

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ABS (アンチロックブレーキシステム) 吸気バルブ (フロント右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ABS (アンチロックブレーキシステム) 吸気バルブ (フロント左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ABS (アンチロックブレーキシステム) 吸気バルブ (リア)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ABS (アンチロックブレーキシステム) 排気バルブ (フロント右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ABS (アンチロックブレーキシステム) 排気バルブ (フロント左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ABS (アンチロックブレーキシステム) 排気バルブ (リア)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ASC (オートスタビリティコントロール) 吸気バルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ASC (オートスタビリティコントロール) 分離バルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	イグニッションタイミング
ABS (アンチロックブレーキシステム)	イグニッションフェードアウト
ABS (アンチロックブレーキシステム)	インレットバルブ (フロント右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	インレットバルブ (フロント左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	セパレーターバルブ1
ABS (アンチロックブレーキシステム)	セパレーターバルブ2
ABS (アンチロックブレーキシステム)	チョークバルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	ポンプ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	リターンポンプ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	吸気バルブ (フロント右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	吸気バルブ (フロント左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	吸気バルブ (リア右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	吸気バルブ (リア左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	吸気フロント右バルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	吸気フロント左バルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	吸気リア右バルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	吸気リア左バルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	切替バルブ1
ABS (アンチロックブレーキシステム)	切替バルブ2
ABS (アンチロックブレーキシステム)	全作動 (動作停止)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	排気バルブ フロント右
ABS (アンチロックブレーキシステム)	排気バルブ フロント左
ABS (アンチロックブレーキシステム)	排気バルブ リア右
ABS (アンチロックブレーキシステム)	排気バルブ リア左
ABS (アンチロックブレーキシステム)	排気バルブ (フロント右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	排気バルブ (フロント左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	排気バルブ (リア右)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	排気バルブ (リア左)
ABS (アンチロックブレーキシステム)	排気フロント右バルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	排気フロント左バルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	排気リア右バルブ
ABS (アンチロックブレーキシステム)	排気リア左バルブ
ACC (アクティブクルーズコントロール)	コントロールユニットリセット
ACSM (衝突セーフティモジュール)	コントロールユニットリセット
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	コントロールユニットリセット
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	リファレンスラン 右ヘッドランプ垂直方向コントロール
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	リファレンスラン 左ヘッドランプ垂直方向コントロール
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	リファレンスランAHL (アダプティブコーナリングライト) 右センサーあり
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	リファレンスランAHL (アダプティブコーナリングライト) 左センサーあり
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	右AHL (アダプティブコーナリングライト) 右下作動
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	右AHL (アダプティブコーナリングライト) 右上作動
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	右AHL (アダプティブコーナリングライト) 左下作動
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	右AHL (アダプティブコーナリングライト) 左上作動
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	左AHL (アダプティブコーナリングライト) 右下作動
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	左AHL (アダプティブコーナリングライト) 右上作動
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	左AHL (アダプティブコーナリングライト) 左下作動
AHL (アダプティブヘッドライト/ヘッドライト垂直照準コントロール)	左AHL (アダプティブコーナリングライト) 左上作動
AHM (トレーラーモジュール)	ウィンカー 右
AHM (トレーラーモジュール)	ウィンカー 左
AHM (トレーラーモジュール)	ウィンカー (右)
AHM (トレーラーモジュール)	ウィンカー (左)
AHM (トレーラーモジュール)	オートマチックトレーラー牽引ヒッチ駆動: 完全結合
AHM (トレーラーモジュール)	オートマチックトレーラー牽引ヒッチ駆動: 完全分離

●BMW アクティブテスト(Ver 2023.06)

システム名	項目名
AHM (トレーラーモジュール)	コントロールユニットリセット
AHM (トレーラーモジュール)	サイドランプ (右)
AHM (トレーラーモジュール)	サイドランプ (左)
AHM (トレーラーモジュール)	テールランプ
AHM (トレーラーモジュール)	パーキングランプ (右)
AHM (トレーラーモジュール)	パーキングランプ (左)
AHM (トレーラーモジュール)	ハザードフラッシャー
AHM (トレーラーモジュール)	バックランプ
AHM (トレーラーモジュール)	フォグライト リア
AHM (トレーラーモジュール)	ブレーキランプ
AHM (トレーラーモジュール)	赤LED作動
AHM (トレーラーモジュール)	緑LED作動
ALBBF (助手席側バックレスト)	コントロールユニットリセット
ALBFA (運転席側バックレスト)	コントロールユニットリセット
AMP (Hi-Fi アンプ)	コントロールユニットリセット
AMP (Hi-Fi アンプ)	ストレージシェルフスピーカー (リア右)
AMP (Hi-Fi アンプ)	ストレージシェルフスピーカー (リア左)
AMP (Hi-Fi アンプ)	スピーカー (センターダッシュボード)
AMP (Hi-Fi アンプ)	スピーカー (フロント右ドア)
AMP (Hi-Fi アンプ)	スピーカー (フロント左ドア)
AMP (Hi-Fi アンプ)	バススピーカー (フロント右)
AMP (Hi-Fi アンプ)	バススピーカー (フロント左)
AMP (アンプ)	MOSTバス : ライト出力削減
AMP (アンプ)	テストトーン : ウーファー (フロント左)
AMP (アンプ)	テストトーン : ウーファー (フロント右)
AMP (アンプ)	テストトーン : ウーファー (リア左)
AMP (アンプ)	テストトーン : ウーファー (リア右)
AMP (アンプ)	コントロールユニットリセット
AMP (アンプ)	テストトーン : ツイーター (フロント右ドア)
AMP (アンプ)	テストトーン : ツイーター (フロント左ドア)
AMP (アンプ)	テストトーン : ツイーター (リア右ドア)
AMP (アンプ)	テストトーン : ツイーター (リア左ドア)
AMP (アンプ)	テストトーン : ミッドレンジスピーカー (フロント右ドア)
AMP (アンプ)	テストトーン : ミッドレンジスピーカー (フロント左ドア)
AMP (アンプ)	診断終了
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	MOSTバス : ライト出力削減
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	コントロールユニットリセット
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ツイーター (センターダッシュボード)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ツイーター (フロント右ドア)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ツイーター (フロント左ドア)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ツイーター (ラゲージコンパートメント右)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ツイーター (ラゲージコンパートメント左)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ツイーター (リア右ドア)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ツイーター (リア左ドア)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ミッドレンジスピーカー (センターダッシュボード)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ミッドレンジスピーカー (フロント右ドア)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ミッドレンジスピーカー (フロント左ドア)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ミッドレンジスピーカー (ラゲージコンパートメント右)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ミッドレンジスピーカー (ラゲージコンパートメント左)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ミッドレンジスピーカー (リア右ドア)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	ミッドレンジスピーカー (リア左ドア)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	右サブウーファー
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	左サブウーファー
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	全スピーカーテスト信号 (100Hz)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	全スピーカーテスト信号 (10Hz)
AMPT (Top Hi-Fi アンプ)	全スピーカーテスト信号 (1Hz)
ANT (アンテナチューナー)	MOSTバス : ライト出力削減
ANT (アンテナチューナー)	ダイバーシティーOFF
ANT (アンテナチューナー)	右アンテナダイバーシティー
ANT (アンテナチューナー)	左アンテナダイバーシティー
ANT (アンテナチューナー)	周波数調整 (88.9MHz)

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
ANT (アンテナチューナー)	通常機能ダイバーシティ
ARS (ダイナミックドライブ)	コントロールユニットリセット
ASD (アクティブサウンドデザイン)	ASDミュートOFF
ASD (アクティブサウンドデザイン)	ASDミュートON
ASD (アクティブサウンドデザイン)	ASDミュート作動
ASD (アクティブサウンドデザイン)	ASDミュート非作動
ASD (アクティブサウンドデザイン)	エンターテイメントミュートOFF
ASD (アクティブサウンドデザイン)	エンターテイメントミュートON
ASD (アクティブサウンドデザイン)	エンターテイメントミュート作動
ASD (アクティブサウンドデザイン)	エンターテイメントミュート非作動
ASD (アクティブサウンドデザイン)	コントロールユニットリセット
ASK (オーディオシステムコントローラー)	MOSTバス : ライト出力削減
ASK (オーディオシステムコントローラー)	アクセサリ信号
ASK (オーディオシステムコントローラー)	ダブルゴング信号
ASK (オーディオシステムコントローラー)	チェックコントロール信号
ASK (オーディオシステムコントローラー)	フロント右チャンネル
ASK (オーディオシステムコントローラー)	フロント左チャンネル
ASK (オーディオシステムコントローラー)	フロント中央チャンネル (トッピ H i - F i)
ASK (オーディオシステムコントローラー)	ミュート
ASK (オーディオシステムコントローラー)	リア右バーセルシェルフチャンネル
ASK (オーディオシステムコントローラー)	リア左チャンネル (トッピ H i - F i)
ASK (オーディオシステムコントローラー)	リア左バーセルシェルフチャンネル
ASK (オーディオシステムコントローラー)	右サブウーファースチャンネル
ASK (オーディオシステムコントローラー)	音設定リセット
ASK (オーディオシステムコントローラー)	音量アップ
ASK (オーディオシステムコントローラー)	音量ダウン
ASK (オーディオシステムコントローラー)	左サブウーファースチャンネル
ASK (オーディオシステムコントローラー)	時間ゴング信号
ASK (オーディオシステムコントローラー)	連続ゴング
BZM (センターコンソールコントロールパネル)	LED OFF
BZM (センターコンソールコントロールパネル)	LED ON
CA (コンフォートアクセスシステム)	コントロールユニットリセット
CAS (カーアクセスシステム)	コントロールユニットリセット
CBX-ECALL (コムボックスエマージェンシーコール)	Ecall 作動
CBX-ECALL (コムボックスエマージェンシーコール)	GPSアンテナテスト
CBX-ECALL (コムボックスエマージェンシーコール)	GSMテレマティックステスト
CBX-ECALL (コムボックスエマージェンシーコール)	GSMテレマティックス点検
CBX-ECALL (コムボックスエマージェンシーコール)	GSMバックアップテスト
CBX-ECALL (コムボックスエマージェンシーコール)	GSMバックアップ点検
CBX-ECALL (コムボックスエマージェンシーコール)	コントロールユニットリセット
CBX-ECALL (コムボックスエマージェンシーコール)	緊急電話 (Ecall) 作動
CBX-ECALL (コムボックスエマージェンシーコール)	全アンテナテスト
CBX-ECALL (コムボックスエマージェンシーコール)	全アンテナ点検
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	Bluetooth 作動
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	Bluetooth 非作動
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	LEDコントロール
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	コントロールユニットリセット
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	ステアリングコラムアングル (ー) コントロール
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	ステアリングコラムアングル (+) コントロール
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	ステアリングコラム長さ (ー) コントロール
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	ステアリングコラム長さ (+) コントロール
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	ユーザーソフトウェアアップデート全消去
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	リアウィンドウローラーブラインドアップ
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	リアウィンドウローラーブラインドダウン
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	個人情報削除 (全て)
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	接続 Bluetooth デバイスを削除
CBX-MEDIA (コムボックスマルチメディア)	全ての更新データ削除
CCC-ANT (アンテナ)	アンテナセルフテスト開始
CCC-ANT (アンテナ)	ステーションサーチ開始
CCC-ANT (アンテナ)	セルフテスト
CCC-ANT (アンテナ)	チューナー周波数 (88.9MHz)

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
CCC-ANT (アンテナ)	ラジオデータシステムOFF
CCC-ANT (アンテナ)	個々のアンテナダイバーシティーへの切替え
CCC-ANT (アンテナ)	診断モード終了
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	MDイジェクト
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	アコースティック信号出力
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	セルフテスト
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	ダブル信号出力
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	ハイト削減
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	ベースアップ
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	ベースダウン
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	ミュート
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	音設定リセット
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	時間信号出力
CCC-ASK (オーディオシステムコントローラー)	振幅増加
CCC-BO (操作面)	CDイジェクト
CCC-BO (操作面)	DVDイジェクト
CCC-BO (操作面)	セルフテスト
CCC-GW (ゲートウェイ)	MOSTバス : ライト出力削減
CCC-GW (ゲートウェイ)	アースRAD_ON
CCC-GW (ゲートウェイ)	セルフテスト
CCC-GW (ゲートウェイ)	ファン100%出力
CCC-GW (ゲートウェイ)	ファン50%出力
CCC-GW (ゲートウェイ)	供給電圧RAD_ON
CCC-GW (ゲートウェイ)	指定温度
CD (コントロールディスプレイ)	グリーンテストカード
CD (コントロールディスプレイ)	コントロールユニットリセット
CD (コントロールディスプレイ)	セルフテスト
CD (コントロールディスプレイ)	ブラックフテストカード
CD (コントロールディスプレイ)	ブルーテストカード
CD (コントロールディスプレイ)	ホワイトテストカード
CD (コントロールディスプレイ)	レッドテストカード
CDC (CDチェンジャー)	MOSTバス : ライト出力削減
CDC (CDチェンジャー)	コントロールユニットリセット
CDC (CDチェンジャー)	スリープモード
CDC (CDチェンジャー)	省エネモードスイッチ OFF
CD-GW (コントロールディスプレイゲートウェイ)	MOSTバス : ライト出力削減
CD-GW (コントロールディスプレイゲートウェイ)	コントロールユニットリセット
CD-GW (コントロールディスプレイゲートウェイ)	セルフテスト
CD-GW (コントロールディスプレイゲートウェイ)	ディスプレイ照度最小
CD-GW (コントロールディスプレイゲートウェイ)	ディスプレイ照度最大
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	アコースティック信号、ACC
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	アコースティック信号、チェックコントロール
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ダブルゴング
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	DVDイジェクト
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	DVDエマージェンシーイジェクト
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	時間ゴング
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	SDARS作動 (USバージョンのみ)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	アンテナセルフテスト
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	イジェクト
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	カスタマーデータ消去 (全データ)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	コントロールゴング出力チェック
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	コントロールユニットリセット
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	サウンドテスト (100 Hz)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	サウンドテスト (1000 Hz)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	サウンドテスト (10000 Hz)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	シングルアンテナ→ダイバーシティーアンテナ切替え
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ステーションサーチ (最も受信しやすいステーション)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ステーションサーチ下
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ステーションサーチ上
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ステーションチューニング開始
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	セルフテスト

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	チェッカーボードパターン (30ピクセル)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	チェッカーボードパターン (60ピクセル)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	チューナー周波数88.9MHz (FM)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	トラフィックプログラムOFF
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	トラフィックプログラムON
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ファン (OFF)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ファン (高速)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ファン (中速)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ファン (低速)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	フロントPDCサウンドパターン出力
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	フロント右チャンネル
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	フロント左チャンネル
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ミュート
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ラジオOFF
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ラジオON
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ラジオデータシステムOFF
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	ラジオデータシステムON
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	リア左チャンネル
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	音源ミュート
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	音設定リセット
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	音量アップ
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	音量ダウン
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	次の音源への切り替えを続行
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	周波数帯変更 (AM→FM)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	周波数調整 (88.9MHz)
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	診断モード終了
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	接続Bluetoothデバイスを削除
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	全アンテナテスト
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	全チャンネル
CHAMP (セントラルヘッドユニットアンドマルチメディアプラットフォーム)	連続ゴング
CHAMP-GW (ゲートウェイ)	MOSTバス : ライト出力削減
CIC (車両情報コンピューター)	DVDイジェクト
CIC (車両情報コンピューター)	DVDエマーゼンシーイジェクト
CIC (車両情報コンピューター)	Lバンドアンテナへ変更
CIC (車両情報コンピューター)	SDARS作動
CIC (車両情報コンピューター)	SDARS作動 (USバージョンのみ)
CIC (車両情報コンピューター)	TMCOFF (USのみ)
CIC (車両情報コンピューター)	TP機能OFF
CIC (車両情報コンピューター)	TP機能ON
CIC (車両情報コンピューター)	コントロールゴング出力チェック
CIC (車両情報コンピューター)	コントロールユニットリセット
CIC (車両情報コンピューター)	サウンドテスト (100 Hz)
CIC (車両情報コンピューター)	サウンドテスト (1000 Hz)
CIC (車両情報コンピューター)	サウンドテスト (10000 Hz)
CIC (車両情報コンピューター)	ステーションサーチ開始
CIC (車両情報コンピューター)	セルフテスト
CIC (車両情報コンピューター)	チューナー周波数88.9MHz (FM)
CIC (車両情報コンピューター)	テストカード
CIC (車両情報コンピューター)	トラフィックレポートOFF
CIC (車両情報コンピューター)	トラフィックレポートON
CIC (車両情報コンピューター)	パークディスタンスコントロールオーディオ信号出力
CIC (車両情報コンピューター)	バッテリーリセットコントロールユニット
CIC (車両情報コンピューター)	バンドIIIアンテナ Lバンドアンテナへ変更
CIC (車両情報コンピューター)	バンドIIIアンテナへ変更
CIC (車両情報コンピューター)	ビデオ入力開始テスト
CIC (車両情報コンピューター)	ファン作動
CIC (車両情報コンピューター)	フロントPDCサウンドパターン出力
CIC (車両情報コンピューター)	ベストステーション ステーションサーチ
CIC (車両情報コンピューター)	ミュート
CIC (車両情報コンピューター)	ラジオデータシステムOFF
CIC (車両情報コンピューター)	ラジオデータシステムON

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
C I C (車両情報コンピューター)	一番強いTVチャンネル ステーションサーチ
C I C (車両情報コンピューター)	音源ミュート
C I C (車両情報コンピューター)	音設定リセット
C I C (車両情報コンピューター)	音量 30%
C I C (車両情報コンピューター)	音量 60%
C I C (車両情報コンピューター)	次の音源への切り替えを続行
C I C (車両情報コンピューター)	周波数帯変更 (AM→FM)
C I C (車両情報コンピューター)	正弦波ジェネレーター 10000Hz (HiFiノットップHiFiではない)
C I C (車両情報コンピューター)	正弦波ジェネレーター 1000Hz (HiFiノットップHiFiではない)
C I C (車両情報コンピューター)	正弦波ジェネレーター 100Hz (HiFiノットップHiFiではない)
C I C-GW (ゲートウェイ)	コントロールユニットリセット
C I D (セントラルインフォメーションディスプレイ)	コントロールユニットリセット
C I D (セントラルインフォメーションディスプレイ)	ディスプレイOFF/ON
C I D (セントラルインフォメーションディスプレイ)	ディスプレイ照度最大
C I D (セントラルインフォメーションディスプレイ)	テストカード グリーン
C I D (セントラルインフォメーションディスプレイ)	テストカード ブラック
C I D (セントラルインフォメーションディスプレイ)	テストカード ブルー
C I D (セントラルインフォメーションディスプレイ)	テストカード レッド
C I D (セントラルインフォメーションディスプレイ)	テストカード (ノーマル)
C I D (セントラルインフォメーションディスプレイ)	テスト画像 (チェスボード)
C I D (セントラルインフォメーションディスプレイ)	メニュー (ノーマル)
C I M (シャーシインテグレーションモジュール)	アンロックング ステアリングコラム
C I M (シャーシインテグレーションモジュール)	サーボトロニック
C I M (シャーシインテグレーションモジュール)	ステアリングコラム 傾斜-
C I M (シャーシインテグレーションモジュール)	ステアリングコラム 傾斜+
C I M (シャーシインテグレーションモジュール)	ステアリングコラム 長さ-
C I M (シャーシインテグレーションモジュール)	ステアリングコラム 長さ+
C I M (シャーシインテグレーションモジュール)	ポジションデータ消去 ステアリングコラム
C I M (シャーシインテグレーションモジュール)	作業データRPA消去
C I M (シャーシインテグレーションモジュール)	初期化 ステアリングコラム
CON (コントローラー)	コントロールユニットリセット
CON (コントローラー)	右モーター
CON (コントローラー)	左モーター
CTM (カブリオレットトップモジュール)	オートマチックソフトクローズシステム (オープン)
CTM (カブリオレットトップモジュール)	オートマチックソフトクローズシステム (クローズ)
CTM (カブリオレットトップモジュール)	コントロールユニットリセット
CTM (カブリオレットトップモジュール)	リアウィンドウ開
CTM (カブリオレットトップモジュール)	リアウィンドウ閉
DME (エンジン)	2次エアバルブ
DME (エンジン)	2次エアポンプ
DME (エンジン)	A/C (エアコン) コンプレッサーリレー
DME (エンジン)	A/Cコンプレッサーリレー
DME (エンジン)	添加剤ポンプ
DME (エンジン)	チャージエアクーラー: バイパスコントローラー
DME (エンジン)	過給圧アクチュエーター (排気ターボチャージャー)
DME (エンジン)	CO調整
DME (エンジン)	Disaバルブ
DME (エンジン)	EGRソレノイドバルブ
DME (エンジン)	電動ファン: ステージ1/2
DME (エンジン)	電動ファン: ステージ2/2
DME (エンジン)	EGR
DME (エンジン)	燃料プレサブライポンプ
DME (エンジン)	O2センサーヒーターリレー
DME (エンジン)	スロットルバルブ
DME (エンジン)	アイドルアクチュエーター
DME (エンジン)	アイドルスタビライザー
DME (エンジン)	アイドル回転数バルブ
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー1
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー1+3
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー1+3+5
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー10

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー1 1
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー1 2
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー2
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー2 + 4
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー2 + 4 + 6
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー3
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー4
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー5
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー6
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー7
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー7 + 9 + 1 1
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー8
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー8 + 1 0 + 1 2
DME (エンジン)	インジェクターシリンダー9
DME (エンジン)	インジェクターバルブ (奇数シリンダー)
DME (エンジン)	インジェクターバルブ (偶数シリンダー)
DME (エンジン)	エアコンコンプレッサー
DME (エンジン)	エアダクト (フラップ1)
DME (エンジン)	エンジン停止
DME (エンジン)	キックダウン防止ソレノイドバルブ
DME (エンジン)	グロープラグコントロールランプ
DME (エンジン)	グロー時間リレー
DME (エンジン)	タンクベントバルブ
DME (エンジン)	デリバリーバルブの始点
DME (エンジン)	デリバリーポンプ
DME (エンジン)	パージコントロールソレノイド
DME (エンジン)	パワートレインランプチェック
DME (エンジン)	マップサーモスタット
DME (エンジン)	リレー追加冷却ファン
DME (エンジン)	電動ファン
DME (エンジン)	燃料ポンプ リレー
DME (エンジン)	冷却水温
DME 2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	インジェクター5 OFF
DME 2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	インジェクター6 OFF
DME 2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	インジェクター7 OFF
DME 2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	インジェクター8 OFF
DME 2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	インテークカムシャフトポジションコントローラー
DME 2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	エキゾーストカムシャフトコントローラー
DME 2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	ソレノイドバルブ タンクベンチレーション
DME 2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	給気圧アクチュエーター (ターボチャージャー)
DME 2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	触媒後O2センサーヒーターヒータコンバーター
DME 2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	触媒前O2センサーヒーターヒータコンバーター
DME 2 (デジタルエンジンエレクトロニクス)	補助電動ファン (リアのみ)
DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)	コントロールユニットリセット
DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)	ブリチャージポンプ
DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)	ポンプモーター
DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)	ポンプモーターON
DSC (ダイナミックスタビリティコントロール)	リターンポンプ
DSHD (ダブルサンルーフ)	オートリモート閉
DVDC (DVDチェンジャー)	DVDイジェクト
DVDC (DVDチェンジャー)	DVDエマーゼンシーイジェクト
DVDC (DVDチェンジャー)	MOSTバス : ライト出力削減
DVDC (DVDチェンジャー)	コントロールユニットリセット
DVDC (DVDチェンジャー)	全てのCD/DVDイジェクト
DWA (盗難防止装置)	アラームシステムLED
DWA (盗難防止装置)	アラーム作動
EARSH (リアエレクトリックアクティブラールスタビゼーション)	コントロールユニットリセット
EARSV (フロントエレクトリックアクティブラールスタビゼーション)	コントロールユニットリセット
EDC (エレクトロニックダンパーコントロール)	コントロールユニットリセット
EDC (エレクトロニックダンパーコントロール)	スポーツプラス調整
EDC (エレクトロニックダンパーコントロール)	フロントアクスルソフト設定

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

[illegible]

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

[illegible]

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
E G S (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	圧力レギュレータ E d s 4 1 6 0 / 7 0 0 M a
E G S (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	圧力レギュレータ E d s 4 1 6 0 M a
E G S (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	圧力レギュレータ E d s 4 7 0 0 M a
E G S (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	圧力レギュレータ E d s 5 1 6 0 / 7 0 0 M a
E G S (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	圧力レギュレータ E d s 5 1 6 0 M a
E G S (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	圧力レギュレータ E d s 5 7 0 0 M a
E G S (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	外乱インジケータ出力
E G S (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	外乱グラウンド切断
E G S (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	全適応値リセット
E G S (エレクトロニックトランスミッションコントロール)	適応値消去
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	エアサスペンションストラット下げる (リア右)
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	エアサスペンションストラット下げる (リア左)
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	エアサスペンションストラット上げる (リア右)
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	エアサスペンションストラット上げる (リア左)
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	エアスプリング充填 リア右
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	エアスプリング充填 リア左
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	エアスプリング排気 リア右
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	エアスプリング排気 リア左
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	コントロールユニットリセット
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	コンプレッサー作動
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	トランスポートモード消去
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	プロダクションモード削除
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	リアアクスル下げる
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	リアアクスル上げる
E H C (エレクトロニックハイトコントロール)	車高0点
E H C (エレクトロニックライドハイトコントロール)	エアスプリング充填 リア右
E H C (エレクトロニックライドハイトコントロール)	エアスプリング充填 リア左
E H C (エレクトロニックライドハイトコントロール)	エアスプリング排気 リア右
E H C (エレクトロニックライドハイトコントロール)	エアスプリング排気 リア左
E H C (エレクトロニックライドハイトコントロール)	コントロールユニットリセット
E H C (エレクトロニックライドハイトコントロール)	トランスポートモード消去
E H C (エレクトロニックライドハイトコントロール)	リアシーケンス上昇／下降
E H C (エレクトロニックライドハイトコントロール)	リア右シーケンス上昇／下降
E H C (エレクトロニックライドハイトコントロール)	リア左シーケンス上昇／下降
E K P S (エレクトロニックフューエルポンプコントロール)	コントロールユニットリセット
E K P S (エレクトロニックフューエルポンプコントロール)	トランスポートモードリセット
E K P S (エレクトロニックフューエルポンプコントロール)	フューエルポンプアクティベーション (1 2 0 l / h)
E K P S (エレクトロニックフューエルポンプコントロール)	フューエルポンプアクティベーション (6 0 / h)
E K P S (エレクトロニックフューエルポンプコントロール)	フューエルポンプ圧力コントローラーアクティベーション (1 2 0 l / h)
E K P S (エレクトロニックフューエルポンプコントロール)	フューエルポンプ圧力制御作動
E M A L I (左電動リール)	ドライブ交換
E M A R E (右電動リール)	ドライブ交換
E M F (パーキングブレーキ)	ワークショップブレーキベディングイン作動
E M F (パーキングブレーキ)	ワークショップブレーキベディングイン停止
E M F (パーキングブレーキ)	オートホールドファンクション作動
E M F (パーキングブレーキ)	オートホールドファンクション動作停止
E M F (パーキングブレーキ)	スリープモード作動
E M F (パーキングブレーキ)	取付けモードOFF
E M F (パーキングブレーキ)	取付けモードON
E P S (電気機械式パワーステアリング)	E P S機能ディスプレイ
E P S (電気機械式パワーステアリング)	コントロールユニットリセット
F B I (フレキシブルバスインターフェイス)	M O S Tバス : ライト出力削減
F B I (フレキシブルバスインターフェイス)	コントロールユニットリセット
F B Z M (後席センターコンソール操作ユニット)	L E D O F F
F B Z M (後席センターコンソール操作ユニット)	L E D O N
F C O N (後席コントローラー)	R S E作動L E D
F C O N (後席コントローラー)	コントロールユニットリセット
F C O N (後席コントローラー)	右モーター
F C O N (後席コントローラー)	左モーター
F D (後席ディスプレイ)	コントロールユニットリセット
F D (後席ディスプレイ)	ディスプレイOFF／ON

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
F D (後席ディスプレイ)	ディスプレイスイッチ
F D (後席ディスプレイ)	ディスプレイ照度最大
F D (後席ディスプレイ)	テストカード グリーン
F D (後席ディスプレイ)	テストカード ブラック
F D (後席ディスプレイ)	テストカード ブルー
F D (後席ディスプレイ)	テストカード レッド
F D 2 (後席ディスプレイ2)	コントロールユニットリセット
F D 2 (後席ディスプレイ2)	ディスプレイOFF/ON
F D 2 (後席ディスプレイ2)	ディスプレイ照度最大
F D 2 (後席ディスプレイ2)	テストカード グリーン
F D 2 (後席ディスプレイ2)	テストカード ブラック
F D 2 (後席ディスプレイ2)	テストカード ブルー
F D 2 (後席ディスプレイ2)	テストカード レッド
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	A H L基準動作
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	エクステリアミラー調光
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	E L Vアンロッピング
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	E L Vロッピング
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	取付モード: スターターモーターロック動作/非動作
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	L W R基準動作
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	格納/作動 (リアスポイラー)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ヘッドライトクリーニングシステムポンプON
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	リアウィンドウウォッシャーポンプON
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	フロントガラスウォッシャーポンプON
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	アンビエント/インテリアランプ
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	アンビエントライト (クラシック)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	アンビエントライト (モダン)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	アンロッピング
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ウィンカー 右
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ウィンカー 左
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	エアコンコンプレッサー
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	エクステリアミラーLED ON
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	オートパーキングファンクション
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	グラウンドライト
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	コーナリングライト
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	コントロールユニットクイックリセット
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	コントロールユニットリセット
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	コンプレッサークラッチ開
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	コンプレッサークラッチ閉
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ステアリングホイールヒーターLED
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ステアリングホイールヒータリング
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ステアリングホイール振動
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (右->右下)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (右->右上)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (右->左下)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (右->左上)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (左->右下)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (左->右上)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (左->左下)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (左->左上)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	セントラルロッピングボタン
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ダブルアンロック アンロック (車両)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	チャイルドセーフティーキャッチ表示灯
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	バイキセノンフラップ (ロービームON)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ハイビームヘッドライト
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ハザード警告灯
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	バックランプ
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	バックランプ (ターミナル5 8 g)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	フォグライト リア
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	フォグランプ
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	フットウェルライト (フロント)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	フットウェルライト (リア)

●BMW アクティブテスト(Ver 2023.06)

システム名	項目名
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ブレイ保護カウンター消去
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ブレーキランプ
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	フロントガラスワイパーOFF (サービス位置)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	フロントガラスワイパーOFF (取付け位置)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	フロントガラスワイパーOFF (停止位置)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	フロントガラスワイパーON (サービス位置)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	フロントガラスワイパーON (ステージ1)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	フロントガラスワイパーON (ステージ2)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	フロントガラスワイパーON (取付け位置)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	フロントガラスワイパーON (停止位置)
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ホーン
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ミラー格納/展開
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	レインセンサLED
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	レーンチェンジウォーニングLED
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ロービームヘッドライト
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	ロックング
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	右方向移動
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	運転席パワーウィンドウスイッチ開
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	運転席パワーウィンドウスイッチ閉
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	運転席パワーウィンドウレギュレーター初期化
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	運転席取外し位置
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	運転席取付け位置
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	下方向移動
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	左方向移動
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	室内エレクトロクロミックミラー
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	車線逸脱警告LED
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	助手席パワーウィンドウスイッチ開
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	助手席パワーウィンドウスイッチ閉
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	助手席パワーウィンドウレギュレーター初期化
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	助手席取外し位置
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	助手席取付け位置
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	衝突警告ボタンLED
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	上方向移動
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	全フロントパワーウィンドウ開
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	全フロントパワーウィンドウ閉
F E M (フロントエレクトロニックモジュール)	二段式ブレーキランプ (中央)
F K A (後席ヒーター エアコン)	I H K A 表示灯
F K A (後席ヒーター エアコン)	コントロールユニットリセット
F K A (後席ヒーター エアコン)	シートヒーター90% (リア右)
F K A (後席ヒーター エアコン)	シートヒーター90% (リア左)
F K A (後席ヒーター エアコン)	スタートリファレンスランフラップモーター
F K A (後席ヒーター エアコン)	ディスブレーテスト
F K A (後席ヒーター エアコン)	ブロー80%
F K A (後席ヒーター エアコン)	フロント冷媒バルブON
F K A (後席ヒーター エアコン)	リアコンパートメントブロー80%
F K A (後席ヒーター エアコン)	右ストラティフィケーションフラップ50%
F K A (後席ヒーター エアコン)	右ベンチレーションフラップ50%
F K A (後席ヒーター エアコン)	左ストラティフィケーションフラップ50%
F K A (後席ヒーター エアコン)	左ベンチレーションフラップ50%
F K A (後席ヒーター エアコン)	助手席側フロントおよびリアコンパートメント冷媒バルブON
F K A (後席ヒーター エアコン)	助手席側リアコンパートメントブロー 100%
F K A (後席ヒーター エアコン)	助手席側リアコンパートメント冷媒バルブON
F K A (後席ヒーター エアコン)	電動補助ヒーター100% (右)
F K A (後席ヒーター エアコン)	電動補助ヒーター100% (左)
F L A (ハイビームアシスタント)	コントロールユニットリセット
F L A (ハイビームアシスト)	コントロールユニットリセット
F R M (足元モジュール)	2段階ブレーキランプ
F R M (足元モジュール)	BMWナイトビジョンボタンON
F R M (足元モジュール)	LEDオートマティックドライビングライト制御
F R M (足元モジュール)	LEDハイビームアシスト
F R M (足元モジュール)	LEDハザード警告スイッチ

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
F R M (足元モジュール)	LWR基本設定
F R M (足元モジュール)	SMCをボタン右から左に移動する 右
F R M (足元モジュール)	インテリアランプ
F R M (足元モジュール)	インテリアランプ 高い
F R M (足元モジュール)	インテリアランプ (フロント)
F R M (足元モジュール)	ウィンカー 右
F R M (足元モジュール)	ウィンカー 左
F R M (足元モジュール)	オールブロックムーブメントリセットカウンター
F R M (足元モジュール)	カーボポジションミラー
F R M (足元モジュール)	グラウンドライト
F R M (足元モジュール)	コーナリングライト (AHLあり)
F R M (足元モジュール)	コントロールユニットリセット
F R M (足元モジュール)	サイドマーカールランプ
F R M (足元モジュール)	サイドランプ/デイトタイムドライビングランプ (フロント)
F R M (足元モジュール)	ステアリングコラム傾斜 (下)
F R M (足元モジュール)	ステアリングコラム傾斜 (上)
F R M (足元モジュール)	ステアリングコラム初期化
F R M (足元モジュール)	ステアリングコラム長 (後)
F R M (足元モジュール)	ステアリングコラム長 (前)
F R M (足元モジュール)	ステアリングホイールヒーティング
F R M (足元モジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (右→右下)
F R M (足元モジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (右→右上)
F R M (足元モジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (右→左上)
F R M (足元モジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (左→右下)
F R M (足元モジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (左→右上)
F R M (足元モジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (左→左下)
F R M (足元モジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (左→左上)
F R M (足元モジュール)	ターミナル58G 高い
F R M (足元モジュール)	ターミナル58Gベーシック
F R M (足元モジュール)	ターンインジケーター
F R M (足元モジュール)	チャイルドセーフティーキャッチON/OFF
F R M (足元モジュール)	チャイルドセーフティーキャッチスイッチ ON/OFF
F R M (足元モジュール)	デイトタイムドライビングライト
F R M (足元モジュール)	テールランプ
F R M (足元モジュール)	テールランプ (外側)
F R M (足元モジュール)	ナンバープレート灯
F R M (足元モジュール)	バイキセノンシャッター (ロービーム時ON)
F R M (足元モジュール)	ハイビームヘッドライト
F R M (足元モジュール)	ハザードフラッシャーLED
F R M (足元モジュール)	ハザード警告スイッチ
F R M (足元モジュール)	ハザード警告灯
F R M (足元モジュール)	バックランプ
F R M (足元モジュール)	パワーウィンドウ開 (運転席)
F R M (足元モジュール)	パワーウィンドウ開 (助手席)
F R M (足元モジュール)	パワーウィンドウ閉 (運転席)
F R M (足元モジュール)	パワーウィンドウ閉 (助手席)
F R M (足元モジュール)	フォグライト リア
F R M (足元モジュール)	フォグランプ
F R M (足元モジュール)	フォグランプ (Mモデル以外)
F R M (足元モジュール)	ブレーキ保護カウンター消去
F R M (足元モジュール)	ブレーキランプ
F R M (足元モジュール)	ブレーキランプ (中央)
F R M (足元モジュール)	フロントウィンカールランプ
F R M (足元モジュール)	フロントサイドランプ
F R M (足元モジュール)	フロント助手席シートベルトハンドオーバー延長
F R M (足元モジュール)	フロント助手席シートベルトハンドオーバー格納
F R M (足元モジュール)	ベーシックインテリアランプ
F R M (足元モジュール)	ヘッドアップディスプレイボタンON
F R M (足元モジュール)	ミラーヒーター
F R M (足元モジュール)	ミラーヒーターOFF
F R M (足元モジュール)	ミラーヒーターON

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
FRM (足元モジュール)	リアインテリアランプ
FRM (足元モジュール)	リアウィンカーランプ
FRM (足元モジュール)	リファレンスラン 右ヘッドランプ垂直方向コントロール
FRM (足元モジュール)	リファレンスラン 左ヘッドランプ垂直方向コントロール
FRM (足元モジュール)	リファレンスランAHL (アダプティブコーナリングライト) センサーありシステム
FRM (足元モジュール)	リファレンスランAHL (アダプティブコーナリングライト) センサーなしシステム
FRM (足元モジュール)	リファレンスランAHL (アダプティブコーナリングライト) 右センサーあり
FRM (足元モジュール)	リファレンスランAHL (アダプティブコーナリングライト) 右センサーなし
FRM (足元モジュール)	リファレンスランAHL (アダプティブコーナリングライト) 左センサーあり
FRM (足元モジュール)	リファレンスランAHL (アダプティブコーナリングライト) 左センサーなし
FRM (足元モジュール)	リファレンス作動 LWR (右)
FRM (足元モジュール)	リファレンス作動 LWR (左)
FRM (足元モジュール)	リファレンス作動 SMC センサー有り
FRM (足元モジュール)	レーンチェンジウォーニングボタンLED
FRM (足元モジュール)	ロービームヘッドライト
FRM (足元モジュール)	ロケーションランプ (ターミナル58G)
FRM (足元モジュール)	右AHL (アダプティブコーナリングライト) 右下作動
FRM (足元モジュール)	右AHL (アダプティブコーナリングライト) 右上作動
FRM (足元モジュール)	右AHL (アダプティブコーナリングライト) 左下作動
FRM (足元モジュール)	右AHL (アダプティブコーナリングライト) 左上作動
FRM (足元モジュール)	右LWR基準動作
FRM (足元モジュール)	運転席ウィンドウ開
FRM (足元モジュール)	運転席ウィンドウ閉
FRM (足元モジュール)	運転席シートベルトハンドオーバー延長
FRM (足元モジュール)	運転席シートベルトハンドオーバー格納
FRM (足元モジュール)	運転席シートマッサージLED
FRM (足元モジュール)	運転席シートメモリーLED
FRM (足元モジュール)	運転席ジェントルマンLED
FRM (足元モジュール)	運転席側ウィンドウ開
FRM (足元モジュール)	運転席側ウィンドウ閉
FRM (足元モジュール)	運転席側右
FRM (足元モジュール)	運転席側下限
FRM (足元モジュール)	運転席側左
FRM (足元モジュール)	運転席側上限
FRM (足元モジュール)	格納式ミラー (上/下)
FRM (足元モジュール)	減光ミラー
FRM (足元モジュール)	左AHL (アダプティブコーナリングライト) 右下作動
FRM (足元モジュール)	左AHL (アダプティブコーナリングライト) 右上作動
FRM (足元モジュール)	左AHL (アダプティブコーナリングライト) 左下作動
FRM (足元モジュール)	左AHL (アダプティブコーナリングライト) 左上作動
FRM (足元モジュール)	左LWR基準動作
FRM (足元モジュール)	車内灯
FRM (足元モジュール)	車内灯 (ドア)
FRM (足元モジュール)	助手席シートマッサージLED
FRM (足元モジュール)	助手席シートメモリーLED
FRM (足元モジュール)	助手席側 (右)
FRM (足元モジュール)	助手席側 (下)
FRM (足元モジュール)	助手席側 (左)
FRM (足元モジュール)	助手席側 (上)
FRM (足元モジュール)	助手席側ウィンドウ開
FRM (足元モジュール)	助手席側ウィンドウ閉
FRM (足元モジュール)	助手席側右
FRM (足元モジュール)	助手席側下限
FRM (足元モジュール)	助手席側左
FRM (足元モジュール)	助手席側上限
FRM (足元モジュール)	衝突警告ボタンLED
FRM (足元モジュール)	折り畳み式ミラー上/下
FRM (足元モジュール)	折り畳み式ミラー上/下両方
FRM (足元モジュール)	内側テールランプ
FRSF (長距離前方レーダーセンサー)	コントロールユニットリセット
FZD (ルーフ機能センター)	アラームシステムOFF

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
F Z D (ルーフ機能センター)	アラームシステムON
F Z D (ルーフ機能センター)	アラームシステムエマージェンシーパワーサイレン
F Z D (ルーフ機能センター)	アラームシステム発光ダイオード
F Z D (ルーフ機能センター)	インテリアランプ&リーディングランプ
F Z D (ルーフ機能センター)	コントロールユニットリセット
F Z D (ルーフ機能センター)	スライディング/チルトサンルーフ下降
F Z D (ルーフ機能センター)	スライディング/チルトサンルーフ開
F Z D (ルーフ機能センター)	スライディング/チルトサンルーフ上昇
F Z D (ルーフ機能センター)	スライディング/チルトサンルーフ閉
F Z D (ルーフ機能センター)	スライディングトリム開
F Z D (ルーフ機能センター)	スライディングフィニッシャー閉
F Z D (ルーフ機能センター)	フロント右メイクアップランプ (サンバイザー格納/ミラーカバー開)
F Z D (ルーフ機能センター)	フロント左メイクアップランプ (サンバイザー格納/ミラーカバー開)
F Z D (ルーフ機能センター)	リア右メイクアップランプ (ミラーカバー開)
F Z D (ルーフ機能センター)	リア左メイクアップランプ (ミラーカバー開)
F Z D (ルーフ機能センター)	リーディングライト フロント右
F Z D (ルーフ機能センター)	リーディングライト フロント左
F Z D (ルーフ機能センター)	リーディングライト リア右
F Z D (ルーフ機能センター)	リーディングライト リア左
G H A S (レギュレーテッドディファレンシャルロック)	コントロールユニットリセット
G M (ベーシックモジュール)	DWA (盗難防止システム) L E D (30秒)
G M (ベーシックモジュール)	DWA (盗難防止システム) クラクション (3秒)
G M (ベーシックモジュール)	アンロッキング
G M (ベーシックモジュール)	シート高さ アップ
G M (ベーシックモジュール)	シート高さ ダウン
G M (ベーシックモジュール)	ステアリングコラム/サイ (後方)
G M (ベーシックモジュール)	ステアリングコラム/サイ (前方)
G M (ベーシックモジュール)	スレッド (後方)
G M (ベーシックモジュール)	スレッド (前方)
G M (ベーシックモジュール)	ダブルロッキング
G M (ベーシックモジュール)	バックレストアップ
G M (ベーシックモジュール)	バックレストダウン
G M (ベーシックモジュール)	レストレイントアップ
G M (ベーシックモジュール)	レストレイントダウン
G M (ベーシックモジュール)	ロッキング
G M (ベーシックモジュール)	運転席ウィンドウ 開
G M (ベーシックモジュール)	運転席ウィンドウ 閉
G M (ベーシックモジュール)	運転席側ミラー (右)
G M (ベーシックモジュール)	運転席側ミラー (左)
G M (ベーシックモジュール)	運転席側ミラーアップ
G M (ベーシックモジュール)	傾斜アップ
G M (ベーシックモジュール)	傾斜ダウン
G M (ベーシックモジュール)	車内灯 (I B)
G M (ベーシックモジュール)	車両盗難防止機能無効 (30秒)
G M (ベーシックモジュール)	助手席ウィンドウ 閉
G M (ベーシックモジュール)	助手席側 開
G M (ベーシックモジュール)	助手席側ミラー (左)
G W S (ギアセレクトースイッチ)	コントロールユニットリセット
G W S (ギアセレクトースイッチ)	スポーツボタンL E D
G W S (ギアセレクトースイッチ)	マニュアルゲート エコノミーロック
G W S (ギアセレクトースイッチ)	マニュアルゲート開放
G W S (ギアセレクトースイッチ)	ロケータランプ
G W S (ギアセレクトースイッチ)	機能表示
H K A (リアキャビンオートマチックエアコン)	ウォッシャージェットヒーターOFF
H K A (リアキャビンオートマチックエアコン)	ウォッシャージェットヒーターON
H K A (リアキャビンオートマチックエアコン)	エアミックスフラップ100%
H K A (リアキャビンオートマチックエアコン)	エアミックスフラップ50%
H K A (リアキャビンオートマチックエアコン)	コールドエアフラップ50%
H K A (リアキャビンオートマチックエアコン)	コントロールユニットリセット
H K A (リアキャビンオートマチックエアコン)	シートヒーターL E D
H K A (リアキャビンオートマチックエアコン)	スタートリファレンスランフラップモーター

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	デフロスターフラップ50%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	ヒーターエアコンブロー0%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	ヒーターエアコンブロー100%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	ヒーター付きフロントガラス
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	ヒーター付きリアガラス (OFF)
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	ヒーター付きリアガラス (ON)
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	ヒートドリアウィンドウ
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	フラップモーター操作
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	フラップモーター補正実行
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	ブロー80%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	右ウオーターバルブ100%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	右ウオーターバルブ50%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	右エアミックスフラップ100%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	右エア配分フラップ0%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	右エア配分フラップ100%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	右ストラティフィケーションフラップ0%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	右ベンチレーションフラップ50%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	右側新気導入/再循環エアフラップ50%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	右足元フラップ50%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	外気温度基準値 2° C
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	外気導入/内気循環フラップ0%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	外気導入/内気循環フラップ100%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	慣らし運転保護無効
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	慣らし運転保護有効
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	機能LED
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	左ウオーターバルブ100%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	左ウオーターバルブ50%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	左エアミックスフラップ100%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	左エア配分フラップ0%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	左エア配分フラップ100%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	左ストラティフィケーションフラップ0%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	左ベンチレーションフラップ50%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	左側新気導入/再循環エアフラップ50%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	左足元フラップ50%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	助手席側リアストラティフィケーションフラップ50%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	送風フラップ100%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	送風フラップ50%
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	電動補助ヒーター100% (ディーゼル)
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	補助ウオーターポンプOFF
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	補助ウオーターポンプON
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	補助ファンOFF
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	補助ファンON
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	冷媒シャットオフバルブ 冷却系統 (フロント)
HKA (リアキャビンオートマチックエアコン)	冷媒シャットオフバルブ 冷却系統 (リア)
HKFM (テールゲートファンクションモジュール)	コントロールユニットリセット
HKFM (テールゲートファンクションモジュール)	トランクリッド 開
HKFM (テールゲートファンクションモジュール)	トランクリッド 閉
HKFM (テールゲートファンクションモジュール)	ロールアップ式ラゲッジコンパートメントカバー (ボタン位置)
HKFM (テールゲートファンクションモジュール)	ロールアップ式ラゲッジコンパートメントカバー (上部位置)
HKL (トランクリッドリフト)	アコースティックセンサー (ブザー)
HKL (トランクリッドリフト)	コントロールユニットリセット
HKL (トランクリッドリフト)	テールゲートオープン
HKL (トランクリッドリフト)	テールゲート閉
HKL (トランクリッドリフト)	トランクリッド 開
HKL (トランクリッドリフト)	トランクリッド 閉
HKL (トランクリッドリフト)	ハイドロリックポンプ : 開
HKL (トランクリッドリフト)	ハイドロリックポンプ : 閉
HKL (自動ラゲッジコンパートメントリッドアクチュエーター)	アコースティックセンサー (ブザー)
HKL (自動ラゲッジコンパートメントリッドアクチュエーター)	コントロールユニットリセット
HKL (自動ラゲッジコンパートメントリッドアクチュエーター)	テールゲートオープン
HKL (自動ラゲッジコンパートメントリッドアクチュエーター)	テールゲート閉

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
HKL (自動ラゲッジコンパートメントリッドアクチュエーター)	トランクリッド 開
HKL (自動ラゲッジコンパートメントリッドアクチュエーター)	トランクリッド 閉
HU-B	Bluetooth検知モードOFF
HU-B	Bluetooth検知モードON
HU-B	Bluetooth作動
HU-B	Bluetooth非作動
HU-B	DVDエマージェンシーイジェクト
HU-B	SDARS作動 (USバージョンのみ)
HU-B	コントロールギング出力チェック
HU-B	コントロールユニットリセット
HU-B	サウンドテスト (100 Hz)
HU-B	サウンドテスト (1000 Hz)
HU-B	サウンドテスト (10000 Hz)
HU-B	ステーションサーチ開始
HU-B	チューナー周波数88.9MHz (FM)
HU-B	ディスプレイOFF/ON
HU-B	ディスプレイ照度最大
HU-B	テストカード グリーン
HU-B	テストカード ブラック
HU-B	テストカード ブルー
HU-B	テストカード レッド
HU-B	トラフィックレポートスイッチOFF (ヨーロッパ)
HU-B	トラフィックレポートスイッチON (ヨーロッパ)
HU-B	フロントPDC信号音出力
HU-B	ラジオデータシステムOFF
HU-B	ラジオデータシステムON
HU-B	一番強いTVチャンネル ステーションサーチ
HU-B	音設定リセット
HU-B	個人情報削除 (全て)
HU-B	周波数帯変更 (AM→FM)
HU-B	接続Bluetoothデバイスを削除
HU-B	無信号テスト画面
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	HUD照度 (-)
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	HUD照度最大
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	MOSTバス : ライト出力削減
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	コントロールユニットリセット
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	ハイト調整テストカード
HUD (ヘッドアップディスプレイ)	ヘッドアップディスプレイセルフテスト
HU-H (ハイヘッドユニット)	Bluetooth作動
HU-H (ハイヘッドユニット)	Bluetooth非作動
HU-H (ハイヘッドユニット)	DVDイジェクト
HU-H (ハイヘッドユニット)	DVDエマージェンシーイジェクト
HU-H (ハイヘッドユニット)	SDARS作動 (USバージョンのみ)
HU-H (ハイヘッドユニット)	コントロールギング出力チェック
HU-H (ハイヘッドユニット)	コントロールユニットリセット
HU-H (ハイヘッドユニット)	サウンドテスト (100 Hz)
HU-H (ハイヘッドユニット)	サウンドテスト (1000 Hz)
HU-H (ハイヘッドユニット)	サウンドテスト (10000 Hz)
HU-H (ハイヘッドユニット)	ステーションサーチ開始
HU-H (ハイヘッドユニット)	チューナー周波数88.9MHz (FM)
HU-H (ハイヘッドユニット)	ディスプレイOFF/ON
HU-H (ハイヘッドユニット)	テストカード グリーン
HU-H (ハイヘッドユニット)	テストカード ブラック
HU-H (ハイヘッドユニット)	テストカード ブルー
HU-H (ハイヘッドユニット)	テストカード レッド
HU-H (ハイヘッドユニット)	トラフィックレポートOFF
HU-H (ハイヘッドユニット)	トラフィックレポートON
HU-H (ハイヘッドユニット)	ハードディスクプロテクションモードOFF
HU-H (ハイヘッドユニット)	フロントPDC信号音出力
HU-H (ハイヘッドユニット)	ラジオデータシステムOFF
HU-H (ハイヘッドユニット)	ラジオデータシステムON

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
H U-H (ハイヘッドユニット)	一番強いTVチャンネル ステーションサーチ
H U-H (ハイヘッドユニット)	音設定リセット
H U-H (ハイヘッドユニット)	接続Bluetoothデバイスを削除
H U-H (ハイヘッドユニット)	無信号テスト画面
I B O C (デジタルチューナーUS)	M O S Tパス : ライト出力削減
I B O C (デジタルチューナーUS)	コントロールユニットリセット
I C M (インテグレートッドシャーシマネージメント)	H D CファンクションLED ON
I C M (インテグレートッドシャーシマネージメント)	P D CファンクションLED ON
I C M (インテグレートッドシャーシマネージメント)	SWWセルフテスト実行
I C M (インテグレートッドシャーシマネージメント)	エクステリアミラーLED ON
I C M (インテグレートッドシャーシマネージメント)	ステアリングホイールバイブレーション作動 (レーンチェンジウォーニング作動)
I C M (インテグレートッドシャーシマネージメント)	ステアリングホイール振動ON
I C M (インテグレートッドシャーシマネージメント)	ブレーキテストスタンドモードOFF
I C M (インテグレートッドシャーシマネージメント)	ローラーテストベンチモード無効
I H K A (ヒーター エアコン)	I H K A表示灯
I H K A (ヒーター エアコン)	エアコンコンプレッサー試運転保護OFF (エンジンON時)
I H K A (ヒーター エアコン)	エアコンコンプレッサー試運転保護ON (エンジンON時)
I H K A (ヒーター エアコン)	コントロールユニットリセット
I H K A (ヒーター エアコン)	ディスプレイテスト
I H K A (ヒーター エアコン)	デフロスターフラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	デフロスターフラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	フラップモーター操作
I H K A (ヒーター エアコン)	フラップモーター補正実行
I H K A (ヒーター エアコン)	ブロー80%
I H K A (ヒーター エアコン)	フロント右エアミックスフラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	フロント右エアミックスフラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	フロント右足元フラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	フロント右足元フラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	フロント左エアミックスフラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	フロント左エアミックスフラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	フロント左足元フラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	フロント左足元フラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	リア右エアミックスフラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	リア右エアミックスフラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	リア右足元フラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	リア右足元フラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	リア左エアミックスフラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	リア左エアミックスフラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	リア左足元フラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	リア左足元フラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	外気導入フラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	外気導入フラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	外側右ベンチレーションフラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	外側右ベンチレーションフラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	外側左ベンチレーションフラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	外側左ベンチレーションフラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	中央右ベンチレーションフラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	中央右ベンチレーションフラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	中央左ベンチレーションフラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	中央左ベンチレーションフラップ100%
I H K A (ヒーター エアコン)	独立補助ヒーターアンロック
I H K A (ヒーター エアコン)	内気循環フラップ0%
I H K A (ヒーター エアコン)	内気循環フラップ100%
I K E (インストルメントクラスター)	A T F (オートマチックトランスミッションフルード) インスペクション
I K E (インストルメントクラスター)	オイルサービス
I K E (インストルメントクラスター)	タイムインスペクション
I K E (インストルメントクラスター)	ディスタンスインスペクション
J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	A/C (エアコン) コンプレッサー内コントロールバルブ
J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ウィンドシールドクリーニングポンプ
J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ウォーターバルブ (エンジンN52のみ)
J B E (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ウォーターバルブ (右)

●BMW アクティブテスト(Ver 2023.06)

システム名	項目名
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ウォーターバルブ (左)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ウォッシャージェット (H1バージョンのみ)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ウォッシャージェットミラー (ベースックバリエーションのみ)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ウォッシャーノズルヒーティング
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	エアコンコンプレッサーコントロールバルブ
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	コントロールユニットリセット
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	コンプレッサークラッチ
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	シートヒーター (運転席側リア)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	シートヒーター (助手席側リア)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	シートマッサージLED (運転席側リア)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	シートマッサージLED (助手席側リア)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ステアリングホイールヒーターLED
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ダブルアンロック
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ダブルアンロックおよびアンロック
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ダブルアンロックおよびアンロック (リアリッド)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ダブルアンロックおよびアンロック (運転席)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ダブルアンロック
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ダブルアンロック アンロック
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ダブルアンロック アンロック (運転席)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ダブルアンロックおよびアンロック (運転席)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	テールゲートアンロック
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	デッドロックリリースおよびテールゲートアンロック (スモール) /リアウィンドウ
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	トランクリッド/テールゲートロック
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	バイステープルリリーススイッチ (フロント)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	バイステープルリリーススイッチ (リア)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	パワーウィンドウ開 (運転席側リア)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	パワーウィンドウ開 (助手席側リア)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	パワーウィンドウ閉 (運転席側リア)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	パワーウィンドウ閉 (助手席側リア)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ヒーテッドリアウィンドウリレー
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	フロントウィンドシールドウォッシャーポンプ
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	フロントガラスワイパー (サービス位置)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	フロントガラスワイパー (ステージ1)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	フロントガラスワイパー (ステージ2)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ヘッドライトウォッシャーポンプ
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ヘッドライトクリーニングシステムウォッシャーポンプ
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ホーン
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ミラーヒーター
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	リアウィンドウウォッシャーポンプ
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	リアウィンドウロック (E91のみ)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	リアウォッシャーポンプ
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	リアリッドアンロック
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	リアワイパー
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	リアワイパーモーター
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ローラーサンブラインド - アップ
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ローラーサンブラインド - ダウン
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ローラーサンブラインド (リアウィンドウ)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ローラーサンブラインド (運転席側リア)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ローラーサンブラインド (助手席側リア)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ロールアップ式ラゲッジコンパートメントカバー (右アンロック)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ロールアップ式ラゲッジコンパートメントカバー (左アンロック)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ロック
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ロックおよびダブルロック
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ロック ダブルロック
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ロックおよびダブルロック
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ワイパー状態1
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	ワイパー状態2
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	右ヒーター機能
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	運転席ウォーターバルブ
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	運転席シートヒーターインターバル段階1
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	運転席シートヒーターインターバル段階2

●BMW アクティブテスト(Ver 2023.06)

システム名	項目名
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	運転席シートヒーターインターバル段階3
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	運転席側ウィンドウ開
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	運転席側ウィンドウ閉
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	左ヒーター機能
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	室内エレクトロクロミックミラー
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	室内コンバスマirror言語 (搭載されている場合)
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席ウォーターバルブ/ IHKA HIバージョン
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席シートヒーターインターバル段階1
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席シートヒーターインターバル段階2
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席シートヒーターインターバル段階3
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席側ウィンドウ : 開
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席側ウィンドウ : 閉
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席側ウィンドウ開
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	助手席側ウィンドウ閉
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	双安定リレー開
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	双安定リレー閉
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	補助ウォーターポンプ
JBE (ジャンクションボックスエレクトロニクス)	補助ウォーターポンプ (非N52)
JNAV (日本仕様ナビゲーションシステム)	MOSTバス : ライト出力削減
JNAV (日本仕様ナビゲーションシステム)	コントロールユニットリセット
KAFAS (カメラベース運転支援システム)	振動モーター : 車線逸脱警告
KAFAS (カメラベース運転支援システム)	コントロールユニットリセット
KAFAS (カメラベース運転支援システム)	ステアリングホイール振動
KAFAS (カメラベース運転支援システム)	ハイビームアシスタント
KBM (ベーシックボディモジュール)	インテリアランプOFF
KBM (ベーシックボディモジュール)	インテリアランプスイッチON
KBM (ベーシックボディモジュール)	ウィンドシールドクリーニングポンプ
KBM (ベーシックボディモジュール)	コントロールユニットリセット
KBM (ベーシックボディモジュール)	テールゲートアンロック
KBM (ベーシックボディモジュール)	パワートレインユニット (アンロック)
KBM (ベーシックボディモジュール)	パワートレインユニット (デッドロック)
KBM (ベーシックボディモジュール)	パワートレインユニット (ロック)
KBM (ベーシックボディモジュール)	ポンプ
KBM (ベーシックボディモジュール)	リアウィンドウアンロック
KBM (ベーシックボディモジュール)	リアウォッシャーポンプ
KBM (ベーシックボディモジュール)	リアワイパー
KBM (ベーシックボディモジュール)	ワイバーステージ1
KBM (ベーシックボディモジュール)	ワイバーステージ2
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	アンロッピング
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	エントランス照明
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	オープンリレー (閉回路電流遮断リレー)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	グラウンドライト
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	クローズリレー (閉回路電流遮断リレー)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	コントロールユニットリセット
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	ダブルアンロック
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	デッドロック
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	ロールアップ式ラゲッジコンパートメントカバー (閉)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	ロッキング
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	運転席側 (開)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	運転席側 (閉)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	運転席側エクステリアミラー (ヒーター)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	運転席側エクステリアミラー (右方向)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	運転席側エクステリアミラー (下方向)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	運転席側エクステリアミラー (左方向)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	運転席側エクステリアミラー (上方向)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	格納/展開
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	助手席側 (開)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	助手席側 (閉)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	助手席側エクステリアミラー (ヒーター)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	助手席側エクステリアミラー (右方向)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	助手席側エクステリアミラー (下方向)

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	助手席側エクステリアミラー (左方向)
KGM (ボディーゲートウェイモジュール)	助手席側エクステリアミラー (上方向)
KHI (ヘッドセットインターフェイス)	MOSTバス : ライト出力削減
KHI (ヘッドセットインターフェイス)	コントロールユニットリセット
KNAV (韓国ナビゲーションシステム)	MOSTバス : ライト出力削減
KNAV (韓国ナビゲーションシステム)	コントロールユニットリセット
KOM (インストルメントクラスター)	アコースティックリレー
KOM (インストルメントクラスター)	オートリモート閉
KOM (インストルメントクラスター)	ゴング
KOM (インストルメントクラスター)	システムテスト
KOMBI (インストルメントクラスター)	HUD照度最大
KOMBI (インストルメントクラスター)	MOSTバス : ライト出力削減
KOMBI (インストルメントクラスター)	インストルメントクラスターセルフテスト (エンジンOFF)
KOMBI (インストルメントクラスター)	インストルメントパネルセルフテスト
KOMBI (インストルメントクラスター)	インストルメントパネルバックランプ
KOMBI (インストルメントクラスター)	エンジン回転数表示制御
KOMBI (インストルメントクラスター)	クルーズコントロールマーキング
KOMBI (インストルメントクラスター)	コントロールユニットリセット
KOMBI (インストルメントクラスター)	ターニングナルインジケータランプ
KOMBI (インストルメントクラスター)	ターニングナルランプ (異常検出時点減)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ターニングナルランプ (通常の点減)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイOFF
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイON
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像 (TLC: 中国)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像 (サテライトナビ)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像 (サテライトナビ: 中国)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像 (ピクチャーフレーム)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像 (ミル)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像 (黄)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像 (原色)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像 (青)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像 (赤)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像 (白)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像 (緑)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイテスト画像 (橙)
KOMBI (インストルメントクラスター)	ヘッドアップディスプレイ表示機能
KOMBI (インストルメントクラスター)	レブカウンター
KOMBI (インストルメントクラスター)	回転数読み込み
KOMBI (インストルメントクラスター)	燃料計20%
KOMBI (インストルメントクラスター)	燃料計80%
KOMBI (インストルメントクラスター)	油温計
LEM (ライトエフェクトマネージャー)	ガラスルーフライト作動 (搭載している場合)
LEM (ライトエフェクトマネージャー)	スピーカー、ライトセーバーライト作動 (搭載している場合)
LEM (ライトエフェクトマネージャー)	Block lock snap-in adapter
LEM (ライトエフェクトマネージャー)	Calibrate snap-in adapter sensor
LEM (ライトエフェクトマネージャー)	Deblock lock snap-in adapter
LEM (ライトエフェクトマネージャー)	Ejection emergency function snap-in adapter
LEM (ライトエフェクトマネージャー)	Snap-in adapter charging mode off
LEM (ライトエフェクトマネージャー)	Snap-in adapter charging mode on
LEM (ライトエフェクトマネージャー)	Snap-in adapter with charging function
LEM (ライトエフェクトマネージャー)	Snap-in adapter without charging function
LEM (ライトエフェクトマネージャー)	コントロールユニットリセット
LHML (左LEDメインライトモジュール)	LED素子
LHML (左LEDメインライトモジュール)	コーナリングライト
LHML (左LEDメインライトモジュール)	コントロールユニットリセット
LHML (左LEDメインライトモジュール)	ファン1 (LEDメインライトモジュール)
LHML (左LEDメインライトモジュール)	ファン2 (LEDメインライトモジュール)
LHML (左LEDメインライトモジュール)	ロービームヘッドライト
LHML (左LEDメインライトモジュール)	機能点検 (LEDヘッドライト)
LHMR (右LEDメインライトモジュール)	LED素子
LHMR (右LEDメインライトモジュール)	コーナリングライト

●BMW アクティブテスト(Ver 2023.06)

システム名	項目名
L HMR (右LEDメインライトモジュール)	コントロールユニットリセット
L HMR (右LEDメインライトモジュール)	ファン1 (LEDメインライトモジュール)
L HMR (右LEDメインライトモジュール)	ファン2 (LEDメインライトモジュール)
L HMR (右LEDメインライトモジュール)	ロービームヘッドライト
L HMR (右LEDメインライトモジュール)	機能点検 (LEDヘッドライト)
LM (ライトモジュール)	LEDハザード警告スイッチ
LM (ライトモジュール)	LEDヘッドライトコントロール
LM (ライトモジュール)	SMCをボタン右から左に移動する 右
LM (ライトモジュール)	アダプティブヘッドライト調整 (リファレンスラン)
LM (ライトモジュール)	インジケータランプ (フロント右)
LM (ライトモジュール)	インジケータランプ (フロント右内側)
LM (ライトモジュール)	インジケータランプ (フロント左)
LM (ライトモジュール)	インジケータランプ (フロント左内側)
LM (ライトモジュール)	インジケータランプ (リア右)
LM (ライトモジュール)	インジケータランプ (リア左)
LM (ライトモジュール)	ウィンカー (フロント)
LM (ライトモジュール)	キセノン以外: サイドランプ (内側/外側)
LM (ライトモジュール)	コントロールユニットリセット
LM (ライトモジュール)	サイドランプ (キセノン)
LM (ライトモジュール)	サイドランプ (リア右)
LM (ライトモジュール)	サイドランプ (リア右、内側)
LM (ライトモジュール)	サイドランプ (リア左)
LM (ライトモジュール)	サイドランプ (リア左、内側)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (右->右下)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (右->右上)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (右->左上)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (左->右下)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (左->右上)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (左->左下)
LM (ライトモジュール)	ステップモーターコントローラー作動 (左->左上)
LM (ライトモジュール)	センサー無しSMC (リファレンスラン)
LM (ライトモジュール)	ターニングシグナル (リア)
LM (ライトモジュール)	テールランプ (外側)
LM (ライトモジュール)	ナンバープレート灯
LM (ライトモジュール)	ナンバープレート灯 (右)
LM (ライトモジュール)	ナンバープレート灯 (左)
LM (ライトモジュール)	バイキセノンシールド
LM (ライトモジュール)	バイキセノンフラップ
LM (ライトモジュール)	ハイビームヘッドライト
LM (ライトモジュール)	ハイビームヘッドライト (キセノン以外)
LM (ライトモジュール)	ハイビームヘッドライト (右)
LM (ライトモジュール)	ハイビームヘッドライト (左)
LM (ライトモジュール)	バックランプ
LM (ライトモジュール)	バックランプ 右
LM (ライトモジュール)	バックランプ 左
LM (ライトモジュール)	フォグライト リア
LM (ライトモジュール)	フォグラмп
LM (ライトモジュール)	ブレーキランプ
LM (ライトモジュール)	ブレーキランプ 右
LM (ライトモジュール)	ブレーキランプ 左
LM (ライトモジュール)	ブレーキランプ (中央)
LM (ライトモジュール)	フロントサイドマーカーランプ
LM (ライトモジュール)	フロント右サイドランプ
LM (ライトモジュール)	フロント左サイドランプ
LM (ライトモジュール)	リアフォグラмп 右
LM (ライトモジュール)	リアフォグラмп 左
LM (ライトモジュール)	リファレンスランAHL (アダプティブコーナリングライト) センサーありシステム
LM (ライトモジュール)	リファレンスランAHL (アダプティブコーナリングライト) センサーなしシステム
LM (ライトモジュール)	リファレンス作動 SMC センサー有り
LM (ライトモジュール)	ロービームヘッドライト
LM (ライトモジュール)	ロービームヘッドライト (右)

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
L M (ライトモジュール)	ロービームヘッドライト (左)
L M (ライトモジュール)	ロケーションランプ (ターミナル 5 8 G)
L M (ライトモジュール)	右フォグランプ
L M (ライトモジュール)	右補助ターンシグナルランプ
L M (ライトモジュール)	左フォグランプ
L M (ライトモジュール)	左補助ターンシグナルランプ
L M V (縦トルク分布)	コントロールユニットリセット
L R A (オートマチックヘッドライト垂直標準コントロール)	サーボモーター
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	C D イジェクト
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	アクセサリ信号
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	アンテナセルフテスト
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	コントロールユニットリセット
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	シングルアンテナ→ダイバーシティーアンテナ切替え
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	ステーションサーチ下
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	ステーションサーチ上
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	スピーカー (全チャンネル)
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	セルフテスト
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	ダブルゴング信号
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	チェッカーボードパターン (3 0 ピクセル)
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	チェッカーボードパターン (6 0 ピクセル)
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	チェックコントロール信号
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	フロント右チャンネル
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	フロント左チャンネル
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	ミュート
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	ラジオOFF
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	ラジオON
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	リア右ストレージシェルフチャンネル
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	リア左ストレージシェルフチャンネル
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	右側バススピーカー (搭載している場合)
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	音設定リセット
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	音量アップ
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	音量ダウン
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	左側バススピーカー (搭載している場合)
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	周波数調整 (8 8 . 9 M H z)
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	信号、時間、警告音
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	診断モード終了
M-A S K-B O (ユーザーインターフェイス)	連続ゴング
M-A S K-G W (ゲートウェイ)	M O S T バス : ライト出力削減
M-A S K-G W (ゲートウェイ)	ステージ2
M-A S K-G W (ゲートウェイ)	ステージ3
M-A S K-G W (ゲートウェイ)	セルフテスト
M-A S K-G W (ゲートウェイ)	ファン (OFF)
M-A S K-G W (ゲートウェイ)	ファン (高速)
M-A S K-G W (ゲートウェイ)	ファン (中速)
M-A S K-G W (ゲートウェイ)	ファン (低速)
M-A S K-G W (ゲートウェイ)	初期設定
M-A S K-N A V (ナビゲーションシステム)	セルフテスト
M P M (マイクロパワーモジュール)	リレー1 : OFF リレー2 : OFF
M P M (マイクロパワーモジュール)	リレー1 : OFF リレー2 : ON
M P M (マイクロパワーモジュール)	リレー1 : ON リレー2 : OFF
M P M (マイクロパワーモジュール)	リレー1 : ON リレー2 : ON
N A V (ナビゲーションシステム)	M O S T バス : ライト出力削減
N A V (ナビゲーションシステム)	コントロールユニットリセット
N A V (ナビゲーションシステム)	セルフテスト
N V E (ナイトビジョンエレクトロニクス)	コントロールユニットリセット
N V E (ナイトビジョンエレクトロニクス)	テストカード
N V E (ナイトビジョンエレクトロニクス)	ナイトビジョンエレクトロニクスリセット
N V E (ナイトビジョンエレクトロニクス)	ナイトビジョンカメラ、シャッターモーター
N V E (ナイトビジョンエレクトロニクス)	ナイトビジョンカメラレンズヒーターOFF
N V E (ナイトビジョンエレクトロニクス)	ナイトビジョンカメラレンズヒーターON
N V E (ナイトビジョンエレクトロニクス)	ナイトビジョンコントロールボタン作動

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
NVE (ナイトビジョンエレクトロニクス)	ナイトビジョンコントロールボタン停止
NVE (ナイトビジョンエレクトロニクス)	歩行者検知スイッチ ON/OFF
NVK (ナイトビジョンカメラ)	カメラウィンドウヒーティング
NVK (ナイトビジョンカメラ)	カメラテスト画像、グレーストライブ、対角線
NVK (ナイトビジョンカメラ)	カメラテスト画像、グレーレベルバー、垂直
NVK (ナイトビジョンカメラ)	カメラテスト画像、グレーレベルバー、水平
PCU (パワーコントロールユニット)	コントロールユニットリセット
PDC (パークディスタンスコントロール)	PDC (パークディスタンスコントロール) ボタン表示灯 (OFF)
PDC (パークディスタンスコントロール)	PDC (パークディスタンスコントロール) ボタン表示灯 (ON)
PDC (パークディスタンスコントロール)	PDC (パークディスタンスコントロール) 休止
PDC (パークディスタンスコントロール)	PDC (パークディスタンスコントロール) 作動
PDC (パークディスタンスコントロール)	PDC作動/非作動
PDC (パークディスタンスコントロール)	アコースティックジェネレーター フロント
PDC (パークディスタンスコントロール)	アコースティックジェネレーター リア
PDC (パークディスタンスコントロール)	アコースティックディスタンス警告 (フロント)
PDC (パークディスタンスコントロール)	アコースティックディスタンス警告 (リア)
PDC (パークディスタンスコントロール)	アコースティックディスタンス警告終了
PDC (パークディスタンスコントロール)	コントロールユニットリセット
PDC (パークディスタンスコントロール)	トップビュー作動/非作動
PDC (パークディスタンスコントロール)	パークディスタンスコントロール休止
PDC (パークディスタンスコントロール)	パークディスタンスコントロール作動
PDC (パークディスタンスコントロール)	リアビュー作動/非作動
PM (パワーモジュール)	インテリアランプスイッチ ON/OFF
PM (パワーモジュール)	テールゲートオープン
PM (パワーモジュール)	ヒーターリアウィンドウスイッチ OFF
PM (パワーモジュール)	ヒーターリアウィンドウスイッチ ON
PM (パワーモジュール)	消費スイッチ OFF (ボディ)
PM (パワーモジュール)	消費スイッチ OFF (ルーフ)
PM (パワーモジュール)	消費スイッチ ON (ボディ)
PM (パワーモジュール)	消費スイッチ ON (ルーフ)
PM (パワーモジュール)	燃料タンクフラップアンロック
PM (パワーモジュール)	燃料タンクフラップロック
PMA (駐車操縦アシスタント)	コントロールユニットリセット
RAD (ラジオ)	CDイジェクト
RAD (ラジオ)	CDエマージェンシーイジェクト
RAD (ラジオ)	GAL値
RAD (ラジオ)	アコースティック信号出力
RAD (ラジオ)	インテリアランプON/OFF
RAD (ラジオ)	オーディオボタンを押す
RAD (ラジオ)	コントロールユニットリセット
RAD (ラジオ)	サウンドテスト (100 Hz)
RAD (ラジオ)	サウンドテスト (1000 Hz)
RAD (ラジオ)	サウンドテスト (10000 Hz)
RAD (ラジオ)	ステーションサーチ下方
RAD (ラジオ)	ステーションサーチ上方
RAD (ラジオ)	チャンネル (フロント右)
RAD (ラジオ)	チャンネル (フロント左)
RAD (ラジオ)	チャンネル (リア右)
RAD (ラジオ)	チャンネル (リア左)
RAD (ラジオ)	チューナー周波数88.9MHz (FM)
RAD (ラジオ)	トラフィックレポートOFF
RAD (ラジオ)	トラフィックレポートON
RAD (ラジオ)	バランス 減衰器、ボリュームデフォルト設定
RAD (ラジオ)	ボディ電気的負荷
RAD (ラジオ)	ラジオデータシステムOFF
RAD (ラジオ)	ラジオデータシステムON
RAD (ラジオ)	ラジオ周波数を回す (88.9MHz)
RAD (ラジオ)	リアウィンドウデフロスタースイッチ
RAD (ラジオ)	リアリッドロックオープン
RAD (ラジオ)	ルーフ電気的負荷
RAD (ラジオ)	一番強いTVチャンネル ステーションサーチ

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
RAD (ラジオ)	音設定リセット
RAD (ラジオ)	交通情報アナウンス音量 最小
RAD (ラジオ)	次の音源への切り替えを続行
RAD (ラジオ)	段階的音量アップ
RAD (ラジオ)	段階的音量ダウン
RAD (ラジオ)	燃料タンクフラップアンロック
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	CDイジェクト
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	アクセサリ信号
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	アンテナセルフテスト
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	コントロールユニットリセット
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	ステーションサーチ下
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	ステーションサーチ上
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	ステーションチューニングキャンセル
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	セルフテスト
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	フロントPDC (パークディスタンスコントロール) 信号
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	フロント右チャンネル
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	フロント左チャンネル
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	ミュート
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	ラジオOFF
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	ラジオON
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	リアPDC (パークディスタンスコントロール) 信号
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	リア右チャンネル
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	リア左チャンネル
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	音設定リセット
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	音量アップ
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	音量ダウン
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	個々のアンテナダイバーシティーへの切替え
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	周波数調整 (88.9MHz)
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	診断モード終了
RAD 2 (BMWプロフェッショナルラジオ)	全チャンネル
RAD 2-GW (ゲートウェイ)	MOSTバス : ライト出力削減
RAD 2-GW (ゲートウェイ)	セルフテスト
RDC (タイヤ空気圧コントロール)	コントロールユニットリセット
RDC (タイヤ空気圧コントロール)	リセット/初期化
REM (リアエレクトロニックモジュール)	ウインカー 右
REM (リアエレクトロニックモジュール)	ウインカー 左
REM (リアエレクトロニックモジュール)	コントロールユニットリセット
REM (リアエレクトロニックモジュール)	シートヒーター (運転席)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	シートヒーター (運転席側リア)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	シートヒーター (助手席)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	シートヒーター (助手席側リア)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	テールランプ
REM (リアエレクトロニックモジュール)	ナンバープレート灯
REM (リアエレクトロニックモジュール)	バックランプ
REM (リアエレクトロニックモジュール)	パワーウィンドウ開 (運転席側リア)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	パワーウィンドウ開 (助手席側リア)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	パワーウィンドウ閉 (運転席側リア)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	パワーウィンドウ閉 (助手席側リア)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	フォグライト リア
REM (リアエレクトロニックモジュール)	ブレーキランプ
REM (リアエレクトロニックモジュール)	リアリッドアンロック
REM (リアエレクトロニックモジュール)	ローラーサンブラインド (リアウィンドウ)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	運転席側リアパワーウィンドウレギュレーター初期化
REM (リアエレクトロニックモジュール)	取外し位置 (運転席側リア)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	取外し位置 (助手席側リア)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	取付け位置 (運転席側リア)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	取付け位置 (助手席側リア)
REM (リアエレクトロニックモジュール)	助手席側リアパワーウィンドウレギュレーター初期化
REM (リアエレクトロニックモジュール)	全リアパワーウィンドウ開
REM (リアエレクトロニックモジュール)	全リアパワーウィンドウ閉
REMA L I (左リバーシブル電動自動リール)	コントロールユニットリセット

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
REMAR (右リパシブル電動自動リール)	コントロールユニットリセット
RSE (リアシートエンターテインメント)	DVDイジェクト
RSE (リアシートエンターテインメント)	DVDエマーゼンシーイジェクト
RSE (リアシートエンターテインメント)	RSEファン
RSE (リアシートエンターテインメント)	コントロール: DVDイジェクト
RSE (リアシートエンターテインメント)	コントロールユニットスイッチ OFF
RSE (リアシートエンターテインメント)	コントロールユニットスイッチ ON
RSE (リアシートエンターテインメント)	コントロールユニットリセット
RSE (リアシートエンターテインメント)	サウンドテスト (100 Hz)
RSE (リアシートエンターテインメント)	サウンドテスト (1000 Hz)
RSE (リアシートエンターテインメント)	サウンドテスト (10000 Hz)
RSE (リアシートエンターテインメント)	テストカード
RSE (リアシートエンターテインメント)	ヘッドホンミュート (右)
RSE (リアシートエンターテインメント)	ヘッドホンミュート (左)
RSE (リアシートエンターテインメント)	ヘッドホンミュート (両方)
RSE (リアシートエンターテインメント)	ヘッドホン音量30% (右)
RSE (リアシートエンターテインメント)	ヘッドホン音量30% (左)
RSE (リアシートエンターテインメント)	リアシートエンターテインメントセルフテスト
RSE (リアシートエンターテインメント)	リアモニタースイッチ OFF
RSE (リアシートエンターテインメント)	リアモニタースイッチ ON
RSE (リアシートエンターテインメント)	音設定リセット
RSE (リアシートエンターテインメント)	次の音源への切り替えを続行
SAS (オプション追加システム)	コントロールユニットリセット
SBSL (左Bピラー中継サテライト)	コントロールユニットリセット
SBSL (左Bピラー中継サテライト)	ポタンイルミネーション
SBSR (右Bピラー中継サテライト)	燃料デリバリーレート100 l/h
SBSR (右Bピラー中継サテライト)	燃料デリバリーレート50 l/h
SCR (選択触媒還元)	コントロールユニットリセット
SDARS (中継サテライトチューナー)	MOSTバス : ライト出力削減
SDARS (中継サテライトチューナー)	スイッチOFF: テストトーン
SDARS (中継サテライトチューナー)	スイッチON: テストトーン
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	グリーンテストカード
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	コントロールユニットリセット
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	セルフテスト
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	ブラックフテストカード
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	ブルーテストカード
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	ホワイトテストカード
SG-FD (コントロールユニット 後席ディスプレイ)	レッドテストカード
SG-FD-GW (コントロールユニット 後席ディスプレイ (ゲートウェイ))	MOSTバス : ライト出力削減
SG-FD-GW (コントロールユニット 後席ディスプレイ (ゲートウェイ))	コントロールユニットリセット
SG-FD-GW (コントロールユニット 後席ディスプレイ (ゲートウェイ))	セルフテスト
SGM-SIM (セーフティアンドインフォメーションモジュール)	セルフテスト開始
SGM-SIM (セーフティアンドインフォメーションモジュール)	セルフテスト始動
SGM-SIM (セーフティアンドインフォメーションモジュール)	出力電圧/ダイオードライト (SGM)
SGM-SIM (セーフティアンドインフォメーションモジュール)	出力電圧/ダイオードライト (SIM)
SHD (サンルーフ)	コントロールユニットリセット
SHD (サンルーフ)	スライディング/チルトサンルーフ開
SHD (サンルーフ)	スライディング/チルトサンルーフ上昇
SHD (サンルーフ)	スライディング/チルトサンルーフ全開
SHD (サンルーフ)	スライディング/チルトサンルーフ閉
SHD (サンルーフ)	スライディングトリム開
SHD (サンルーフ)	スライディングフィニッシャー閉
SIM (セーフティアンドインフォメーションモジュール)	コントロールユニットリセット
SIM (セーフティアンドインフォメーションモジュール)	出力電圧/ダイオードライト (SIM)
SINE (サイレンチルトセンサー)	DWA (盗難防止システム) - LED
SINE (サイレンチルトセンサー)	アラーム作動
SINE (サイレンチルトセンサー)	コントロールユニットリセット
SM SLM (4チャンネル ミラー シート バックレストメモリー)	シートアングル アップ
SM SLM (4チャンネル ミラー シート バックレストメモリー)	シートアングル ダウン
SM SLM (4チャンネル ミラー シート バックレストメモリー)	シートキャリッジ (後方向)
SM SLM (4チャンネル ミラー シート バックレストメモリー)	シートキャリッジ (前方向)

●BMW アクティブテスト(Ver 2023.06)

システム名	項目名
SM SLM (4チャンネル ミラー シート バックレストメモリー)	シート高さ アップ
SM SLM (4チャンネル ミラー シート バックレストメモリー)	シート高さ ダウン
SM SLM (4チャンネル ミラー シート バックレストメモリー)	バックレストアングル 後方
SM SLM (4チャンネル ミラー シート バックレストメモリー)	バックレストアングル 前方
SM SLM (4チャンネル ミラー シート バックレストメモリー)	メモリーLED
SMB (助手席シートモジュール)	シートスレッド後方
SMB (助手席シートモジュール)	シートスレッド前方
SMB (助手席シートモジュール)	ヘッドレストアップ
SMB (助手席シートモジュール)	ヘッドレストダウン
SMBF (助手席側シートモジュール)	オープンバルブ1
SMBF (助手席側シートモジュール)	オープンバルブ2
SMBF (助手席側シートモジュール)	オープンバルブ3
SMBF (助手席側シートモジュール)	オープンバルブ4
SMBF (助手席側シートモジュール)	カムモーターシート機能作動
SMBF (助手席側シートモジュール)	クローズバルブ1
SMBF (助手席側シートモジュール)	クローズバルブ2
SMBF (助手席側シートモジュール)	クローズバルブ3
SMBF (助手席側シートモジュール)	クローズバルブ4
SMBF (助手席側シートモジュール)	コントロールユニットリセット
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートアングル アップ
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートアングル ダウン
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートキャリッジ (後方向)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートキャリッジ (前方向)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートヒーターインターバル段階1
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートヒーターインターバル段階2
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートヒーターインターバル段階3
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートファン (高速)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シートファン (低速)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート高さ アップ
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート高さ ダウン
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート深さ調整 (後)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート深さ調整 (後方向)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート深さ調整 (前)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート深さ調整 (前方向)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート前後調整 (後)
SMBF (助手席側シートモジュール)	シート前後調整 (前)
SMBF (助手席側シートモジュール)	ソレノイドバルブ
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト (急速ヒーター)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト (余熱ヒーター)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレストアングル 後方
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレストアングル 前方
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレストアングル (後)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレストアングル (前)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト上部 (後)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト上部 (後方向)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト上部 (前)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト上部 (前方向)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト幅広
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト幅調整 (狭)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バックレスト幅調整 (広)
SMBF (助手席側シートモジュール)	バルブ1
SMBF (助手席側シートモジュール)	バルブ2
SMBF (助手席側シートモジュール)	バルブ3
SMBF (助手席側シートモジュール)	バルブ4
SMBF (助手席側シートモジュール)	ヘッドレストアップ
SMBF (助手席側シートモジュール)	ヘッドレストダウン
SMBF (助手席側シートモジュール)	ポンプ
SMBF (助手席側シートモジュール)	メモリーLED (OFF)
SMBF (助手席側シートモジュール)	メモリーLED (ON)
SMBF (助手席側シートモジュール)	リアイージーエントリー : バック (2ドアモデル)
SMBF (助手席側シートモジュール)	リアイージーエントリー : フォワード (2ドアモデル)

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
SMBF (助手席側シートモジュール)	急速加熱エリアシート表面
SMBF (助手席側シートモジュール)	全シートファン (間欠ステージ1)
SMBF (助手席側シートモジュール)	全シートファン (間欠ステージ2)
SMBF (助手席側シートモジュール)	全シートファン段階1
SMBF (助手席側シートモジュール)	全シートファン段階2
SMBF (助手席側シートモジュール)	余熱ヒーターエリアシート表面
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	コントロールユニットリセット
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートアングル アップ
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートアングル ダウン
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートキャリッジ (後方向)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートキャリッジ (前方向)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートヒーターインターバル段階1
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートヒーターインターバル段階2
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートヒーターインターバル段階3
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートファン (高速)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートファン (低速)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シートマッサージ段階2
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シート深さ調整 (下方)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シート深さ調整 (上方)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シート前後調整 (後)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	シート前後調整 (前)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレスト (急速ヒーター)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレスト (余熱ヒーター)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレストアングル 後方
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレストアングル 前方
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレストアングル (後)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレストアングル (前)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (後)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (後方向)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (前)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (前方向)
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バルブ1
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バルブ2
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バルブ3
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	バルブ4
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	ヘッドレストアップ
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	ヘッドレストダウン
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	ポンプ
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	ランバー/ロードシスマッサージ
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	急速加熱エリアシート表面
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	全シートファン段階1
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	全シートファン段階2
SMBFH (助手席側リアシートモジュール)	余熱ヒーターエリアシート表面
SMFA (運転席側シートモジュール)	カムモーターシート機能作動
SMFA (運転席側シートモジュール)	コントロールユニットリセット
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートアングル アップ
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートアングル ダウン
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートキャリッジ (後方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートキャリッジ (前方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートスレッド後方
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートスレッド前方
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートバック幅狭
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートヒーターインターバル段階1
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートヒーターインターバル段階2
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートヒーターインターバル段階3
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートファン (高速)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シートファン (低速)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート高さ アップ
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート高さ ダウン
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ (下方)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ (上方)

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ後
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ前
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ調整 (後)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ調整 (後方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ調整 (前)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート深さ調整 (前方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート前後調整 (後)
SMFA (運転席側シートモジュール)	シート前後調整 (前)
SMFA (運転席側シートモジュール)	ソレノイドバルブ
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレストアングル 後方
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレストアングル 前方
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレストアングル (後)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレストアングル (前)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレストヘッド後ろ
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレストヘッド前
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト上部 (後)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト上部 (後方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト上部 (前)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト上部 (前方向)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト幅広
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト幅調整 (狭)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バックレスト幅調整 (広)
SMFA (運転席側シートモジュール)	バルブ 1
SMFA (運転席側シートモジュール)	バルブ 2
SMFA (運転席側シートモジュール)	バルブ 3
SMFA (運転席側シートモジュール)	バルブ 4
SMFA (運転席側シートモジュール)	ヘッドレストアップ
SMFA (運転席側シートモジュール)	ヘッドレストダウン
SMFA (運転席側シートモジュール)	ポンプ
SMFA (運転席側シートモジュール)	メモリーLED OFF (シートバスあり)
SMFA (運転席側シートモジュール)	メモリーLED OFF (シートバスなし)
SMFA (運転席側シートモジュール)	メモリーLED ON (シートバスあり)
SMFA (運転席側シートモジュール)	メモリーLED ON (シートバスなし)
SMFA (運転席側シートモジュール)	メモリーLED (OFF)
SMFA (運転席側シートモジュール)	メモリーLED (ON)
SMFA (運転席側シートモジュール)	リアイージーエントリー : バック (2ドアモデル)
SMFA (運転席側シートモジュール)	リアイージーエントリー : フォワード (2ドアモデル)
SMFA (運転席側シートモジュール)	急速加熱エリアシートバック
SMFA (運転席側シートモジュール)	急速加熱エリアシート表面
SMFA (運転席側シートモジュール)	全シートファン (間欠ステージ1)
SMFA (運転席側シートモジュール)	全シートファン (間欠ステージ2)
SMFA (運転席側シートモジュール)	全シートファン段階1
SMFA (運転席側シートモジュール)	全シートファン段階2
SMFA (運転席側シートモジュール)	余熱ヒーターエリアシートバック
SMFA (運転席側シートモジュール)	余熱ヒーターエリアシート表面
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	コントロールユニットリセット
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートアングル アップ
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートアングル ダウン
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートキャリッジ (後方向)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートキャリッジ (前方向)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートヒーターインターバル段階1
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートヒーターインターバル段階2
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートヒーターインターバル段階3
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートファン (高速)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートファン (低速)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シートマッサージ段階2
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シート前後調整 (後)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	シート前後調整 (前)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレスト (急速ヒーター)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレスト (余熱ヒーター)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレストアングル 後方

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレストアングル 前方
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレストアングル (後)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレストアングル (前)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (後)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (後方向)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (前)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バックレスト上部 (前方向)
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バルブ 1
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バルブ 2
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バルブ 3
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	バルブ 4
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	ヘッドレストアップ
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	ヘッドレストダウン
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	ポンプ
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	ランバー/ロードシスマッサージ
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	急速加熱エアシート表面
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	全シートファン段階 1
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	全シートファン段階 2
SMFAH (運転席側リアシートモジュール)	余熱ヒーターエアシート表面
SMG (ギアボックスコントロール)	30秒間クラッチ開
SMG (ギアボックスコントロール)	シフトダウン
SMG (ギアボックスコントロール)	クラッチ解放 (5秒)
SMG (ギアボックスコントロール)	スターターモーターリリース
SMG (ギアボックスコントロール)	シフトアップ
SMG (ギアボックスコントロール)	シフトレバーインターロック
SMG (ギアボックスコントロール)	バックギア係合
SMG (ギアボックスコントロール)	不係合ギア ニュートラル係合
SMG (ギアボックスコントロール)	油圧ポンプ
SPM SM (シート ミラーメモリー)	シート高さ アップ
SPM SM (シート ミラーメモリー)	シート高さ ダウン
SPM SM (シート ミラーメモリー)	ステアリングコラム/サイ (後方)
SPM SM (シート ミラーメモリー)	ステアリングコラム/サイ (前方)
SPM SM (シート ミラーメモリー)	スレッド (後方)
SPM SM (シート ミラーメモリー)	スレッド (前方)
SPM SM (シート ミラーメモリー)	バックレストアップ
SPM SM (シート ミラーメモリー)	バックレストダウン
SPM SM (シート ミラーメモリー)	レストレイントアップ
SPM SM (シート ミラーメモリー)	レストレイントダウン
SPM SM (シート ミラーメモリー)	運転席ミラーダウン
SPM SM (シート ミラーメモリー)	運転席側ミラー (右)
SPM SM (シート ミラーメモリー)	運転席側ミラー (左)
SPM SM (シート ミラーメモリー)	運転席側ミラーアップ
SPM SM (シート ミラーメモリー)	傾斜アップ
SPM SM (シート ミラーメモリー)	傾斜ダウン
SPM SM (シート ミラーメモリー)	助手席ミラーアップ
SPM SM (シート ミラーメモリー)	助手席ミラーダウン
SPM SM (シート ミラーメモリー)	助手席ミラー右
SPM SM (シート ミラーメモリー)	助手席側ミラー (左)
SPMBT (助手席ミラーメモリー)	ミラー格納
SPMBT (助手席ミラーメモリー)	ミラー復帰
SPMFT (運転席ミラーメモリー)	ミラーアップ
SPMFT (運転席ミラーメモリー)	ミラーダウン
SPMFT (運転席ミラーメモリー)	ミラー右
SPMFT (運転席ミラーメモリー)	ミラー格納
SPMFT (運転席ミラーメモリー)	ミラー左
SPMFT (運転席ミラーメモリー)	ミラー復帰
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	エアブラダーアクティブシート (左) 作動
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	エアブラダーアクティブシート (右) 作動
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	エアブラダーランバーサポート (下) 作動
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	エアブラダーランバーサポート (上) 作動
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	背中マッサージ

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	背中マッサージ&上半身モビライゼーション
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	背中マッサージ&全身モビライゼーション
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	ボディートレーニング
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	ランバーサポート作動方向 (後方)
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	ランバーサポート作動方向 (下)
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	ランバーサポート作動方向 (前方)
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	ランバーサポート作動方向 (上)
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	臀部 (でんぶ) モビライゼーション
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	腰部マッサージ
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	肩部マッサージ
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	上半身モビライゼーション
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	全身モビライゼーション
SPNMHL (リア左シートインフレーターモジュール)	コントロールユニットリセット
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	エアブラダーアクティブシート (左) 作動
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	エアブラダーアクティブシート (右) 作動
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	エアブラダーランバーサポート (下) 作動
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	エアブラダーランバーサポート (上) 作動
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	ポンプ (SPNM) 作動
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	背中マッサージ
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	背中マッサージ&上半身モビライゼーション
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	背中マッサージ&全身モビライゼーション
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	ボディートレーニング
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	ランバーサポート作動方向 (後方)
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	ランバーサポート作動方向 (下)
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	ランバーサポート作動方向 (前方)
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	ランバーサポート作動方向 (上)
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	臀部 (でんぶ) モビライゼーション
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	腰部マッサージ
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	肩部マッサージ
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	上半身モビライゼーション
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	全身モビライゼーション
SPNMHR (リア右シートインフレーターモジュール)	コントロールユニットリセット
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	エアブラダーアクティブシート (左) 作動
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	エアブラダーアクティブシート (右) 作動
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	エアブラダーランバーサポート (下) 作動
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	エアブラダーランバーサポート (上) 作動
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	ポンプ (SPNM) 作動
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	背中マッサージ
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	背中マッサージ&上半身モビライゼーション
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	背中マッサージ&全身モビライゼーション
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	ボディートレーニング
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	ランバーサポート作動方向 (後方)
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	ランバーサポート作動方向 (下)
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	ランバーサポート作動方向 (前方)
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	ランバーサポート作動方向 (上)
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	臀部 (でんぶ) モビライゼーション
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	腰部マッサージ
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	肩部マッサージ
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	上半身モビライゼーション
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	全身モビライゼーション
SPNMVL (フロント左シートインフレーターモジュール)	コントロールユニットリセット
SRS (エアバッグ)	シート高さ アップ
SRS (エアバッグ)	シート高さ ダウン
SRS (エアバッグ)	ステアリングコラム/サイ (後方)
SRS (エアバッグ)	ステアリングコラム/サイ (前方)
SRS (エアバッグ)	スレッド (後方)
SRS (エアバッグ)	スレッド (前方)
SRS (エアバッグ)	バックレストアップ
SRS (エアバッグ)	バックレストダウン
SRS (エアバッグ)	レストレイントアップ
SRS (エアバッグ)	レストレイントダウン

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
SRS (エアバッグ)	運転席側ミラー (右)
SRS (エアバッグ)	運転席側ミラー (左)
SRS (エアバッグ)	運転席側ミラーアップ
SRS (エアバッグ)	傾斜アップ
SRS (エアバッグ)	傾斜ダウン
SRS (エアバッグ)	助手席側ミラー (左)
SSH (後席側シート中継サテライト)	リア右ヘッドレスト : アップ
SSH (後席側シート中継サテライト)	リア右ヘッドレスト : ダウン
SSH (後席側シート中継サテライト)	リア左ヘッドレスト : アップ
SSH (後席側シート中継サテライト)	リア左ヘッドレスト : ダウン
STML (左ヘッドライトドライバーモジュール)	AHL基準動作
STML (左ヘッドライトドライバーモジュール)	LEDアダプテーション
STML (左ヘッドライトドライバーモジュール)	LWR基準動作
STML (左ヘッドライトドライバーモジュール)	コロナリング (デイトタイムドライビングライト)
STML (左ヘッドライトドライバーモジュール)	コントロールユニットリセット
STML (左ヘッドライトドライバーモジュール)	サイドマーカーランプ
STML (左ヘッドライトドライバーモジュール)	ポジションランプ
STML (左ヘッドライトドライバーモジュール)	外側コロナリング (デイトタイムドライビングライト)
STML (左ヘッドライトドライバーモジュール)	全ライトON
STML (左ヘッドライトドライバーモジュール)	内側コロナリング (デイトタイムドライビングライト)
STMR (右ヘッドライトドライバーモジュール)	AHL基準動作
STMR (右ヘッドライトドライバーモジュール)	LEDアダプテーション
STMR (右ヘッドライトドライバーモジュール)	LWR基準動作
STMR (右ヘッドライトドライバーモジュール)	コロナリング (デイトタイムドライビングライト)
STMR (右ヘッドライトドライバーモジュール)	コントロールユニットリセット
STMR (右ヘッドライトドライバーモジュール)	サイドマーカーランプ
STMR (右ヘッドライトドライバーモジュール)	ポジションランプ
STMR (右ヘッドライトドライバーモジュール)	外側コロナリング (デイトタイムドライビングライト)
STMR (右ヘッドライトドライバーモジュール)	全ライトON
STMR (右ヘッドライトドライバーモジュール)	内側コロナリング (デイトタイムドライビングライト)
SVS (言語処理システム)	MOSTバス : ライト出力削減
SVS (言語処理システム)	コントロールユニットリセット
SVS (言語処理システム)	セルフテスト
SVT (サーボトロニック)	コントロールユニットリセット
SWW (レーンチェンジ警告)	コントロールユニットリセット
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	コントロールユニットリセット
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	ステアリングホイールヒーター/ウォッシャー/ワイパースイッチ
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	ステアリングホイールヒーターLED
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	ステアリングホイールヒーターヒーター
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	ステアリングホイール振動
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	ホーン1
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	ホーン1/2
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	ホーン2
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	レインライトセンサーLED
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	調光 (OFF : ライトスイッチON)
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	調光 (最小)
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	調光 (最大)
SZL (スイッチングセンター ステアリングコラムスイッチセンター)	調光 (中)
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	LEDコントロール
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	アクティブシート 右
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	アクティブシート 左
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	シートヒーター 右
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	シートヒーター 左
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	ステアリングコラムアングル (-) コントロール
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	ステアリングコラムアングル (+) コントロール
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	ステアリングコラム長さ (-) コントロール
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	ステアリングコラム長さ (+) コントロール
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	リアウィンドウローラーブラインドアップ
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	リアウィンドウローラーブラインドダウン
SZM (センターコンソールコントロールパネル)	ローラーサンブラインド
TBX (タッチボックス)	コントロールユニットリセット

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
T C B (テレマティックコミュニケーションボックス)	S O Sスピーカーテスト
T C B (テレマティックコミュニケーションボックス)	コントロールユニットリセット
T C U (テレマティックコントロールユニット)	B l u e t o o t hデバイスリスト削除
T C U (テレマティックコントロールユニット)	M O S Tバス : ライト出力削減
T C U (テレマティックコントロールユニット)	コントロールユニットリセット
T C U (テレマティックコントロールユニット)	接続B l u e t o o t hデバイスを削除
T E L (電話)	M O S Tバス : ライト出力削減
T E L (電話)	コントロールユニットリセット
T F E (加圧燃料タンクコントロールモジュール)	フューエルフィルターフラップロックコントロール
T F E (加圧燃料タンクコントロールモジュール)	コントロールユニットリセット
T L C (レーンデパーチャーウォーニング)	振動モーターによる警告
T M B F (助手席側ドアモジュール)	アンロック/ダブルアンロック
T M B F (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (ヒーター)
T M B F (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (右)
T M B F (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (下方向)
T M B F (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (左)
T M B F (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (上方向)
T M B F (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー格納
T M B F (助手席側ドアモジュール)	エクステリアミラー展開
T M B F (助手席側ドアモジュール)	エントランス照明
T M B F (助手席側ドアモジュール)	グラウンドライト
T M B F (助手席側ドアモジュール)	ダブルロックング
T M B F (助手席側ドアモジュール)	パワーウィンドウ (開)
T M B F (助手席側ドアモジュール)	パワーウィンドウ (閉)
T M B F (助手席側ドアモジュール)	ロックング
T M B F H (後助手席側ドアモジュール)	リア助手席側ウィンドウ開
T M B F H (後助手席側ドアモジュール)	リア助手席側ウィンドウ閉
T M B F T (助手席側ドアモジュール)	助手席側フロントウィンドウ開
T M B F T (助手席側ドアモジュール)	助手席側フロントウィンドウ閉
T M F A (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (ヒーター)
T M F A (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (右)
T M F A (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (下方向)
T M F A (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (左)
T M F A (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー (上方向)
T M F A (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー格納
T M F A (運転席側ドアモジュール)	エクステリアミラー展開
T M F A (運転席側ドアモジュール)	エントランス照明
T M F A (運転席側ドアモジュール)	グラウンドライト
T M F A (運転席側ドアモジュール)	セントラルロックング (アンロック/ダブルアンロック)
T M F A (運転席側ドアモジュール)	セントラルロックング (ダブルロック)
T M F A (運転席側ドアモジュール)	セントラルロックング (ロック)
T M F A (運転席側ドアモジュール)	パワーウィンドウ (開)
T M F A (運転席側ドアモジュール)	パワーウィンドウ (閉)
T M F A H (後運転席側ドアモジュール)	リア運転席側ウィンドウ開
T M F A H (後運転席側ドアモジュール)	リア運転席側ウィンドウ閉
T M F A T (運転席側ドアモジュール)	運転席側フロントウィンドウ開
T M F A T (運転席側ドアモジュール)	運転席側フロントウィンドウ閉
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	エクステリアミラーカメラ (右)
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	エクステリアミラーカメラ (左)
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	カメラ学習
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	コントロールユニットリセット
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	バンパーカメラ (右)
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	バンパーカメラ (左)
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	リバースカメラ
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	リバースカメラヒーターOFF
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	リバースカメラヒーターON
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	右エクステリアミラーカメラ (取付けられている場合)
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	左エクステリアミラーカメラ (取付けられている場合)
T R S V C (オールラウンドビューカメラ)	左バンパーカメラ (取付けられている場合)
U L F (ユニバーサル充電器 ハンズフリーユニット)	B l u e t o o t h作動
U L F (ユニバーサル充電器 ハンズフリーユニット)	B l u e t o o t h非作動

●BMW アクティブテスト (Ver 2023.06)

システム名	項目名
ULF (ユニバーサル充電器 ハンズフリーユニット)	MOSTバス : ライト出力削減
ULF (ユニバーサル充電器 ハンズフリーユニット)	コントロールユニットリセット
ULF (ユニバーサル充電器 ハンズフリーユニット)	初期設定
ULF-SBX (インターフェイスボックス)	Bluetooth作動
ULF-SBX (インターフェイスボックス)	Bluetooth非作動
ULF-SBX (インターフェイスボックス)	MOSTバス : ライト出力削減
ULF-SBX (インターフェイスボックス)	コントロールユニットリセット
ULF-SBX (インターフェイスボックス)	初期設定
ULF-SBX (インターフェイスボックス)	接続Bluetoothデバイスを削除
ULF-SBX-H (インターフェイスボックスハイ)	Bluetooth作動 (平行取付けTCU ULF-SBX-Hなし)
ULF-SBX-H (インターフェイスボックスハイ)	Bluetooth停止 (平行取付けTCU ULF-SBX-Hなし)
ULF-SBX-H (インターフェイスボックスハイ)	MOSTバス : ライト出力削減
ULF-SBX-H (インターフェイスボックスハイ)	初期設定
ULF-SBX-H (インターフェイスボックスハイ)	接続Bluetoothデバイスを削除
VDM (上下方向ダイナミクスマネージメント)	コントロールユニットリセット
VM (ビデオモジュール)	MOSTバス : ライト出力削減
VM (ビデオモジュール)	TVMファン
VM (ビデオモジュール)	TVチャンネル1設定
VM (ビデオモジュール)	TVチャンネル2設定
VM (ビデオモジュール)	アンテナテスト (TVアンテナ1)
VM (ビデオモジュール)	アンテナテスト (TVアンテナ2)
VM (ビデオモジュール)	アンテナテスト (TVアンテナ3)
VM (ビデオモジュール)	コントロールユニットリセット
VM (ビデオモジュール)	テストカード
VM (ビデオモジュール)	テスト画像 (TV機能ON)
VM (ビデオモジュール)	ビデオモジュールセルフテスト
VSG (ビークルサウンドジェネレーター)	Muting OFF
VSG (ビークルサウンドジェネレーター)	Muting ON
VSG (ビークルサウンドジェネレーター)	アウトサイドサウンド作動 (パワーステージ1)
VSG (ビークルサウンドジェネレーター)	アウトサイドサウンド作動 (パワーステージ2)
VSG (ビークルサウンドジェネレーター)	アウトサイドサウンド作動 (パワーステージ3)
VSG (ビークルサウンドジェネレーター)	コントロールユニットリセット
VSW (ビデオスイッチ)	コントロールユニットリセット
VSW (ビデオスイッチ)	ソフトウェアセルフテスト
VSW (ビデオスイッチ)	ハードウェアセルフテスト
VSW (ビデオスイッチ)	ビデオ出力テスト
VTG (トランスファーギアボックス)	VTG機能チェック
VTG (トランスファーギアボックス)	コントロールユニットリセット
VTG (トランスファーギアボックス)	サーボモーター、クラッチ
WIM (ワイパーモジュール)	クリーニングポンプ
WIM (ワイパーモジュール)	ポンプ ヘッドランプクリーニングシステム