

●ボルボ 作業サポート (Ver 2022.10)

| システム名 | 項目名 |
|------------------------------|--|
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | ABSリセット設定 |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | DSTC、STCリセット設定 |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | キャリブレーション (DSTC搭載車のみ) |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | ステアリングキャリブレーション |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | ヨーレートセンサー |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | ロールレートセンサー |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | 圧力センサー校正 |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | 横加速度計 |
| ABS (アンチロックブレーキシステム) | 縦加速度計 |
| ASDM (アクティブセーフティドメインマスター) | レーダー/カメラ校正 (試験運用版) |
| BCM (ブレーキコントロールモジュール) | BCM内部圧力センサー/ステアリングアングルセンサー/IMU内ニアルセンサー校正 |
| BCM (ブレーキコントロールモジュール) | キャリブレーション (DSTC搭載車のみ) |
| BCM (ブレーキコントロールモジュール) | パーキングブレーキサービスポジション |
| BCM (ブレーキコントロールモジュール) | 補正 |
| BCM (ブレーキコントロールモジュール) サービス機能 | 2WD 横Gセンサ補正 |
| BCM (ブレーキコントロールモジュール) サービス機能 | AWD ヨーレートセンサ補正 |
| BCM (ブレーキコントロールモジュール) サービス機能 | AWD 圧力センサ補正 |
| BCM (ブレーキコントロールモジュール) サービス機能 | AWD 横Gセンサ補正 |
| BCM (ブレーキコントロールモジュール) サービス機能 | AWD 縦Gセンサ補正 |
| BCM (ブレーキコントロールモジュール) サービス機能 | AWD 舵角センサ補正 |
| CCM (エアコン) | CCM校正 |
| CCM (エアコン) | クライメートコントロールシステム関連LIN部品識別 |
| CCM (エアコン) | ダンパーモーターサービスポジション |
| CCM (エアコン) | ダンパーモーターコーディング |
| CCM (エアコン) | ダンパーモーター調整 |
| CCM (エアコン) | 室内ファンアフターブロー |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | SR1リセット |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | アルコールロックバイパスカウンタリセット |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | インストールメンテション: デイ&ナイトモード |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | クラッシュモードリセット |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | コントロールモジュール登録 |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | サンブラインド初期化 |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | セーフティライト登録 |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | バック連動リアワイパー登録 |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | バッテリー交換時の電源情報を0にリセット |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | ブレーキペダルセンサー/ブレーキペダル角度センサー校正 |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | ポジショセンサー校正 |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | リモコンイモビ状態 |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | リモコンイモビ要因 |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | ルーフハッチ/パノラマーフ初期化オヨビ動作 |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | ワンタッチ方向指示位置登録 |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | 低電圧回数リセット |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | 電源情報ゼロリセット (バッテリー交換時) |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | 歩行者エアバッグON |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) | 無効化されたセントラルエレクトロニクスモジュール (CEM) ピンの再有効化 |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) (サブ) | バック連動リアワイパー登録 |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) (サブ) | 電源情報ゼロリセット (バッテリー交換時) |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) (メイン) | バック連動リアワイパー登録 |
| CEM (セントラルエレクトロニクス) (メイン) | 電源情報ゼロリセット (バッテリー交換時) |
| DDM (運転席ドア) | DDMウィンドウポジション設定 |
| DDM (運転席ドア) | 後席ウィンドウ初期化 |
| DDM (運転席ドア) | 前席ウィンドウ初期化 |
| DEM (ディファレンシャルエレクトロニクスモジュール) | オイルプレッシャーポンプエア抜き (DEM) |
| DEM (ディファレンシャルエレクトロニクスモジュール) | ディファレンシャルエレクトロニクスモジュール (DEM) 補正 |
| DIM (ドライバーインフォメーション) | DIMインジケーター/ランプテスト |
| DIM (ドライバーインフォメーション) | DIM登録 |
| DIM (ドライバーインフォメーション) | DSTCメッセージ表示 |
| DIM (ドライバーインフォメーション) | SR1リセット |
| DIM (ドライバーインフォメーション) | ギアシフトインジケーター登録 |
| DIM (ドライバーインフォメーション) | サービスリマインダーリセット |
| DIM (ドライバーインフォメーション) | サービスリマインダーリセット (手動方法) |

●ボルボ 作業サポート (Ver 2022.10)

| システム名 | 項目名 |
|---|--|
| D I M (ドライバーインフォメーション) | シートベルトリマインダー登録 (メッセージ) |
| D I M (ドライバーインフォメーション) | シートベルトリマインダー登録 (後席) |
| D I M (ドライバーインフォメーション) | シートメモリーディスプレイ時間/通知登録 |
| D I M (ドライバーインフォメーション) | 車速表示 |
| D I M (ドライバーインフォメーションモジュール) | S R I リセット |
| E C M (エンジンコントロール) | E G Rバルブ調整 |
| E C M (エンジンコントロール) | インジェクター登録 |
| E C M (エンジンコントロール) | コントロールバルブ (インレット) 調整 |
| E C M (エンジンコントロール) | スィベルチャンネルスロットル調整 |
| E C M (エンジンコントロール) | すす/粒子燃焼 |
| E C M (エンジンコントロール) | スロットルモジュール補正 |
| E C M (エンジンコントロール) | ターボコントロールモーター調整 |
| E C M (エンジンコントロール) | ヒーター付きO2センサー調整 |
| E C M (エンジンコントロール) | マスエアフローセンサー調整 |
| E C M (エンジンコントロール) | 最適化パラメーター登録 |
| E C M (エンジンコントロール) | 適応リセット |
| E C M (エンジンコントロール) | 燃料圧カコントロールバルブ補正 |
| E C M (エンジンコントロール) | 粒子トラップオドメーターリセット |
| E C M (エンジンコントロール) | 粒子フィルターリセット回数 |
| E C M (エンジンコントロール) | 粒子フィルター差圧センサー補正 |
| E C M (エンジンコントロール) (B 3 1 5 4 T) | D P F適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 3 1 5 4 T) | インテーク/エキゾーストカムシャフトコントロール適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 3 1 5 4 T) | ニュートラルポジションセンサー適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 3 1 5 4 T) | リアO2センサーコントロール適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 3 1 5 4 T) | 空燃比 (燃料トリム) 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 3 1 5 4 T) | 点検後ノエンジンオイルレベル入力 |
| E C M (エンジンコントロール) (B 3 1 5 4 T) | 燃料圧カコントロール (高圧側) 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 S 3) | 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2) | インジェクター点検 |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2) | オイルレベルセンサー調整 |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2) | カムシャフト調整 |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2) | ニュートラルポジションセンサー調整 |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 6 4 T 2) | 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 1 1) | 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 1 8 4 S 8) | 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 S 3) | 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 S 4) | 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 1 8) | E V A Pバージバルブクイックテスト |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 1 8) | D P F適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 1 8) | アクティブグリルシャッター (A G M) /アクティブスポイラーシャッターモジュール (A S S M) 調整 |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 1 8) | スロットルユニット適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 1 8) | フューエルポンプ (低圧側) 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 1 8) | ラムダプローブ2適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 1 8) | 空燃比 (燃料トリム) 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 1 8) | 点検後のエンジンオイルレベル入力 |
| E C M (エンジンコントロールモジュール) (B 4 2 0 4 T 2 3) | E V A Pバージバルブクイックテスト |
| E C M (エンジンコントロールモジュール) (B 4 2 0 4 T 2 3) | G P F適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロールモジュール) (B 4 2 0 4 T 2 3) | アクティブグリルシャッター (A G M) /アクティブスポイラーシャッターモジュール (A S S M) 調整 |
| E C M (エンジンコントロールモジュール) (B 4 2 0 4 T 2 3) | スロットルユニット適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロールモジュール) (B 4 2 0 4 T 2 3) | フューエルポンプ (低圧側) 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロールモジュール) (B 4 2 0 4 T 2 3) | ラムダプローブ2適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロールモジュール) (B 4 2 0 4 T 2 3) | 空燃比 (燃料トリム) 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロールモジュール) (B 4 2 0 4 T 2 3) | 点検後のエンジンオイルレベル入力 |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 4 7) | E V A Pバージバルブクイックテスト |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 4 7) | D P F適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 4 7) | アクティブグリルシャッター (A G M) /アクティブスポイラーシャッターモジュール (A S S M) 調整 |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 4 7) | スロットルユニット適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 4 7) | フューエルポンプ (低圧側) 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 4 7) | ラムダプローブ2適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 4 7) | 空燃比 (燃料トリム) 適応値リセット |
| E C M (エンジンコントロール) (B 4 2 0 4 T 4 7) | 点検後のエンジンオイルレベル入力 |

●ボルボ 作業サポート (Ver 2022.10)

| システム名 | 項目名 |
|-----------------------------|--|
| ECM (エンジンコントロール) (B5204T8) | 適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (B5244S7) | 適応リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (B5254T12) | 適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (B6304T4) | 適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (B6324S4) | 適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (B8444S) | 適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | DPF適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | EGRバルブ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | インジェクター適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | オイルポンプ駆動 |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | スワールダンパー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | ターボチャージャーコントロール適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | タンク内部燃料ポンプ駆動 |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | ニュートラルポジションセンサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | フロントヒートドO2センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | リアヒートドO2センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | 燃料圧カコントロールテスト (高圧側) |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | 燃料圧カコントロールバルブテスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | 燃料流量制御バルブテスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | 燃料流量制御バルブ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4162T) | 粒子フィルター差圧センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4164T) | EGRバルブ調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D4164T) | インジェクター登録 |
| ECM (エンジンコントロール) (D4164T) | コントロールバルブ (インレット) 調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D4164T) | すす/粒子燃焼 |
| ECM (エンジンコントロール) (D4164T) | 粒子トラップオドメーターリセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T) | DPF適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T) | EGRバルブ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T) | インジェクター適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T) | スワールダンパー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T) | ターボチャージャーコントロール適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T) | ニュートラルポジションセンサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T) | フロントヒートドO2センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T) | リアヒートドO2センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T) | 燃料圧カコントロールテスト (高圧側) |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T) | 燃料圧カコントロールバルブテスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T) | 燃料流量制御バルブテスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T) | 燃料流量制御バルブ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T) | 粒子フィルター差圧センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T12) | EGRバルブ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T12) | DPF適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T12) | アクティブグリルシャッター (AGM) / アクティブスボイラーシャッターモジュール (ASSM) 調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T12) | スワールアクチュエーター適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T12) | フューエルインジェクター適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T12) | ラムダプローブ1適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T12) | ラムダプローブ2適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T12) | 可変ノズルタービンターボ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T12) | 点検後のエンジンオイルレベル入力 |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T12) | 燃料流量コントロールバルブ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T12) | 粒子フィルター圧力センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T12) | 粒子フィルター内スス強制燃焼 (通常走行中) |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T12) | 粒子フィルター内スス燃焼 |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T16) | 点検後のエンジンオイルレベル入力 (試験運用版) |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T16) | 粒子フィルター内スス燃焼 |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | DPF適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | EGRバルブ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | NOx還元触媒適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | アクティブグリルシャッター (AGM) / アクティブスボイラーシャッターモジュール (ASSM) 調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | スワールアクチュエーター適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | ニュートラルポジションセンサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | フューエルインジェクター適応値リセット |

●ボルボ 作業サポート (Ver 2022.10)

| システム名 | 項目名 |
|-----------------------------|------------------------|
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | ラムダプローブ1適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | ラムダプローブ2適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | 可変ノズルタービンターボ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | 点検後のエンジンオイルレベル入力 |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | 燃料流量コントロールバルブ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | 粒子フィルター圧力センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | 粒子フィルター内すす強制燃焼 (通常走行中) |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T23) | 粒子フィルター内すす燃焼 |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T5) | DPF適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T5) | EGRバルブ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T5) | インジェクター適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T5) | スワールダンパー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T5) | ターボチャージャーコントロール適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T5) | ニュートラルポジションセンサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T5) | フロントヒートドO2センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T5) | リアヒートドO2センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T5) | 燃料圧カコントロールテスト (高圧側) |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T5) | 燃料圧カコントロールバルブテスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T5) | 燃料流量制御バルブテスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T5) | 燃料流量制御バルブ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D4204T5) | 粒子フィルター差圧センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T3) | EGRバルブ補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T3) | インジェクター点検 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T3) | オイルレベル/オイル品質算出値調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T3) | オイルレベル算出値調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T3) | すす/粒子燃焼 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T3) | スロットルモジュール補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T3) | ターボシステム適応 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T3) | 粒子フィルターリセット回数 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T3) | 粒子フィルター差圧センサー補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T5) | EGRバルブ補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T5) | インジェクター点検 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T5) | オイルレベル/オイル品質算出値調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T5) | オイルレベル算出値調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T5) | すす/粒子燃焼 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T5) | スロットルモジュール補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T5) | ターボシステム適応 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T5) | 粒子フィルターリセット回数 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T5) | 粒子フィルター差圧センサー補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T6) | EGRバルブ補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T6) | オイルレベル算出値調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T6) | スロットルモジュール補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T6) | 粒子フィルターリセット回数 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5204T6) | 粒子フィルター差圧センサー補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | EGRバルブ補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | インジェクター登録 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | インテークスロットル調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | エンジンオイルカウンターリセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | オイルレベル算出値調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | スロットルモジュール補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | スワールチャンネル調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | ターボコントロールモーター調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | ヒーター付きO2センサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | フューエルインジェクター補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | マスエアフローセンサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | 圧縮テスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | 燃焼テスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | 燃料圧カコントロール調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | 微粒子フィルター圧力センサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | 粒子トラップカウンターリセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | 粒子トラップ再生 |

●ボルボ 作業サポート (Ver 2022.10)

| システム名 | 項目名 |
|-----------------------------|------------------|
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | 粒子フィルターリセット回数 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T10) | 粒子フィルター差圧センサー補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | EGRバルブ補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | インジェクター登録 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | インテークスロットル調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | エンジンオイルカウンターリセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | オイルレベル算出値調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | スロットルモジュール補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | スワールチャンネル調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | ターボコントロールモーター調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | ヒーター付きO2センサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | フューエルインジェクター補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | マサエアフローセンサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | 圧縮テスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | 燃焼テスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | 燃料圧力コントロール調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | 微粒子フィルター圧力センサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | 粒子トラップカウンターリセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | 粒子トラップ再生 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | 粒子フィルターリセット回数 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T12) | 粒子フィルター差圧センサー補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | EGRバルブ補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | インジェクター登録 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | インテークスロットル調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | エンジンオイルカウンターリセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | オイルレベル算出値調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | スロットルモジュール補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | スワールチャンネル調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | ターボコントロールモーター調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | ヒーター付きO2センサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | フューエルインジェクター補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | マサエアフローセンサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | 圧縮テスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | 燃焼テスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | 燃料圧力コントロール調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | 微粒子フィルター圧力センサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | 粒子トラップカウンターリセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | 粒子トラップ再生 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | 粒子フィルターリセット回数 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T15) | 粒子フィルター差圧センサー補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | EGRバルブ補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | インジェクター登録 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | インテークスロットル調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | エンジンオイルカウンターリセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | オイルレベル算出値調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | スロットルモジュール補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | スワールチャンネル調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | ターボコントロールモーター調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | ヒーター付きO2センサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | フューエルインジェクター補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | マサエアフローセンサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | 圧縮テスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | 燃焼テスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | 燃料圧力コントロール調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | 微粒子フィルター圧力センサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | 粒子トラップカウンターリセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | 粒子トラップ再生 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | 粒子フィルターリセット回数 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T18) | 粒子フィルター差圧センサー補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | インジェクター登録 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | インテークスロットル調整 |

●ボルボ 作業サポート (Ver 2022.10)

| システム名 | 項目名 |
|----------------------------|--|
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | エンジンオイルカウンターリセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | スワールチャンネル調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | ターボコントロールモーター調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | ヒーター付きO2センサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | フューエルインジェクター補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | マスマスアフロセンサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | 圧縮テスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | 燃焼テスト |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | 燃料圧力コントロール調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | 微粒子フィルター圧力センサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | 粒子トラップカウンターリセット |
| ECM (エンジンコントロール) (D5244T5) | 粒子トラップ再生 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | DPF適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | EGRBバルブ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | EGRBバルブ補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | NOx還元触媒適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | アクティブグリルシャッター (AGM) / アクティブスボイラーシャッターモジュール (ASSM) 調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | インジェクター適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | インジェクター点検 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | オイルポンプ駆動 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | オイルレベル/オイル品質算出値調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | オイルレベルセンサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | オイルレベル算出値調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | カムシャフト調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | スィベルチャンネルスロットル調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | すす/粒子燃焼 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | スロットルモジュール補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | スワールアクチュエーター適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | スワールダンパー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | ターボコントロールモーター調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | ターボシステム適応 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | ターボチャージャーコントロール適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | タンク内部燃料ポンプ駆動 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | ニュートラルポジションセンサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | ニュートラルポジションセンサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | ヒーター付きO2センサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | フューエルインジェクター適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | フロントヒートドO2センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | マスマスアフロセンサー調整 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | ラムダプローブ1適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | ラムダプローブ2適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | リアヒートドO2センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 最適化パラメーター登録 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 点検後のエンジンオイルレベル入力 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 燃料圧力コントロールテスト (高圧側) |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 燃料圧力コントロールバルブテスト |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 燃料圧力コントロールバルブ補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 燃料流量コントロールバルブ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 燃料流量制御バルブテスト |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 燃料流量制御バルブ適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 粒子トラップ再生 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 粒子フィルターリセット回数 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 粒子フィルター圧力センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 粒子フィルター差圧センサー適応値リセット |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 粒子フィルター差圧センサー補正 |
| ECM (エンジンコントロール) (オートサーチ) | 粒子フィルター内スス燃焼 |
| FSM (フォワードセンシングモジュール) | レーダー/カメラ校正 (試験運用版) |
| ICM (インフォテイメントコントロールモジュール) | ICM登録 |
| ICM (インフォテイメントコントロールモジュール) | アフターラン登録 |
| ICM (インフォテイメントコントロールモジュール) | 時計登録 |

●ボルボ 作業サポート (Ver 2022.10)

| システム名 | 項目名 |
|---|--|
| I H U (インフォテインメントヘッドユニット) | インフォテインメントヘッド (I H U) プライベートロック用 P I Nコードリセット |
| I H U (インフォテインメントヘッドユニット) | インフォテインメントヘッドユニット (I H U) を工場出荷時設定にリセット |
| I H U (インフォテインメントヘッドユニット) | プロファイルを U S Bへエクスポートする機能 O N |
| I H U (インフォテインメントヘッドユニット) | マップ消去 (I H U) |
| K V M (キーレスビークルモジュール) | アンテナチェック (全アンテナ) |
| K V M (キーレスビークルモジュール) | クイックロックモーター O N |
| K V M (キーレスビークルモジュール) | リモコン |
| K V M (キーレスビークルモジュール) | リモコンレシーバー通信チェック |
| K V M (キーレスビークルモジュール) | 内部メモリーテスト |
| P A C (パーキングアシスタンスカメラ) | パーキングカメラ O N (V 4 0/V 4 0、S 6 0/V 6 0/X C 6 0 1 3 w 4 6 ~) |
| P A C (パーキングアシスタンスカメラ) | パーキングカメラ設定 (V 4 0/V 4 0、S 6 0/V 6 0/X C 6 0 1 3 w 4 6 ~) |
| P A M (パーキングアシスタンスモジュール) | パーキングアシスタンスモジュール登録 |
| P B M (パーキングブレーキモジュール) | アクティベーション&サービス |
| P B M (パーキングブレーキモジュール) | サービスモード無効化 |
| P B M (パーキングブレーキモジュール) | サービスモード有効化 |
| P B M (パーキングブレーキモジュール) | サービス情報 |
| P B M (パーキングブレーキモジュール) | パーキングブレーキ解除 |
| P B M (パーキングブレーキモジュール) | パーキングブレーキ適応 |
| P B M (パーキングブレーキモジュール) サービス機能 | アクティベーション&サービス |
| P B M (パーキングブレーキモジュール) サービス機能 | サービスモード無効化 |
| P B M (パーキングブレーキモジュール) サービス機能 | サービスモード有効化 |
| P B M (パーキングブレーキモジュール) サービス機能 | サービス情報 |
| P B M (パーキングブレーキモジュール) サービス機能 | パーキングブレーキ解除 |
| P B M (パーキングブレーキモジュール) サービス機能 | パーキングブレーキ適応 |
| P D M (助手席ドア) | P D Mウィンドウポジション設定 |
| P D M (助手席ドア) | 後席ウィンドウ初期化 |
| P D M (助手席ドア) | 前席ウィンドウ初期化 |
| P H M (電話モジュール) | サブバッテリー再組付け |
| P O T (パワーオペレーテッドテールゲートモジュール) | テールゲート動作制御 |
| P S C M (パワーステアリングコントロールモジュール) | 長期ホイールアングル補正適応値リセット |
| R E M (リアエレクトロニクス) | バイキセノンセンサー校正 |
| S O D L (左側障害物検出コントロールモジュール) | S O D Lロックおよびアンロック |
| S O D L (左側障害物検出コントロールモジュール) | S O D Lを工場出荷時設定にリセット |
| S O D R (右側障害物検出コントロールモジュール) | S O D Rロックおよびアンロック |
| S O D R (右側障害物検出コントロールモジュール) | S O D Rを工場出荷時設定にリセット |
| S R S (エアバッグ) | I M U校正 |
| S R S (エアバッグ) | S R Sシステム O N |
| S R S (エアバッグ) | S R Sヨーレートオフセット補正の初期化 |
| S R S (エアバッグ) | シート数設定 |
| S R S (エアバッグ) | 乗員重量センサー (O W S) I Dナンバー保存 |
| S R S (エアバッグ) | 乗員重量センサー (O W S) 校正 |
| T C M (トランスミッションコントロール) | ギアポジションセンサー校正 |
| T C M (トランスミッションコントロール) | ギア表示 O N |
| T C M (トランスミッションコントロール) | トランスミッションコントロールモジュール (T C M) 適応 |
| T C M (トランスミッションコントロール) | トランスミッションコントロールモジュール (T C M) 適応値リセット |
| T C M (トランスミッションコントロール) (4 T 6 5 A W D) | ギアボックスオイル交換カウンターリセット |
| T C M (トランスミッションコントロール) (4 T 6 5 A W D) | 適応値リセット |
| T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 0/V 5 1 A W D) | ギアボックスオイル交換カウンターリセット |
| T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 0/V 5 1 A W D) | 適応値リセット |
| T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 5-5 0、5 1 S N) | アダプテーション作動 |
| T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 5-5 0、5 1 S N) | テストモード O N |
| T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 5-5 0、5 1 S N) | トランスミッションオイル交換回数リセット |
| T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 5-5 0、5 1 S N) | ポジションセンサー校正 |
| T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 5-5 0、5 1 S N) | 適応値リセット |
| T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 5-5 0/V 5 1 S N) | ギアボックスオイル交換カウンターリセット |
| T C M (トランスミッションコントロール) (A W 5 5-5 0/V 5 1 S N) | 適応値リセット |
| T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C A W D) | ギアボックスオイル交換カウンターリセット |
| T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C A W D) | コントロールモジュールアダプテーション |
| T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C A W D) | ポジションセンサー校正 |
| T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C A W D) | 適応値リセット |
| T C M (トランスミッションコントロール) (T F-8 0 S C) | アダプテーション作動 |

●ボルボ 作業サポート (Ver 2022.10)

| システム名 | 項目名 |
|-------------------------------------|--|
| TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC) | ギア表示ON |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC) | コントロールモジュールアダプテーション |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC) | トランスミッションオイル交換回数リセット |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC) | トランスミッションフルード交換回数リセット |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC) | ポジションセンサー校正 |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC) | 適応値リセット |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AWD) | ギア表示ON |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AWD) | ギアポジションセンサー校正 |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AWD) | トランスミッションコントロールモジュール (TCM) 適応値リセット |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AWD) | トランスミッションコントロールモジュール (TCM) 適応 |
| TCM (トランスミッションコントロール) (AW50) | 適応値リセット |
| TCM (トランスミッションコントロール) (AW50) | ポジションセンサー校正 |
| TCM (トランスミッションコントロール) (AW50) | トランスミッションオイル交換回数リセット |
| TCM (トランスミッションコントロール) (AW50) | アダプテーション作動 |
| TCM (トランスミッションコントロール) (AW50) | テストモードON |
| TCM (トランスミッションコントロール) (AW55) | 適応値リセット |
| TCM (トランスミッションコントロール) (AW55) | ポジションセンサー校正 |
| TCM (トランスミッションコントロール) (AW55) | トランスミッションオイル交換回数リセット |
| TCM (トランスミッションコントロール) (AW55) | アダプテーション作動 |
| TCM (トランスミッションコントロール) (AW55) | テストモードON |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC) | 適応値リセット |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC) | トランスミッションフルード交換回数リセット |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC) | ギア表示ON |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC) | コントロールモジュールアダプテーション |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC) | ポジションセンサー校正 |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC) | トランスミッションオイル交換回数リセット |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TF-80SC) | アダプテーション作動 |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AWD) | ギア表示ON |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AWD) | ギアポジションセンサー校正 |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AWD) | トランスミッションコントロールモジュール (TCM) 適応値リセット |
| TCM (トランスミッションコントロール) (TG-81SC AWD) | トランスミッションコントロールモジュール (TCM) 適応 |
| UEM (アップエレクトロニクス) | サイレン設定 |
| VCM (車両接続モジュール) | 車両接続性モジュール (VCM) 内で進行中のリモートアップデートリセット |
| VDDM (ビークルダイナミックドメインマスター) | ステアリングアングルセンサー (SAS) /イナーシャルジェネレーションユニット (IMU) 内センサー校正 |
| サービスリマインダーリセット | SR Iリセット |
| サービスリマインダーリセット | サービスリマインダーリセット |
| テクニカルインフォメーション | サービスリマインダーリセット (手動方法) |
| テクニカルインフォメーション | 略語一覧 |