

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
E F I (エンジン)	2次空気システム
E F I (エンジン)	A/C M g クラッチ
E F I (エンジン)	A/Cマグネットクラッチ制御
E F I (エンジン)	A C C カットリレー
E F I (エンジン)	A I 駆動 (A S V 開/A P - O N)
E F I (エンジン)	A I 駆動 (A S V 閉/A P - O N)
E F I (エンジン)	A I 駆動 2 (A S V 開/A P - O N)
E F I (エンジン)	C V T 減速 S O L
E F I (エンジン)	C V T 増速 S O L
E F I (エンジン)	C V T 変速位置
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (1 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (2 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (3 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (4 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (5 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (6 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (7 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (8 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (1 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (2 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (3 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (4 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (5 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (6 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (7 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (8 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (1 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (2 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (3 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (4 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (5 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (6 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (7 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (8 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (1 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (2 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (3 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (4 気筒)
E F I (エンジン)	D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (5 気筒)

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (6 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (7 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (8 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (1 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (2 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (3 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (4 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (5 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (6 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (7 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (8 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (1 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (2 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (3 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (4 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (5 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (6 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (7 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (8 気筒)
E F I (エンジン)	D-4 S (燃料噴射量変更) (ポート噴射)
E F I (エンジン)	D-4 S (燃料噴射量変更) (制御依存)
E F I (エンジン)	D-4 S (燃料噴射量変更) (筒内噴射)
E F I (エンジン)	E C T 変速位置
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) V S V
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) カット V S V
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) クーラーバイパス V S V (クーラー側)
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) クーラーバイパス V S V (バイパス側)
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) ステップ位置 2 制御
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) ステップ位置制御
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) ステップ数
E F I (エンジン)	E G R (排気ガス再循環) バルブ全閉
E F I (エンジン)	F P リレー
E F I (エンジン)	F P リレー 2
E F I (エンジン)	I S C ステップモータ
E F I (エンジン)	I S C ステップ位置制御
E F I (エンジン)	I S C 駆動デューティ
E F I (エンジン)	I S C 値制御
E F I (エンジン)	P M 強制再生制御
E F I (エンジン)	P W バランス 噴射停止 (1 気筒)

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (2 気筒)
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (3 気筒)
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (4 気筒)
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (5 気筒)
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (6 気筒)
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (7 気筒)
E F I (エンジン)	PWバランス 噴射停止 (8 気筒)
E F I (エンジン)	S C Vモーター
E F I (エンジン)	S L S
E F I (エンジン)	S L S 駆動
E F I (エンジン)	S 被毒再生制御
E F I (エンジン)	T CおよびT E 1 接続
E F I (エンジン)	T C端子ON
E F I (エンジン)	T 端子制御
E F I (エンジン)	V Nターボ開度 B 1
E F I (エンジン)	V Nターボ全開
E F I (エンジン)	V S V 1
E F I (エンジン)	V S V 2
E F I (エンジン)	V S V 全
E F I (エンジン)	V V Tリニア駆動 B 1
E F I (エンジン)	V V Tリニア駆動 B 2
E F I (エンジン)	V V T制御
E F I (エンジン)	V V T制御 B 2
E F I (エンジン)	エアバイパスバルブ用V S V ON
E F I (エンジン)	エキゾーストブレーキV S V
E F I (エンジン)	エンジンブレーキ制御S O L
E F I (エンジン)	オルタネータC端子デューティ
E F I (エンジン)	サーキットリレー
E F I (エンジン)	スターターリレー
E F I (エンジン)	スリップ制御S O L
E F I (エンジン)	ターボブースト制御用V S V ON
E F I (エンジン)	タイミングS O L
E F I (エンジン)	ディーゼルスロットル駆動
E F I (エンジン)	デリバリー遮断弁
E F I (エンジン)	パーズV S V
E F I (エンジン)	パーズ制御V S V
E F I (エンジン)	パーズ封鎖弁開閉
E F I (エンジン)	パーズ用V S V制御ON
E F I (エンジン)	バルブマチック駆動 (E N G O F F)

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
E F I (エンジン)	バルブマチック駆動 (ENG ON)
E F I (エンジン)	バルブマチック暖機後駆動位置
E F I (エンジン)	バルブマチック暖機前駆動位置
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (1 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (2 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (3 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (4 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (5 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (6 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (7 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射停止) (8 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (1 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (2 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (3 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (4 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (5 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (6 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (7 気筒)
E F I (エンジン)	パワーバランス (噴射点火停止) (8 気筒)
E F I (エンジン)	フューエルカット禁止
E F I (エンジン)	フューエルポンプ
E F I (エンジン)	フューエルポンプ回転数制御作動
E F I (エンジン)	ライン圧 SOL
E F I (エンジン)	ラジエータファン (1 段階)
E F I (エンジン)	ラジエータファン (2 段階)
E F I (エンジン)	リターン側電磁弁
E F I (エンジン)	リレーバルブ制御 SOL
E F I (エンジン)	ロックアップ SOL
E F I (エンジン)	ロックアップ制御 SOL (DSL)
E F I (エンジン)	ロックアップ制御 SOL (DSU)
E F I (エンジン)	ロックアップ制御 SOL (SL)
E F I (エンジン)	過給圧制御 VSV
E F I (エンジン)	吸気制御 VSV
E F I (エンジン)	吸気流制御バルブ駆動
E F I (エンジン)	給油口開
E F I (エンジン)	緊急遮断弁
E F I (エンジン)	係合圧制御 SOL
E F I (エンジン)	高圧燃料系検査
E F I (エンジン)	触媒 O T 失火防止 F / C 禁止

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
E F I (エンジン)	前後進切替S O L
E F I (エンジン)	電スロ駆動 (F a s t)
E F I (エンジン)	電スロ駆動 (S l o w)
E F I (エンジン)	電動V V T リニア駆動 B 1
E F I (エンジン)	電動V V T リニア駆動 B 2
E F I (エンジン)	電動ウォーターポンプ駆動
E F I (エンジン)	電動ファン
E F I (エンジン)	燃圧リリーフ弁 開
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 1)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 2)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 3)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 4)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 5)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 6)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 7)
E F I (エンジン)	燃料噴射時期 (# 8)
E F I (エンジン)	燃料噴射量
E F I (エンジン)	排気V V T リニア駆動 B 1
E F I (エンジン)	排気V V T リニア駆動 B 2
E F I (エンジン)	排気絞りV S V
E F I (エンジン)	発電要求電圧
E F I (エンジン)	噴射方法切替 (ポート噴射)
E F I (エンジン)	噴射方法切替 (制御依存)
E F I (エンジン)	噴射方法切替 (筒内噴射)
E F I (エンジン)	変速S O L 1
E F I (エンジン)	変速S O L 2
E F I (エンジン)	変速S O L 3
E F I (エンジン)	変速S O L 4
E F I (エンジン)	変速リニアS O L 1
E F I (エンジン)	変速リニアS O L 2
E F I (エンジン)	変速リニアS O L 3
E F I (エンジン)	変速リニアS O L 4
E F I (エンジン)	変速リニアS O L 5
E F I (エンジン)	目標燃圧
E F I (エンジン)	冷却ファン制御
A T	L U Cソレノイド
A T	スイッチソレノイド
A T	ソレノイドN o . 1
A T	ソレノイドN o . 2

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
A T	ソレノイドNo. 3
A T	デューティソレノイド
C V T	D S Uソレノイド制御
C V T	S L 1ソレノイド制御
C V T	S L 2ソレノイド制御
C V T	S L 3ソレノイド制御
C V T	S L Tソレノイド
C V T	S L Uソレノイド
C V T	S Lソレノイド
C V T	S Lソレノイド制御
C V T	S Rソレノイド制御
C V T	アップシフトソレノイド
C V T	ソレノイドNo. 1
C V T	ソレノイドNo. 2
C V T	ソレノイドNo. 3
C V T	ダウンシフトソレノイド
C V T	ベルト挟圧・ライン圧
C V T	ベルト挟圧制御ソレノイド
C V T	ライン圧力制御ソレノイド
C V T	ロックアップコントロールソレノイド
I d l e S t o p (E R S _ e c o I D L E)	T端子
I d l e S t o p (E R S _ e c o I D L E)	エコラン許可条件 (C V T E C U 状態)
I d l e S t o p (E R S _ e c o I D L E)	エコラン許可条件 (E F I E C U 状態)
I d l e S t o p (E R S _ e c o I D L E)	エコラン許可条件 (バッテリ 状態)
I d l e S t o p (E R S _ e c o I D L E)	エコラン許可条件 (傾斜 状態)
I d l e S t o p (E R S _ e c o I D L E)	スタータ駆動信号
A B S	2次系リペアエア抜き駆動
A B S	A B S Wランプ
A B S	A B Sモータリレー
A B S	D V Sブザー
A B S	T C S O F Fランプ
A B S	V S Cランプ
A B S	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ1
A B S	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ2
A B S	スリップインジケータ
A B S	ソレノイドリレー
A B S	バルブ・モータ (F L)
A B S	バルブ・モータ (F R)
A B S	バルブ・モータ (R L)

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
A B S	バルブ・モータ（R R）
A B S	ブレーキWランプ
A B S	マスタカットバルブ1
A B S	マスタカットバルブ2
A B S	右後輪減圧ソレノイド
A B S	右後輪保持ソレノイド
A B S	右前輪減圧ソレノイド
A B S	右前輪保持ソレノイド
A B S	左後輪減圧ソレノイド
A B S	左後輪保持ソレノイド
A B S	左前輪減圧ソレノイド
A B S	左前輪保持ソレノイド
A B S__V S C	2次系リペアエア抜き駆動
A B S__V S C	3次（第3）リペアエア抜き駆動
A B S__V S C	4WDウォーニングランプ
A B S__V S C	A B S Wランプ
A B S__V S C	A B Sモータリレー
A B S__V S C	A R Sウォーニングランプ
A B S__V S C	E B Sリレー
A B S__V S C	H／Bモータリレー
A B S__V S C	S P F L
A B S__V S C	S P F R
A B S__V S C	S R M 1
A B S__V S C	S R M 2
A B S__V S C	T R Cモータリレー（T R C）
A B S__V S C	V S C・T R C O F Fランプ
A B S__V S C	V S C警告ランプ
A B S__V S C	ストップランプリレー
A B S__V S C	スリップインジケータ
A B S__V S C	ソレノイドリレー
A B S__V S C	バルブ・モータ 後右
A B S__V S C	バルブ・モータ 後左
A B S__V S C	バルブ・モータ 前右
A B S__V S C	バルブ・モータ 前左
A B S__V S C	ブザー
A B S__V S C	ブリチャージポンプ
A B S__V S C	ブレーキWランプ
A B S__V S C	ブレーキ禁止リレー
A B S__V S C	フロント右車輪減圧ソレノイド（S F R R）

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
ABS__VSC	フロント右車輪保持ソレノイド (SFRH)
ABS__VSC	フロント左車輪減圧ソレノイド (SFLR)
ABS__VSC	フロント左車輪保持ソレノイド (SFLH)
ABS__VSC	マスタカットソレノイド1
ABS__VSC	マスタカットソレノイド2
ABS__VSC	リザーバカットソレノイド1
ABS__VSC	リザーバカットソレノイド2
ABS__VSC	リヤ右車輪減圧ソレノイド (SRRR)
ABS__VSC	リヤ右車輪保持ソレノイド (SRRH)
ABS__VSC	リヤ左車輪減圧ソレノイド (SRLR)
ABS__VSC	リヤ左車輪保持ソレノイド (SRLH)
ABS__VSC	ブレーキ操作要求インジケータ
ABS__VSC	PKBウォーニングランプ
ABS__VSC	PKBランプ
ABS__VSC	ロック制御
ABS__VSC	リリース制御
ABS__VSC	アッセンブリーチェック
DVS	ABS Wランプ
DVS	ABSモータリレー
DVS	DVSブザー
DVS	TCS OFFランプ
DVS	VSCランプ
DVS	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ1
DVS	アキュムレータリリーフソレノイドバルブ2
DVS	スリップインジケータ
DVS	ソレノイドリレー
DVS	バルブ・モータ (FL)
DVS	バルブ・モータ (FR)
DVS	バルブ・モータ (RL)
DVS	バルブ・モータ (RR)
DVS	ブレーキWランプ
DVS	マスタカットバルブ1
DVS	マスタカットバルブ2
DVS	減圧ソレノイドバルブFL
DVS	減圧ソレノイドバルブFR
DVS	減圧ソレノイドバルブRL
DVS	減圧ソレノイドバルブRR
DVS	保持ソレノイドバルブFL
DVS	保持ソレノイドバルブFR

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
D V S	保持ソレノイドバルブ R L
D V S	保持ソレノイドバルブ R R
舵角センサー	P S D 内蔵ブザー
舵角センサー	クローザーモーターリリース作動
舵角センサー	スライドモーター逆転
舵角センサー	スライドモーター正転
舵角センサー	電磁クラッチ
ボディー	A C C リレー駆動出力
ボディー	I G リレー駆動出力
ボディー	イモビアンパ発信駆動
ボディー	シフトロックソレノイド
ボディー	スターターリレー駆動出力
ボディー	セキュリティインジケータ
ボディー	ターンランプ（右）
ボディー	ターンランプ（左）
ボディー	ターンランプ（左／右）
ボディー	テールライト
ボディー	デフォッガーリレー
ボディー	ドアロックモーター（アンロック）
ボディー	ドアロックモーター（ロック）
ボディー	ドアロックモーター（反転）
ボディー	ドームランプ出力／ルームランプ（ドーム O F F、ルーム O N）
ボディー	ドームランプ出力／ルームランプ（ドーム O N、ルーム O F F）
ボディー	ドームランプ出力／ルームランプ（ドーム O N、ルーム O N）
ボディー	ヒーターリレー
ボディー	プッシュスイッチイルミ（夜間照明）
ボディー	フロントウォッシャー
ボディー	フロントフォグランプ
ボディー	フロントワイパーモーター（高速駆動）
ボディー	フロントワイパーモーター（低速駆動）
ボディー	ヘッドライト
ボディー	ホーン
ボディー	リアウォッシャー
ボディー	リアワイパモータ
ボディー	室外ブザー
ボディー	車室外アンテナ（バックドア）発信
ボディー	車室外アンテナ（運転席）発信
ボディー	車室外アンテナ（助手席）発信
ボディー	車室内アンテナ（後席）発信

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
ボディー	車室内アンテナ（前席）発信
ボディー	電格ミラー駆動モーター格納
ボディー	電格ミラー駆動モーター復帰
ボディー	緑インジケータ点灯
ボディー	橙インジケータ点灯
オートエアコン	L C D／L E D
オートレベリング	アクチュエーター作動
オートレベリング	ウォーニングランプ点灯
パワースライドドア右	P S D内蔵ブザー
パワースライドドア右	クローザーモーターリリース作動
パワースライドドア右	スライドモーター逆転
パワースライドドア右	スライドモーター正転
パワースライドドア右	電磁クラッチ
パワースライドドア左	P S D内蔵ブザー
パワースライドドア左	クローザーモーターリリース作動
パワースライドドア左	スライドモーター逆転
パワースライドドア左	スライドモーター正転
パワースライドドア左	電磁クラッチ
ボディー統合	セキュリティインジケータ
ボディー統合	ドアアンロックモータ
ボディー統合	ドアロックモータ
ボディー統合	ブザー
ボディー統合	ホーン
ボディー統合	リアワイパモータ
ボディー統合	ルームランプ
ボディー統合	右ターンランプ
ボディー統合	左ターンランプ
キーフリー	アクチュエータ反転
キーフリー	アンロック制御
キーフリー	イモビアンブ発信
キーフリー	ドアロック制御
キーフリー	バックドア室外アンテナ発信
キーフリー	パワーウィンドD o w n
キーフリー	パワーウィンドU p
キーフリー	運転席室外アンテナ発信
キーフリー	運転席室内アンテナ発信
キーフリー	後席室内アンテナ発信
キーフリー	助手席室外アンテナ発信
キーフリー	助手席室内アンテナ発信

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
キーフリー	前席室内アンテナ発信
電格ルーフ	アクティブトップオープン
電格ルーフ	アクティブトップクローズ
電格ルーフ	ウォーニングランプ点灯
電格ルーフ	クォータウィンドアップ
電格ルーフ	クォータウィンドダウン
電格ルーフ	サイドウィンドアップ
電格ルーフ	サイドウィンドダウン
電格ルーフ	サイドラッチリリース
電格ルーフ	サイドラッチロック
電格ルーフ	トランクオープン
電格ルーフ	ブザー吹鳴
メーター	HVインジケータ - 0%
メーター	HVインジケータ - 50%
メーター	HVインジケータ - 100%
メーター	HVインジケータ - 200%
メーター	HVインジケータ - 300%
メーター	HVインジケータ - 400%
メーター	HVインジケータ - MAX目盛指示
メーター	HVインジケータ - MIN目盛指示
メーター	インジケータ1 - エアバッグ
メーター	インジケータ1 - テール
メーター	インジケータ1 - ビーム
メーター	インジケータ1 - フロント右フォグ
メーター	インジケータ1 - ヘッド
メーター	インジケータ1 - リヤ右フォグ
メーター	インジケータ1 - リヤ右ライト
メーター	インジケータ1 - 衝突回避OFF
メーター	インジケータ2 - ドア ラゲージ
メーター	インジケータ2 - ドア リヤ右
メーター	インジケータ2 - ドア リヤ左
メーター	インジケータ2 - ドア 運転席
メーター	インジケータ2 - ドアインジケータ
メーター	インジケータ2 - ドアインジケータ
メーター	インジケータ2 - 運転席シートベルト
メーター	インジケータ2 - 助手席シートベルト
メーター	インジケータ3 - ABSウォーニング
メーター	インジケータ3 - AFS OFF
メーター	インジケータ3 - HEADLAMP AUTO LEVELING

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
メーター	インジケータ－3　－　ウォッシャ
メーター	インジケータ－3　－　チャージウォーニング
メーター	インジケータ－3　－　ドア、フード
メーター	インジケータ－3　－　バックドア
メーター	インジケータ－3　－　燃料ウォーニング
メーター	インジケータ－4　－　4WD
メーター	インジケータ－4　－　D A B C
メーター	インジケータ－4　－　E C B／E P B
メーター	インジケータ－4　－　T R C　O F F
メーター	インジケータ－4　－　V S C
メーター	インジケータ－4　－　アクティブT R C
メーター	インジケータ－4　－　スリップインジケータ
メーター	インジケータ－4　－　タイヤ空気圧
メーター	インジケータ－5　－　e c oインジケータ－
メーター	インジケータ－5　－　オイルウォーニング
メーター	インジケータ－5　－　オイルレベル
メーター	インジケータ－5　－　グロー
メーター	インジケータ－5　－　セジメンター
メーター	インジケータ－5　－　ブレーキウォーニング
メーター	インジケータ－5　－　高水温
メーター	インジケータ－5　－　低水温
メーター	インジケータ－6　－　4WDインジケータ－
メーター	インジケータ－6　－　A／T油温
メーター	インジケータ－6　－　E C T　P O W E R
メーター	インジケータ－6　－　E C T　S N O W（E C T S）
メーター	インジケータ－6　－　E P S
メーター	インジケータ－6　－　O／D　O F F
メーター	インジケータ－6　－　T E M Sスポーツ
メーター	インジケータ－6　－　ハイト高い
メーター	インジケータ－7　－　V G R S
メーター	インジケータ－7　－　クルーズ
メーター	インジケータ－7　－　ステアリングマーク
メーター	インジケータ－7　－　ステアリング支援
メーター	インジケータ－7　－　スマートキー
メーター	インジケータ－7　－　レーダークルーズC
メーター	インジケータ－7　－　レーダークルーズR
メーター	インジケータ－7　－　レーダークルーズW
メーター	インジケータ－8　－　H V　R E A D Y
メーター	インジケータ－8　－　オイル維持警告

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
メーター	インジケータ－8　－　クリアランスソナー
メーター	インジケータ－8　－　タイミングベルト警告
メーター	インジケータ－8　－　トランスファー油温
メーター	インジケータ－8　－　ナイトビュー
メーター	インジケータ－8　－　マスターウォーニング
メーター	インジケータ－8　－　中東120k
メーター	インジケータ－9　－　e c o　I D L E（緑）
メーター	インジケータ－9　－　E R S充電
メーター	インジケータ－9　－　H V　E Vモード
メーター	インジケータ－9　－　H Vエンジン停止
メーター	インジケータ－9　－　H Vメインバッテリー
メーター	インジケータ－9　－　M M Tギア
メーター	インジケータ－9　－　M M Tスポーツ
メーター	インジケータ－9　－　テールキャンセル
メーター	インジケータ－10　－　4WDロック
メーター	インジケータ－10　－　D A C
メーター	インジケータ－10　－　P A R K
メーター	インジケータ－10　－　オートL S D
メーター	インジケータ－10　－　オートホールド
メーター	インジケータ－10　－　コンフォート
メーター	インジケータ－10　－　ナビC V T
メーター	インジケータ－10　－　ホールド
メーター	インジケータ－11　－　4 L O
メーター	インジケータ－11　－　4WDオート
メーター	インジケータ－11　－　H Vシステム
メーター	インジケータ－11　－　S I Lインジケータ－
メーター	インジケータ－11　－　V S C　O F F
メーター	インジケータ－11　－　センターデフロック
メーター	インジケータ－11　－　リアデフロック
メーター	インジケータ－11　－　第2開始
メーター	インジケータ－12　－　A／T　P
メーター	インジケータ－12　－　A S L
メーター	インジケータ－12　－　S E T
メーター	インジケータ－12　－　S I Lインジケータ－（アップ）
メーター	インジケータ－12　－　S I Lインジケータ－（ダウン）
メーター	インジケータ－12　－　クロールインジケータ－
メーター	インジケータ－12　－　ライディングモードランプ
メーター	インジケータ－12　－　レーダークルーズ
メーター	インジケータ－13　－　4WDロック

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
メーター	インジケータ－１３　－　e c oモード
メーター	インジケータ－１３　－　S L I P　O F F（V S C　O F F）
メーター	インジケータ－１３　－　S P O R T（C V T　S P O R T）
メーター	インジケータ－１３　－　スマートビーム
メーター	インジケータ－１３　－　テールO F F
メーター	インジケータ－１３　－　ラゲージモード
メーター	インジケータ－１３　－　リア席シートベルト
メーター	インジケータ－１４　－　E P S
メーター	インジケータ－１６　－　E Vステータス
メーター	インジケータ－１６　－　H U D
メーター	インジケータ－１６　－　H Vシステム認証
メーター	インジケータ－１６　－　H Vユニットオーバーヒート
メーター	インジケータ－１６　－　L E Dヘッドランプ
メーター	インジケータ－１６　－　スマートシステム
メーター	インジケータ－１６　－　ターン右
メーター	インジケータ－１６　－　ターン左
メーター	インジケータ－１８　－　４W Dインジケータ－
メーター	インジケータ－１８　－　A T／C V T警告
メーター	インジケータ－１８　－　D P F
メーター	インジケータ－１８　－　e c o　I D L E（橙）
メーター	インジケータ－１８　－　E R S作動
メーター	インジケータ－１８　－　エンジンウォーニングランプ
メーター	インジケータ－１８　－　シートベルトインフォメーション
メーター	インジケータ－１８　－　燃料計F u l l
メーター	インジケータ－２１　－　B O S
メーター	インジケータ－２１　－　チャージ（R E）
メーター	インジケータ－２１　－　プラグインジケータ－（黄）
メーター	インジケータ－２１　－　車線逸脱
メーター	インジケータ－２１　－　車線逸脱O F F
メーター	インジケータ－２１　－　車両停止
メーター	シフトインジケータ１　－　２
メーター	シフトインジケータ１　－　３
メーター	シフトインジケータ１　－　４
メーター	シフトインジケータ１　－　D
メーター	シフトインジケータ１　－　L
メーター	シフトインジケータ１　－　N
メーター	シフトインジケータ１　－　P
メーター	シフトインジケータ１　－　R
メーター	シフトインジケータ２　－　５

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
メーター	シフトインジケータ2 - 6
メーター	シフトインジケータ2 - 7
メーター	シフトインジケータ2 - 8
メーター	シフトインジケータ2 - C V T B
メーター	シフトインジケータ2 - C V T S
メーター	シフトインジケータ2 - スポーツシフトD
メーター	シフトインジケータ2 - スポーツシフトM
メーター	シフトインジケータ2 - スポーツシフトS
メーター	スピードメータ - 0
メーター	スピードメータ - 40
メーター	スピードメータ - 80
メーター	スピードメータ - 120
メーター	スピードメータ - 160
メーター	スピードメータ - 200
メーター	スピードメータ - 240
メーター	スピードメータ - 280
メーター	タコメータ - 0
メーター	タコメータ - 1000
メーター	タコメータ - 2000
メーター	タコメータ - 3000
メーター	タコメータ - 4000
メーター	タコメータ - 5000
メーター	タコメータ - 6000
メーター	タコメータ - 7000
メーター	ディスプレイ1 - 0
メーター	ディスプレイ1 - 1
メーター	ディスプレイ1 - 2
メーター	ディスプレイ1 - 3
メーター	ディスプレイ1 - 4
メーター	ディスプレイ1 - 5
メーター	ディスプレイ1 - 6
メーター	ディスプレイ2 - 7
メーター	ディスプレイ2 - 8
メーター	ディスプレイ2 - 9
メーター	ディスプレイ1 - 全点灯
メーター	パワーメータ作動 - 0kW
メーター	パワーメータ作動 - 50kW
メーター	パワーメータ作動 - 100kW
メーター	パワーメータ作動 - 150kW

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.02)

システム	項目名
メーター	パワーメータ作動 － 200kW
メーター	パワーメータ作動 － 250kW
メーター	パワーメータ作動 － 300kW
メーター	パワーメータ作動 － MAX
メーター	水温計 － 45
メーター	水温計 － 60
メーター	水温計 － 75
メーター	水温計 － 80
メーター	水温計 － 110
メーター	水温計 － 120
メーター	水温計 － 127
メーター	水温計 － 中間安定域
メーター	電圧計 － 0
メーター	電圧計 － 3
メーター	電圧計 － 6
メーター	電圧計 － 9
メーター	電圧計 － 12
メーター	電圧計 － 15
メーター	電圧計 － 18
メーター	燃費計 － 1／2
メーター	燃費計 － 1／4
メーター	燃費計 － 3／4
メーター	燃費計 － H目盛
メーター	燃費計 － MIN
メーター	燃料計 － ウォーニング点灯位置
メーター	燃料計 － センダ E点
メーター	燃料計 － センダ F点
メーター	燃料計 － メータ 1／2目盛
メーター	燃料計 － メータ 1／4目盛
メーター	燃料計 － メータ 3／4目盛
メーター	燃料計 － メータ E目盛
メーター	燃料計 － メータ F目盛
メーター	油圧計 － 1／2
メーター	油圧計 － 1／4
メーター	油圧計 － 3／4
メーター	油圧計 － H目盛
メーター	油圧計 － L目盛