS | ABSモーターリレー |
| ABS | ABSワーニングランプ |
| ABS | ASCD信号 |
| ABS | TCSフェイル信号 |
| ABS | VDC警告ランプ |
| ABS | エア抜き (フロント右ホイール) |
| ABS | エア抜き (フロント左ホイール) |
| ABS | エア抜き (リア右ホイール) |
| ABS | エア抜き (リア左ホイール) |
| ABS | ストップランプONリレー |
| ABS | ストップランプONリレー (OFF) |
| ABS | ストップランプONリレー (ON) |
| ABS | ストップランプオンリレー |
| ABS | スリップランプ |
| ABS | ブースター駆動 |
| ABS | ホイールソレノイドバルブテスト (フロント右) |
| ABS | ホイールソレノイドバルブテスト (フロント左) |
| ABS | ホイールソレノイドバルブテスト (リア右) |
| ABS | ホイールソレノイドバルブテスト (リア左) |
| ABS | ポンプモーターテスト |
| ABS | 後ABS S/V (減圧) |
| ABS | 後ABS S/V (増圧) |
| ABS | 後ABS S/V (保持) |
| ABS | 後ABS S/V (ACT) (ACT増圧) |
| ABS | 後ABS S/V (ACT) (ACT保持) |
| ABS | 後ABS S/V (ACT) (増圧) |

●日産 アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|-----------------------|----------------------------------|
| ABS | 後右ABS S/V (減圧) |
| ABS | 後右ABS S/V (増圧) |
| ABS | 後右ABS S/V (保持) |
| ABS | 後右ABS S/V (ACT) (ACT増圧) |
| ABS | 後右ABS S/V (ACT) (ACT保持) |
| ABS | 後右ABS S/V (ACT) (増圧) |
| ABS | 後左ABS S/V (減圧) |
| ABS | 後左ABS S/V (増圧) |
| ABS | 後左ABS S/V (保持) |
| ABS | 後左ABS S/V (ACT) (ACT増圧) |
| ABS | 後左ABS S/V (ACT) (ACT保持) |
| ABS | 後左ABS S/V (ACT) (増圧) |
| ABS | 前ABS S/V (減圧) |
| ABS | 前ABS S/V (増圧) |
| ABS | 前ABS S/V (保持) |
| ABS | 前ABS S/V (ACT) (ACT増圧) |
| ABS | 前ABS S/V (ACT) (ACT保持) |
| ABS | 前ABS S/V (ACT) (増圧) |
| ABS | 前右ABS S/V (減圧) |
| ABS | 前右ABS S/V (増圧) |
| ABS | 前右ABS S/V (保持) |
| ABS | 前右ABS S/V (ACT) (ACT増圧) |
| ABS | 前右ABS S/V (ACT) (ACT保持) |
| ABS | 前右ABS S/V (ACT) (増圧) |
| ABS | 前左ABS S/V (減圧) |
| ABS | 前左ABS S/V (増圧) |
| ABS | 前左ABS S/V (保持) |
| ABS | 前左ABS S/V (ACT) (ACT増圧) |
| ABS | 前左ABS S/V (ACT) (ACT保持) |
| ABS | 前左ABS S/V (ACT) (増圧) |
| 4WD (e-4WD_オールモードAWD) | DSTRBTトルク |
| 4WD (e-4WD_オールモードAWD) | ETC S/V |
| 4WD (e-4WD_オールモードAWD) | ETS (4WD) ソレノイド |
| BCM | (TBD) オートACC1/オートACC2/イグニッションテスト |
| BCM | ACCインジケータ |
| BCM | ACC制御 |
| BCM | DTRL (昼間走行ライト) |
| BCM | ID登録警告 |
| BCM | IGN CONT1 |
| BCM | IGN CONT2 |

●日産 アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------|------------------------|
| BCM | IGNリレー |
| BCM | ILL DIM信号 |
| BCM | LCD (B&P I) |
| BCM | LCD (B&P N) |
| BCM | LCD (LK忘れ) |
| BCM | LCD (NO KY) |
| BCM | LCD (OFF) |
| BCM | LCD (キーID NG点灯) |
| BCM | LCD (シフトP) |
| BCM | LCD (デンチ) |
| BCM | LCD (回転) |
| BCM | LCD (持出) |
| BCM | LCD (挿入) |
| BCM | LOCKインジケータ |
| BCM | PTC1 |
| BCM | PTC2 |
| BCM | PTC3 |
| BCM | PTCヒーター1ON |
| BCM | PTCヒーター2ON |
| BCM | PTCヒーター3ON |
| BCM | PTCヒーターOFF |
| BCM | レンジ |
| BCM | SL 12V CPU |
| BCM | ST CONT LOW |
| BCM | イグジットランプ (右) |
| BCM | イグジットランプ (左) |
| BCM | イグニッションONインジケータ |
| BCM | イグニッションキー警告音 |
| BCM | イモビライザーアンテナ |
| BCM | イモビライザー電源 |
| BCM | イルミネーションディレイ設定 |
| BCM | インジケータ |
| BCM | インジケータ (OFF) |
| BCM | インジケータ (キーOFF) |
| BCM | インジケータ (キーON) |
| BCM | インテリアランプ |
| BCM | インテリジェントキー連動 (CAN) ID1 |
| BCM | インテリジェントキー連動 (CAN) ID2 |
| BCM | インテリジェントキー連動 (CAN) ID3 |
| BCM | インテリジェントキー連動 (CAN) ID4 |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------|------------------------------|
| BCM | インテリジェントキー連動 (CAN) ID 5 |
| BCM | インテリジェントキー連動 (CAN) OFF |
| BCM | インテリジェントキー連動 ID 1 |
| BCM | インテリジェントキー連動 ID 2 |
| BCM | エアコンインジケータ |
| BCM | エアコンインジケータ (OFF) |
| BCM | エアコンインジケータ (右) |
| BCM | エンジンスイッチインジケータ (ACC) |
| BCM | エンジンスイッチインジケータ (Lock) |
| BCM | エンジンスイッチインジケータ (OFF) |
| BCM | エンジンスイッチインジケータ (ON) |
| BCM | エンジンスイッチ照明 |
| BCM | エンジンスタート |
| BCM | エンジンスタート要求 (OFF) |
| BCM | エンジンスタート要求 (モード1) |
| BCM | エンジンスタート要求 (モード2) |
| BCM | エンジンスタート要求 (モード3) |
| BCM | オートACC 1 (OFF) |
| BCM | オートACC 1 (モード1) |
| BCM | オートACC 1 (モード2) |
| BCM | オートACC 1 (モード3) |
| BCM | オートACC 2 |
| BCM | オートバックドア |
| BCM | カーアラーム |
| BCM | カーゴランプ |
| BCM | ガラスハッチ (OPEN) |
| BCM | キースロット照明 |
| BCM | キーフォブP/W (Down) |
| BCM | キーフォブP/W (OFF) |
| BCM | キーフォブP/W (Up) |
| BCM | キーリングランプ |
| BCM | キーレス パワーウィンドウ UP/DOWN (DOWN) |
| BCM | キーレス パワーウィンドウ UP/DOWN (OFF) |
| BCM | キーレス パワーウィンドウ UP/DOWN (UP) |
| BCM | キー抜き忘れ警報 |
| BCM | キー忘れ警告 |
| BCM | コーナーリングランプ (OFF) |
| BCM | コーナーリングランプ (右) |
| BCM | コーナーリングランプ (左) |
| BCM | コーナーリングランプ (LH) |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------|--------------------|
| BCM | コーナーリングランプ (RH) |
| BCM | シートベルト警報 |
| BCM | シートベルト警報テスト |
| BCM | シフトスポットランプ |
| BCM | シフトロックソレノイド |
| BCM | スーパーロック |
| BCM | スターターカットリレー |
| BCM | ステップランプ |
| BCM | ステップランプテスト |
| BCM | ストップランプ1 |
| BCM | ストップランプ2 |
| BCM | ストップランプ3 |
| BCM | ターンシグナル右 |
| BCM | ターンシグナル右 (CAN) |
| BCM | ターンシグナル左 |
| BCM | ターンシグナル左 (CAN) |
| BCM | テールランプ |
| BCM | ドアアンロック出力信号 |
| BCM | ドアハンドルランプ |
| BCM | ドアロック |
| BCM | ドアロック (運転席アンロック) |
| BCM | ドアロック (助手席アンロック) |
| BCM | ドアロック (全席) |
| BCM | ドアロック (全席アンロック) |
| BCM | ドアロック (全席ロック) |
| BCM | ドアロック (他席アンロック) |
| BCM | ドアロックインジケータ |
| BCM | ドアロック出力信号 |
| BCM | ドア警告灯 |
| BCM | トランク/ガラスハッチ |
| BCM | トランク/バックドア |
| BCM | トランク/バックドア (アンロック) |
| BCM | トランク/バックドア (OPEN) |
| BCM | トランク/ラゲッジルームランプ |
| BCM | バックドア |
| BCM | バックドアアンロック |
| BCM | バックドア警報 |
| BCM | バッテリーセイバー |
| BCM | パニックホーン |
| BCM | パワーウィンドウダウン |

●日産 アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------|-----------------------|
| BCM | パワーウィンドウリモートダウンセット |
| BCM | パワースライド/バックドア (バックドア) |
| BCM | パワースライド/バックドア (運転席側) |
| BCM | パワースライド/バックドア (助手席側) |
| BCM | パワースライドドア |
| BCM | パワースライドドア (ON) |
| BCM | パワースライドドア (右側) |
| BCM | パワースライドドア (左側) |
| BCM | パワースライドドア (リア右) |
| BCM | パワースライドドア (リア左) |
| BCM | バンク警告 |
| BCM | ヒートッドステアリングホイール |
| BCM | ブザー |
| BCM | プッシュスイッチインジケーター |
| BCM | フューエルリッドオープン |
| BCM | フラッシャー (HI) |
| BCM | フラッシャー (LO) |
| BCM | フラッシャー (OFF) |
| BCM | フラッシャー (右) |
| BCM | フラッシャー (左) |
| BCM | ブレーキスイッチA |
| BCM | フロントフォグランプ |
| BCM | フロントワイパー (HI) |
| BCM | フロントワイパー (INT) |
| BCM | フロントワイパー (LO) |
| BCM | フロントワイパー (LOW) |
| BCM | フロントワイパー (OFF) |
| BCM | フロントワイパー HI |
| BCM | フロントワイパー INT |
| BCM | フロントワイパー LO |
| BCM | フロントワイパー OFF |
| BCM | ヘッドランプ |
| BCM | ヘッドランプ (HI) |
| BCM | ヘッドランプ (LO) |
| BCM | ヘッドランプ (LOW) |
| BCM | ヘッドランプ (OFF) |
| BCM | ヘッドランプ (OFF) |
| BCM | ヘッドランプ (モード1) |
| BCM | ヘッドランプ (モード2) |
| BCM | ヘッドランプ (モード3) |

●日産 アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------|----------------|
| BCM | ヘッドランプウォッシャー |
| BCM | ホーン |
| BCM | ホーンランプ |
| BCM | ミラー(+5) |
| BCM | ライズアップワイパー |
| BCM | ライト消し忘れ警報 |
| BCM | ラゲッジランプ |
| BCM | ラゲッジランプテスト |
| BCM | ランフラットタイヤ警告音 |
| BCM | ランフラットタイヤ警告灯 |
| BCM | リアデフォグガー |
| BCM | リアフォグランプ |
| BCM | リアワイパー |
| BCM | リバースランプ |
| BCM | リバース警報 |
| BCM | ルームランプ |
| BCM | ルームランプ(パワーOFF) |
| BCM | ルームランプ(パワーON) |
| BCM | ルームランプ(消灯) |
| BCM | ルームランプ(点灯) |
| BCM | 運転席アンロック |
| BCM | 運転席ドアアンロック |
| BCM | 運転席ドアロック |
| BCM | 運転席側ランプ |
| BCM | 格納ミラー |
| BCM | 警告灯 |
| BCM | 警告灯 (KEY赤点灯) |
| BCM | 警告灯 (KEY緑点灯) |
| BCM | 警告灯 (LOCK点灯) |
| BCM | 警告灯 (OFF) |
| BCM | 警報機 |
| BCM | 室外ブザー |
| BCM | 室内ブザー |
| BCM | 室内ブザー(OFF) |
| BCM | 室内ブザー(キー抜忘れ) |
| BCM | 室内ブザー(キー戻忘れ) |
| BCM | 室内ブザー(持出警報) |
| BCM | 室内ブザー1 |
| BCM | 室内ブザー2 |
| BCM | 室内ブザー3 |

●日産 アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|----------|-------------------|
| BCM | 車両セキュリティーホーン |
| BCM | 助手席アンロック |
| BCM | 助手席側ランプ |
| BCM | 照度判定出力 |
| BCM | 照明減光信号 |
| BCM | 照明減光信号 (CAN) |
| BCM | 全席アンロック |
| BCM | 全席ドアロック |
| BCM | 全席ロック |
| BCM | 他席アンロック |
| BCM | 他席ドアアンロック |
| BCM | 他席ドアロック |
| BCM | 昼間走行ライト |
| BCM | 保持電源 |
| BCM | 保持電源 (IGN) |
| BCM | 防盜インジケータ |
| BCM | 防盜ホーン |
| BCM | 油圧スイッチ |
| IPDM E_R | H/Lウォッシャースイッチ |
| IPDM E_R | エクスターナルランプ (FOG) |
| IPDM E_R | エクスターナルランプ (HIGH) |
| IPDM E_R | エクスターナルランプ (LOW) |
| IPDM E_R | エクスターナルランプ (OFF) |
| IPDM E_R | エクスターナルランプ (TAIL) |
| IPDM E_R | エクスターナルランプ (FOG) |
| IPDM E_R | エクスターナルランプ (HI) |
| IPDM E_R | エクスターナルランプ (LO) |
| IPDM E_R | エクスターナルランプ (OFF) |
| IPDM E_R | エクスターナルランプ (TAIL) |
| IPDM E_R | クーリングファン (100%) |
| IPDM E_R | クーリングファン (50%) |
| IPDM E_R | クーリングファン (80%) |
| IPDM E_R | クーリングファン (OFF) |
| IPDM E_R | コーナーリングランプ (OFF) |
| IPDM E_R | コーナーリングランプ (右) |
| IPDM E_R | コーナーリングランプ (左) |
| IPDM E_R | コンプレッサー |
| IPDM E_R | テールランプ |
| IPDM E_R | パーキングブレーキ警告灯 |
| IPDM E_R | フロントフォグランプ |

●日産 アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|---------------|---------------------|
| I P D M E _ R | フロントワイパー (HIGH) |
| I P D M E _ R | フロントワイパー (LOW) |
| I P D M E _ R | フロントワイパー (OFF) |
| I P D M E _ R | ヘッドランプ (HIGH) |
| I P D M E _ R | ヘッドランプ (LOW) |
| I P D M E _ R | ヘッドランプ (OFF) |
| I P D M E _ R | ヘッドランプ (HI) |
| I P D M E _ R | ヘッドランプ (LO) |
| I P D M E _ R | ヘッドランプウォッシャー |
| I P D M E _ R | ホーン |
| I P D M E _ R | モーターファン1 |
| I P D M E _ R | モーターファン2 |
| I P D M E _ R | モーターファン3 |
| I P D M E _ R | モーターファン4 |
| I P D M E _ R | ランプ (FOG) |
| I P D M E _ R | ランプ (HIGH) |
| I P D M E _ R | ランプ (LOW) |
| I P D M E _ R | ランプ (OFF) |
| I P D M E _ R | リアデフォグガー |
| I P D M E _ R | リアブローリレー |
| I P D M E _ R | リアワイパー |
| I P D M E _ R | 昼間走行ライト |
| インテリジェントキー | A C Cインジケータ |
| インテリジェントキー | I G N C O N T 2 |
| インテリジェントキー | I G N O Nインジケータ |
| インテリジェントキー | I G Nリレー |
| インテリジェントキー | L C D (L O C K忘れ警報) |
| インテリジェントキー | L C D (O F F) |
| インテリジェントキー | L C D (Pレンジ表示) |
| インテリジェントキー | L C D (キーID NG点灯) |
| インテリジェントキー | L C D (キー差込み) |
| インテリジェントキー | L C D (キー電池切れ) |
| インテリジェントキー | L C D (キー抜忘れ警報) |
| インテリジェントキー | L C D (ステアリングロック解除) |
| インテリジェントキー | L C D (ブレーキ/P/スタート) |
| インテリジェントキー | L C D (ブレーキ/スタート) |
| インテリジェントキー | L C D (窓持出警報) |
| インテリジェントキー | L O C Kインジケータ |
| インテリジェントキー | Pレンジ |
| インテリジェントキー | アンテナ (OFF) |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------------|------------------------|
| インテリジェントキー | アンテナ (バックドア/トランクアンテナ) |
| インテリジェントキー | アンテナ (バックドアアンテナ) |
| インテリジェントキー | アンテナ (ラゲッジアンテナ) |
| インテリジェントキー | アンテナ (ラゲッジアンテナ1) |
| インテリジェントキー | アンテナ (運転席アンテナ) |
| インテリジェントキー | アンテナ (室内アンテナ1) |
| インテリジェントキー | アンテナ (室内アンテナ2) |
| インテリジェントキー | アンテナ (室内アンテナ3) |
| インテリジェントキー | アンテナ (助手席アンテナ) |
| インテリジェントキー | エンジンスイッチ照明 |
| インテリジェントキー | キースロット照明 |
| インテリジェントキー | キーロックソレノイド |
| インテリジェントキー | ドアロック/アンロック (トランクオープン) |
| インテリジェントキー | ドアロック/アンロック (運転席アンロック) |
| インテリジェントキー | ドアロック/アンロック (後席アンロック) |
| インテリジェントキー | ドアロック/アンロック (助手席アンロック) |
| インテリジェントキー | ドアロック/アンロック (全席) |
| インテリジェントキー | ドアロック/アンロック (全席アンロック) |
| インテリジェントキー | ドアロック/アンロック (全席ロック) |
| インテリジェントキー | 警告灯 (KEYノブ点灯) |
| インテリジェントキー | 警告灯 (KEYノブ点滅) |
| インテリジェントキー | 警告灯 (KEY赤点灯) |
| インテリジェントキー | 警告灯 (KEY赤点滅) |
| インテリジェントキー | 警告灯 (KEY緑点灯) |
| インテリジェントキー | 警告灯 (KEY緑点滅) |
| インテリジェントキー | 警告灯 (OFF) |
| インテリジェントキー | 警告灯 (Pインジケータ点灯) |
| インテリジェントキー | 警告灯 (P点灯) |
| インテリジェントキー | 警告灯 (キーインジケータ点灯) |
| インテリジェントキー | 警告灯 (キーインジケータ点滅) |
| インテリジェントキー | 室外ブザー |
| インテリジェントキー | 室内ブザー (ACC警報) |
| インテリジェントキー | 室内ブザー (OFF) |
| インテリジェントキー | 室内ブザー (Pレンジ警報) |
| インテリジェントキー | 室内ブザー (キー抜忘れ) |
| インテリジェントキー | 室内ブザー (キー抜忘れ警報) |
| インテリジェントキー | 室内ブザー (キー戻忘れ) |
| インテリジェントキー | 室内ブザー (持出警報) |
| ドライブポジション | シートスライド (後退) |
| ドライブポジション | シートスライド (前進) |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------------|------------------------|
| ドライブポジションナ | シートスライド (停止) |
| ドライブポジションナ | シートスライド (フロント右) |
| ドライブポジションナ | シートスライド (リア右) |
| ドライブポジションナ | シートリクライニング (後傾) |
| ドライブポジションナ | シートリクライニング (前傾) |
| ドライブポジションナ | シートリクライニング (停止) |
| ドライブポジションナ | シートリクライニング (フロント右) |
| ドライブポジションナ | シートリクライニング (リア右) |
| ドライブポジションナ | シートリフター (フロント右) (DOWN) |
| ドライブポジションナ | シートリフター (フロント右) (UP) |
| ドライブポジションナ | シートリフター (リア右) (DOWN) |
| ドライブポジションナ | シートリフター (リア右) (UP) |
| ドライブポジションナ | シートリフター後 (下) |
| ドライブポジションナ | シートリフター後 (上) |
| ドライブポジションナ | シートリフター後 (停止) |
| ドライブポジションナ | シートリフター前 (下) |
| ドライブポジションナ | シートリフター前 (上) |
| ドライブポジションナ | シートリフター前 (停止) |
| ドライブポジションナ | シートリフト (下) |
| ドライブポジションナ | シートリフト (上) |
| ドライブポジションナ | シートリフト (停止) |
| ドライブポジションナ | チルトモーター (下) |
| ドライブポジションナ | チルトモーター (上) |
| ドライブポジションナ | チルトモーター (停止) |
| ドライブポジションナ | チルトモーター (DOWN) |
| ドライブポジションナ | チルトモーター (UP) |
| ドライブポジションナ | テレスコモーター (後) |
| ドライブポジションナ | テレスコモーター (前) |
| ドライブポジションナ | テレスコモーター (停止) |
| ドライブポジションナ | テレスコモーター (フロント右) |
| ドライブポジションナ | テレスコモーター (リア右) |
| ドライブポジションナ | ドアミラー駆動 (運転席側) 右 |
| ドライブポジションナ | ドアミラー駆動 (運転席側) 下 |
| ドライブポジションナ | ドアミラー駆動 (運転席側) 左 |
| ドライブポジションナ | ドアミラー駆動 (運転席側) 上 |
| ドライブポジションナ | ドアミラー駆動 (運転席側) 停止 |
| ドライブポジションナ | ドアミラー駆動 (助手席側) 右 |
| ドライブポジションナ | ドアミラー駆動 (助手席側) 下 |
| ドライブポジションナ | ドアミラー駆動 (助手席側) 左 |
| ドライブポジションナ | ドアミラー駆動 (助手席側) 上 |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|-----------------|-----------------------|
| ドライブポジション | ドアミラー駆動（助手席側）停止 |
| ドライブポジション | ペダルモーター（後） |
| ドライブポジション | ペダルモーター（前） |
| ドライブポジション | ペダルモーター（停止） |
| ドライブポジション | メモリースイッチインジケータ（ON-1） |
| ドライブポジション | メモリースイッチインジケータ（ON-2） |
| ドライブポジション | メモリースイッチインジケータ（消灯） |
| ドライブポジション | メモリースイッチインジケータ（点灯1） |
| ドライブポジション | メモリースイッチインジケータ（点灯2） |
| A F S | レベライザーテスト |
| A F S | レベライザーテスト（原点） |
| A F S | レベライザーテスト（最大） |
| A F S | レベライザーテスト（原点） |
| A F S | レベライザーテスト（最大） |
| A F S | ロービームテスト（右） |
| A F S | ロービームテスト（左） |
| A F S | 右ロービームテスト |
| A F S | 右ロービームテスト（原点-F A S T） |
| A F S | 右ロービームテスト（原点-S L O W） |
| A F S | 右ロービームテスト（最大-F A S T） |
| A F S | 右ロービームテスト（最大-S L O W） |
| A F S | 右ロービームテスト（原点） |
| A F S | 右ロービームテスト（最大） |
| A F S | 左ロービームテスト |
| A F S | 左ロービームテスト（原点-F A S T） |
| A F S | 左ロービームテスト（原点-S L O W） |
| A F S | 左ロービームテスト（最大-F A S T） |
| A F S | 左ロービームテスト（最大-S L O W） |
| A F S | 左ロービームテスト（原点） |
| A F S | 左ロービームテスト（最大） |
| ヘッドランプオートレベライザー | ランプテスト（最小） |
| ヘッドランプオートレベライザー | ランプテスト（最大） |
| ヘッドランプオートレベライザー | ランプテスト（中間） |
| オートスライドドア | クラッチ |
| オートスライドドア | クラッチ（H O L D） |
| オートスライドドア | クラッチ（R E L E A S E） |
| オートスライドドア | スライドドア（開） |
| オートスライドドア | スライドドア（停止） |
| オートスライドドア | スライドドア（閉） |
| オートスライドドア | ブザー |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------------------------|--------------------------|
| オートスライドドア | ロックリリース |
| 右側オートスライドドア | クラッチ |
| 右側オートスライドドア | クラッチ (HOLD) |
| 右側オートスライドドア | クラッチ (RELEASE) |
| エアコン | HVACテスト (OFF) |
| エアコン | HVACテスト (モード1) |
| エアコン | HVACテスト (モード2) |
| エアコン | HVACテスト (モード3) |
| エアコン | HVACテスト (モード4) |
| エアコン | HVACテスト (モード5) |
| エアコン | HVACテスト (モード6) |
| エアコン | HVACテスト (モード7) |
| エアコン | 全セグメント |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | BCI 警告灯 |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | BSI ONランプ |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | BSI 警告灯 |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | BSW ONランプ |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | BSW/BSI 警告灯 |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | DCAインジケータ |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | EAPスイッチランプ |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | ePKB作動 |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | ICCブザー |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | ICCブザー駆動信号 (MODE 1) |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | ICCブザー駆動信号 (MODE 2) |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | ICCブザー駆動信号 (MODE 3) |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | LDP ONランプ |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | LDPブザー駆動信号 |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | LDP警告灯 |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | LDW ONランプ |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | LDW警告灯 |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | STRG Vibraton |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | アクセルペダルアクチュエーター (MODE 1) |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | アクセルペダルアクチュエーター (MODE 2) |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | アクセルペダルアクチュエーター (MODE 3) |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | アクセルペダルアクチュエーター (MODE 4) |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | アクティブペダル駆動 (MODE 1) |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | アクティブペダル駆動 (MODE 2) |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | アクティブペダル駆動 (MODE 3) |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | アクティブペダル駆動 (MODE 4) |
| ICC (車間自動制御システム__ADAS) | システム表示灯 |

●日産 アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|-------------------------------|------------------------|
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | スイッチランプ |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ステアリング振動 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ステアリング反力作動 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ストップランプ駆動信号 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ブースターソレノイド駆動(MODE 1) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ブースターソレノイド駆動(MODE 2) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ブースターソレノイド駆動(MODE 3) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ブザー(A D A S) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ブザー2(A D A S) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ブレーキアクチュエーター駆動(MODE 1) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ブレーキアクチュエーター駆動(MODE 2) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ブレーキアクチュエーター駆動(MODE 3) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ブレーキアクチュエーター駆動MODE 1 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ブレーキアクチュエーター駆動MODE 2 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ブレーキアクチュエーター駆動MODE 3 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | メーターブザー |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | メーター表示全点灯 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ヨーステップ右(モード1) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ヨーステップ右(モード2) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ヨーステップ右(モード3) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ヨーステップ左(モード1) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ヨーステップ左(モード2) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | ヨーステップ左(モード3) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | レーン逸脱ウォーニングランプ |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | レーン逸脱警告灯 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | 手放し警告 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | 振動モーター |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S) | 電動パーキングブレーキ作動 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S 2) | E A Pスイッチランプ |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S 2) | スイッチランプ |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S 2) | スピーカーミュート信号 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S 2) | ドライブモードテスト |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S 2) | ブザー2(A D A S) |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S 2) | ブレーキアクチュエーター駆動MODE 1 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S 2) | ブレーキアクチュエーター駆動MODE 2 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S 2) | ブレーキアクチュエーター駆動MODE 3 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S 2) | メーター表示全点灯 |
| I C C (車間自動制御システム__A D A S 2) | 振動モーター |
| タイヤ空気圧システム | I D登録警告 |
| タイヤ空気圧システム | ハザードランプ |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|-------------|---------------------------|
| タイヤ空気圧システム | ブザー |
| タイヤ空気圧システム | フラッシャー |
| タイヤ空気圧システム | ホーン |
| タイヤ空気圧システム | ランフラットタイヤ警告音 |
| タイヤ空気圧システム | 警告灯 |
| タイヤ空気圧システム | 室外ブザー |
| 電子制御サスペンション | コンプレッサー |
| 電子制御サスペンション | モードランプ (COMF) |
| 電子制御サスペンション | モードランプ (OFF) |
| 電子制御サスペンション | モードランプ (R) |
| 電子制御サスペンション | モードランプ (SPORT) |
| 電子制御サスペンション | 警告灯 |
| 電子制御サスペンション | 排気ソレノイド |
| レーンカメラ | LDP ONランプ |
| レーンカメラ | LDW ONランプ |
| レーンカメラ | インジケータランプ駆動 |
| レーンカメラ | システムONランプ駆動 |
| レーンカメラ | ブザー出力 |
| レーンカメラ | レーン逸脱ウォーニングランプ |
| エアレベライザー | CTRL連続作動 |
| エアレベライザー | L/HクッションSOL/V |
| エアレベライザー | R/HクッションSOL/V |
| エアレベライザー | コンプレッサー |
| エアレベライザー | サスペンションモードインジケータ |
| エアレベライザー | セルフレベリングサスペンションコンプレッサーリレー |
| エアレベライザー | セルフレベリングサスペンションリザーバーS/V |
| エアレベライザー | 空気圧サスペンション調整 |
| エアレベライザー | 警告灯 |
| エアレベライザー | 出力ソレノイドバルブ |
| エアレベライザー | 排気ソレノイド |
| ソナー | LED |
| ソナー | キャンセルスイッチインジケータ |
| ソナー | ソナーセンサー (CRL) |
| ソナー | ソナーセンサー (CRR) |
| ソナー | ソナーセンサー (OFF) |
| ソナー | ソナーセンサー (リア右) |
| ソナー | ソナーセンサー (リア左) |
| ソナー | ブザー |
| ソナー | フロントブザー |
| ソナー | リアブザー |

●日産 アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------------|------------------------|
| シャーシコントロール | AEB表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | AEB表示 (ON) |
| シャーシコントロール | ALC設定 (OFF) |
| シャーシコントロール | ALC設定 (ON) |
| シャーシコントロール | ALC表示 LEVEL 1 |
| シャーシコントロール | ALC表示 LEVEL 2 |
| シャーシコントロール | ALC表示 LEVEL 3 |
| シャーシコントロール | ALC表示 LEVEL 4 |
| シャーシコントロール | ALC表示 LEVEL 5 |
| シャーシコントロール | ALC表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | ALC表示 (ON) |
| シャーシコントロール | ALLショックアブゾーバー (Hard) |
| シャーシコントロール | ALLショックアブゾーバー (Medium) |
| シャーシコントロール | ALLショックアブゾーバー (Soft) |
| シャーシコントロール | ARC表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | ARC表示 (ON) |
| シャーシコントロール | ATC1表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | ATC1表示 (ON) |
| シャーシコントロール | ATC2表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | ATC2表示 (ON) |
| シャーシコントロール | ATC3表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | ATC3表示 (ON) |
| シャーシコントロール | ATC4表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | ATC4表示 (ON) |
| シャーシコントロール | ATC5表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | ATC5表示 (ON) |
| シャーシコントロール | ESSリレー駆動 (OFF) |
| シャーシコントロール | ESSリレー駆動 (ON) |
| シャーシコントロール | ESS作動 |
| シャーシコントロール | FLショックアブゾーバー (Hard) |
| シャーシコントロール | FLショックアブゾーバー (Medium) |
| シャーシコントロール | FLショックアブゾーバー (Soft) |
| シャーシコントロール | FRショックアブゾーバー (Hard) |
| シャーシコントロール | FRショックアブゾーバー (Medium) |
| シャーシコントロール | FRショックアブゾーバー (Soft) |
| シャーシコントロール | HDC表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | HDC表示 (ON) |
| シャーシコントロール | RLショックアブゾーバー (Hard) |
| シャーシコントロール | RLショックアブゾーバー (Medium) |
| シャーシコントロール | RLショックアブゾーバー (Soft) |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------------|------------------------|
| シャーシコントロール | RRショックアブゾーバー (Hard) |
| シャーシコントロール | RRショックアブゾーバー (Medium) |
| シャーシコントロール | RRショックアブゾーバー (Soft) |
| シャーシコントロール | SSA LED点灯 |
| シャーシコントロール | SSA LED点滅 |
| シャーシコントロール | SSAランプ駆動1 |
| シャーシコントロール | SSAランプ駆動2 |
| シャーシコントロール | ストップランプオフリレー1 駆動 (OFF) |
| シャーシコントロール | ストップランプオフリレー1 駆動 (ON) |
| シャーシコントロール | ストップランプオフリレー2 駆動 (OFF) |
| シャーシコントロール | ストップランプオフリレー2 駆動 (ON) |
| シャーシコントロール | ブレーキアクチュエーター駆動1 MODE1 |
| シャーシコントロール | ブレーキアクチュエーター駆動1 MODE2 |
| シャーシコントロール | ブレーキアクチュエーター駆動1 MODE3 |
| シャーシコントロール | ブレーキアクチュエーター駆動2 MODE1 |
| シャーシコントロール | ブレーキアクチュエーター駆動2 MODE2 |
| シャーシコントロール | ブレーキアクチュエーター駆動2 MODE3 |
| シャーシコントロール | ブレーキアクチュエーター駆動3 MODE1 |
| シャーシコントロール | ブレーキアクチュエーター駆動3 MODE2 |
| シャーシコントロール | ブレーキアクチュエーター駆動3 MODE3 |
| シャーシコントロール | ブレーキ保持表示 (エラー) |
| シャーシコントロール | ブレーキ保持表示 (作動) |
| シャーシコントロール | ブレーキ保持表示 (待機) |
| シャーシコントロール | ブレーキ保持表示 (非作動) |
| シャーシコントロール | マスター警告駆動 (OFF) |
| シャーシコントロール | マスター警告駆動 (ON) |
| シャーシコントロール | 右後タイヤ表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | 右後タイヤ表示 (ON) |
| シャーシコントロール | 右前タイヤ表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | 右前タイヤ表示 (ON) |
| シャーシコントロール | 割込み表示 (HDC) |
| シャーシコントロール | 割込み表示 (作動) |
| シャーシコントロール | 割込み表示 (待機) |
| シャーシコントロール | 割込み表示 (非要求) |
| シャーシコントロール | 左後タイヤ表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | 左後タイヤ表示 (ON) |
| シャーシコントロール | 左前タイヤ表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | 左前タイヤ表示 (ON) |
| シャーシコントロール | 車両表示 (OFF) |
| シャーシコントロール | 車両表示 (ON) |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|-----------------------|-----------------------|
| シャーシコントロール | 旋回表示 (Corner) |
| シャーシコントロール | 旋回表示 (LH) |
| シャーシコントロール | 旋回表示 (NO DISP) |
| シャーシコントロール | 旋回表示 (RH) |
| シャーシコントロール | 操舵反力指令 |
| シャーシコントロール | 転舵角指令 |
| マルチディスプレイ | インジケーター |
| EHS_PKB | EHSインジケーターランプ |
| EHS_PKB | EHSバルブ |
| EHS_PKB | EHS警告ブザー |
| アラウンドビューモニター | (TBD) サイドミラーLED制御 (右) |
| アラウンドビューモニター | (TBD) サイドミラーLED制御 (左) |
| アラウンドビューモニター | (TBD) デッドマンスイッチLED制御 |
| アラウンドビューモニター | (TBD) フルオートPスイッチLED制御 |
| アラウンドビューモニター | (TBD) 外部AVMブザー2制御 |
| アラウンドビューモニター | AVMブザー |
| アラウンドビューモニター | EPS駆動 |
| アラウンドビューモニター | LEDヘッドランプ (右) |
| アラウンドビューモニター | LEDヘッドランプ (左) |
| アラウンドビューモニター | ウォッシャー駆動 |
| アラウンドビューモニター | エア/ウォッシャー駆動 |
| アラウンドビューモニター | エア駆動 |
| アラウンドビューモニター | 外部ブザー |
| VSP (車両接近通報装置) | VSPスピーカー |
| VSP (車両接近通報装置) | VSP一時停止インジケーター |
| VSP (車両接近通報装置) | スタートアップサウンドスピーカー |
| アクティブノイズコントロール | アクティブノイズコントロールテスト音 |
| サイドレーダー (リア左) | BSW/BSIインジケーター |
| サイドレーダー (リア右) | BSW/BSIインジケーター |
| アクセルペダルアクチュエーター | アクセルペダルアクチュエーターテスト1 |
| アクセルペダルアクチュエーター | アクセルペダルアクチュエーターテスト2 |
| BSW (後側方車両検知警報) __ブザー | ブザー1 (ADAS) |
| BSW (後側方車両検知警報) __ブザー | ブザー1 (CCM) |
| BSW (後側方車両検知警報) __ブザー | ブザー2 (ADAS) |
| BSW (後側方車両検知警報) __ブザー | ブザー2 (CCM) |
| BSW (後側方車両検知警報) __ブザー | ブザー3 (ADAS) |
| BSW (後側方車両検知警報) __ブザー | ブザー3 (CCM) |
| BSW (後側方車両検知警報) __ブザー | ブザー4 (ADAS) |
| BSW (後側方車両検知警報) __ブザー | ブザー4 (CCM) |
| コンバーチブルルーフ | ストレージリッド |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------------|-------------------------|
| コンバーチブルルーフ | ソフトトップシステム |
| コンバーチブルルーフ | トランクオープナー |
| コンバーチブルルーフ | パワーウィンドウ (左/右) |
| コンバーチブルルーフ | リアウィンドウデフォッガー |
| コンバーチブルルーフ | リアパワーウィンドウ (右) |
| コンバーチブルルーフ | リアパワーウィンドウ (左) |
| コンバーチブルルーフ | ルーフシステム |
| コンバーチブルルーフ | ルーフラッチド左/右 |
| コンバーチブルルーフ | ルーフ状態出力 (オーディオ) |
| コンバーチブルルーフ | 油圧リリース |
| コンバーチブルルーフ | 5 t h ボーシステム |
| EV__HEV | 12Vバッテリー充電警告灯 (OFF) |
| EV__HEV | 12Vバッテリー充電警告灯 (ON) |
| EV__HEV | 12Vバッテリー充電警告灯 (点滅) |
| EV__HEV | DC/DCコンバーター |
| EV__HEV | DC/DCコンバーターDUTY |
| EV__HEV | DC/DCコンバーターデューティー |
| EV__HEV | EVシステム警告灯 (OFF) |
| EV__HEV | EVシステム警告灯 (ON) |
| EV__HEV | EVシステム警告灯 (点滅) |
| EV__HEV | F/S充電リレー |
| EV__HEV | READYインジケーター (OFF) |
| EV__HEV | READYインジケーター (ON) |
| EV__HEV | READYインジケーター (点滅) |
| EV__HEV | インバーターウォーターポンプ |
| EV__HEV | ウォーターポンプ |
| EV__HEV | ウォーターポンプ1 |
| EV__HEV | クーリングファン |
| EV__HEV | クーリングファンスピード (OFF) |
| EV__HEV | クーリングファンスピード (ファン制御範囲0) |
| EV__HEV | クーリングファンスピード (ファン制御範囲1) |
| EV__HEV | クーリングファンスピード (ファン制御範囲2) |
| EV__HEV | クーリングファンスピード (ファン制御範囲3) |
| EV__HEV | クーリングファンスピード (ファン制御範囲4) |
| EV__HEV | クーリングファンスピード (ファン制御範囲5) |
| EV__HEV | クーリングファンスピード (ファン制御範囲6) |
| EV__HEV | クランキング |
| EV__HEV | コンプレッサーテスト |
| EV__HEV | ストップランプリレー |
| EV__HEV | バックランプリレー |

●日産 アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム | 項目名 |
|------------|----------------------|
| EV_HEV | プラグインインジケータ |
| EV_HEV | 可変電圧 |
| EV_HEV | 急速充電許可信号 |
| EV_HEV | 強制充電 |
| EV_HEV | 検知モード1 |
| EV_HEV | 検知モード2 |
| EV_HEV | 充電状態インジケータ1 |
| EV_HEV | 充電状態インジケータ2 |
| EV_HEV | 充電状態インジケータ3 |
| EV_HEV | 出力制限表示灯 |
| EV_HEV | 整備モード#要求 |
| EV_HEV | 整備モード1要求 |
| EV_HEV | 整備モード2要求 |
| EV_HEV | 整備モード3 |
| EV_HEV | 整備モード3要求 |
| EV_HEV | 整備モード4要求 |
| EV_HEV | 整備モード5 |
| EV_HEV | 整備モード5要求 |
| EV_HEV | 整備モード6要求 |
| EV_HEV | 電圧コントロール |
| EV_HEV | 動力制限表示灯 |
| HVバッテリー | 高電圧バッテリー冷却ファン |
| HVバッテリー | 高電圧バッテリー冷却ファン (High) |
| HVバッテリー | 高電圧バッテリー冷却ファン (Low) |
| HVバッテリー | 高電圧バッテリー冷却ファン (Mid) |
| HVバッテリー | 高電圧バッテリー冷却ファン (Stop) |
| 充電_PDモジュール | 急速充電リレー (-) |
| 充電_PDモジュール | 急速充電リレー (+) |
| 充電_PDモジュール | 急速充電許可信号 |
| 充電_PDモジュール | 通常充電リレー (-) |
| 充電_PDモジュール | 通常充電リレー (+) |
| ブレーキ | ストップランプオフリレー |