

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム         | 項目名                                       |
|--------------|-------------------------------------------|
| E F I (エンジン) | 2次空気システム                                  |
| E F I (エンジン) | A/C M g クラッチ                              |
| E F I (エンジン) | A/Cマグネットクラッチ制御                            |
| E F I (エンジン) | A C C カットリレー                              |
| E F I (エンジン) | A I 駆動 (A S V 開/A P - O N)                |
| E F I (エンジン) | A I 駆動 (A S V 閉/A P - O N)                |
| E F I (エンジン) | A I 駆動 2 (A S V 開/A P - O N)              |
| E F I (エンジン) | C V T 減速 S O L                            |
| E F I (エンジン) | C V T 増速 S O L                            |
| E F I (エンジン) | C V T 変速位置                                |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (1 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (2 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (3 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (4 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (5 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (6 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (7 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射停止) (8 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (1 気筒) |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (2 気筒) |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (3 気筒) |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (4 気筒) |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (5 気筒) |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (6 気筒) |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (7 気筒) |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (ポート噴射) (噴射点火停止) (8 気筒) |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (1 気筒)    |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (2 気筒)    |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (3 気筒)    |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (4 気筒)    |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (5 気筒)    |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (6 気筒)    |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (7 気筒)    |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射停止) (8 気筒)    |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (1 気筒)  |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (2 気筒)  |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (3 気筒)  |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (4 気筒)  |
| E F I (エンジン) | D - 4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (5 気筒)  |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム         | 項目名                                    |
|--------------|----------------------------------------|
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (6 気筒) |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (7 気筒) |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (制御依存) (噴射点火停止) (8 気筒) |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (1 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (2 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (3 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (4 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (5 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (6 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (7 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射停止) (8 気筒)   |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (1 気筒) |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (2 気筒) |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (3 気筒) |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (4 気筒) |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (5 気筒) |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (6 気筒) |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (7 気筒) |
| E F I (エンジン) | D-4 S (パワーバランス) (筒内噴射) (噴射点火停止) (8 気筒) |
| E F I (エンジン) | D-4 S (燃料噴射量変更) (ポート噴射)                |
| E F I (エンジン) | D-4 S (燃料噴射量変更) (制御依存)                 |
| E F I (エンジン) | D-4 S (燃料噴射量変更) (筒内噴射)                 |
| E F I (エンジン) | E C T 変速位置                             |
| E F I (エンジン) | E G R (排気ガス再循環) V S V                  |
| E F I (エンジン) | E G R (排気ガス再循環) カット V S V              |
| E F I (エンジン) | E G R (排気ガス再循環) クーラーバイパス V S V (クーラー側) |
| E F I (エンジン) | E G R (排気ガス再循環) クーラーバイパス V S V (バイパス側) |
| E F I (エンジン) | E G R (排気ガス再循環) ステップ位置 2 制御            |
| E F I (エンジン) | E G R (排気ガス再循環) ステップ位置制御               |
| E F I (エンジン) | E G R (排気ガス再循環) ステップ数                  |
| E F I (エンジン) | E G R (排気ガス再循環) バルブ全閉                  |
| E F I (エンジン) | F P リレー                                |
| E F I (エンジン) | F P リレー 2                              |
| E F I (エンジン) | I S C ステップモータ                          |
| E F I (エンジン) | I S C ステップ位置制御                         |
| E F I (エンジン) | I S C 駆動デューティ                          |
| E F I (エンジン) | I S C 値制御                              |
| E F I (エンジン) | P M 強制再生制御                             |
| E F I (エンジン) | P W バランス 噴射停止 (1 気筒)                   |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023. 06)

| システム         | 項目名                    |
|--------------|------------------------|
| E F I (エンジン) | P Wバランス 噴射停止 ( 2 気筒)   |
| E F I (エンジン) | P Wバランス 噴射停止 ( 3 気筒)   |
| E F I (エンジン) | P Wバランス 噴射停止 ( 4 気筒)   |
| E F I (エンジン) | P Wバランス 噴射停止 ( 5 気筒)   |
| E F I (エンジン) | P Wバランス 噴射停止 ( 6 気筒)   |
| E F I (エンジン) | P Wバランス 噴射停止 ( 7 気筒)   |
| E F I (エンジン) | P Wバランス 噴射停止 ( 8 気筒)   |
| E F I (エンジン) | S C Vモーター              |
| E F I (エンジン) | S L S                  |
| E F I (エンジン) | S L S 駆動               |
| E F I (エンジン) | S 被毒再生制御               |
| E F I (エンジン) | T CおよびT E 1 接続         |
| E F I (エンジン) | T C端子ON                |
| E F I (エンジン) | T 端子制御                 |
| E F I (エンジン) | V Nターボ開度 B 1           |
| E F I (エンジン) | V Nターボ全開               |
| E F I (エンジン) | V S V 1                |
| E F I (エンジン) | V S V 2                |
| E F I (エンジン) | V S V 全                |
| E F I (エンジン) | V V Tリニア駆動 B 1         |
| E F I (エンジン) | V V Tリニア駆動 B 2         |
| E F I (エンジン) | V V T制御                |
| E F I (エンジン) | V V T制御 B 2            |
| E F I (エンジン) | エアバイパスバルブ用V S V ON     |
| E F I (エンジン) | エキゾーストブレーキV S V        |
| E F I (エンジン) | エンジンブレーキ制御S O L        |
| E F I (エンジン) | オルタネータ C 端子デューティ       |
| E F I (エンジン) | サーキットリレー               |
| E F I (エンジン) | スターターリレー               |
| E F I (エンジン) | スリップ制御S O L            |
| E F I (エンジン) | ターボブースト制御用V S V ON     |
| E F I (エンジン) | タイミングS O L             |
| E F I (エンジン) | ディーゼルスロットル駆動           |
| E F I (エンジン) | デリバリー遮断弁               |
| E F I (エンジン) | パージV S V               |
| E F I (エンジン) | パージ制御V S V             |
| E F I (エンジン) | パージ封鎖弁開閉               |
| E F I (エンジン) | パージ用V S V制御ON          |
| E F I (エンジン) | バルブマチック駆動 ( E N G OFF) |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム         | 項目名                     |
|--------------|-------------------------|
| E F I (エンジン) | バルブマチック駆動 (ENG ON)      |
| E F I (エンジン) | バルブマチック暖機後駆動位置          |
| E F I (エンジン) | バルブマチック暖機前駆動位置          |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (1 気筒)   |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (2 気筒)   |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (3 気筒)   |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (4 気筒)   |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (5 気筒)   |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (6 気筒)   |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (7 気筒)   |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射停止) (8 気筒)   |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (1 気筒) |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (2 気筒) |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (3 気筒) |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (4 気筒) |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (5 気筒) |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (6 気筒) |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (7 気筒) |
| E F I (エンジン) | パワーバランス (噴射点火停止) (8 気筒) |
| E F I (エンジン) | フューエルカット禁止              |
| E F I (エンジン) | フューエルポンプ                |
| E F I (エンジン) | フューエルポンプ回転数制御作動         |
| E F I (エンジン) | ライン圧SOL                 |
| E F I (エンジン) | ラジエータファン (1 段階)         |
| E F I (エンジン) | ラジエータファン (2 段階)         |
| E F I (エンジン) | リターン側電磁弁                |
| E F I (エンジン) | リレーバルブ制御SOL             |
| E F I (エンジン) | ロックアップSOL               |
| E F I (エンジン) | ロックアップ制御SOL (DSL)       |
| E F I (エンジン) | ロックアップ制御SOL (DSU)       |
| E F I (エンジン) | ロックアップ制御SOL (SL)        |
| E F I (エンジン) | 過給圧制御VSV                |
| E F I (エンジン) | 吸気制御VSV                 |
| E F I (エンジン) | 吸気流制御バルブ駆動              |
| E F I (エンジン) | 給油口開                    |
| E F I (エンジン) | 緊急遮断弁                   |
| E F I (エンジン) | 係合圧制御SOL                |
| E F I (エンジン) | 高圧燃料系検査                 |
| E F I (エンジン) | 触媒OT失火防止F/C禁止           |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム         | 項目名               |
|--------------|-------------------|
| E F I (エンジン) | 前後進切替S O L        |
| E F I (エンジン) | 電スロ駆動 ( F a s t ) |
| E F I (エンジン) | 電スロ駆動 ( S l o w ) |
| E F I (エンジン) | 電動V V Tリニア駆動 B 1  |
| E F I (エンジン) | 電動V V Tリニア駆動 B 2  |
| E F I (エンジン) | 電動ウォーターポンプ駆動      |
| E F I (エンジン) | 電動ファン             |
| E F I (エンジン) | 燃圧リリース弁 開         |
| E F I (エンジン) | 燃料噴射時期 ( # 1 )    |
| E F I (エンジン) | 燃料噴射時期 ( # 2 )    |
| E F I (エンジン) | 燃料噴射時期 ( # 3 )    |
| E F I (エンジン) | 燃料噴射時期 ( # 4 )    |
| E F I (エンジン) | 燃料噴射時期 ( # 5 )    |
| E F I (エンジン) | 燃料噴射時期 ( # 6 )    |
| E F I (エンジン) | 燃料噴射時期 ( # 7 )    |
| E F I (エンジン) | 燃料噴射時期 ( # 8 )    |
| E F I (エンジン) | 燃料噴射量             |
| E F I (エンジン) | 排気V V Tリニア駆動 B 1  |
| E F I (エンジン) | 排気V V Tリニア駆動 B 2  |
| E F I (エンジン) | 排気絞りV S V         |
| E F I (エンジン) | 発電要求電圧            |
| E F I (エンジン) | 噴射方法切替 (ポート噴射)    |
| E F I (エンジン) | 噴射方法切替 (制御依存)     |
| E F I (エンジン) | 噴射方法切替 (筒内噴射)     |
| E F I (エンジン) | 変速S O L 1         |
| E F I (エンジン) | 変速S O L 2         |
| E F I (エンジン) | 変速S O L 3         |
| E F I (エンジン) | 変速S O L 4         |
| E F I (エンジン) | 変速リニアS O L 1      |
| E F I (エンジン) | 変速リニアS O L 2      |
| E F I (エンジン) | 変速リニアS O L 3      |
| E F I (エンジン) | 変速リニアS O L 4      |
| E F I (エンジン) | 変速リニアS O L 5      |
| E F I (エンジン) | 目標燃圧              |
| E F I (エンジン) | 冷却ファン制御           |
| A T          | L U Cソレノイド        |
| A T          | スイッチソレノイド         |
| A T          | ソレノイドN o . 1      |
| A T          | ソレノイドN o . 2      |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム                                      | 項目名                         |
|-------------------------------------------|-----------------------------|
| A T                                       | ソレノイドN o. 3                 |
| A T                                       | デューティソレノイド                  |
| C V T                                     | D S Uソレノイド制御                |
| C V T                                     | S L 1ソレノイド制御                |
| C V T                                     | S L 2ソレノイド制御                |
| C V T                                     | S L 3ソレノイド制御                |
| C V T                                     | S L Tソレノイド                  |
| C V T                                     | S L Uソレノイド                  |
| C V T                                     | S Lソレノイド                    |
| C V T                                     | S Lソレノイド制御                  |
| C V T                                     | S Rソレノイド制御                  |
| C V T                                     | アップシフトソレノイド                 |
| C V T                                     | ソレノイドN o. 1                 |
| C V T                                     | ソレノイドN o. 2                 |
| C V T                                     | ソレノイドN o. 3                 |
| C V T                                     | ダウンシフトソレノイド                 |
| C V T                                     | ベルト挟圧・ライン圧                  |
| C V T                                     | ベルト挟圧制御ソレノイド                |
| C V T                                     | ライン圧力制御ソレノイド                |
| C V T                                     | ロックアップコントロールソレノイド           |
| I d l e S t o p ( E R S _ e c o I D L E ) | T端子                         |
| I d l e S t o p ( E R S _ e c o I D L E ) | エコラン許可条件 ( C V T E C U 状態 ) |
| I d l e S t o p ( E R S _ e c o I D L E ) | エコラン許可条件 ( E F I E C U 状態 ) |
| I d l e S t o p ( E R S _ e c o I D L E ) | エコラン許可条件 ( バッテリ 状態 )        |
| I d l e S t o p ( E R S _ e c o I D L E ) | エコラン許可条件 ( 傾斜 状態 )          |
| I d l e S t o p ( E R S _ e c o I D L E ) | スタータ駆動信号                    |
| A B S                                     | 2次系リペアエア抜き駆動                |
| A B S                                     | A B S Wランプ                  |
| A B S                                     | A B Sモータリレー                 |
| A B S                                     | D V Sブザー                    |
| A B S                                     | T C S O F Fランプ              |
| A B S                                     | V S Cランプ                    |
| A B S                                     | アキュムレータリリーフソレノイドバルブ1        |
| A B S                                     | アキュムレータリリーフソレノイドバルブ2        |
| A B S                                     | スリップインジケータ                  |
| A B S                                     | ソレノイドリレー                    |
| A B S                                     | バルブ・モータ ( F L )             |
| A B S                                     | バルブ・モータ ( F R )             |
| A B S                                     | バルブ・モータ ( R L )             |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム         | 項目名                     |
|--------------|-------------------------|
| A B S        | バルブ・モータ（R R）            |
| A B S        | ブレーキWランプ                |
| A B S        | マスタカットバルブ 1             |
| A B S        | マスタカットバルブ 2             |
| A B S        | 右後輪減圧ソレノイド              |
| A B S        | 右後輪保持ソレノイド              |
| A B S        | 右前輪減圧ソレノイド              |
| A B S        | 右前輪保持ソレノイド              |
| A B S        | 左後輪減圧ソレノイド              |
| A B S        | 左後輪保持ソレノイド              |
| A B S        | 左前輪減圧ソレノイド              |
| A B S        | 左前輪保持ソレノイド              |
| A B S__V S C | 2 次系リペアエア抜き駆動           |
| A B S__V S C | 3 次（第 3）リペアエア抜き駆動       |
| A B S__V S C | 4 W D ウォーニングランプ         |
| A B S__V S C | A B S W ランプ             |
| A B S__V S C | A B S モータリレー            |
| A B S__V S C | A R S ウォーニングランプ         |
| A B S__V S C | E B S リレー               |
| A B S__V S C | H / B モータリレー            |
| A B S__V S C | S P F L                 |
| A B S__V S C | S P F R                 |
| A B S__V S C | S R M 1                 |
| A B S__V S C | S R M 2                 |
| A B S__V S C | T R C モータリレー（T R C）     |
| A B S__V S C | V S C ・ T R C O F F ランプ |
| A B S__V S C | V S C 警告ランプ             |
| A B S__V S C | ストップランプリレー              |
| A B S__V S C | スリップインジケータ              |
| A B S__V S C | ソレノイドリレー                |
| A B S__V S C | バルブ・モータ 後右              |
| A B S__V S C | バルブ・モータ 後左              |
| A B S__V S C | バルブ・モータ 前右              |
| A B S__V S C | バルブ・モータ 前左              |
| A B S__V S C | ブザー                     |
| A B S__V S C | ブリチャージポンプ               |
| A B S__V S C | ブレーキWランプ                |
| A B S__V S C | ブレーキ禁止リレー               |
| A B S__V S C | フロント右車輪減圧ソレノイド（S F R R） |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム     | 項目名                   |
|----------|-----------------------|
| ABS__VSC | フロント右車輪保持ソレノイド (SFRH) |
| ABS__VSC | フロント左車輪減圧ソレノイド (SFLR) |
| ABS__VSC | フロント左車輪保持ソレノイド (SFLH) |
| ABS__VSC | マスタカットソレノイド1          |
| ABS__VSC | マスタカットソレノイド2          |
| ABS__VSC | リザーバカットソレノイド1         |
| ABS__VSC | リザーバカットソレノイド2         |
| ABS__VSC | リヤ右車輪減圧ソレノイド (SRRR)   |
| ABS__VSC | リヤ右車輪保持ソレノイド (SRRH)   |
| ABS__VSC | リヤ左車輪減圧ソレノイド (SRLR)   |
| ABS__VSC | リヤ左車輪保持ソレノイド (SRLH)   |
| ABS__VSC | ブレーキ操作要求インジケータ        |
| ABS__VSC | PKBウォーニングランプ          |
| ABS__VSC | PKBランプ                |
| ABS__VSC | ロック制御                 |
| ABS__VSC | リリース制御                |
| ABS__VSC | アッセンブリーチェック           |
| DVS      | ABS Wランプ              |
| DVS      | ABSモータリレー             |
| DVS      | DVSブザー                |
| DVS      | TCS OFFランプ            |
| DVS      | VSCランプ                |
| DVS      | アキュムレータリリーフソレノイドバルブ1  |
| DVS      | アキュムレータリリーフソレノイドバルブ2  |
| DVS      | スリップインジケータ            |
| DVS      | ソレノイドリレー              |
| DVS      | バルブ・モータ (FL)          |
| DVS      | バルブ・モータ (FR)          |
| DVS      | バルブ・モータ (RL)          |
| DVS      | バルブ・モータ (RR)          |
| DVS      | ブレーキWランプ              |
| DVS      | マスタカットバルブ1            |
| DVS      | マスタカットバルブ2            |
| DVS      | 減圧ソレノイドバルブFL          |
| DVS      | 減圧ソレノイドバルブFR          |
| DVS      | 減圧ソレノイドバルブRL          |
| DVS      | 減圧ソレノイドバルブRR          |
| DVS      | 保持ソレノイドバルブFL          |
| DVS      | 保持ソレノイドバルブFR          |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム   | 項目名                                |
|--------|------------------------------------|
| D V S  | 保持ソレノイドバルブ R L                     |
| D V S  | 保持ソレノイドバルブ R R                     |
| 舵角センサー | P S D 内蔵ブザー                        |
| 舵角センサー | クローザーモーターリリース作動                    |
| 舵角センサー | スライドモーター逆転                         |
| 舵角センサー | スライドモーター正転                         |
| 舵角センサー | 電磁クラッチ                             |
| ボディー   | A C C リレー駆動出力                      |
| ボディー   | I G リレー駆動出力                        |
| ボディー   | イモビアンパ発信駆動                         |
| ボディー   | シフトロックソレノイド                        |
| ボディー   | スターターリレー駆動出力                       |
| ボディー   | セキュリティインジケータ                       |
| ボディー   | ターンランプ（右）                          |
| ボディー   | ターンランプ（左）                          |
| ボディー   | ターンランプ（左／右）                        |
| ボディー   | テールライト                             |
| ボディー   | デフォッガーリレー                          |
| ボディー   | ドアロックモーター（アンロック）                   |
| ボディー   | ドアロックモーター（ロック）                     |
| ボディー   | ドアロックモーター（反転）                      |
| ボディー   | ドームランプ出力／ルームランプ（ドーム O F F、ルーム O N） |
| ボディー   | ドームランプ出力／ルームランプ（ドーム O N、ルーム O F F） |
| ボディー   | ドームランプ出力／ルームランプ（ドーム O N、ルーム O N）   |
| ボディー   | ヒーターリレー                            |
| ボディー   | プッシュスイッチイルミ（夜間照明）                  |
| ボディー   | フロントウォッシャー                         |
| ボディー   | フロントフォグランプ                         |
| ボディー   | フロントワイパーモーター（高速駆動）                 |
| ボディー   | フロントワイパーモーター（低速駆動）                 |
| ボディー   | ヘッドライト                             |
| ボディー   | ホーン                                |
| ボディー   | リアウォッシャー                           |
| ボディー   | リアワイパモータ                           |
| ボディー   | 室外ブザー                              |
| ボディー   | 車室外アンテナ（バックドア）発信                   |
| ボディー   | 車室外アンテナ（運転席）発信                     |
| ボディー   | 車室外アンテナ（助手席）発信                     |
| ボディー   | 車室内アンテナ（後席）発信                      |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム       | 項目名             |
|------------|-----------------|
| ボディー       | 車室内アンテナ（前席）発信   |
| ボディー       | 電格ミラー駆動モーター格納   |
| ボディー       | 電格ミラー駆動モーター復帰   |
| ボディー       | 緑インジケータ点灯       |
| ボディー       | 橙インジケータ点灯       |
| オートエアコン    | L C D／L E D     |
| オートレベリング   | アクチュエーター作動      |
| オートレベリング   | ウォーニングランプ点灯     |
| パワースライドドア右 | P S D内蔵ブザー      |
| パワースライドドア右 | クローザーモーターリリース作動 |
| パワースライドドア右 | スライドモーター逆転      |
| パワースライドドア右 | スライドモーター正転      |
| パワースライドドア右 | 電磁クラッチ          |
| パワースライドドア左 | P S D内蔵ブザー      |
| パワースライドドア左 | クローザーモーターリリース作動 |
| パワースライドドア左 | スライドモーター逆転      |
| パワースライドドア左 | スライドモーター正転      |
| パワースライドドア左 | 電磁クラッチ          |
| ボディー統合     | セキュリティインジケータ    |
| ボディー統合     | ドアアンロックモータ      |
| ボディー統合     | ドアロックモータ        |
| ボディー統合     | ブザー             |
| ボディー統合     | ホーン             |
| ボディー統合     | リアワイパモータ        |
| ボディー統合     | ルームランプ          |
| ボディー統合     | 右ターンランプ         |
| ボディー統合     | 左ターンランプ         |
| キーフリー      | アクチュエータ反転       |
| キーフリー      | アンロック制御         |
| キーフリー      | イモビアンブ発信        |
| キーフリー      | ドアロック制御         |
| キーフリー      | バックドア室外アンテナ発信   |
| キーフリー      | パワーウィンドD o w n  |
| キーフリー      | パワーウィンドU p      |
| キーフリー      | 運転席室外アンテナ発信     |
| キーフリー      | 運転席室内アンテナ発信     |
| キーフリー      | 後席室内アンテナ発信      |
| キーフリー      | 助手席室外アンテナ発信     |
| キーフリー      | 助手席室内アンテナ発信     |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム  | 項目名                              |
|-------|----------------------------------|
| キーフリー | 前席室内アンテナ発信                       |
| 電格ルーフ | アクティブトップオープン                     |
| 電格ルーフ | アクティブトップクローズ                     |
| 電格ルーフ | ウォーニングランプ点灯                      |
| 電格ルーフ | クォータウィンドアップ                      |
| 電格ルーフ | クォータウィンドダウン                      |
| 電格ルーフ | サイドウィンドアップ                       |
| 電格ルーフ | サイドウィンドダウン                       |
| 電格ルーフ | サイドラッチリリース                       |
| 電格ルーフ | サイドラッチロック                        |
| 電格ルーフ | トランクオープン                         |
| 電格ルーフ | ブザー吹鳴                            |
| メーター  | HVインジケータ - 0%                    |
| メーター  | HVインジケータ - 50%                   |
| メーター  | HVインジケータ - 100%                  |
| メーター  | HVインジケータ - 200%                  |
| メーター  | HVインジケータ - 300%                  |
| メーター  | HVインジケータ - 400%                  |
| メーター  | HVインジケータ - MAX目盛指示               |
| メーター  | HVインジケータ - MIN目盛指示               |
| メーター  | インジケータ1 - エアバッグ                  |
| メーター  | インジケータ1 - テール                    |
| メーター  | インジケータ1 - ビーム                    |
| メーター  | インジケータ1 - フロント右フォグ               |
| メーター  | インジケータ1 - ヘッド                    |
| メーター  | インジケータ1 - リヤ右フォグ                 |
| メーター  | インジケータ1 - リヤ右ライト                 |
| メーター  | インジケータ1 - 衝突回避OFF                |
| メーター  | インジケータ2 - ドア ラゲージ                |
| メーター  | インジケータ2 - ドア リヤ右                 |
| メーター  | インジケータ2 - ドア リヤ左                 |
| メーター  | インジケータ2 - ドア 運転席                 |
| メーター  | インジケータ2 - ドアインジケータ               |
| メーター  | インジケータ2 - ドアインジケータ               |
| メーター  | インジケータ2 - 運転席シートベルト              |
| メーター  | インジケータ2 - 助手席シートベルト              |
| メーター  | インジケータ3 - ABSウォーニング              |
| メーター  | インジケータ3 - AFS OFF                |
| メーター  | インジケータ3 - HEADLAMP AUTO LEVELING |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム | 項目名                               |
|------|-----------------------------------|
| メーター | インジケータ－3　－　ウォッシャ                  |
| メーター | インジケータ－3　－　チャージウォーニング             |
| メーター | インジケータ－3　－　ドア、フード                 |
| メーター | インジケータ－3　－　バックドア                  |
| メーター | インジケータ－3　－　燃料ウォーニング               |
| メーター | インジケータ－4　－　4WD                    |
| メーター | インジケータ－4　－　D A B C                |
| メーター | インジケータ－4　－　E C B／E P B            |
| メーター | インジケータ－4　－　T R C　O F F            |
| メーター | インジケータ－4　－　V S C                  |
| メーター | インジケータ－4　－　アクティブT R C             |
| メーター | インジケータ－4　－　スリップインジケータ             |
| メーター | インジケータ－4　－　タイヤ空気圧                 |
| メーター | インジケータ－5　－　e c oインジケータ－           |
| メーター | インジケータ－5　－　オイルウォーニング              |
| メーター | インジケータ－5　－　オイルレベル                 |
| メーター | インジケータ－5　－　グロー                    |
| メーター | インジケータ－5　－　セジメンター                 |
| メーター | インジケータ－5　－　ブレーキウォーニング             |
| メーター | インジケータ－5　－　高水温                    |
| メーター | インジケータ－5　－　低水温                    |
| メーター | インジケータ－6　－　4WDインジケータ－             |
| メーター | インジケータ－6　－　A／T油温                  |
| メーター | インジケータ－6　－　E C T　P O W E R        |
| メーター | インジケータ－6　－　E C T　S N O W（E C T S） |
| メーター | インジケータ－6　－　E P S                  |
| メーター | インジケータ－6　－　O／D　O F F              |
| メーター | インジケータ－6　－　T E M Sスポーツ            |
| メーター | インジケータ－6　－　ハイト高い                  |
| メーター | インジケータ－7　－　V G R S                |
| メーター | インジケータ－7　－　クルーズ                   |
| メーター | インジケータ－7　－　ステアリングマーク              |
| メーター | インジケータ－7　－　ステアリング支援               |
| メーター | インジケータ－7　－　スマートキー                 |
| メーター | インジケータ－7　－　レーダークルーズC              |
| メーター | インジケータ－7　－　レーダークルーズR              |
| メーター | インジケータ－7　－　レーダークルーズW              |
| メーター | インジケータ－8　－　H V　R E A D Y          |
| メーター | インジケータ－8　－　オイル維持警告                |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム | 項目名                           |
|------|-------------------------------|
| メーター | インジケータ－8　－　クリアランスソナー          |
| メーター | インジケータ－8　－　タイミングベルト警告         |
| メーター | インジケータ－8　－　トランスファー油温          |
| メーター | インジケータ－8　－　ナイトビュー             |
| メーター | インジケータ－8　－　マスターウォーニング         |
| メーター | インジケータ－8　－　中東120k             |
| メーター | インジケータ－9　－　e c o　I D L E（緑）   |
| メーター | インジケータ－9　－　E R S充電            |
| メーター | インジケータ－9　－　H V　E Vモード         |
| メーター | インジケータ－9　－　H Vエンジン停止          |
| メーター | インジケータ－9　－　H Vメインバッテリー        |
| メーター | インジケータ－9　－　M M Tギア            |
| メーター | インジケータ－9　－　M M Tスポーツ          |
| メーター | インジケータ－9　－　テールキャンセル           |
| メーター | インジケータ－10　－　4WDロック            |
| メーター | インジケータ－10　－　D A C             |
| メーター | インジケータ－10　－　P A R K           |
| メーター | インジケータ－10　－　オートL S D          |
| メーター | インジケータ－10　－　オートホールド           |
| メーター | インジケータ－10　－　コンフォート            |
| メーター | インジケータ－10　－　ナビC V T           |
| メーター | インジケータ－10　－　ホールド              |
| メーター | インジケータ－11　－　4 L O             |
| メーター | インジケータ－11　－　4WDオート            |
| メーター | インジケータ－11　－　H Vシステム           |
| メーター | インジケータ－11　－　S I Lインジケータ－      |
| メーター | インジケータ－11　－　V S C　O F F       |
| メーター | インジケータ－11　－　センターデフロック         |
| メーター | インジケータ－11　－　リアデフロック           |
| メーター | インジケータ－11　－　第2開始              |
| メーター | インジケータ－12　－　A／T　P             |
| メーター | インジケータ－12　－　A S L             |
| メーター | インジケータ－12　－　S E T             |
| メーター | インジケータ－12　－　S I Lインジケータ－（アップ） |
| メーター | インジケータ－12　－　S I Lインジケータ－（ダウン） |
| メーター | インジケータ－12　－　クロールインジケータ－       |
| メーター | インジケータ－12　－　ライディングモードランプ      |
| メーター | インジケータ－12　－　レーダークルーズ          |
| メーター | インジケータ－13　－　4WDロック            |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム | 項目名                                    |
|------|----------------------------------------|
| メーター | インジケータ－１３　－　e c oモード                   |
| メーター | インジケータ－１３　－　S L I P　O F F（V S C　O F F） |
| メーター | インジケータ－１３　－　S P O R T（C V T　S P O R T） |
| メーター | インジケータ－１３　－　スマートビーム                    |
| メーター | インジケータ－１３　－　テールO F F                   |
| メーター | インジケータ－１３　－　ラゲージモード                    |
| メーター | インジケータ－１３　－　リア席シートベルト                  |
| メーター | インジケータ－１４　－　E P S                      |
| メーター | インジケータ－１６　－　E Vステータス                   |
| メーター | インジケータ－１６　－　H U D                      |
| メーター | インジケータ－１６　－　H Vシステム認証                  |
| メーター | インジケータ－１６　－　H Vユニットオーバーヒート             |
| メーター | インジケータ－１６　－　L E Dヘッドランプ                |
| メーター | インジケータ－１６　－　スマートシステム                   |
| メーター | インジケータ－１６　－　ターン右                       |
| メーター | インジケータ－１６　－　ターン左                       |
| メーター | インジケータ－１８　－　４W Dインジケータ－                |
| メーター | インジケータ－１８　－　A T／C V T警告                |
| メーター | インジケータ－１８　－　D P F                      |
| メーター | インジケータ－１８　－　e c o　I D L E（橙）           |
| メーター | インジケータ－１８　－　E R S作動                    |
| メーター | インジケータ－１８　－　エンジンウォーニングランプ              |
| メーター | インジケータ－１８　－　シートベルトインフォメーション            |
| メーター | インジケータ－１８　－　燃料計F u l l                 |
| メーター | インジケータ－２１　－　B O S                      |
| メーター | インジケータ－２１　－　チャージ（R E）                  |
| メーター | インジケータ－２１　－　プラグインジケータ－（黄）              |
| メーター | インジケータ－２１　－　車線逸脱                       |
| メーター | インジケータ－２１　－　車線逸脱O F F                  |
| メーター | インジケータ－２１　－　車両停止                       |
| メーター | シフトインジケータ１　－　２                         |
| メーター | シフトインジケータ１　－　３                         |
| メーター | シフトインジケータ１　－　４                         |
| メーター | シフトインジケータ１　－　D                         |
| メーター | シフトインジケータ１　－　L                         |
| メーター | シフトインジケータ１　－　N                         |
| メーター | シフトインジケータ１　－　P                         |
| メーター | シフトインジケータ１　－　R                         |
| メーター | シフトインジケータ２　－　５                         |

# ●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム | 項目名                   |
|------|-----------------------|
| メーター | シフトインジケータ2 - 6        |
| メーター | シフトインジケータ2 - 7        |
| メーター | シフトインジケータ2 - 8        |
| メーター | シフトインジケータ2 - C V T B  |
| メーター | シフトインジケータ2 - C V T S  |
| メーター | シフトインジケータ2 - スポーツシフトD |
| メーター | シフトインジケータ2 - スポーツシフトM |
| メーター | シフトインジケータ2 - スポーツシフトS |
| メーター | スピードメータ - 0           |
| メーター | スピードメータ - 40          |
| メーター | スピードメータ - 80          |
| メーター | スピードメータ - 120         |
| メーター | スピードメータ - 160         |
| メーター | スピードメータ - 200         |
| メーター | スピードメータ - 240         |
| メーター | スピードメータ - 280         |
| メーター | タコメータ - 0             |
| メーター | タコメータ - 1000          |
| メーター | タコメータ - 2000          |
| メーター | タコメータ - 3000          |
| メーター | タコメータ - 4000          |
| メーター | タコメータ - 5000          |
| メーター | タコメータ - 6000          |
| メーター | タコメータ - 7000          |
| メーター | ディスプレイ1 - 0           |
| メーター | ディスプレイ1 - 1           |
| メーター | ディスプレイ1 - 2           |
| メーター | ディスプレイ1 - 3           |
| メーター | ディスプレイ1 - 4           |
| メーター | ディスプレイ1 - 5           |
| メーター | ディスプレイ1 - 6           |
| メーター | ディスプレイ2 - 7           |
| メーター | ディスプレイ2 - 8           |
| メーター | ディスプレイ2 - 9           |
| メーター | ディスプレイ1 - 全点灯         |
| メーター | パワーメータ作動 - 0kW        |
| メーター | パワーメータ作動 - 50kW       |
| メーター | パワーメータ作動 - 100kW      |
| メーター | パワーメータ作動 - 150kW      |

●ダイハツ アクティブテスト(ver 2023.06)

| システム | 項目名              |
|------|------------------|
| メーター | パワーメータ作動 － 200kW |
| メーター | パワーメータ作動 － 250kW |
| メーター | パワーメータ作動 － 300kW |
| メーター | パワーメータ作動 － MAX   |
| メーター | 水温計 － 45         |
| メーター | 水温計 － 60         |
| メーター | 水温計 － 75         |
| メーター | 水温計 － 80         |
| メーター | 水温計 － 110        |
| メーター | 水温計 － 120        |
| メーター | 水温計 － 127        |
| メーター | 水温計 － 中間安定域      |
| メーター | 電圧計 － 0          |
| メーター | 電圧計 － 3          |
| メーター | 電圧計 － 6          |
| メーター | 電圧計 － 9          |
| メーター | 電圧計 － 12         |
| メーター | 電圧計 － 15         |
| メーター | 電圧計 － 18         |
| メーター | 燃費計 － 1／2        |
| メーター | 燃費計 － 1／4        |
| メーター | 燃費計 － 3／4        |
| メーター | 燃費計 － H目盛        |
| メーター | 燃費計 － MIN        |
| メーター | 燃料計 － ウォーニング点灯位置 |
| メーター | 燃料計 － センダ E点     |
| メーター | 燃料計 － センダ F点     |
| メーター | 燃料計 － メータ 1／2目盛  |
| メーター | 燃料計 － メータ 1／4目盛  |
| メーター | 燃料計 － メータ 3／4目盛  |
| メーター | 燃料計 － メータ E目盛    |
| メーター | 燃料計 － メータ F目盛    |
| メーター | 油圧計 － 1／2        |
| メーター | 油圧計 － 1／4        |
| メーター | 油圧計 － 3／4        |
| メーター | 油圧計 － H目盛        |
| メーター | 油圧計 － L目盛        |