

●スズキ アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム          | 項目名                        |
|---------------|----------------------------|
| EPI (エンジン_AT) | A/Cカット制御                   |
| EPI (エンジン_AT) | A/Cコンプレッサリレー               |
| EPI (エンジン_AT) | A/Cファン                     |
| EPI (エンジン_AT) | EGR (排気ガス再循環)バルブ           |
| EPI (エンジン_AT) | EGR-1テスト                   |
| EPI (エンジン_AT) | EGR-2テスト                   |
| EPI (エンジン_AT) | EGRクーリングバイパスコントロールソレノイドバルブ |
| EPI (エンジン_AT) | EVAPパージ/シール                |
| EPI (エンジン_AT) | EVAPパージデューティ比              |
| EPI (エンジン_AT) | EVAPベントバルブ                 |
| EPI (エンジン_AT) | EVAP制御                     |
| EPI (エンジン_AT) | ICV制御                      |
| EPI (エンジン_AT) | IMRCバルブ                    |
| EPI (エンジン_AT) | IMTバルブ                     |
| EPI (エンジン_AT) | IMV/流量制御                   |
| EPI (エンジン_AT) | MIL                        |
| EPI (エンジン_AT) | MIL制御                      |
| EPI (エンジン_AT) | OCV B1 EX                  |
| EPI (エンジン_AT) | OCV B1 IN                  |
| EPI (エンジン_AT) | OCV B2 EX                  |
| EPI (エンジン_AT) | OCV B2 IN                  |
| EPI (エンジン_AT) | OCV制御                      |
| EPI (エンジン_AT) | OCV制御 EX                   |
| EPI (エンジン_AT) | OCV制御 IN                   |
| EPI (エンジン_AT) | OCV制御1 EX駆動                |
| EPI (エンジン_AT) | OCV制御1 IN駆動                |
| EPI (エンジン_AT) | OCV制御バンク1                  |
| EPI (エンジン_AT) | PTCヒーターリレー1駆動              |
| EPI (エンジン_AT) | PTCヒーターリレー2駆動              |
| EPI (エンジン_AT) | SPM HTRリレー1                |
| EPI (エンジン_AT) | SPM HTRリレー2                |
| EPI (エンジン_AT) | SVSランプ                     |
| EPI (エンジン_AT) | TCV制御                      |
| EPI (エンジン_AT) | VVT制御                      |
| EPI (エンジン_AT) | VVT制御 EX                   |
| EPI (エンジン_AT) | VVT制御 IN                   |
| EPI (エンジン_AT) | VVT制御バンク1                  |

●スズキ アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム           | 項目名                          |
|----------------|------------------------------|
| EPI (エンジン_A T) | VVT制御バンク1 EX                 |
| EPI (エンジン_A T) | VVT制御バンク1 IN                 |
| EPI (エンジン_A T) | アイドル回転速度制御                   |
| EPI (エンジン_A T) | イニシャル点火時期固定                  |
| EPI (エンジン_A T) | インジェクター制御 No. 1              |
| EPI (エンジン_A T) | インジェクター制御 No. 2              |
| EPI (エンジン_A T) | インジェクター制御 No. 3              |
| EPI (エンジン_A T) | ウェストゲートバルブ                   |
| EPI (エンジン_A T) | エアバイパスバルブ                    |
| EPI (エンジン_A T) | エンジン回転数制御                    |
| EPI (エンジン_A T) | グローインジケータランプ制御               |
| EPI (エンジン_A T) | グローコントロール                    |
| EPI (エンジン_A T) | グロープラグ                       |
| EPI (エンジン_A T) | グロープラグ表示灯                    |
| EPI (エンジン_A T) | コンデンサーファン強制駆動                |
| EPI (エンジン_A T) | ジェネレーター制御                    |
| EPI (エンジン_A T) | シリンダー1カットオフテスト               |
| EPI (エンジン_A T) | シリンダー2カットオフテスト               |
| EPI (エンジン_A T) | シリンダー3カットオフテスト               |
| EPI (エンジン_A T) | シリンダー4カットオフテスト               |
| EPI (エンジン_A T) | スターティングモーター強制駆動              |
| EPI (エンジン_A T) | ステップEGR (排気ガス再循環) 制御         |
| EPI (エンジン_A T) | ターボチャージャー                    |
| EPI (エンジン_A T) | ターボチャージャー冷却ポンプ               |
| EPI (エンジン_A T) | ダブルリレー制御                     |
| EPI (エンジン_A T) | チェックエンジンランプ制御                |
| EPI (エンジン_A T) | バックアップスタート回数クリア              |
| EPI (エンジン_A T) | バックアップスタート回数リセット             |
| EPI (エンジン_A T) | バックアップスタート強制駆動               |
| EPI (エンジン_A T) | ブーストプレッシャーバルブ                |
| EPI (エンジン_A T) | ブーストプレッシャー制御ソレノイドバルブ (W/DPF) |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 1            |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 1 駆動         |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 1 停止         |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 2            |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 2 駆動         |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 2 停止         |

●スズキ アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム           | 項目名                  |
|----------------|----------------------|
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 3    |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 3 駆動 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 3 停止 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 4    |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 4 駆動 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 4 停止 |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 5    |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルインジェクターNo. 6    |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルヒーター            |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルフローアクチュエーター     |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルフローアクチュエーター5%   |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルフローアクチュエーター50%  |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルフローアクチュエーター95%  |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ             |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御           |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (25%)     |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (30%)     |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (35%)     |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (40%)     |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (45%)     |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (50%)     |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (55%)     |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (60%)     |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (65%)     |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (70%)     |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (75%)     |
| EPI (エンジン_A T) | フューエルポンプ制御 (80%)     |
| EPI (エンジン_A T) | プレ/ポストヒーターリレー制御      |
| EPI (エンジン_A T) | メインリレー               |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファン            |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファン (High)     |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファン (Low)      |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファン (Mid)      |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファンHigh 駆動     |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファンLow 駆動      |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファン強制駆動        |
| EPI (エンジン_A T) | ラジエーターファン強制駆動HIGH    |

●スズキ アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム            | 項目名                |
|-----------------|--------------------|
| EPI (エンジン_AT)   | ラジエーターファン強制駆動LOW   |
| EPI (エンジン_AT)   | ラジエーターファン強制駆動MID   |
| EPI (エンジン_AT)   | ラジエーターファン制御High    |
| EPI (エンジン_AT)   | ラジエーターファン制御Low     |
| EPI (エンジン_AT)   | ラジエーターファン制御Mid     |
| EPI (エンジン_AT)   | 吸気スロットルバルブ         |
| EPI (エンジン_AT)   | 高圧燃料系ポンプ           |
| EPI (エンジン_AT)   | 車両接近通報強制駆動         |
| EPI (エンジン_AT)   | 第3ピストン不活性制御        |
| EPI (エンジン_AT)   | 低温警告灯制御            |
| EPI (エンジン_AT)   | 点火固定               |
| EPI (エンジン_AT)   | 電子スロットル制御          |
| EPI (エンジン_AT)   | 燃料圧レギュレーター         |
| EPI (エンジン_AT)   | 補助ヒーター1            |
| EPI (エンジン_AT)   | 補助ヒーター2・3          |
| EPI (エンジン_AT)   | 油圧                 |
| EPI (エンジン_AT)   | 油圧ランプ              |
| AT_CVT_AGS      | 学習値消去              |
| ABS (VST_ESP)   | ストップランプリレー         |
| ABS (VST_ESP)   | ストップランプ駆動          |
| デュアルカメラブレーキサポート | ハイビームアシスト          |
| BCM             | DRL                |
| BCM             | DRL (EUのみ)         |
| BCM             | DRL (カナダ, EUのみ)    |
| BCM             | アラームインジケーター駆動      |
| BCM             | イルミネーション           |
| BCM             | イルミネーション駆動         |
| BCM             | エンジンSWランプ          |
| BCM             | エンジンスイッチイルミネーション   |
| BCM             | エンジンスイッチイルミネーション駆動 |
| BCM             | オートライト             |
| BCM             | グローブボックスランプ駆動      |
| BCM             | サイレン               |
| BCM             | シートベルト未装着警告灯駆動     |
| BCM             | シフトロックソレノイド        |
| BCM             | シフトロックソレノイド駆動      |
| BCM             | スモールランプリレー駆動       |

●スズキ アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名                  |
|------|----------------------|
| BCM  | デアイサ駆動               |
| BCM  | デアイサ駆動（日本のみ）         |
| BCM  | ディマーLED（カナダのみ）       |
| BCM  | ディマーバルブ（カナダのみ）       |
| BCM  | テールランプリレー            |
| BCM  | ドア                   |
| BCM  | ドアカーテシーランプ           |
| BCM  | ドアロック                |
| BCM  | ドアロック駆動              |
| BCM  | パーキング／テールランプ         |
| BCM  | パーキング／テールランプ駆動       |
| BCM  | ハイビーム駆動              |
| BCM  | ハザード                 |
| BCM  | ハザードインジケータ駆動         |
| BCM  | ハザード駆動               |
| BCM  | バックドア（トランク）オープン      |
| BCM  | バックドアオープン駆動          |
| BCM  | フォグランプリレー駆動          |
| BCM  | ブザー                  |
| BCM  | フットランプ駆動             |
| BCM  | フューエルリッド             |
| BCM  | フロントフォグランプ           |
| BCM  | フロントフォグランプリレー        |
| BCM  | フロントフォグランプリレー駆動      |
| BCM  | フロントフォグランプ駆動         |
| BCM  | フロントワイパー駆動           |
| BCM  | ヘッドライトAuto ON        |
| BCM  | ヘッドランプリレー駆動          |
| BCM  | ホーン駆動                |
| BCM  | ラゲッジランプ／トランクリングランプ駆動 |
| BCM  | リアデフォッガ駆動            |
| BCM  | リアフォグランプ             |
| BCM  | リアワイパー駆動             |
| BCM  | ルームランプ               |
| BCM  | ルームランプ（デモ）           |
| BCM  | ルームランプ駆動             |
| BCM  | ルームランプ駆動（デモ）         |

●スズキ アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム     | 項目名                       |
|----------|---------------------------|
| B C M    | 警告ブザー                     |
| B C M    | 警告ブザー駆動                   |
| B C M    | 車外ブザー                     |
| B C M    | 車外ブザー駆動                   |
| B C M    | 車内ブザー駆動                   |
| B C M    | 助手席シートベルトインジケータ           |
| B C M    | 助手席シートベルトインジケータ駆動         |
| B C M    | 助手席シートベルトインジケータ駆動 (カナダのみ) |
| キーレススタート | アラームインジケータ駆動              |
| キーレススタート | イモビライザアンテナ                |
| キーレススタート | エンジンSWランプ                 |
| キーレススタート | キーレススタートアンテナ (リア)         |
| キーレススタート | キーレススタートアンテナ (リア外側)       |
| キーレススタート | キーレススタートアンテナ (運転席外側)      |
| キーレススタート | キーレススタートアンテナ (助手席外側)      |
| キーレススタート | キーレススタートアンテナ (中央)         |
| キーレススタート | サイレン                      |
| キーレススタート | パワーウィンドウ                  |
| キーレススタート | ホーン駆動                     |
| キーレススタート | 警告ブザー (外部)                |
| キーレススタート | 警告ブザー (内部)                |
| メーター     | 0                         |
| メーター     | 0 Km/h                    |
| メーター     | 1 / 2                     |
| メーター     | 1 / 4                     |
| メーター     | 1 2 0                     |
| メーター     | 1 6 0                     |
| メーター     | 2 0 0 0                   |
| メーター     | 3 / 4                     |
| メーター     | 4 0                       |
| メーター     | 4 0 0 0                   |
| メーター     | 6 0 0 0                   |
| メーター     | 8 0                       |
| メーター     | 8 0 0 0                   |
| メーター     | C                         |
| メーター     | H                         |
| メーター     | L F W                     |
| メーター     | R E C                     |

●スズキ アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名                  |
|------|----------------------|
| メーター | イルミネーション (カラー1)      |
| メーター | イルミネーション (カラー2)      |
| メーター | イルミネーション (カラー3)      |
| メーター | イルミネーション (カラー4)      |
| メーター | イルミネーション (カラー5)      |
| メーター | イルミネーション (赤)         |
| メーター | イルミネーション (白)         |
| メーター | イルミネーション (橙)         |
| メーター | インジケーター              |
| メーター | インフォディスプレイ駆動         |
| メーター | インフォメーションディスプレイ: ドット |
| メーター | カラーパターン              |
| メーター | サイレント                |
| メーター | スピードメーター駆動 (スイープ)    |
| メーター | スピードメーター指定駆動 (0)     |
| メーター | スピードメーター指定駆動 (120)   |
| メーター | スピードメーター指定駆動 (160)   |
| メーター | スピードメーター指定駆動 (40)    |
| メーター | スピードメーター指定駆動 (80)    |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 200    |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 220    |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 0      |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 120    |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 160    |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 40     |
| メーター | スピードメーター指定駆動: 80     |
| メーター | スピードメーター全駆動          |
| メーター | センターE                |
| メーター | センターF                |
| メーター | タコメーター駆動 (スイープ)      |
| メーター | タコメーター指定駆動 (0)       |
| メーター | タコメーター指定駆動 (2000)    |
| メーター | タコメーター指定駆動 (4000)    |
| メーター | タコメーター指定駆動 (6000)    |
| メーター | タコメーター指定駆動 (8000)    |
| メーター | タコメーター指定駆動: 0        |
| メーター | タコメーター指定駆動: 2000     |
| メーター | タコメーター指定駆動: 4000     |
| メーター | タコメーター指定駆動: 6000     |

●スズキ アクティブテスト(ver 2022.10)

| システム | 項目名                |
|------|--------------------|
| メーター | タコメーター指定駆動：8000    |
| メーター | タコメーター全駆動          |
| メーター | パワーメーターOFF         |
| メーター | パワーメーター充電最大        |
| メーター | パワーメーター全駆動         |
| メーター | パワーメーター電源最大        |
| メーター | ブザー駆動（消音）          |
| メーター | フューエルメーター駆動（1/2）   |
| メーター | フューエルメーター駆動（1/4）   |
| メーター | フューエルメーター駆動（3/4）   |
| メーター | フューエルメーター駆動（LFW）   |
| メーター | フューエルメーター駆動（スイープ）  |
| メーター | フューエルメーター駆動（センターE） |
| メーター | フューエルメーター駆動（センターF） |
| メーター | フューエルメーター駆動（メーターE） |
| メーター | フューエルメーター駆動（メーターF） |
| メーター | フューエルメーター全駆動       |
| メーター | メーターE              |
| メーター | メーターF              |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル1）    |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル10）   |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル2）    |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル3）    |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル4）    |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル5）    |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル6）    |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル7）    |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル8）    |
| メーター | メーターブザー駆動（レベル9）    |
| メーター | メーターブザー駆動（消音）      |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル1     |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル10    |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル2     |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル3     |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル4     |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル5     |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル6     |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル7     |
| メーター | メーターブザー駆動：レベル8     |



●スズキ アクティブテスト (ver 2022.10)

| システム                | 項目名            |
|---------------------|----------------|
| メーター                | メーターブザー駆動：レベル9 |
| メーター                | レベル1           |
| メーター                | レベル10          |
| メーター                | レベル2           |
| メーター                | レベル3           |
| メーター                | レベル4           |
| メーター                | レベル5           |
| メーター                | レベル6           |
| メーター                | レベル7           |
| メーター                | レベル8           |
| メーター                | レベル9           |
| メーター                | 水温メーター駆動（スイープ） |
| メーター                | 水温メーター全駆動      |
| メーター                | 水温計指定駆動：1 / 2  |
| メーター                | 水温計指定駆動：C      |
| メーター                | 水温計指定駆動：H      |
| メーター                | 水温計指定駆動：RED    |
| メーター                | 燃料計指定駆動：1 / 2  |
| メーター                | 燃料計指定駆動：1 / 4  |
| メーター                | 燃料計指定駆動：3 / 4  |
| メーター                | 燃料計指定駆動：LFW    |
| メーター                | 燃料計指定駆動：センターE  |
| メーター                | 燃料計指定駆動：センターF  |
| メーター                | 燃料計指定駆動：メーターE  |
| メーター                | 燃料計指定駆動：メーターF  |
| アイドリングストップ          | スターター駆動        |
| カメラコントローラー（全方位モニター） | ブレンド処理モード      |